

## リコール届出一覧表

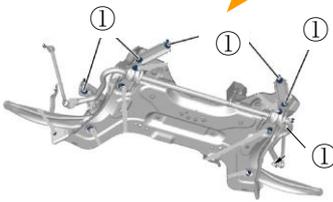
リコール届出日：平成 30 年 10 月 10 日

リコール届出番号	外 - 2734	リコール開始日：平成 30 年 10 月 11 日
届出者の氏名又は名称	プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 代表取締役 クリストフ プレヴォ (製作国： フランス共和国) (製作者名： オート Mobil・シトロエン) (問い合わせ先：0120-55-4160 シトロエンコール)	
不具合部位 (部品名)	走行装置 (フロントおよびリアサスペンション)	
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	サスペンション (フロント、リア)、ブレーキキャリパ (フロント、リア)、フロントサブフレーム、リアクロスメンバー、アンダーボディーデフレクターの取付けボルト等において、締め付け工具のトルク設定が不適切なため、締め付けトルクが不足しているものがある。そのため、走行振動等により当該部位が緩み、異音が発生し、最悪の場合、走行安定性、制動能力が失われるおそれがある。また、ボルト等が脱落した場合は他の交通に影響を及ぼすおそれがある。	
改善措置の内容	全車両、各部位の取付けを規定トルクで締め付ける。 また、クリップが損傷している場合は新品に交換する。	
不具合件数	0 件	事故の有無 0 件
発見の動機	本国からの情報による。	
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 使用者 : 電話・ダイレクトメールにて通知する。</li> <li>● 自動車分解整備事業者 : 対象台数が極めて少数であり、全ての使用者を把握しているため、機関誌等への掲載は行わない。</li> <li>● 対策実施済車両 : 対策済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2734のステッカーを貼付する。</li> </ul>	

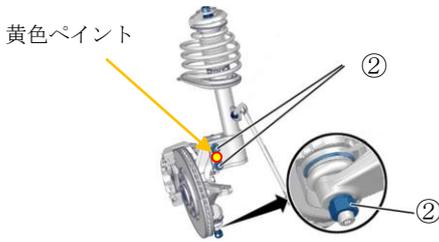
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
シトロエン	ABA-B85G01	「DS5」	VF7KF5GZTGS506265～VF7KF5GZTGS507773 平成28年8月26日～平成28年12月17日	13台	
	LDA-B8AH02		VF7KFAHWTGS503932～VF7KFAHWTGS508665 平成28年12月2日～平成29年1月10日	40台	
合計	計2型式	計1車種	輸入期間の全体の範囲 平成28年8月26日～平成29年1月10日	53台	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

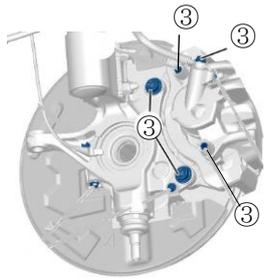
# 改善箇所説明図



①フロントサブフレーム取付ボルトおよびナット 6本



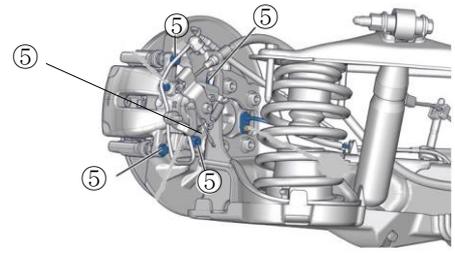
②フロントショックアブソーバー  
下部取付ボルト 4本、  
フロントロアアームピボット取付ボルト 2本



③フロントブレーキ  
キャリパーサポートおよび  
フロントブレーキキャリパー  
取付ボルト 8本  
ブレーキホース取付ボルト  
2本

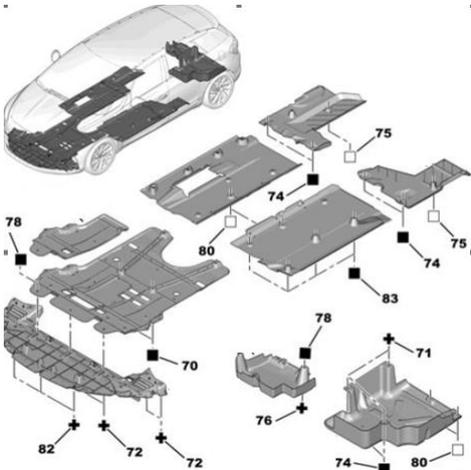


④リアクロスメンバー取付ボルト 8本

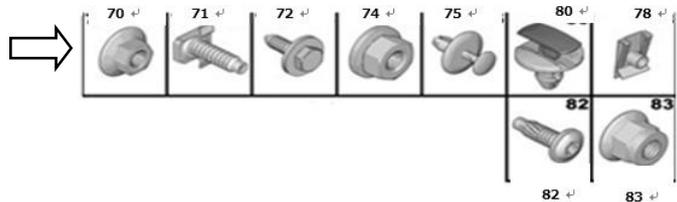


⑤リアブレーキ  
キャリパーサポートおよび  
リアブレーキキャリパー  
取付ボルト 8本  
ブレーキホース取付ボルト  
2本

注：  は点検する部品を示す



⑥アンダーボディデフレクター取付ボルト、  
ナットおよびクリップ



### 不具合の内容

サスペンション（フロント、リア）、ブレーキキャリパ（フロント、リア）、フロントサブフレーム、リアクロスメンバー、アンダーボディーデフレクターの取付けボルト等において、締め付け工具のトルク設定が不適切なため、締め付けトルクが不足しているものがある。そのため、走行振動等により当該部位が緩み、異音が発生し、最悪の場合、走行安定性、制動能力が失われるおそれがある。また、ボルト等が脱落した場合は他の交通に影響を及ぼすおそれがある。

### 改善措置の内容

全車両、各部位の取付けを規定トルクで締め付ける。  
また、クリップが損傷している場合は新品に交換する。

### 識別

助手席側フロントショックアブソーバー下部取付けボルトの上下2つのボルトの上側に黄色のペイントでマーキングします。