DS AUTOMOBILES

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4

取扱説明書

ごあいさつ

この たび はDS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
この取扱説明書は、DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4の取り扱いについて記載してあります。
ご使用になる前に本書をよくお読みになり、ご理解を深めるようお願い申し上げます。
本書は車内に保管し、いつでも読み返すことができるようにしてください。
車に添え付けられているメンテナンスノート（整備手帳）は、携行が義務付けられています。この取扱説明書とともに常時携行していただくようお願い申し上げます。



おことわり

・この取扱説明書は、発売時点の車両仕様をもとに作成しております。DS AUTOMOBILESでは絶えず製品の改良を行っており、予告なく仕様が変更されることがあります。お客様の車両と装備品、仕様等が本書に掲載されている写真、イラスト、仕様等と細部が異なる場合がありますが、あらかじめご了承ください。
・本書は、オプション装備を含む当モデルの全ての装備の説明を記載しております。各装備の有無については車両の仕様によって異なるため、お求めいただいた車両に装備されていない物が記載されていることがありますのであらかじめご了承ください。

重要安全情報

この取扱説明書には、車を安全に取り扱うために必要な情報が記載されています。
また、車を取り扱う上での危険性や注意点などについても説明されており、それに伴う事故を避けるためのアドバイスも含まれています。これらの警告や注意を守らない場合には、死亡を含む人的な傷害や車の破損などにつながる可能性があります。
危険に関する警告や注意は、車体各部に貼り付けた3種類の警告ラベルで表示されています。さらに、本書は注意に関する記載を、人身と物損に分けています。

⚠警 告

指示に従わなかった場合、乗員や第三者が死亡または重度の傷害を負うおそれがあることを示しています。

⚠注 意

指示に従わなかった場合、乗員や第三者が傷害を負うおそれがあることを示しています。

注 意

指示に従わなかった場合、車を破損させるおそれがあることを示しています。

MEMO

取り扱い上で、重要な点や注意点、アドバイスなどを示しています。

⚠ このマークが付いた指示に従わなかった場合、人身に関わる(死亡や傷害の)おそれがあることを示しています。

車をご使用いただく前に

●消耗品、アクセサリーについて

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4に使用する消耗品やアクセサリー類は、当社の純正部品をご使用ください。市販されている汎用の消耗品やアクセサリー類の中には、車の機器に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性がある製品が含まれていることがあります。DSシリーズ車本来の安全性や耐久性を損わないためにも、純正の部品やアクセサリー類のご使用をお勧めします。

●改造について

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4の非合法な改造は、法に触れるだけでなく車の安全性や耐久性を著しく損なうおそれがありますので、むやみな改造を行わないでください。本書に記載のない整備や修理については、当社指定サービス工場にご用命ください。

この車の電気配線には、多重通信システムの制御信号が流れています。当社純正以外のナビゲーションシステムやラジオなどのアクセサリー類の取り付けのために車の配線に加工や接続をすると、ハイブリッドシステムやブレーキの制御に障害を与え、その結果、機器の故障や事故に至るおそれがあります。これらの取り付けにあたっては、当社指定サービス工場にご相談ください。

また、当社が供給していないアクセサリー類の取り付けや、あるいは当社の指示に従わない装着方法によって発生した、車または機器の不具合もしくは事故などに関わる損害の補償をいたしません。

●エコノミーモード

ハイブリッドシステムが停止してからも、オーディオ機器などへの電源供給を走行直後は最大40分間行います。電源が切れると、メッセージが表示されます。

引き続きアクセサリーを使用したいときは、5分以上ハイブリッドシステムが始動している状態のままにしてください。

環境・リサイクルへの取り組み

●自動車リサイクル法

自動車リサイクル法は、使用済自動車（廃車）を適正に処理して、資源の再利用を促進することでゴミを減らすことを目的に作られた法律です。
具体的には、廃車することで発生する再利用できないシュレッダーダストの削減、環境に有害な物質（フロンなど）の適正処理などを行い、環境保護に役立てるものです。そのため、車の所有者、自動車会社（輸入事業者を含む）、自動車関連事業者それぞれに役割が定められています。

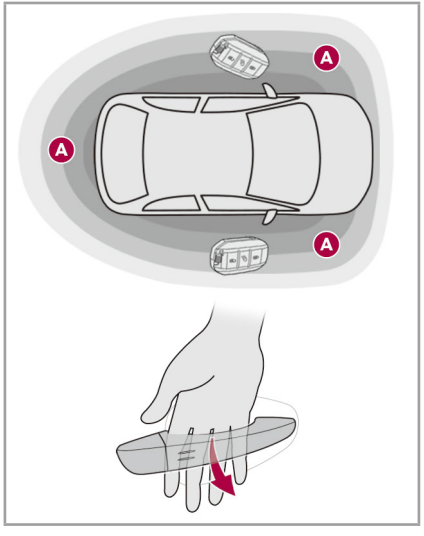
●リサイクルへの取り組み

当社では、自動車リサイクル法が制定される以前から環境保護を行うためのリサイクルに関して対応してきております。
DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4は、リサイクル可能な素材を車体の多くの部分や部品に採用しています。
車の総重量のうち、90%は何らかの形でリサイクルすることが可能です。
すべてのプラスチック部品には、素材を表す記号がつけられており、簡単に取りはずしや分解ができるように考慮されています。
そのほとんどは熱可塑型を使用していますので、熔解したり粉砕して別の自動車部品として蘇らせることができます。
金属部品も同様に、100%の再利用が可能です。この中にはアルミニウムを始め、プラチナやロジウムといった貴重な金属も含まれます。
なお、アスベストやカドミウムといった有害物質は、設計の段階から使用を除外しています。

●環境への配慮

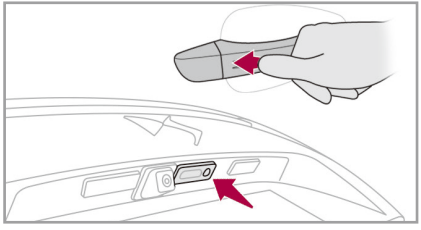
当社指定サービス工場での定期点検整備をきちんと行うことは、環境保護と公害発散の防止につながります。
当社指定サービス工場では、交換済みのオイルや油脂類、損耗部品などを正しく処理することによって環境保護のために貢献しています。
特にエアコンに使用されている冷媒ガス（フロン：HFC134a）は、地球温暖化につながるため大気に放出してはなりません。
回収や破壊などの適正な処置をとるためにも、車を廃車にするときは当社指定サービス工場にご相談ください。
環境保護は、たとえキーレスエントリーのリモコンの電池1個であっても、お客様のご協力によって実践することができます。

●スマートキー（→P.2-2）



車の解錠

車両周辺の検知エリア**A**にスマートキーがあるときに、ドアハンドルに手を通すと、車が解錠されます。ドアハンドルをそのまま引くとドアを開けることができます。



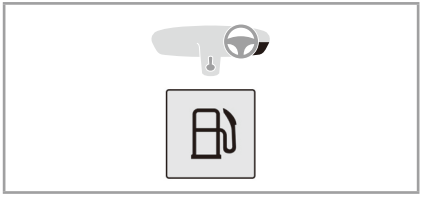
車の施錠

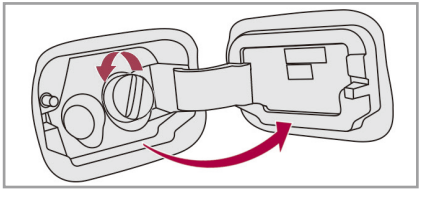
車両周辺の検知エリア**A**にスマートキーがあるときに、ドアハンドルのスイッチまたはテールゲートのスイッチ右側を押すと、車が施錠されます。

MEMO

リモコンとしてスマートキーのボタンを使って、施錠・解錠することもできます。

●フュエルリッド（→P.2-38）

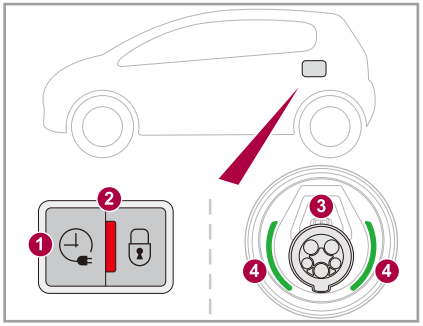




1. 運転席側ダッシュボードにあるスイッチを押します。燃料タンク内の減圧が完了し、インストルメントパネルにメッセージが表示されたら給油フラップが自動的に開きます。
2. フュエルキャップをはずして、フラップの内側にあるフックに引っかけておきます。

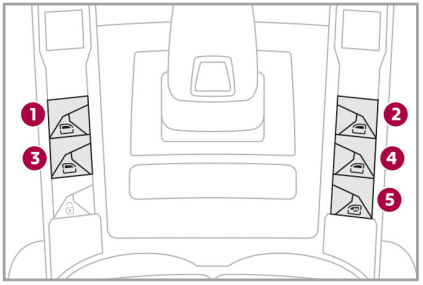
燃料タンクの容量は約43リットルです。

●充電ポート（→P.7-17）



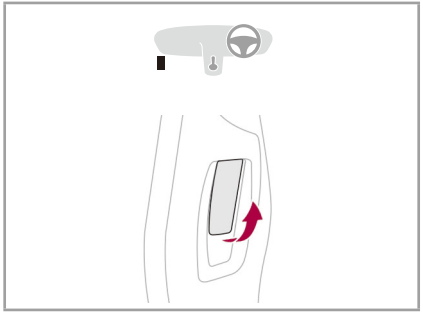
リチウムイオンバッテリーを充電するときは、普通充電ポート③に充電コネクターを接続します。充電が開始されると充電インジケーター④が緑色に点滅します。また、充電コネクターがロックされ、充電コネクターロック表示灯②が赤色に点灯します。
充電予約ボタン①を長く押すとあらかじめ設定した充電予約をセットできます。
充電コネクターを取りはずすときは、車両を施錠、解錠の順に操作してから、リリーススイッチを押しながら充電コネクターを引き抜きます。

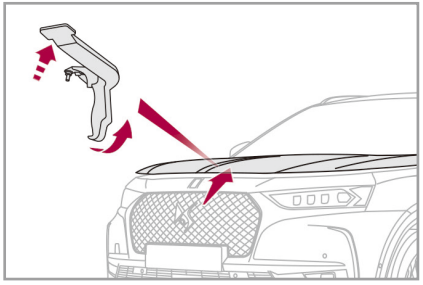
●パワーウィンドウ（→P.2-19）



①：助手席側ウィンドウ開閉スイッチ
②：運転席側ウィンドウ開閉スイッチ
③：後席左側ウィンドウ開閉スイッチ
④：後席右側ウィンドウ開閉スイッチ
⑤：チャイルドセーフティボタン

●ボンネット（→P.2-27）

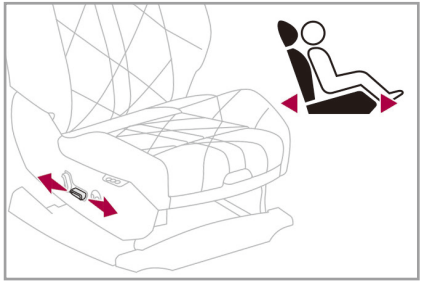




1. 助手席側ドアを開き、ドアシル部にあるレバーを引きます。
2. ボンネット下のロックレバーを引き上げてから、ボンネットを持ち上げます。

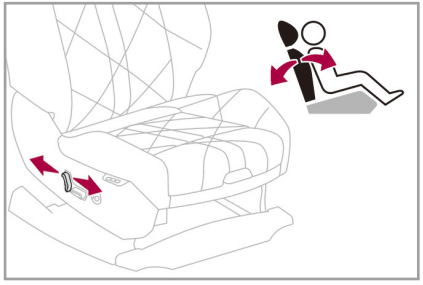
●フロントシートの調整（電動）（→P.1-3）

フロントシートの前後調整



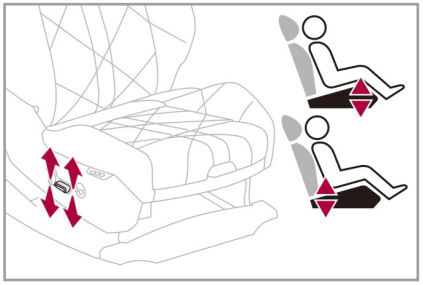
スイッチを前後にスライドして調整します。

バックレストの角度調整



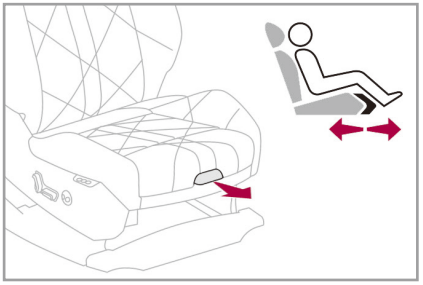
スイッチを前後に倒してバックレストの角度を調整します。

フロントシートの高さと角度調整



・高さ：スイッチの後端を上下して調整します。
・角度：スイッチの前端を上下して調整します。

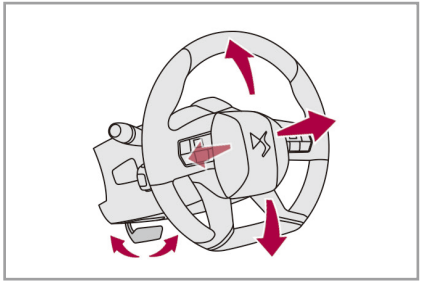
シートクッションの奥行き調整*



ハンドルを前方に引き、シートクッションの前部を前後に動かしてシートクッションの奥行きを調整します。

*仕様により異なります。

●チルト・テレスコピックステアリング（→P.3-5）

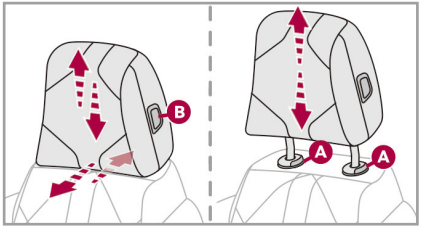


1. ロックレバーを手前に引き、ステアリングのロックを解除します。
2. ステアリングホイールの高さや奥行きを調整します。
3. ロックレバーを押し下げて、ステアリングをロックします。

⚠警 告

ステアリングの調整は、車を停止して行ってください。

●ヘッドレストの調整（4ウェイ）（→P.1-4）



調整は、ヘッドレストの上端と前席乗員の頭の上が揃うようにします。

高さ調整

ヘッドレストを引き上げると上がります。ボタンBを押しながらヘッドレストを押すと下がります。

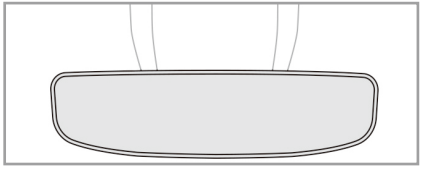
前後調整

ボタンBを押しながらヘッドレストを前後させます。

ヘッドレストの取りはずし

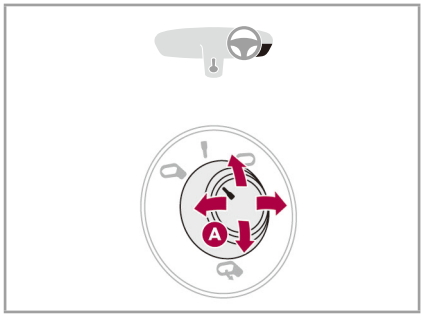
1. 背もたれを後方へ倒します。
2. ヘッドレストを最上の位置に移動します。
3. 根元のラグAを押しながら引き上げます。

●バックミラーの調整（→P.1-11）



ミラーを動かして、後方がよく見えるように角度を調節します。
自動防眩バックミラーは、センサーでミラーにあたる光を感知し、昼と夜で自動的にミラーの明るさを調整します。また、夜間に後続車のヘッドランプがミラーに反射した場合も、自動的に暗くなって後方の視界を確保します。
なお、シフトポジションをRにすると、後方視界を確保するために一時的に明るくなります。

● ドアミラーの調整（→P.1-10）

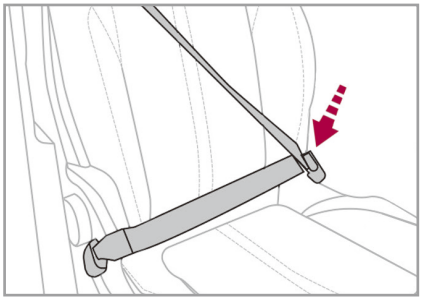


1. スイッチ**A**を左または右に回して調整するミラーを選択します。
2. スイッチ**A**を上下左右に動かして、角度を調整します。
3. 調整が終わったら、スイッチ**A**を中央の位置に戻します。

スイッチ**A**を下側に回すと、ミラーが格納されます。

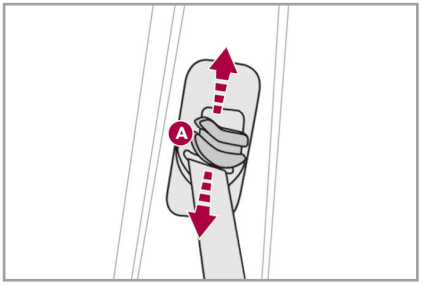
● フロントシートベルト（→P.1-17）

フロントシートベルトの着用



水平方向にあるベルトを、腹部ではなく腰骨に当たるようにしてバックプレートをカチッと音がするまでバックルに差し込みます。
バックルの赤いボタンを押すとはずれます。

シートベルトの高さ調整



ベルトを引き出し、アンカー**A**の中央部を押しながらアンカー**A**を上下にスライドさせて、ベルトが肩先と首との間に当たるように合わせます。

●ハイブリッドシステムの始動 (→P.3-2)

スマートキーが車内の検知エリアにあるときに、ハイブリッドシステムを始動および停止することができます。

始動

1. スマートキーを携帯して乗車します。
2. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. シフトポジションがPになっていることを確認します。
4. ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押します。
   ブザーが鳴り、READYインジケーターが点灯するまでブレーキペダルを踏み続けてください。READYインジケーターが点灯すれば、ハイブリッドシステムは正常に始動しています。

停止

1. 車を完全に停止します。
2. シフトポジションをPにします。
3. ENGINE START/STOPスイッチを押します。
4. ハイブリッドシステムが停止し、シフトポジションがPでロックされます。

ハイブリッドシステムを停止した後、車から降りる前に、次のことを確認してください。

- シフトポジションがPになっている
- READYインジケーターが消灯している

ENGINE START/STOPスイッチのポジション

オフ

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションまたはスタートポジション（ハイブリッドシステムが始動している状態）のとき、ブレーキペダルを踏まずにENGINE START/STOPスイッチを押すとオフになります。
ハザードランプが使用できます。

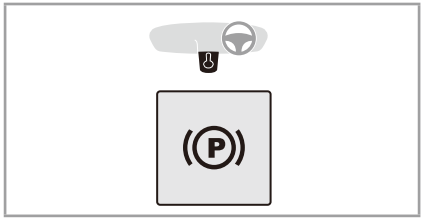
アクセサリーポジション

ENGINE START/STOPスイッチがオフのとき、ブレーキペダルを踏まずにENGINE START/STOPスイッチを押すと、アクセサリーポジションになります。
警告灯類が点灯し、しばらくの間、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

スタートポジション

ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押すと、スタートポジションになります。
ハイブリッドシステムが始動し、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

●エレクトリックパーキングブレーキ（→P.3-17）



手動操作

ハイブリッドシステムの作動状態に関わらず、停車中にパーキングブレーキスイッチを手前に引くと、パーキングブレーキがかかります。

ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに、ブレーキペダルを踏みながらパーキングブレーキスイッチを押し込んでから放すと、パーキングブレーキが解除されます。

自動操作

ハイブリッドシステムを停止すると、パーキングブレーキが自動的にかかります。

アクセルペダルを踏んで発進すると、パーキングブレーキが自動的に徐々に解除されます。

AUTO P OFF この表示灯が点灯しているときは、パーキングブレーキの操作をすべて手動で行う必要があります。

⚠警 告

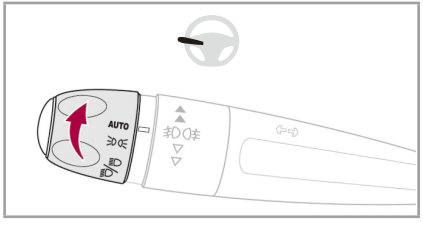
エレクトリックパーキングブレーキは、お子さまでも簡単に解除できます。**ENGINE START/STOP**スイッチがアクセサリーポジションの状態のまま、またはハイブリッドシステムが始動している状態のままで、お子さまを車内に残して車を離れないでください。

MEMO

ハイブリッドシステムが始動した状態のままで車を離れるときは、手動でパーキングブレーキをかけてください。

*仕様により異なります。

●ライトスイッチ（→P.4-27）



ヘッドランプ

AUTO オートライトモード

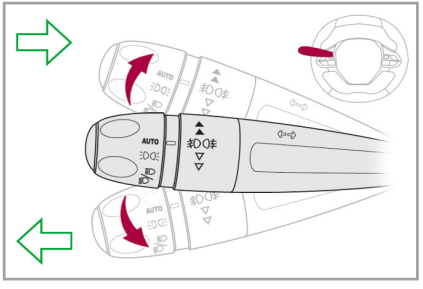
ポジションランプが点灯します。

ヘッドランプのロービーム／ハイビームが点灯します。

フロントフォグランプ*／リアフォグランプ

フロントフォグランプ、リアフォグランプが点灯／消灯します。

●方向指示器（→P.4-39）

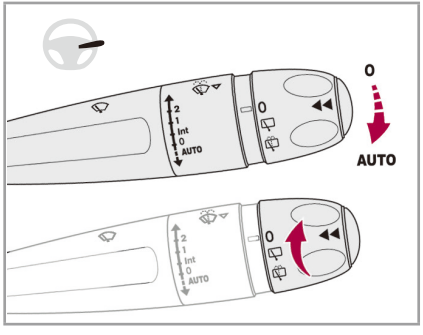


ライトスイッチレバーを上下に動かします。

MEMO

ライトスイッチレバーを1回軽く動かして放すと、動かした方の方向指示器が3回点滅します。

●ワイパー／ウォッシャー（→P.4-41）



フロントワイパー

AUTOモードにするには、ワイパーレバーを押し下げます。ワイパーレバーをもう一度押し下げるか、**0**以外の位置にすると**AUTO**モードが解除されます。
ワイパーレバーを手前に引くとウォッシャー液が噴射されます。

リアワイパー

0 停止

間欠作動

ウォッシャー作動

●タッチスクリーン（→P.5-11）

基本操作

← 前のページに戻ります。

MEMO

タッチスクリーンのグレーアウトされたエリアにタッチすると前のページに戻ります。

OK 設定項目の変更後、変更画面にあるOKにタッチして設定を有効にします。

さらに詳細な設定項目がある場合には、アイコンにタッチします。

メニュー



エアコンの設定画面を表示します。

オーディオやラジオの再生・設定画面を表示します。

ナビゲーションを表示します。（装着車のみ）
Apple CarPlay や Android Auto™ のマップを表示します。（使用中のみ）*

車の機能の設定を表示します。

画像ファイルを表示します。

ハンズフリー通話の通話・設定画面を表示します。
Apple CarPlay や Android Autoの画面を表示します。（使用中のみ）

スイッチを押すとミュート（消音／停止）になります。
ENGINE START/STOP スイッチをオフにした後しばらくの間は、スイッチを押すとタッチスクリーンの画面が点灯します。

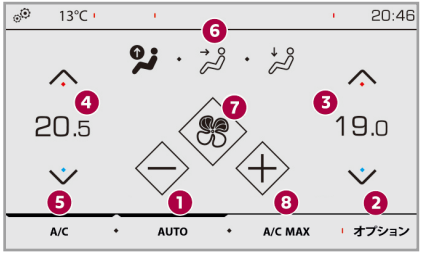
ダイヤルを回して音量を調節できます。

タッチスクリーンの画面上部のアイコンにタッチすると、タッチスクリーンの設定画面を表示します。

MEMO

●タッチスクリーンに指3本でタッチすると、メニューが表示されます。
●一部の画面は指で左右にスワイプ（タッチした状態で指を滑らせる）することで画面を切り替えることができます。

●左右独立式オートエアコン
（→ P.5-3）



①：オートモードの設定

AUTO　オートモードを作動／停止します。

②：オプション

オプション　オートモードの作動モードを変更できます。

SOFT
オートモード　風量を制限して作動します。

NORMAL
オートモード　通常の風量で作動します。

FAST
オートモード　風量を多めにして作動します。

助手席側の温度設定を運転席側の設定に合わせます。

センサーが車外の空気の質を検知し、内気モード／外気モードを自動で切り替えます。*

リアブロアをON/OFFします。

後席用吹き出し口のエアコンコントロールパネルの操作をON/OFFします。*

③・④：温度の設定

ディスプレイの表示を希望の数値に合わせます。

⑤：エアコンオン／オフ

A/C　冷房・除湿機能を作動／停止します。

⑥：吹き出し口の切り替え

吹き出し口が切り替わります。

⑦：風量の調整

風量が増減します。

⑧：急速冷房

A/C MAX　室温を急速に冷やしたいときに使用します。

⑨：エアコンの全機能のオフ

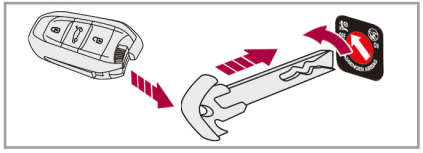
OFF　エアコンの全機能が停止します。

⑩：内／外気の切り替え

内気モード／外気モードを切り替えます。

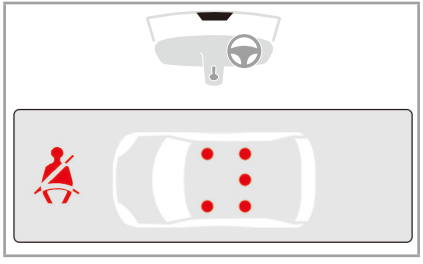
*仕様により異なります。

●助手席エアバッグキャンセルスイッチ（→P.1-32）



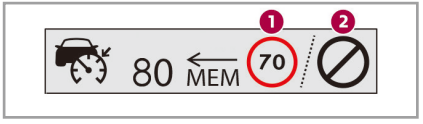
1. ENGINE START/STOPスイッチをオフにします。
2. グローブボックスを開きます。
3. スマートキーから緊急用キーを取り出します。
4. 助手席エアバッグキャンセルスイッチに緊急用キーを差し込みます。
5. 助手席に大人が乗車しているとき、もしくは助手席に前向きチャイルドシートを取り付けた場合はONにします。助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付けた場合には、必ずOFFにします。
6. そのまま緊急用キーを抜きます。

●シートベルト着用／非着用ディスプレイ（→P.1-18）



インストルメントパネルとシートベルト着用／非着用ディスプレイのシートベルト警告灯および該当する座席位置の警告灯が点灯または点滅して、シートベルトの着用状況を表示します。

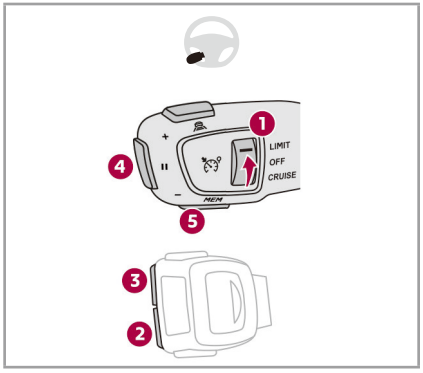
●トラフィックサインインフォメーション（→P.3-41）



①：速度規制標識の制限速度表示
②：速度規制区間終了の表示

速度規制標識を認識して、インストルメントパネル内のディスプレイに制限速度を表示します。表示された制限速度は、アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）やスピードリミッターの走行速度に設定することができます。また、進入禁止の道路標識を認識し、車両が進入禁止区域に進入したと判断したときは、進入禁止の道路標識とともにメッセージを表示します。

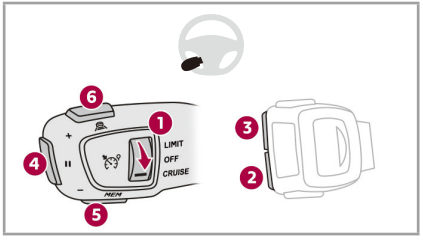
●スピードリミッター（→P.3-61）



①：スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ
②：設定速度の減少
③：設定速度の増加
④：システムの作動／停止
⑤：トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

ハイブリッドシステムが作動中に速度を設定してください。

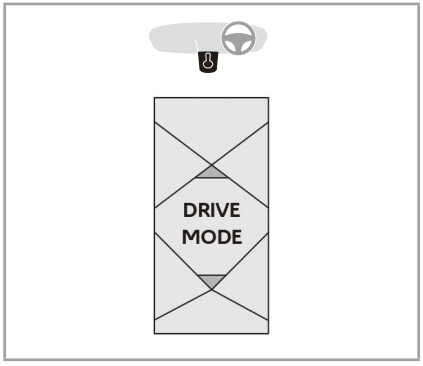
●アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）（→P.3-45）



①：スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ
②：速度設定／設定速度の減少
③：速度設定／設定速度の増加
④：システムの一時停止／復帰／自動ブレーキによる車両停止後の再発進許可
⑤：トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付
⑥：車間距離の表示と設定

速度の設定およびシステムの作動は走行中に可能です。

●ドライブモード（→P.3-14）



走行状況に応じて、センターコンソールにあるボタンを押してドライブモード（**Electric** ／ **Hybrid** ／ **Sport** ／ **Comfort** ／ **4WD**）を選択することができます。

MEMO

動作条件を満たさないときなど、**Electric**の選択やEV走行の維持ができないときは、自動的に**Hybrid**が選択され、ガソリンエンジンが始動することがあります。
メッセージが表示されます。

目　次

安全なドライブについて
安全装置について
運転装置について
もしものとき
その他

第１章　安全に運転するために

フロントシート…… 1-2
ミラー……1-10
液晶ディスプレイ（カメラモニター）……1-12
サイドビューカメラ……1-12
リアシート……1-14
シートベルト……1-17
チャイルドシート……1-21
エアバッグ……1-31
走行する前に……1-36
使用燃料について……1-36
冬季の取り扱い……1-37
保安炎筒……1-39
触媒コンバーター……1-39

第２章　各部の開閉のしかた

スマートキー…… 2-2
イモビライザー（盗難防止システム）…… 2-9
ドア／ドアロック……2-11
アラーム……2-15
パワーウィンドウ……2-19
チャイルドセーフティ……2-21
パノラミックサンルーフ……2-23
ボンネット……2-27
テールゲート……2-29
ハンズフリーエレクトリックテールゲート……2-31
フュエルリッド（給油口）……2-38

第３章　運転装置の使いかた

ハイブリッドシステムの始動…… 3-2
ステアリング／ホーン…… 3-5
車両接近通報装置…… 3-6
e-EAT8 …… 3-7
ドライブモード……3-14
エレクトリックパーキングブレーキ……3-17
ヒルスタートアシスタンス……3-21
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）……3-22
レーンキープアシスト……3-25
ドライバーアテンションアラート……3-30
DSドライバーアテンションモニタリング ……3-33
アクティブセーフティブレーキ……3-35
トラフィックサインインフォメーション……3-41
アクティブクルーズコントロール
（ストップ&ゴー機能付き）……3-45
レーンポジショニングアシスト……3-54
スピードリミッター……3-61
ブラインドスポットモニター……3-64
フロント／サイド／バックソナー……3-67
バックカメラ／360° ビジョン……3-70
パークアシスト……3-76
DSパークパイロット ……3-84

第４章　メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

インストルメントパネル…… 4-2
警告灯類／表示灯類…… 4-6
エンジン油量インジケーター……4-21
サービスインジケーター……4-22
オドメーター……4-23
パワーインジケーター……4-24
リチウムイオンバッテリー残量計……4-25
マニュアルチェック……4-25
インストルメントパネルの調整（明るさ調整）……4-25
ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、
方向指示器、ハザードランプ）……4-27
ワイパー／ウォッシャー……4-41
間接式タイヤ空気圧警告……4-45
DSナイトビジョン ……4-48
ドライブコンピューター……4-52

第５章　室内装置の使いかた

エアコンディショナー…… 5-2
フロントウィンドウヒーター……5-10
タッチスクリーン……5-11
E-TENSEリモートコントロール ……5-23
ルームランプ……5-26
インテリア……5-28
ラゲッジルーム……5-35

第６章　お手入れ・メンテナンス

外装のお手入れ…… 6-2
内装のお手入れ…… 6-4
長期間使用しないとき…… 6-5
エンジンルームの点検…… 6-6
電球の交換……6-11
ヒューズの交換……6-14
電費／燃費の改善について……6-15
推奨交換時期……6-16
推奨油脂類……6-16
推奨点検時期……6-17

もしものとき

パンク修理キット…… 7-2
12Vバッテリーが上がったとき …… 7-7
けん引されるとき……7-13
プラグインハイブリッドシステム……7-14

車両データ・アクセサリー類・索引

識別表示…… 8-2
外形寸法…… 8-3
アクセサリー類…… 8-4
索引…… 8-7
付録……8-13

安全のために

重大な事故や車両火災におよぶおそれのある内容と回避方法、一般的な注意事項などについて記載してあります。重要な内容ですので、必ずお読みください。

点検整備のお願い

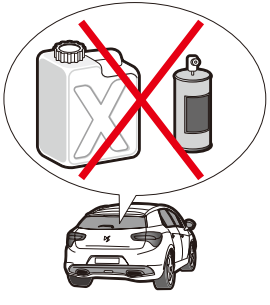
点検整備を必ず実施してください

- 車を安全に使用していただくため、お客様の責任において日常点検と法定定期点検の実施が法律で義務付けられています。点検内容については、別冊の「**メンテナンスノート**」をお読みください。
- 日常点検を行い異常があるときは、当社指定サービス工場で点検を受けてください。（音、振動、臭い、水・油漏れなど）

走行する前の注意

燃えやすいものは積まないでください

- 燃料が入った容器や可燃性のガスが入ったスプレー缶などは積まないでください。炎天下の駐車で室内が高温になったときや万一のとき、引火や爆発するおそれがあります。



安 全 な ド ラ イ ブ に つ い て

運転席足元・運転席下にはものを置かないでください

・ 空き缶などを置くと、ブレーキペダルやアクセルペダルに挟まり、走行中にペダル操作ができなくなるおそれがあります。思わぬ事故につながりますので、絶対に行わないでください。



フロアマットはしっかりと固定して使用してください

・ 運転前にフロアマットが正しく取り付けられていることを点検してください。また、フロアマットを重ねて敷くことはしないでください。フロアマットがペダル操作の妨げになり、重大な事故につながるおそれがあります。

スピードメーターの速度の単位は必ず km/h 表示を使用してください

・ 誤って mph 表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ダッシュボードなどにものを取り付けたり、置かないでください

・ ダッシュボードなどにものを置いたまま運転すると、視界の妨げや移動して安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

・ また、アクセサリー品を取り付けたり、シールを貼り付けると、エアバッグ作動の妨げやエアバッグ作動時にアクセサリー品が飛ばされて、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。



荷物は確実に固定してください

・ 助手席や後席に荷物を積むと、急ブレーキのときなど荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガをするおそれがあります。荷物はできるだけラゲッジルームに積み、アクセサリー品（オプション）のネットやベルトを使用して固定してください。

・ 荷物の積み重ねによる後方視界の妨げがないようにしてください。

燃料補給時の注意

指定以外の燃料を使用しないでください

- 燃料は無鉛プレミアム（無鉛ハイオク）ガソリンを給油してください。
- 有鉛ガソリンや粗悪なガソリン、指定以外の燃料（軽油、高濃度アルコール含有燃料など）を給油すると、エンジンなどに悪影響を与えますので使用しないでください。

燃料補給時には次のことをお守りください

セルフ式のガソリンスタンドで給油するときは、十分に注意して給油してください。

1. ハイブリッドシステムは必ず停止して、ドアやウィンドウを閉めます。タバコなどの火気は近付けないでください。
2. フュエルリッド、フュエルキャップを開けるなどの給油作業を行う前に、車体や給油機などの金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。
   身体に静電気が帯電していると、放電による火花で燃料に引火し、やけどをするおそれがあります。また給油口には、身体の静電気を除去した方以外の人を近付けないでください。
3. フュエルキャップは、何度かに分けて開き、燃料タンク内の圧力を少しずつ下げてからはずします。
   フュエルキャップが「シュー」と音を出すときは、その状態で鳴り止むのを待ってから開けます。いっきに開けると、燃料が給油口から噴き返して、傷害を受けたり火災になるおそれがあります。
4. 給油作業中は、車内に戻ったり、帯電している人やものに触れないでください。再び帯電するおそれがあります。
5. 燃料を車体にこぼさないように注意してください。塗装面を傷めるおそれがあります。
6. 給油時に気化した燃料を吸い込まないように注意してください。燃料の成分には、有害物質を含んでいるものがあります。
7. 給油後は、フュエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。
8. その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

走行するときの注意

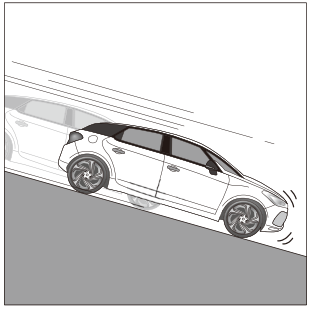
走行中は ENGINE START/STOP スイッチを押さないでください

・ 走行中に **ENGINE START/STOP** スイッチを押し続けるとハイブリッドシステムが停止して、ブレーキ倍力装置が働きません。
そのためにブレーキの効きが悪くなり、ハンドル操作も重くなるために思わぬ事故につながるおそれがあります。非常に危険なので、絶対に行わないでください。

長い下り坂では回生ブレーキ * を併用してください

・ ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあります。シフトポジションを **B** にして回生ブレーキを併用してください。ただし、満充電に近いときや低温時は回生ブレーキの機能が制限されます。必要に応じてブレーキペダルを踏んで減速してください。

* 回生ブレーキ
走行中にガソリン車のエンジンブレーキの代わりにモーターを使用して減速するブレーキ



安 全 な ド ラ イ ブ に つ い て

車を移動するときはハイブリッドシステムを始動してください

・ ハイブリッドシステムが始動していないときは、ブレーキの効きが悪くなります。車を少し移動させるときでも、必ずハイブリッドシステムを始動してください。車を押したり傾斜を利用して車を移動させると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しないでください。また、エレクトリックパーキングブレーキのオートマチック機能を解除している場合は、パーキングブレーキをかけたまま走行しないでください

・ ブレーキパッドが早く摩耗したり、ブレーキが過熱して効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

運転中にハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を使用しないでください

・ ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を、運転中に操作することは法律で禁止されています。

・ ハンズフリーであっても注意力が散漫になり、事故の原因につながるおそれがありますので、車を安全な場所に停車して使用することをお勧めします。



カーナビゲーションシステムなどの操作は停車時に行ってください

・ 運転中にカーナビゲーションシステムなどを操作しないでください。操作は安全な場所に停車して行ってください。

雨天の走行は次のことに注意してください

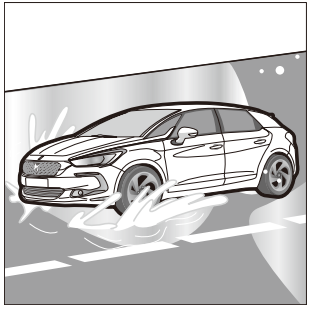
・濡れた路面では、タイヤのグリップが低下して滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけ、急加速、急ブレーキ、急激な回生ブレーキ、急ハンドルを避けてください。
・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、ハイドロプレーニング現象 * を起こしてハンドル操作やブレーキが効かなくなります。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起きやすいので注意してください。

* ハイドロプレーニング現象
水たまりを高速で走行しているときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になり、車がコントロールできなくなる現象。

・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキペダルを軽く踏んでブレーキの効き具合を確認してください。ブレーキの効きが悪いときは、周囲の車に十分注意しながら低速で走行し、ブレーキの効きが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏んでください。

冠水した道路の走行は避けてください

・冠水した道路を走行すると、ハイブリッドシステムが停止するだけでなく、水を吸い込んでのエンジン破損、漏電やショートなどの車両故障につながるおそれがあります。



やむを得ず冠水した道路を走行するときは次のことをお守りください。ただし、冠水した道路の水面が15cm を超えるような場合は走行しないでください

・ドライブモードは必ず**4WD** を選択する
・できるだけ速度を落とし、時速10km 以上で走行しない
・車を停止したり、ハイブリッドシステムを停止したりしない

冠水した道路から脱出したら、できるだけ早く安全な場所で、ブレーキペダルを軽く数回踏み、ブレーキの湿りを乾かしてください。車の状態に不安がある場合は、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

安 全 な ド ラ イ ブ に つ い て

霧で見えにくいときはフォグランプを併用してください

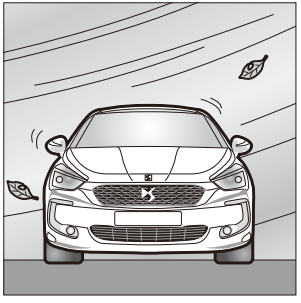
・霧で視界が悪いときは、昼間でもヘッドランプ（下向き）とフォグランプを点灯して、周囲の車や歩行者に車の存在を知らせてください。走行は、センターライン、ガードレール、前の車のテールランプを目安にして十分な車間距離をとってください。
・オートライトシステムは、周囲が明るい昼間はヘッドランプが点灯しません。手動で点灯してください。

雪が降っているときの滑りやすい路面に注意してください

・雪道や路面が凍結しているときは、非常に滑りやすくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。冬用タイヤまたはタイヤチェーン／ネットを使用していても急加速、急ブレーキ、急激な回生ブレーキ、急ハンドルを避け、十分な車間距離をとり低速で走行してください。

横風が強いときに走行が乱れないように注意してください

・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握り、速度を徐々に下げてください。
・特にトンネルの出口、橋や土手の上、大型車の追い越しや追い越されたときなどには、横風の影響を受けやすいので注意してください。

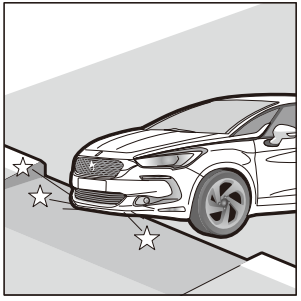


高速道路に入る前にはリチウムイオンバッテリーのバッテリー残量やガソリンの残量などの確認をしてください

・リチウムイオンバッテリーのバッテリー残量が十分にあるか、ガソリンは十分に給油してあるかを確認してください。
・タイヤの空気圧を確認してください。空気圧不足で高速走行すると、タイヤがバースト（破裂）するおそれがあります。
・万一のために、停止表示板（停止表示灯）を車に用意しておいてください。（法律で義務付けられています。）

段差ではフロントスポイラーのこすれに注意してください

・ 段差のある場所は、速度を落としてゆっくりと進んでください。路面の状態によっては、フロントスポイラーがこすれることがあります。
・ フロント側から進入すると車止めにこすれたり当たることがありますので注意してください。



車を後退させるときは周囲に注意してください

・ バックミラーやカメラには確認できない死角があります。車を後退させるときは、前もって車から降りて後方の人や障害物を確認してください。

お子さまを乗せるときの注意

お子さまは後席に座らせてください

・ お子さまを助手席に乗せないでください。走行中にお子さまの動作が気になったり、運転装置へのいたずらなど事故につながるおそれがあります。
・ また、万一の事故などで助手席の SRS エアバッグが作動したときに、ケガをするおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用させてください

・ お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを膝の上に抱いての乗車は、絶対にしないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときにお子さまを支えることができず、ケガをするおそれがあります。
シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨にかからないなどで正しく着用できない小さなお子さまには、ベビーシートやチャイルドシートを使用してください。



＊仕様により異なります。

安 全 な ド ラ イ ブ に つ い て

チャイルドシートは後席に正しく取り付けてください
(→ P.1-21)

- チャイルドシートの使用は6歳未満のお子さまに法律で義務付けられています。6歳以上のお子さまでもシートベルトが正しく着用できないときは、チャイルドシートを使用してください。お子さまの安全のため、短時間の走行でも身体に合った当社純正品のベビーシートやチャイルドシートを使用してください。
- 取り付け方法は、シートに付属している取扱説明書に従って後席に正しく取り付けてください。乳幼児用のベビーシートは進行方向に対して後ろ向きに、チャイルドシートは前向きに取り付けてください。
- やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付けるときは、助手席の位置を一番後ろに移動して前向きに取り付けてください。ベビーシートタイプで後ろ向きに装着するときは、助手席エアバッグキャンセルスイッチを **OFF** にしてください。衝撃でケガをしたり、最悪の場合死亡するおそれがあります。キャンセルスイッチがない車では、進行方向に対して後ろ向きに装着しないでください。
- 当社純正のベビーシート、チャイルドシートの詳細については、当社販売店にお問い合わせください。

ドア、ウィンドウ、サンルーフ * などの開閉は大人が操作してください

- ドア、ウィンドウ、サンルーフなどの開閉は、お子さまに操作させないでください。開閉時に手や首、足などを挟み、思わぬケガをするおそれがあります。また、同乗者が操作するときも十分に注意してください。
- 後席にいるお子さまが操作できないように、ウィンドウを後席スイッチで開けられなくし、車内からリアドアを開けられなくするチャイルドセーフティ機能を必ず使用してください。

ウィンドウやサンルーフ * から手や顔を出さないでください

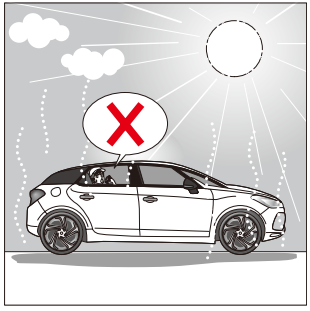
- 急ブレーキ時に窓枠にぶつけたり、車外の障害物に当たったりして、思わぬケガをするおそれがあります。

シートの可動部分に気をつけてください

- お子さまが、リアシートやフロントシートの隙間に手を入れたり、可動部分に触れたりして思わぬケガにつながるおそれがあります。同乗者の方が十分に注意をしてください。
- 走行中は必ずベビーシートやチャイルドシートに座らせるか、シートベルトをさせてください。

お子さまだけを車内に残さないでください

- 車から離れるときは、ハイブリッドシステムを停止し、スマートキーを携行して必ずお子さまも一緒に降ろしてください。
- お子さまのいたずらにより、車の発進、火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 炎天下の車内は50℃以上の高温になり、脱水症状、熱射病などの生命の危険に関わるおそれがあります。



駐停車するときの注意

燃えやすいものや植え込みに注意してください

- 紙や枯草、木材などの燃えやすいものの上や近くには駐停車しないでください。特に走行後の排気管や排気ガスは高温になるため引火するおそれがあります。
- 車両後方に燃えやすいものや植え込みがあるときは、車両後端から十分に距離を取って駐車してください。すき間が少ないと、排気ガスによる変色や着火、生育への悪影響につながるおそれがありますので、車の向きも配慮してください。

ハンドルをいっぱいに回した状態を続けないでください

- 車庫入れなどで、ハイブリッドシステムが始動している状態のままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、ハンドル操作力が重くなることがありますが異常ではありません。

車から離れるときはハイブリッドシステムを停止し、施錠してください

・ シフトポジションをPにしてからハイブリッドシステムを停止し、パーキングブレーキがかかっていることを確認して、ドアを施錠してください。無人で車が動き出して、思わぬ事故につながるおそれがあります。坂道では、シフトポジションをPにし、さらにタイヤに輪止めをしてください。
・ 貴重品を車内に残さないでください。施錠しても盗難につながるおそれがあります。
・ お子さまや介護の必要な方だけを車内に残さないでください。車の発進や車内の高温／低温による思わぬ傷害などが発生するおそれがあります。

炎天下での駐車時は、ライター、スプレー缶、炭酸飲料などを車内に放置しないでください

・ 車体やシート、ステアリングなどが高温となり、やけどをするおそれがあります。駐車後に乗車されるときは注意してください。
・ 車内にお子さまやペットなどを乗せたまま車から離れることは、絶対におやめください。車内の温度が50℃を超えることもあり、大変危険な状態になります。
・ ライターやスプレー缶、炭酸飲料などは、自然発火や破裂を起こすおそれがあります。車内に放置しないでください。
・ ガスライターを床やシートのすき間に落としたままにすると、シートを動かしたときに着火して火災につながるおそれがあります。
・ メガネをダッシュボードなどに置いたままにすると、変形やひび割れのおそれがあります。また、レンズにより火災を起こすことがあり危険です。

仮眠するときは必ずハイブリッドシステムを停止してください

- 無意識にドライブセレクターレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして車が発進するおそれがあります。
- エンジンや排気管の異常過熱による火災が発生するなどの思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車内で仮眠するときは、ハイブリッドシステムを停止し、助手席または後席でしてください。
- 排気管が損傷していたり、風向きや風通しの悪い場所では、排気ガスが車内に侵入し一酸化炭素中毒になるおそれがあります。



エンジンルーム内に可燃物を放置しないでください

- エンジンルーム内に燃えやすい物を置き忘れないように注意してください。引火のおそれがあります。
- 車両を長時間使用しなかった場合は、小動物や鳥類に持ち込まれた小枝などがないことを確認してください。もし走行中に焦げた臭いを感じたときは、直ちに停車して確認してください。

走行中に異常を感じたとき

警告灯が点灯・点滅したときは、直ちに停車して適切な処置をしてください

・ 走行中に警告灯が点灯や点滅したときは、直ちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。(「第4章　メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた」を参照)
そのまま走行すると故障の原因になるだけでなく、重大な事故につながるおそれがあります。
・ 走行中は車の状態に気を配り、いつもと異なる音や臭い、振動などを感じたときは、直ちに当社指定サービス工場で点検を受けてください。
・ 故障などでやむを得ず路上に停車するときは、ハザードランプの他に停止表示板を使用して、他の車両に停止していることを知らせてください。

走行中にタイヤがパンクやバーストしたときは、あわてずに安全な場所に停車してください

・ 走行中、タイヤに異常があったときは、あわてずにハンドルをしっかり握り、徐々に速度を下げて安全な場所に停車してください。
急ブレーキや急ハンドルは、車のコントロールができなくなるおそれがあります。

走行中に床下やタイヤなどに大きな音や衝撃を感じたときは車の下部を点検してください

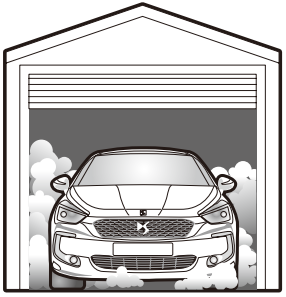
・ 直ちに安全な場所に停車し、車の下部を点検してください。ブレーキ液やリチウムイオンバッテリーの液漏れ、燃料の漏れ、サスペンション部品、タイヤ関係、駆動系部品などの変形や損傷は、そのまま使用すると思わぬ事故につながるおそれがあります。漏れや損傷を見つけたときは、運転を中止して当社指定サービス工場にご連絡ください。

排気ガスについての注意

換気が悪い場所や屋内ではハイブリッドシステムを始動させた状態のままにしないでください

・車庫や屋内などの換気が悪い場所では、排気ガスが充満しやすいのでハイブリッドシステムを始動させた状態のままにしないでください。排気ガスには無色無臭の有害な一酸化炭素が含まれており、吸い込むと排気ガスによる一酸化炭素中毒になり重大な障害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

・排気管に腐食などによる穴や亀裂がないかをときどき点検してください。走行中に排気ガスが車内に侵入するおそれがあります。



・降雪時や雪が積もった場所では、ハイブリッドシステムを始動させた状態のままにしないでください。まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

車内で排気ガスの臭いがしたら次のことをしてください

・直ちにすべてのウィンドウを全開にする。

・エアコンの内外気の切り替えを外気にして風量を最大にする。

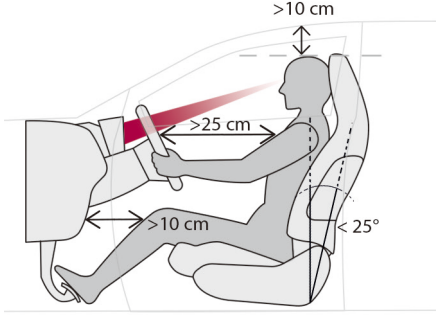
・すみやかに当社指定サービス工場で点検を受けてください。放置すると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になり重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

シート位置についての注意

走行する前に、正しい運転（乗車）姿勢がとれるシート位置に設定してください

・運転操作を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
・万一衝突したときにシートベルトや SRS エアバッグ、ヘッドレストなどの乗員保護装置の効果が軽減されて、重大な傷害を受けるおそれがあります。

運転者



・背中が背もたれから離れないように、深く腰掛けます。
・フロントウィンドウから前方がよく見える位置に、シートの高さを調整します。
・頭の上からルーフまでは10cm 以上離します。
・ペダルが十分踏み込めるように、シートの前後位置を調整します。
・膝がダッシュボードに当たらないように、10cm 以上離します。
・背もたれは倒しすぎない角度に調整し、25°以上倒さないようにします。
・ヘッドレストの高さは、上端と頭の上が揃うように調整します。
・座面の奥行きが調整できる場合は、腿がシートクッションに乗るようにします。
・ランバーサポートの調整ができる場合は、背中に合うように張り出しと高さを調整します。
・ステアリングホイールは、胸部から25cm 離し、ハンドルを握ったときにひじが伸びきらず、少し曲がっている状態で、メーター類が見やすい位置に調整します。

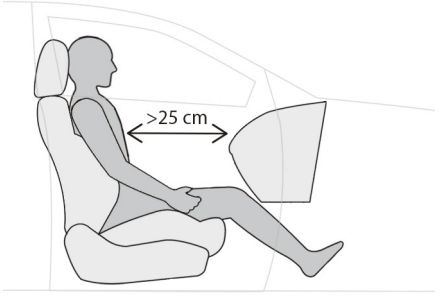
走行する前にミラーの位置を調整してください

・後方が確実に確認できるように、ドアミラー、バックミラーを正しく調整してください。
・走行中に調整すると、運転操作を誤り、思わぬ事故につながるおそれがあります。

走行中は正しい運転姿勢を保ってください

・走行中は正しい運転姿勢を保ち、ステアリングホイールは、9時と3時の位置を外側から両手で持ってください。

他の乗員



・ 背中が背もたれから離れないように、深く腰掛けます。
・ 胸部がダッシュボードから25cm 以上離れるように、シートの前後位置を調整します。
・ ヘッドレストの高さは、上端と頭の上が揃うように調整します。

走行中は背もたれを倒しすぎないようにしてください

・ 急ブレーキをかけたときや万一衝突したときにシートベルトなどの乗員保護装置の効果が十分に発揮されず、身体がシートベルトの下に潜り込んだり、シートベルトが首にかかり傷害を受けるおそれがあります。

シートベルトについての注意

シートベルトは正しく着用してください

・ 乗車した全員が正しくシートベルトを着用してください。シートベルトを着用しなかったり、正しく着用していないと、万一衝突したときにプリテンショナー *、フォースリミッター ** 付きシートベルト、エアバッグなどの乗員保護装置の機能が適切に発揮されず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

* プリテンショナー
前方からの強い衝撃を受けたときに、瞬間的にシートベルトを引き込み身体を固定して乗員保護装置の効果を高める装置。

** フォースリミッター
シートベルトに一定以上の衝撃を受けたときに、身体にかかる衝撃を減少させる装置。

・ 肩部ベルトを肩に十分にかけ、首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。また、腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にしてください。

妊娠中の方や疾患のある方も必ずシートベルトを正しく着用してください

・医師に注意事項をご確認ください。
・腰部ベルトが腹部にかからないように、腰骨のできるだけ低い位置にしてください。また、肩部ベルトは腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。

損傷のあるシートベルトは直ちに交換してください

・損傷したシートベルトを使用すると、衝突したときなどに十分な効果を発揮できず、重大な傷害を受けるおそれがあります。シートベルトやプレートを、シートやドアに挟まないでください。傷が付くおそれがあります。
・万一重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見受けられなくても、シート、シートベルトを交換してください。
・プリテンショナー付きシートベルトの取りはずしや交換・廃棄は当社指定サービス工場以外では行わないでください。

SRS エアバッグについての注意

・SRSエアバッグシステムは（SRS＝Supplemental Restraint System）補助拘束の事です。
・SRSエアバッグは、センサーが一定以上の衝撃を感知したときにのみ作動します。衝突などで車が大きく変形しても、衝撃吸収ボディ構造により衝撃が段階的に吸収されたときは、SRSエアバッグが作動しないことがあります。

フロントエアバッグの効果は正しい姿勢とシートベルトとで発揮します

・SRS エアバッグシステムはシートベルトを補助するシステムで、シートベルトに代わるものではありません。このシステムはシートベルトを必ず着用してください。
・シートに正しく座りシートベルトを正しく着用していないと、衝突などで身体が前方に放り出されたときに SRS エアバッグシステムがふくらみ、強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。
・運転者とステアリングホイールとの間には、適当な距離を確保してください。あまり近すぎると、エアバッグの効果が低下したり、エアバッグそのものでケガを負うおそれがあります。
・ステアリングホイールは、9時と3時の位置を外側から両手で持ってください。他の位置（12時の位置や真ん中、内側）を持つと思わぬケガにつながったり、エアバッグが作動した際に重大なケガを負うおそれがあります。

安 全 装 置 に つ い て

フロントエアバッグは車両前方からの衝撃を緩和します

・ SRS フロントエアバッグは、**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに、車両前方から乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときに瞬時にふくらみ、乗員の頭や胸にかかる衝撃を緩和するシステムです。

フロントエアバッグの保護性能が発揮されるために次の点に注意してください

・ 運転者が顔や胸をステアリングに近付けすぎると、SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃を受け非常に危険です。常に正しい運転姿勢で座り、ステアリングに近付きすぎないようにしてください。

・ 助手席に乗車する人は、シート前端に座ったり、ダッシュボードに足を乗せていたりすると、SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃を受け非常に危険です。常に正しい乗車姿勢で座り、ダッシュボードに近付きすぎないようにしてください。

エアバッグの近くにものを置いたり、ステッカーなどを貼り付けないでください



・ ステアリングを交換したり、ステアリングのパット部にステッカーなどを貼り付けないでください。

・ 助手席側エアバッグの周辺（ダッシュボード）にカー用品や芳香剤を置いたり、傘などを立てかけないでください。

・ エアバッグが正常に作動しなかったり、エアバッグがふくらんだときに飛ばされて、ケガをするおそれがあります。

SRS サイドエアバッグ／カーテンエアバッグについての注意

・SRSサイドエアバッグ／カーテンエアバッグは、車両側面から乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときに瞬時にふくらみ、乗員の頭や胸にかかる衝撃を分散、緩和させる乗員保護装置です。

サイドエアバッグ／カーテンエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和します

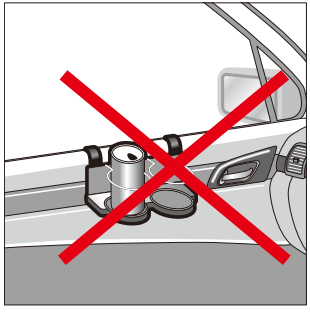
・サイドエアバッグは、前席の背もたれ側面 (ドア側) に収納されています。カーテンエアバッグは、ドアピラー部からルーフにかけて収納されています。
・シートの側面周囲には、ものを置かないでください。
・シートにシートカバーや上着をかけたり、ベルトを巻きつけないでください。

ドアやウィンドウにもたれかからないでください

・SRS サイドエアバッグ収納部に手、足、顔を近付けたり、ドアやウィンドウにもたれかかるような姿勢でシートに座らないでください。エアバッグがふくらむときに強い衝撃を受け、非常に危険です。

ドアやサイドエアバッグの近くにカップホルダーなどのカー用品を取り付けないでください

・SRS サイドエアバッグ収納部の近くにカップホルダーなどのカー用品を取り付けたり、ステッカーなどを貼らないでください。エアバッグが正常に作動しなかったり、エアバッグがふくらんだときに飛ばされてケガをするおそれがあります。



運 転 装 置 に つ い て

ABS と ESC ／ ASR についての注意

ABS（アンチロックブレーキシステム）を過信しないでください

・ ABS は Antilock Brake System の略で、急ブレーキをかけたときに車輪がロックするのを防ぎ車の操縦性を確保しようとする装置で、制動距離を短くするための装置ではありません。
・ 次のような路面では、ABS なしの車よりも制動距離が長くなることがあります。速度は控えめにして車間距離を十分にとってください。
  ・ 砂利道や雪道、凍結路などを走行しているとき
  ・ タイヤチェーン／ネットを装着しているとき
  ・ 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき
  ・ 石だたみなどの悪路を走行しているとき

ESC ／ ASR（エレクトロニックスタビリティコントロール／トラクションコントロール）を過信しないでください

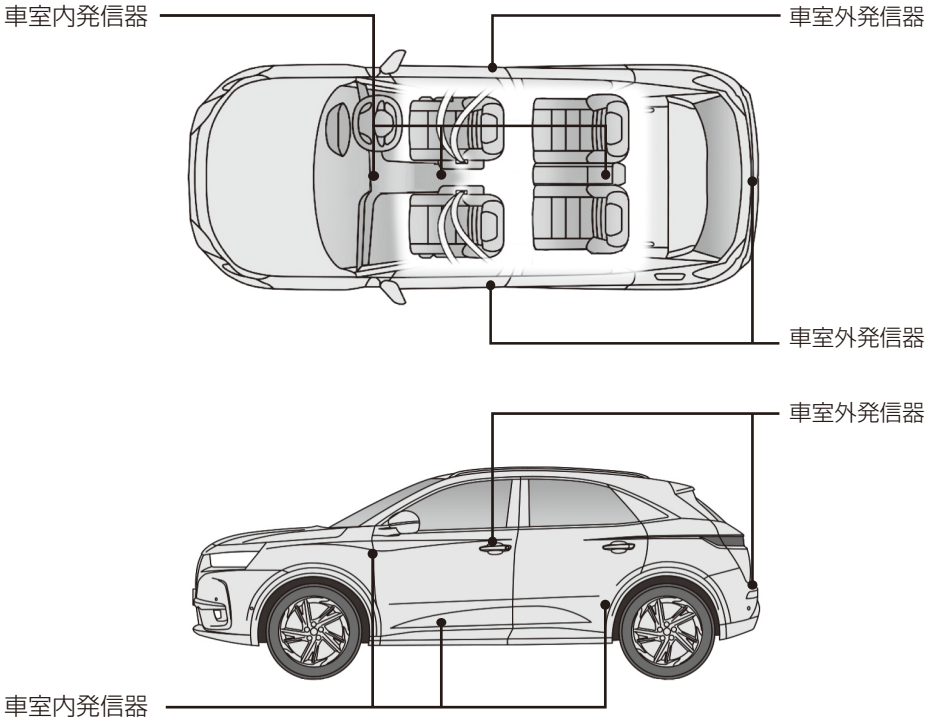
・ESCシステムは、滑りやすい道路での旋回時などに、車の動きと運転者が意図するコースとに著しい差が発生したとき、自動的にブレーキやエンジンの出力を制御して車の走行安定性を確保しようとするシステムです。
・ASRは滑りやすい道路での発進や急加速時に生じる空転を防ぎ、車の走行安定性を向上させようとするシステムです。
・ESC／ASRが作動した状態でも、車の走行安定性には限界があります。ESC／ASRを過信せずに速度を下げて、車間距離を十分にとって安全運転を心がけてください。

スマートキーについての注意

植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を使用されている方は、スマートキー検知用の車室内発信器・車室外発信器から約22cm 以内に近付かないようにしてください

・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

アンテナ位置



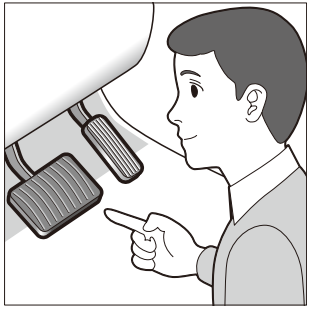
ドライブセレクターレバーの操作についての注意

クリープ現象に注意してください

・ クリープ現象とは、ハイブリッドシステムが始動している状態のときにシフトポジションを P または N 以外にすると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出すことです。
・ 停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキとアクセルのペダル位置に注意してください

・ ペダルの踏み違いは、思わぬ事故につながります。ハイブリッドシステムを始動する前にペダルの位置を確認してください。
・ また、アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



発進前／停車後のドライブセレクターレバーの操作はブレーキを踏んでください

・ ハイブリッドシステムを始動するときはブレーキペダルをしっかり踏み込んでください。
・ 発進時のドライブセレクターレバーの操作は、ブレーキペダルをしっかり踏み込んで行ってください。急発進して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アクセルペダルはゆっくり踏んでください

・ アクセルペダルを急激に踏み込むと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

走行中はシフトポジションを N にしないでください

・ 走行中にシフトポジションを N にすると、回生ブレーキが効かなくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。
・ オートマチックトランスミッション内のオイルの潤滑が悪くなり、故障するおそれがあります。

後退した後はシフトポジションを N に戻してください

・ 後退した後は、すぐシフトポジションを R から N に戻す習慣をつけてください。

シフトポジションは目で確認してください

・ シフトポジションを変更するときは、必ずシフトポジションを目で確認してください。

運 転 装 置 に つ い て

追い越しにはキックダウンを利用してください

・ ガソリンエンジンが始動している状態で走行中、アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと自動的に低速ギアに切り替わり、急加速が得られます。
・ 滑りやすい路面や急カーブなどでは使用しないでください。タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車はシフトポジションを P にしてください

・ 駐車するときはシフトポジションを P にして、パーキングブレーキをしっかりかけてください。クリープ現象などで無人で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込み、急発進したりし、事故につながるおそれがあります。

無用な空ぶかしはしないでください

・ 万一、シフトポジションが P、N 以外にあると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

クルーズコントロールについての注意

クルーズコントロールを使用しないときはメインスイッチをオフにしてください

誤ってクルーズコントロールを作動させると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ドライビングサポート機能についての注意

アクティブセーフティブレーキなどのドライビングサポート各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。

オーバーヒートについての注意

オーバーヒートの症状について

- 次のような症状が現れるとともに、インストルメントパネルのSTOP 警告灯が点灯します。
- 冷却水温警告灯が点灯したり、エンジンや電動モーターの出力が急に低下する。
- ボンネット（エンジンルーム）から蒸気が出てくる。

オーバーヒートの対応について

- ボンネットから蒸気が出ているときは、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっているため、やけどなどをするおそれがあります。
- 冷却水温度が下がるまで、冷却水タンクのキャップを開けないでください。蒸気や熱湯が噴き出して、やけどをするおそれがあります。
- オーバーヒートを起こしたまま走行を続けると、ハイブリッドシステムなどに重大な損傷を起こすおそれがあります。安全な場所に停車し、当社指定サービス工場にご連絡ください。

故障したとき／事故が起きたときの注意

走行中に路上で故障したとき

- 一般道では、車を路肩などの安全な場所へ移動させ、非常点滅灯を点滅させます。必要に応じて、車の後方に停止表示板を置いてください。
- 高速道路や自動車専用道路では、車を路肩などの安全な場所へ移動させ、車内の乗員を安全な場所に避難させてください。次に非常点滅灯を点滅させ、車の後方に停止表示板を置いて（法律で義務付けられています）ください。

路上で動けなくなったとき

- 車を移動するときは、シフトポジションを **N** にしてパーキングブレーキを解除し、安全な場所へ移動させてください。

踏切内で動けなくなったとき

- 同乗者や付近の人に協力してもらい安全な場所まで押してもらってください。車を移動するときは、ハイブリッドシステムを始動してシフトポジションを **N** にし、パーキングブレーキは解除します。
- 車を移動できないときは、乗員を安全な場所へ避難させ、直ちに踏切警報機に設置してある非常ボタンを押します。緊急を要するときは、保安炎筒を使用して列車に車が踏切内に停車していることを知らせます。

事故が起きたとき

・事故が起きてしまったときは、あわてずに次の処置をとります。

1. 続発事故を防ぐために、他の交通の妨げにならない安全な場所へ車を移動し、ハイブリッドシステムを停止します。
2. 負傷者がいるときは、救急車の出動を要請するとともに負傷者に応急手当を行います。
   ただし、頭部を負傷しているときは動かさないようにしますが、続発事故のおそれがあるときは安全な場所へ避難させます。
3. 警察に連絡します。
   事故が発生した場所、事故状況、負傷者の有無、負傷の程度を報告し、指示を受けてください。
4. 事故の相手があるときは、相手側の氏名や住所、電話番号、自動車保険の番号などを確認してください。
5. 車をご購入された販売店と保険会社に事故状況をご連絡ください。

そ の 他

盗難についての注意

スマートキーは必ず携行してください

・車から離れるときは、必ずハイブリッドシステムを停止し、スマートキーを携行してください。
・また、スペアキーを車内に置いたり、バンパーや車体の一部に貼り付けておくことは、盗難のおそれがありますので絶対におやめください。

ドア、ウィンドウ、サンルーフ * を確認してください

・車から離れるときは、すべてのドアが正しくロックされていることを確認してください。また、ウィンドウやサンルーフもきちんと閉じているかを確認してください。

路上駐車は絶対におやめください

・短時間の駐車でも、いたずらや盗難を防ぐために違法な路上駐車を避け、明るく管理の行き届いた駐車場に入ることを心がけてください。

車内に現金や貴重品は絶対に置いたままにしないでください

・現金や貴重品、携帯電話、バッグ、上着などを車内に置いたまま車を離れないでください。

こんなことにもご注意を

車の改造は禁止されています

・車の改造や当社純正部品以外の使用は、車の性能が十分に発揮できないだけでなく、思わぬ事故の原因につながるおそれがあります。また、保証の適用外になるだけでなく、故障の原因になることがあります。
・電装品や無線機などの取り付け、取りはずしは、当社指定サービス工場にご相談ください。
取り付け、取りはずしが適切でないと、電子機器部品に悪影響をおよぼすだけでなく、故障や火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
・ハンドルの取りはずしや交換は、絶対に行わないでください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されていますので、正常に作動しなかったり不意に作動して思わぬ事故になるおそれがあります。

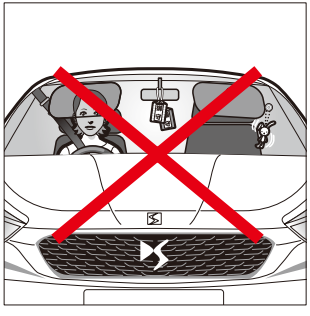
タイヤ、ホイールは指定サイズを使用してください

・タイヤ、ホイールは指定された規格の製品を使用してください。指定以外の製品を装着すると、ブレーキシステムに悪影響をおよぼしたり、走行安定性を損なうおそれがあります。
・交換は当社指定サービス工場で行ってください。

* 仕様により異なります。

ウィンドウにアクセサリーを取り付けないでください

・ ガラス面にアクセサリーなどを取り付けると、視界の妨げになったり、走行中に飛んでケガをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
・ アクセサリーの吸盤がレンズの働きをして、火災を起こすことがあり危険です。



冬季はタイヤの滑り止めや解凍剤などをご用意ください

・ 冬季のトラブルを軽減するために、冬用タイヤチェーン／ネットや解凍剤などの準備およびバッテリーの点検を行っておくことをお勧めします。詳しくは当社指定サービス工場にご相談ください。
・ 積雪や凍結した道路を走行するときは、安全のため冬用タイヤを装着してください。
冬用タイヤに交換するときは、必ず指定サイズで同じメーカーの同じ銘柄のものを4輪に装着してください。
・ タイヤチェーン／ネットは、タイヤサイズに合ったものを前輪に取り付けてください。
・ タイヤチェーン／ネットの装着は、安全な場所に停車し、各取扱説明書に従って確実に取り付けてください。
装着後は100m くらい走行して、ゆるみや車体に当たっていないかを再度確認してください。
タイヤチェーン／ネットに付属の取扱説明書で指定された速度で走行してください。
・ 12V バッテリーは、気温が低くなると性能も低下します。バッテリー液や比重、充電状態を点検してください。
・ ウォッシャー液の凍結を防ぐために、夏季よりも混合割合を高くしてください。

タバコの吸殻の火は消して灰皿へ入れてください

・ タバコやマッチなどの火は、確実に消して灰皿へ入れてふたを閉めてください。
・ 灰皿の中に吸殻を入れすぎたり、燃えやすいものを入れたりしないでください。思わぬ火災につながるおそれがあります。

そ の 他

ワイヤレス充電器についての注意

ワイヤレス充電器の電波がおよぼす影響について

・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

リチウムイオンバッテリーの充電についての注意

・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器などの医療用機器を使用されている方は、機器におよぼす影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器などの医療用機器を使用されている方は、次のことをお守りください。充電により、医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。
  ・充電中は、短い時間であっても、充電ケーブル、コントロールユニット、充電器などに近付かないでください。
  ・充電器の操作は自分で行わず、他の方にお願いしてください。
  ・充電中は車内にとどまったり、車両に近付かないでください。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用されている方は、機器におよぼす影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

オーディオについての注意

このオーディオは Bluetooth® の機能を備えています。植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を使用されている方は、オーディオから約22cm 以内に近付かないようにしてください

- 電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- 植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

第1章　安全に運転するために

フロントシート…… 1-2
ミラー…… 1-10
液晶ディスプレイ（カメラモニター）…… 1-12
サイドビューカメラ…… 1-12
リアシート…… 1-14
シートベルト…… 1-17
チャイルドシート…… 1-21
エアバッグ…… 1-31
走行する前に…… 1-36
使用燃料について…… 1-36
冬季の取り扱い…… 1-37
保安炎筒…… 1-39
触媒コンバーター…… 1-39

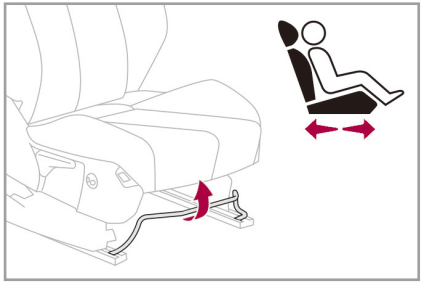
フロントシート

⚠警 告

●運転席のシート調整は、安全のため停車中に行ってください。
●シートを調整するときには、身体の一部や障害物が妨げにならないように注意し、正しい位置に固定してください。

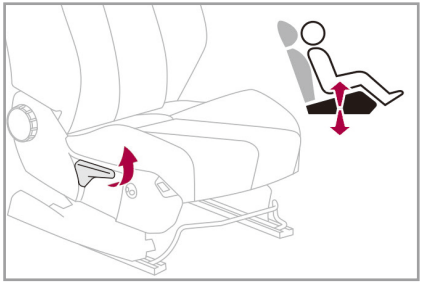
●フロントシートの調整（手動）

フロントシートの前後調整



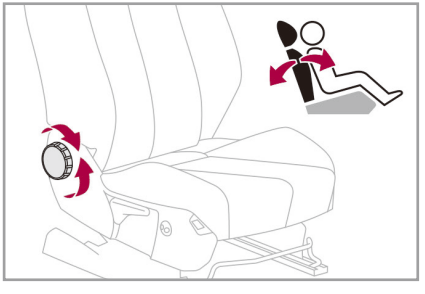
レバーを引き上げたままシートを前後に動かします。レバーを放すとその位置で固定されます。

フロントシートの高さ調整



レバーを上下に動かして高さを調整します。

バックレストの角度調整



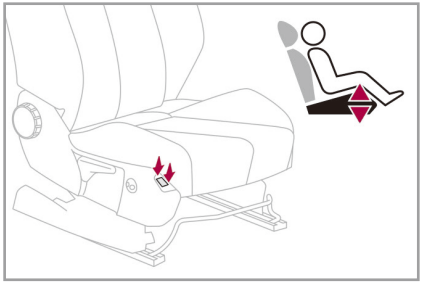
ダイヤルを回してバックレストの角度を調整します。

● フロントシートの調整（電動）

MEMO

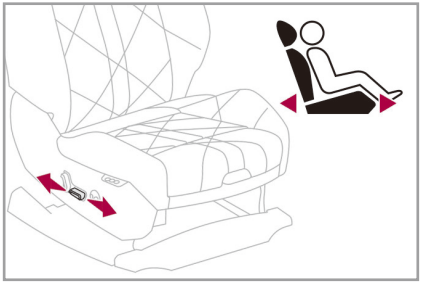
電動シートの調整はハイブリッドシステムが始動している状態のときに行ってください。

フロントシートの角度調整(AGRシート)



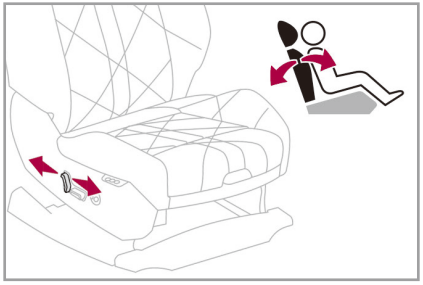
AGR シートに装備された電動のシート角度調整機能です。
スイッチの前後を押してシートの角度を調整します。

フロントシートの前後調整



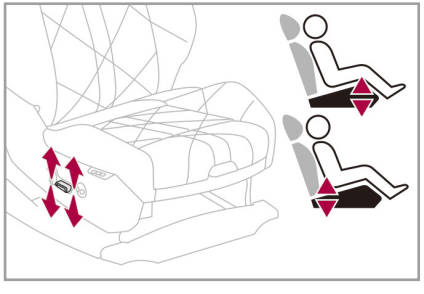
スイッチを前後にスライドして調整します。

バックレストの角度調整



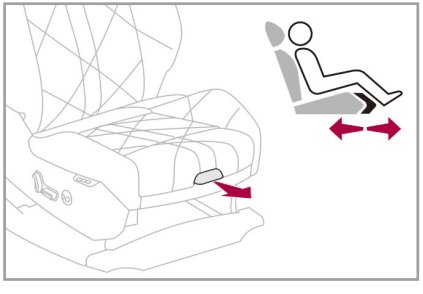
スイッチを前後に倒してバックレストの角度を調整します。

フロントシートの高さと角度調整



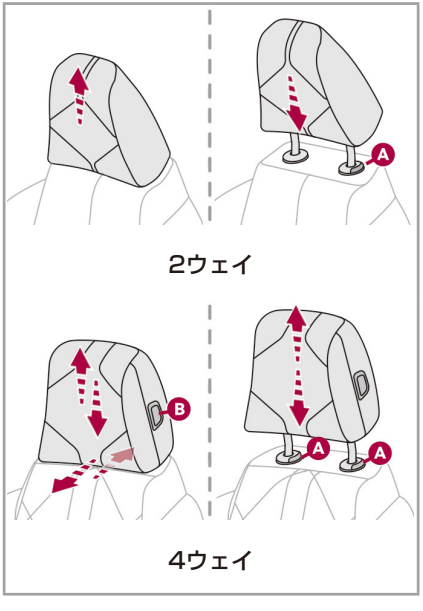
・高さ：スイッチの後端を上下して調整します。
・角度：スイッチの前端を上下して調整します。

シートクッションの奥行き調整 *



ハンドルを前方に引き、シートクッションの前部を前後に動かしてシートクッションの奥行きを調整します。

●ヘッドレストの調整



* 仕様により異なります。

高さ調整（2ウェイ）
ヘッドレストを引き上げると上がります。
ラグ **A** を押しながらヘッドレストを押すと下がります。

高さ調整（4ウェイ）
ヘッドレストを引き上げると上がります。
ボタン **B** を押しながらヘッドレストを押すと下がります。

前後調整（4ウェイ）
ボタン **B** を押しながらヘッドレストを前後させます。

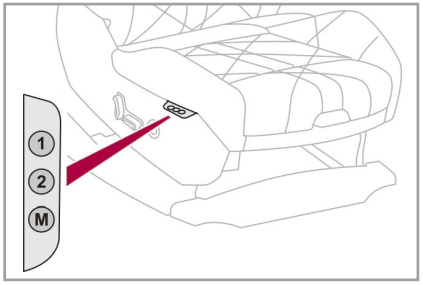
ヘッドレストの脱着
1. 背もたれを後方へ倒します。
2. ヘッドレストを最上の位置に移動します。
3. 根元のラグ **A** を押しながら引き上げます。

ヘッドレストを戻すには、ヘッドレストの支柱をシートの穴に合わせて押し込みます。

⚠警 告

- ヘッドレストは衝突の際にはずれないように、支柱によって支えられています。
- 高さはヘッドレストの上端と前席乗員の頭の上が揃うように調整してください。
- ヘッドレストをはずして運転しないでください。事故などのときにケガをする危険性があります。

●シートポジションメモリー *



お好みのシートポジション（運転席の位置、ドアミラーの角度）を登録し、ワンタッチで呼び出すことができます。シートポジションは運転席シートにあるボタンに2人分まで登録できます。

シートポジションを登録する

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動します。
2. 運転席の位置およびドアミラーの角度を調整します。
3. ボタン **M** を押して4秒以内に、登録したいボタン **1** または **2** を押します。登録が完了すると、チャイムが鳴ります。

MEMO

新しいシートポジションを登録すると、前の登録に上書きされます。

登録ポジションを呼び出す

車が停止状態で、**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときにボタン **1** または **2** を短く押します。
呼び出しが完了すると、チャイムが鳴ります。

⚠警 告

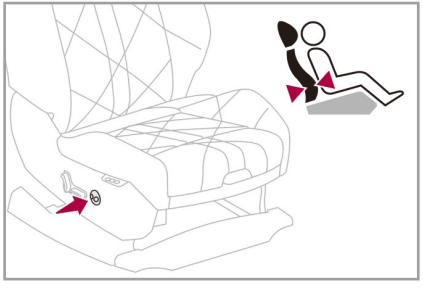
登録ポジションの呼び出し中や運転席シートが自動的に移動しているときに、身体の一部や障害物が妨げにならないように注意してください。

MEMO

- ●登録ポジションの呼び出し中にボタン **M**、**1**または**2**を押すか、シートの調整を行うと呼び出しはキャンセルされます。
- ●走行中は登録ポジションの呼び出しはできません。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから約45秒間、またはフロントドアを開けてから約45秒間、シートポジションの登録や登録ポジションの呼び出しができます。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから運転席ドアを開けると、運転席シートが自動的に後方へ移動します。再び **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、前回呼び出した登録ポジションに運転席シートが自動的に移動します。この機能のオン／オフは、タッチスクリーンで設定します。

* 仕様により異なります。

●ランバーサポート *



2ウェイ調整

スイッチの前後を押してランバーサポートの張り出しを調整します。

4ウェイ調整

スイッチの前後を押してランバーサポートの張り出しを調整します。
スイッチの上下を押してランバーサポートの高さを調整します。

●マルチポイントランバーサポート *

ハイブリッドシステムが始動している状態のときに使用できます。作動すると6分間ランバーサポートのぼう張、収縮が行われ、3分間のインターバルののち再度6分間作動します。1時間経過すると、自動的に停止します。

機能の作動

1. フロントシートの側面にあるボタンを押し、タッチスクリーンの画面を表示させます。
2. タッチスクリーンの**ドライバー**または**同乗者**にタッチして**ON**にするか、再度ボタンを押します。ボタンのインジケーターが点灯し、機能が作動します。

機能の停止

1. 作動中にフロントシートの側面にあるボタンを押し、タッチスクリーンの画面を表示させます。
2. タッチスクリーンの**ドライバー**または**同乗者**にタッチして**OFF**にするか、再度ボタンを押します。ボタンのインジケーターが消灯し、機能が停止します。

種類の選択とサポート量の調整

マルチポイントランバーサポートの作動中にフロントシートの側面にあるボタンを押すと、タッチスクリーンで種類の選択とサポート量の調整ができます。マルチポイントランバーサポートの種類は5種類から選択できます。サポート量は3段階に調整できます。

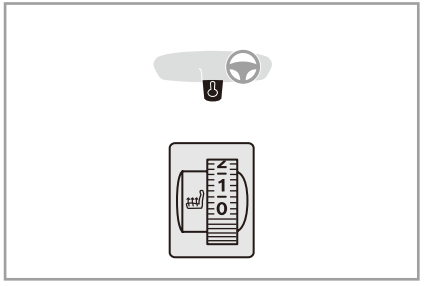
MEMO

ENGINE START/STOPスイッチをオフにしてもマルチポイントランバーサポートの設定は保持されます。

●シートヒーター *

シートヒーターは運転席と助手席に装備され、ハイブリッドシステムが始動している状態のとき、別々に作動させることができます。

タイプ1



ダイヤルで設定した温度に自動調整されます。

0：オフ
1（赤色）：低
2（赤色）：中
3（赤色）：高

タイプ2



タッチスクリーン両端にあるアイコンにタッチして設定した温度に自動調整されます。

表示灯が消灯：オフ
表示灯が一つ点灯：低
表示灯が二つ点灯：中
表示灯が三つ点灯：高

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにするとシートヒーターはオフになります。

⚠注 意

●次の方がシートヒーターを使用する場合は、低温やけどを負うおそれがあるため注意してください。
- 乳幼児、お子さま、お年寄り、病人、体の不自由な人
- 皮膚の弱い人
- 疲労の激しい人
- 深酒や眠気をさそう薬（睡眠薬、かぜ薬など）を服用された人

●異常な過熱や低温やけどの原因となるおそれがあるため、シートヒーターを使用するときは次のことをお守りください。
- 毛布やクッションなどをかけた状態で使用しないでください。
- 長時間連続して使用しないでください。

* 仕様により異なります。

注 意

シートヒーターの損傷を防ぐために、次のことをお守りください。

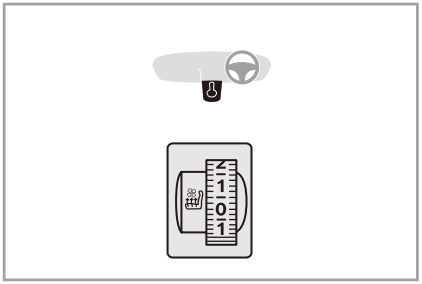
- 重い荷物をシートの上に置いたり、針金やピンなどを突き刺したりしないでください。
- シートの上で立ち上がったり、膝を突いて体重をかけたりしないでください。
- シートの上に水や飲み物などをこぼさないでください。
- シートが濡れているときはシートヒーターを使用しないでください。

MEMO

電費／燃費を良くするためにも、以下のことをお守りください。

- シートに乗員が着席していないときは、シートヒーターを使用しないでください。
- シートが十分に温まったら、シートヒーターの温度設定を低くしてください。

●シートベンチレーション *



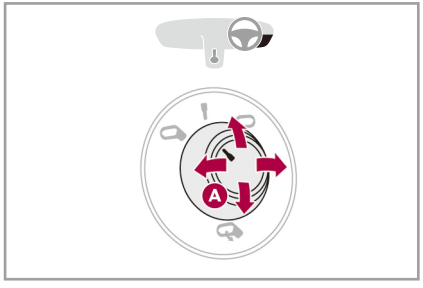
シートベンチレーションを作動させると、シートの通気が行われます。運転席と助手席に装備され、ハイブリッドシステムが始動している状態のとき、別々に作動させることができます。
ダイヤルで設定した風量に自動調整されます。

0：オフ
1（青色）：弱
2（青色）：中
3（青色）：強

ミラー

●電動ドアミラー

ドアミラーの調整



調整するミラーに合わせて、スイッチ **A** を左側または右側に回します。
ミラーはスイッチ **A** を動かして上下左右に角度が変えられます。
調整が終わったら、スイッチ **A** を中央の位置に戻します。

ドアミラーの格納



スイッチ **A** を下側に回すと、ミラーが格納されます。

ドアミラーの展開



スイッチ **A** を上側に回すと、ミラーが展開されます。

⚠注 意

●ミラーで見た距離感覚と実際の車との距離が異なります。車との感覚を判断する際には、この点に十分ご注意ください。
●電動ドアミラーを手で倒したり、戻したりしないでください。

MEMO

●手などを挟まないように、安全を確認してから操作してください。
●スイッチ **A** を使用してドアミラーを格納した場合は、車を解錠してもドアミラーは展開しません。スイッチ **A** を使用してドアミラーを展開してください。
●エアコンのリアウィンドウの視界確保モードは、ドアミラーの曇り取りも兼用しています。
●センサーでミラーにあたる光を感知し、昼と夜で自動的にミラーの明るさを調整します。また、夜間に後続車のヘッドランプがミラーに反射した場合も、自動的に暗くなって後方の視界を確保します。
●スマートキー機能、リモコン、または緊急用キーで施錠または解錠すると、ミラーが自動的に格納または展開されます。この機能をオン／オフするには、タッチスクリーンで設定します。

後退時のミラー位置自動調整

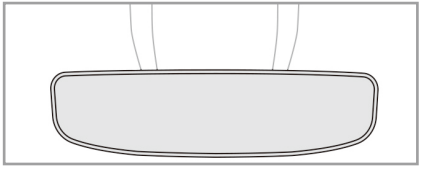
シフトポジションを**R**にすると、ドアミラーの角度が変化し、後方側面が見やすくなります。

ドアミラーは以下のときに、元の位置に戻ります。

・ シフトポジションを**R**以外にする。
・ 時速10km以上で走行する。
・ **ENGINE START/STOP**スイッチをオフにする。

この機能をオン／オフするには、タッチスクリーンで設定します。

●自動防眩バックミラー



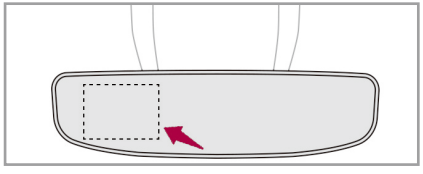
センサーでミラーにあたる光を感知し、昼と夜で自動的にミラーの明るさを調整します。また、夜間に後続車のヘッドランプがミラーに反射した場合も、自動的に暗くなって後方の視界を確保します。

なお、シフトポジションを**R**にすると、後方視界を確保するために一時的に明るくなります。

⚠注 意

安全のため、ミラーは後方がよく見える位置に調整してください。

液晶ディスプレイ（カメラモニター）



バックミラーの左部分には液晶ディスプレイが内蔵されていて、サイドビューカメラの映像を表示するカメラモニターとなっています。

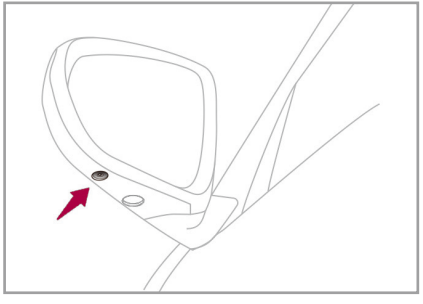
MEMO

油膜などがミラーに付着していると、映像が見えにくくなります。やわらかい布で水拭きして定期的に汚れを落としてください。

注 意

ミラーの清掃には、溶剤や研磨剤入り洗剤などを使用したり、粗い布などで強くこすったりしないでください。

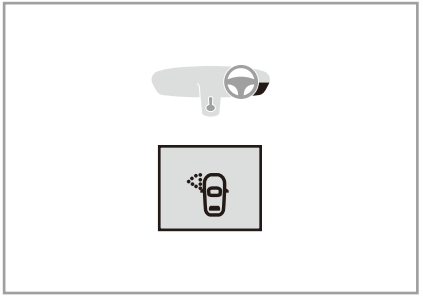
サイドビューカメラ



サイドビューカメラが捉えた映像を、バックミラー左部分のカメラモニターに表示することで、運転操作を補助するシステムです。

サイドビューカメラは、以下の操作で作動します。

- シフトポジションをRにすると自動的に作動します。シフトポジションをR以外にするとオフになります。
- 運転席側ダッシュボードのスイッチを押すと作動します。再度スイッチを押すと、数秒後にオフになります。



⚠警 告

●周囲の安全は、必ず目視やミラーなどで直接確認してください。モニターだけを見ての運転は絶対におやめください。
●映像範囲には限界があり、車両周辺の人や障害物がすべて映るわけではありません。
●カメラレンズの特性により映像がゆがむため、モニター上での見かけの距離感は実際と異なります。急勾配など特定の路面状況下では、その差が特に大きくなります。
●ドアミラーを格納した状態では、適切な映像範囲を得られません。

注 意

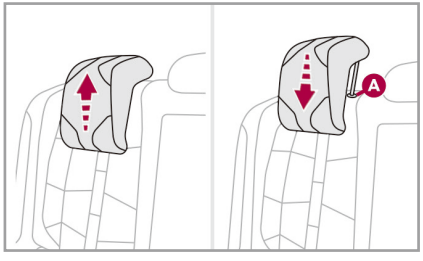
●カメラ本体やその周辺に、強い衝撃や力を加えないでください。また高圧洗浄は避けてください。
●カメラレンズ部の清掃には、溶剤や研磨剤入り洗剤などを使用したり、粗い布などで強くこすったりしないでください。やわらかい布で水拭きすることで、十分汚れが落ちます。
●異常が発生した場合は、当社指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

●気象条件などにより、映像が見えにくくなることがあります。また、夜間など暗い場所では画質が低下します。
●強い光がカメラに当たると、映像が白くぼやけたり、光の筋が映り込む場合があります。
●携帯電話や無線機などの電波により、映像にノイズが入る場合があります。
●車両の積載状況などにより、映像範囲が変わる場合があります。
●映像を鮮明に保つために、カメラレンズ部は定期的に清掃してください。

リアシート

●リアヘッドレスト



高さ調整

ドア側のシートのみ高い位置、低い位置の2段階が選択できます。ラグ **A** を押しながらヘッドレストを押すと下がります。

取りはずし

1. ドア側のシートは、バックレストを少し倒します。
2. ドア側のシートは、ヘッドレストを一番高い位置まで引き上げます。
3. ラグ **A** を押してヘッドレストを取りはずします。

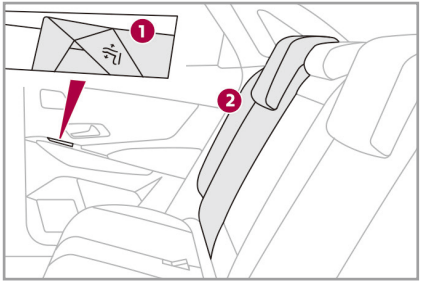
取り付け

ヘッドレストの支柱をシートの穴に合わせて押し込みます。

⚠警 告

- ●ドア側のシートに座るときは、ヘッドレストを高い位置に調整してください。
- ●ヘッドレストを取りはずしたまま走行しないでください。事故などのときにケガをする危険性があります。
- ●ヘッドレストはそれぞれのシート専用のものを使用してください。

●バックレストの角度調整



スイッチ①を押すとバックレスト②が前方に起き上がります。
スイッチ①を引くとバックレスト②が後方に倒れます。

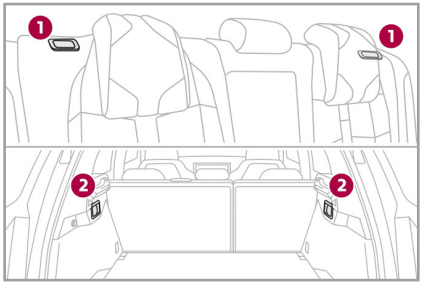
注 意

シートのまわりに障害物がないか確認してください。また、体が挟まれないように十分に注意してください。

MEMO

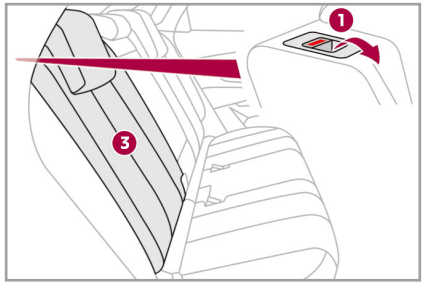
バックレストの角度調整はハイブリッドシステムが始動している状態のときに行ってください。

●リアシートの折りたたみ



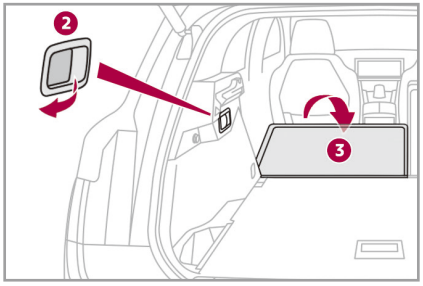
①：後席から折りたたむ
②：ラゲッジルームから折りたたむ

後席から折りたたむ



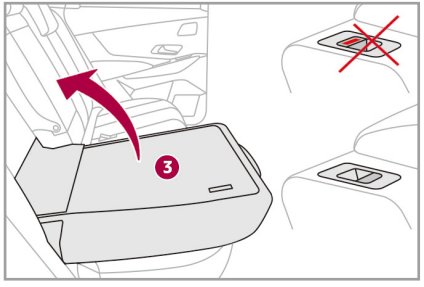
1. フロントシートを前にずらします。
2. ドア側のシートはヘッドレストを低い位置にセットします。
3. リアアームレストを元の位置に戻します。
4. シートベルトが損傷しないように、両サイドのシートのシートベルトをバックレストの脇に寄せます。
5. ボタン①を引き、バックレスト③のロックを解除します。
6. バックレスト③を前方へ倒します。

ラゲッジルームから折りたたむ



1. フロントシートを前にずらします。
2. ドア側のシートはヘッドレストを低い位置にセットします。
3. リアアームレストを元の位置に戻します。
4. シートベルトが損傷しないように、両サイドのシートのシートベルトをバックレストの脇に寄せます。
5. ラゲッジルームにあるレバー②を手前に引き、バックレスト③をシートクッションへ倒します。

戻しかた



1. バックレスト③を起こして元の位置に戻します。
2. シートが確実に固定され、ボタンの赤い目印が見えないことを確認します。
3. バックレストがシートベルトを巻き込んでいないか確認します。

⚠警 告

●リアシートを操作するときは、安全な場所に停車させてから行ってください。
●リアシートを元に戻すときには、シートバックがしっかりと固定されていることを確認してください。しっかりと固定されていないと、急ブレーキや事故などのときにケガをするおそれがあります。また、ラゲッジルームの荷物が放り出され乗員がケガをするおそれがあります。

⚠注 意

シートのまわりに障害物がないか確認してください。また、体が挟まれないように十分に注意してください。

注 意

リアシートを戻すときにはシートベルトを巻き込まないようにしてください。

シートベルト

●フォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステム

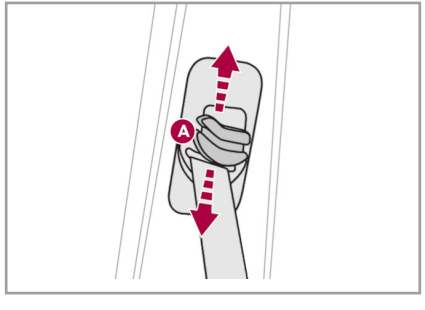
車体が強い衝撃を受けたとき、瞬間的にシートベルトを引き込み、身体を拘束する効果を高める装置です。
この機構は、ENGINE START/STOPスイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに作動します。
フォースリミッターは、事故の際に身体にかかるシートベルトの衝撃を和らげる働きをします。

●フロントシートベルト

フロントシートベルトの着用

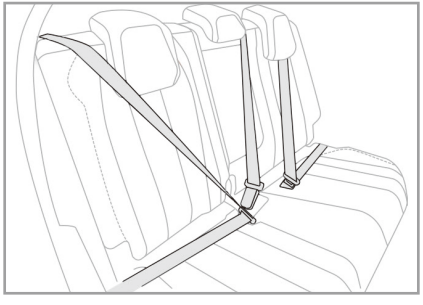
フロントシートのシートベルトはフォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステムです。
水平方向にあるベルトを、腹部ではなく腰骨に当たるようにしてバックプレートをカチッと音がするまでバックルに差し込みます。バックルの赤いボタンを押すとはずれます。

シートベルトの高さ調整



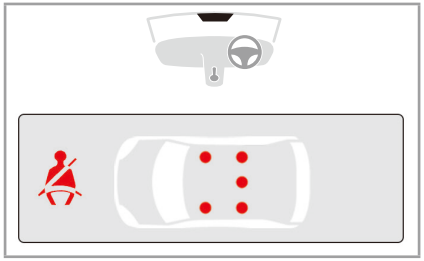
ベルトを引き出し、アンカー **A** の中央部を押しながらアンカー **A** を上下にスライドさせて、ベルトが肩先と首との間に当たるように合わせます。

●リアシートベルト



リアシートベルトは3点式です。両サイドのシートのシートベルトはフォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステムです。
シートベルトのストラップを引き出し、バックルに差し込みます。ストラップを引っ張って、正常に装着されたかを確認します。バックルの赤いボタンを押すとはずれます。
中央シートのシートベルトを使用していないときは、バックルを格納し、ストラップで留めてください。

●シートベルトの着用警告



インストルメントパネルとシートベルト着用／非着用ディスプレイのシートベルト警告灯および該当する座席位置の警告灯が点灯または点滅して、シートベルトの着用状況を表示します。

運転席／助手席シートベルト警告灯

ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにしたとき、またはハイブリッドシステムを始動したとき、シートベルトが着用されていないと、シートベルト警告灯および該当する座席位置の警告灯が点灯します。

時速20km 以上で走行したとき、シートベルトが着用されていないと、約2分間、警告音とともにシートベルト警告灯および該当する座席位置の警告灯が点滅します。

2分経過後は警告灯のみが点灯します。

シートベルトを着用すると警告が止まります。

後席シートベルト警告灯

ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにしたとき、ハイブリッドシステムを始動したとき、または時速20km 以下で走行したとき、シートベルトが着用されていないと、約1分間シートベルト警告灯および該当する座席位置の警告灯が点灯します。

シートベルトを着用すると警告が止まります。

シートベルトをはずした場合

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、シートベルトをはずすと、シートベルト警告灯および該当する座席位置の警告灯が点灯します。

時速20km 以上で走行しているときにシートベルトをはずすと、約2分間、警告音とともにシートベルト警告灯およびシートベルトをはずした位置の警告灯が点滅します。

2分経過後は、運転席／助手席シートベルトが着用されていないと、警告灯のみが点灯します。

シートベルトを着用すると警告が止まります。

●着座検知

助手席の座面に圧力センサーがあり、約35kg 以上の重量が加わった状態でシートベルトを着用していないと警告灯は赤く点灯します。

MEMO

シートに重い荷物を置いて走行する場合は、シートベルトのストラップを引き出してバックルを差し込むと警告灯が点灯しなくなります。

⚠警 告

●着席したシート専用のシートベルトを正しく着用してください。誤って隣接するシートのシートベルトストラップやバックルを使用すると、シートベルトの効果が十分に発揮されず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

●乗車中、短時間のドライブといえどもシートベルトを必ず着用してください。

●妊娠中の女性も必ずシートベルトを着用してください。ただし、医師に注意事項をご確認願います。

●シートベルトは、正しい姿勢で身体に密着させなければ効果がありません。

●バックルを逆にしてバックプレートを差し込まないでください。また、差し込むときには、ねじらないでください。

●バックルに異物などを入れないようにしてください。また、シートベルトを着用する前に、バックルに異物などがないか確認してください。

⚠警 告

●シートベルトは、上部を肩にしっかりとかけ、下部は腰骨のできるだけ低い位置にかけてください。
●シートベルトを2人以上で共有しないでください。
●お子さまを膝の上に抱いて走行しないでください。
●シートベルトの部品をむやみにはずしたり改造しないでください。衝突の際に作動しなくなるおそれがあります。また、誤ってプリテンションシステムを作動させると、ケガをするおそれがあります。
●シートベルトにほつれや傷跡があるようなときは、当社指定サービス工場にご相談ください。部品交換が必要になることがあります。
●シートベルトを修理、交換する場合は当社指定サービス工場にご相談ください。
●シートベルトプリテンションシステムは、一度しか作動しません。作動後は必ず部品交換が必要になりますので、当社指定サービス工場で整備を受けてください。

⚠警 告

●シートベルトプリテンションシステムは、エアバッグとは関係なく作動します。大きな衝撃を受けたときは、当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠注 意

●シートベルトが傷んだり、絡まったりしないように、シートベルトを使用しないときは、必ず正しい位置に収納してください。
●シートの位置を調整したあとは、シートベルトがシートに巻き込まれていないか確認してください。

MEMO

●降車時には、シートベルトを確実に収納させてください。
●シートベルトがロックして引き出せないときは、ベルトを強く引いてから、ゆるめてください。
●シートベルトが汚れた場合は、せっけん水や洗剤で洗ってください。

チャイルドシート

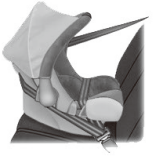
当社では、お子さまが乗る場合の安全を十分配慮して車の設計と製造を行っておりますが、お子さまが同乗するときの安全対策については、常に大人の方が十分ご注意いただくようお願いします。

⚠警 告

- 短時間の乗車でも、チャイルドシートとシートベルトを着用してください。
  また、思わぬ事故を防ぐためにも、リアドアのパワーウィンドウが作動しなくなり、室内からリアドアを開けられなくするチャイルドセーフティ機能をご利用ください。
- 後席のウィンドウは3分の1以上開けないようにしてください。
- お子さまの体格に合った正式に認可されたチャイルドシートを使用してください。適切なチャイルドシートにより、お子さまが守られます。
- お子さまを膝に乗せての運転はしないでください。大ケガや致命傷を負うおそれがあります。
- お子さまが正しい着座位置に座っていないと、急ブレーキや事故の際に大ケガや致命傷を負うおそれがあります。また、エアバッグが作動した場合にも、思わぬケガを負うおそれがあります。

●3点式シートベルトを使用したチャイルドシート

新生児から体重13kgまで



このタイプのシートは、体重13kgまでのお子さまに適しています。
減速時に首に負担がかからないように、進行方向とは反対向きに取り付けてください。

体重15kgから36kgまで



体重15kg～36kgまでのお子さまにお勧めするタイプです。
このタイプのチャイルドシートは、後席左右（ドア側）のシートにのみ取り付けることができます。リアシートのヘッドレストを取りはずしてから取り付けてください。



体重15kg ～ 36kgまでのお子さまにお勧めするタイプです。
このタイプのチャイルドシートは、助手席または後席左右（ドア側）のシートにのみ取り付けることができます。

●チャイルドシートの推奨取り付け位置

以下の表は、お子さまの体重と車のシート形状により、シートベルトを使用してどの位置に一般的なチャイルドシートを取り付けるかを示しています。取り付けは、後ろ向き、前向きともに可能です。

シート		体重グループ			
		13kgまで（グループ0、0+）	9～18kg（グループ1）	15～25kg（グループ2）	22～36kg（グループ3）
助手席	助手席エアバッグOFF	U	U	U	U
	助手席エアバッグON	X	UF	UF	UF
後席*		U	U	U	U

※グループ0（10kgまで）の乳児用シェル型チャイルドシートおよびキャリコットは助手席には取り付けられません。
※助手席に取り付ける場合、バックレストを元の位置に戻して、シートを一番後ろまで下げてください。高さ調整機能が装備されている場合は、シートの高さを一番高い位置に調整してください。
※リアシートに取り付ける場合、前のシートに接触しないように注意してください。前のシートのバックレストを元の位置に戻し、前方へスライドさせて位置を調整してください。
※チャイルドシートを取り付ける際には、車のシートバックに確実に固定されているか確認してください。必要に応じて、ヘッドレストを取りはずし、チャイルドシートを確実に固定してください。
※当社では可能なかぎり、すべてのチャイルドシートにおいてリアシートに設置することを奨励しています。

* レッグサポート付きのチャイルドシートは後席中央に取り付けられません。

U　：前向きおよび後ろ向きのユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。
UF：前向きのユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。
X　：チャイルドシートは取り付けできません。

⚠警 告

●助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。
●チャイルドシートを取りはずしたら、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故などのときにケガをする危険性があります。

MEMO

チャイルドシートは、メーカーの取扱説明書に従って正しく取り扱ってください。

●助手席へのチャイルドシートの取り付け（3点式シートベルトを使用）



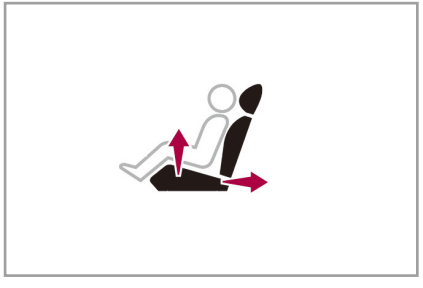
後ろ向きチャイルドシート
後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能をキャンセルすることが必要です。

⚠警 告

後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。



前向きチャイルドシート
前向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能はキャンセルしないでください。



助手席の位置
バックレストを元の位置に戻し、シートを一番後ろまで下げてください。高さ調整機能が装備されている場合は、シートの高さを一番高い位置に調整してください。

⚠警 告

- シートベルトがしっかりと締まっていることを必ず確認してください。
- レッグサポート付きのチャイルドシートは、レッグサポートをしっかりとフロアに接地させてください。必要に応じて、助手席シート位置を調節してください。

●リアシートへのチャイルドシートの取り付け（3点式シートベルトを使用）



後ろ向きチャイルドシート
後ろ向きチャイルドシートをリアシートに取り付けた際、チャイルドシートが前席に接触しないように、前席の前後位置およびバックレストの角度を調整してください。



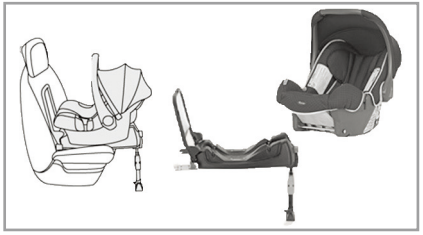
前向きチャイルドシート
前向きチャイルドシートをリアシートに取り付けた際、お子さまの足が前席に接触しないように、前席の前後位置およびバックレストの角度を調整してください。

⚠警 告

- ●シートベルトがしっかりと締まっていることを確認してください。
- ●前向きチャイルドシートを取り付けるときは、背もたれとチャイルドシートの間のすき間が少なくなるようにしてください。
- ●レッグサポート付きのチャイルドシートは、レッグサポートをしっかりとフロアに接地させてください。必要に応じて、前席のシート位置を調節してください。
- ●レッグサポート付きのチャイルドシートを後席中央に取り付けないでください。

●ISOFIX チャイルドシート（当社推奨）

新生児から体重13kgまで



後ろ向きチャイルドシート。高さ調整が可能なバーを備えています。
3点式のシートベルトで取り付けることも可能です。その場合シェルのみ使用してください。
このタイプのチャイルドシートは、助手席または後席左右（ドア側）のシートにのみ取り付けることができます。

体重9kgから18kgまで



前向きチャイルドシート、アッパーストラップ付き。
シートの角度を3段階に調節できます。
3点式のシートベルトで取り付けることも可能です。その場合、お子さまの足が前席に接触しないように、前席の前後位置およびバックレストの角度を調整してください。
このタイプのチャイルドシートは、助手席または後席左右（ドア側）のシートにのみ取り付けることができます。

●ISOFIX チャイルドシートの推奨取り付け位置

下の表は、ISOFIX チャイルドシートに関し、車内シート位置と一般的に認可された体重グループの関係を示しています（欧州安全規格に基づいています）。ISOFIX ユニバーサルチャイルドシートまたはセミユニバーサルチャイルドシートでは、A ～ Gのアルファベットによる ISOFIX サイズコードがチャイルドシートの “ISOFIX ロゴ” の横に表示されています。

		体重グループ									
		10kgまで（グループ0）		10kgまで、13kgまで（グループ0、0+）			9～18kg（グループ1）				
ISOFIXチャイルドシートのタイプ		シェル型		後ろ向き			後ろ向き		前向き		
ISOFIXサイズコード		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
助手席*	助手席エアバッグ OFF	X		IL			IL		IUF IL		
	助手席エアバッグ ON	X		X			X		IUF IL		
後席左右		X		IL			IL		IUF IL		

※チャイルドシートを取り付ける際には、確実に固定されているか確認してください。必要に応じて、ヘッドレストを取りはずし、チャイルドシートを確実に固定してください。
※当社では可能なかぎり、すべてのチャイルドシートにおいてリアシートに設置することを奨励しています。

IUF：ISOFIX ユニバーサルチャイルドシート（トップベルトを備えるISOFIX「前向き」チャイルドシート）の取り付けに適しているシート位置。

IL　：ISOFIX セミユニバーサルチャイルドシート（トップベルトまたはバーを備えるISOFIX「後ろ向き」チャイルドシート、バーを備えるISOFIX「前向き」チャイルドシート、およびトップベルトまたはバーを備えるISOFIX「シェル型」シート）の取り付けに適しているシート位置。

X　：チャイルドシートは取り付けできません。

＊ 助手席のシートバックを45°倒してからチャイルドシートを取り付けてください。チャイルドシートを取り付けたら、助手席のシートバックがチャイルドシートのシートバックに接するまで助手席のシートバックを戻してください。

⚠警 告

●助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。

●チャイルドシートを取りはずしたら、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故などのときにケガをする危険性があります。

MEMO

●助手席が電動シートの場合は、**ISOFIX** チャイルドシートを取り付けられません。

●後席中央は **ISOFIX** チャイルドシートに対応していません。

●チャイルドシートは、メーカーの取扱説明書に従って正しく取り扱ってください。

●i-Size チャイルドシート

i-Size チャイルドシートは、助手席およびリアシートに設置されている、ISOFIX 規格のこの車専用チャイルドシートをワンタッチで固定するための金具に取り付けます。

●i-Size チャイルドシートの推奨取り付け位置

下の表は、チャイルドシートが **i-Size** カテゴリーの場合に取り付けられるシートを示しています。

		i-Sizeチャイルドシート
助手席*	助手席エアバッグ OFF	i-U
	助手席エアバッグ ON	i-UF
後席左右		i-U

i-U ：前向きおよび後ろ向きの **i-Size** ユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

i-UF：前向きの **i-Size** ユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

※チャイルドシートを取り付ける際には、確実に固定されているか確認してください。必要に応じて、ヘッドレストを取りはずし、チャイルドシートを確実に固定してください。

※当社では可能なかぎり、すべてのチャイルドシートにおいてリアシートに設置することを奨励しています。

* 助手席のシートバックを45°倒してからチャイルドシートを取り付けてください。チャイルドシートを取り付けたら、助手席のシートバックがチャイルドシートのシートバックに接するまで助手席のシートバックを戻してください。

⚠警 告

●助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。

●チャイルドシートを取りはずしたら、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故などのときにケガをする危険性があります。

MEMO

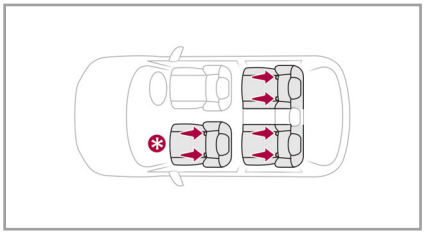
●助手席が電動シートの場合は、**i-Size** チャイルドシートを取り付けられません。

●後席中央は **i-Size** チャイルドシートに対応していません。

●チャイルドシートは、メーカーの取扱説明書に従って正しく取り扱ってください。

●ISOFIX チャイルドシートの取り付けかた

取り付け可能シート位置

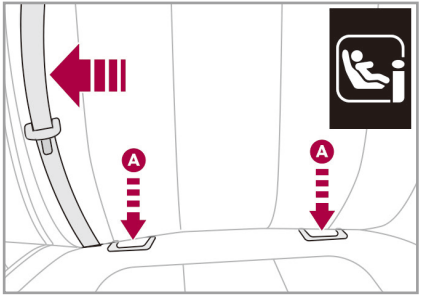


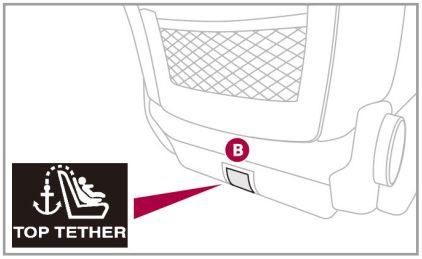
ISOFIX 規格のチャイルドシートを取り付けることができるシートを表しています。
取り付けが可能なシート位置にはそれぞれ3つの ISOFIX 規格のチャイルドシートをワンタッチで固定するための金具が装備されています。

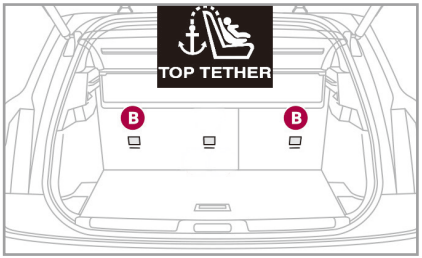
MEMO

＊：電動シートには **ISOFIX** 規格のチャイルドシートをワンタッチで固定するための金具は設置されていません。

取り付け金具







シートの背もたれとシートクッションの間に2つの金具 **A** があります。
トップテザー対応のシートは、ストラップを背もたれ裏側のトップテザーアンカー **B** に装着してください。

取り付け方法については、チャイルドシートの説明書に従ってください。

⚠警 告

- チャイルドシートは正しく取り付けてください。事故などの場合に十分な保護ができなくなるおそれがあります。
- チャイルドシートは製造メーカーの指定に従って正しくご使用ください。チャイルドシートに指定された適正な年齢や体格を無視すると、シートベルトにより傷害を受けるおそれがあります。

MEMO

チャイルドシートを後席左側シートに取り付けるときは、後席中央シートのシートベルトを車内中央に寄せ、チャイルドシートがシートベルトの使用の妨げにならないようにしてください。

エアバッグ

エアバッグは ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときだけ作動します。
エアバッグは致命的な事故の際にフォースリミッター付きシートベルトを補助して乗員を最大限守るように設計されています。
万一の際、エアバッグシステムが急激な減速を感知してそれがある到達点にまで達していたら即座にシステムが起動して乗員の保護を行います。
その直後エアバッグはしぼんで乗員が脱出しやすい空間を確保します。
エアバッグはシートベルトが十分フォローできる範囲内の衝撃では開きません。

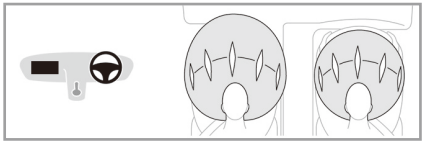
⚠警 告

展開後のエアバッグ構成部品は熱くなっておりますので、やけどを負う可能性があります。

MEMO

展開後のエアバッグはガスが抜けてすぐしぼむようにできています。このガスには若干の刺激性があります。

●フロントエアバッグ



運転席エアバッグはステアリング中央部に収納されています。
助手席エアバッグはダッシュボード内に収納されています。助手席エアバッグキャンセルスイッチが OFF のときは展開しません。

⚠警 告

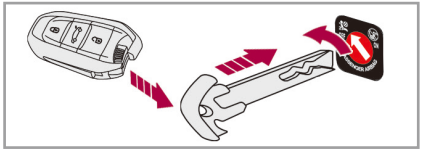
●ステアリングのスポーク部を握って運転したり、センターパッド部に手を置いて運転しないでください。
●助手席に座る人は、ダッシュボードに足を乗せないでください。
●ステアリングをはずしたり、物を突き刺したり、激しく物を当てないでください。

⚠警 告

●ステアリングホイールと助手席ダッシュボードには、エアバッグが組み込まれています。正しく作動させるために次のことをお守りください。
- エアバッグの組み込まれた箇所にカバーをかけたり、ステッカーなどを貼らないでください。
- 助手席側のダッシュボードの上に足や物を置いたり、立てかけたりしないでください。エアバッグがふくらむときに置いた物が飛び、ケガをするおそれがあります。
- エアバッグや近くにある部品をむやみにはずさないでください。衝突の際に作動しなくなるおそれがあります。また、誤ってエアバッグを作動させるとケガをするおそれがあります。
- 喫煙中にエアバッグが作動するとケガややけどをするおそれがあります。

●ステアリングホイールやダッシュボードに近付きすぎる乗車姿勢では、作動したエアバッグによりケガをするおそれがあります。

●助手席エアバッグキャンセルスイッチ



チャイルドシートを進行方向とは逆向きに助手席へ取り付けるときは、助手席のエアバッグが作動しないようにします。これはエアバッグが作動してふくらんだときの衝撃からお子さまを守るためです。

ON

助手席に大人が着席しているときは、必ず助手席エアバッグキャンセルスイッチを**ON**にします。助手席エアバッグが作動します。チャイルドシートを進行方向に対して後ろ向きに取り付けないでください。

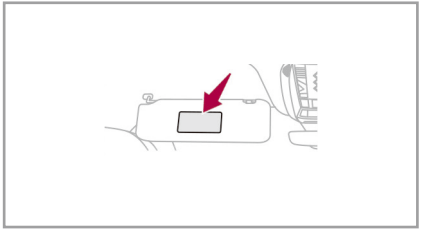
作動中は、**ENGINE START/STOP**スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、シートベルト着用／非着用ディスプレイに警告灯が約1分間点灯します。

OFF

チャイルドシートを進行方向に対して後ろ向きに取り付けたときは、必ず助手席エアバッグキャンセルスイッチを **OFF** にします。助手席エアバッグは作動しません。

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
2. グローブボックスを開きます。
3. 助手席エアバッグキャンセルスイッチに緊急用キーを差し込み、**OFF**の位置にします。
4. そのまま緊急用キーを抜きます。

キャンセル中は、**ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、シートベルト着用／非着用ディスプレイに警告灯が点灯します。



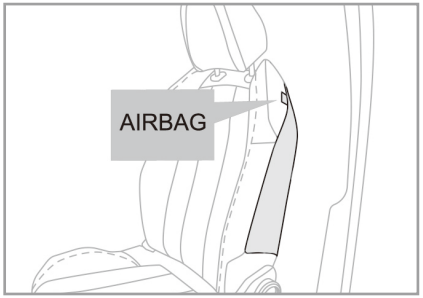


助手席サンバイザーに警告ラベルが貼り付けられています。

⚠警 告

作動停止設定をしていない前側エアバッグで保護されている座席には、**絶対に**チャイルドシートを後ろ向きに装着しないでください。**お子様の死亡**または**重症**の原因になることがあります。

●サイドエアバッグ



前席の背もたれ側面（ドア側）に収納されており、横からの衝撃に対してのみ左右が独立して展開します。

⚠警 告

- ●シートカバーは当社が推奨するものだけを使ってください。
- ●背もたれにアクセサリーなどを取り付けたり貼ったりしないでください。
- ●ドア側に近付きすぎた座りかたをしないでください。

●カーテンエアバッグ

ドアピラー部から天井にかけて収納されており、横からの衝撃に対し前席と後席の乗員を保護するために左右が独立して展開します。

⚠警 告

●天井やピラーにアクセサリーなどを取り付けたり貼ったりしないでください。
●天井に取り付けられているグリップハンドルをはずさないでください。カーテンエアバッグが機能するための一部になっています。

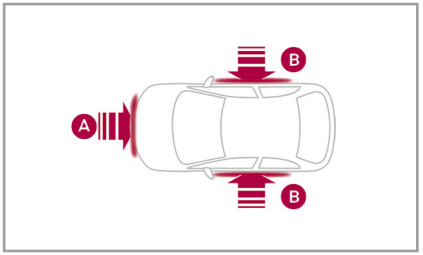
●故障しているときは

インストルメントパネル上の警告灯が点灯します。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

エアバッグ警告灯が点灯しているときは、後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付けないでください。
当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

●エアバッグの作動条件



A. フロント衝撃ゾーン
B. サイド衝撃ゾーン

フロントエアバッグの作動条件
フロント衝撃ゾーン **A**に、車両前方から後方へ縦方向の強い衝撃を水平に受けたときに、運転席エアバッグと助手席エアバッグが連動して作動します。
助手席エアバッグの作動を解除しているときは、助手席エアバッグは連動して作動しません。

サイドエアバッグの作動条件
サイド衝撃ゾーン **B**に、車両外側から内側へ横方向の強い衝撃を水平に受けたときに、衝撃を受けた側が作動します。

カーテンエアバッグの作動条件
サイド衝撃ゾーン **B**に、車両外側から内側へ横方向の強い衝撃を水平に受けたときに、サイドエアバッグと連動して作動します。

⚠警 告

- ●車両への衝撃の強さは、衝突時の車速や衝突した障害物によって異なります。
- ●車両側面への衝撃や衝突が弱いとき、および横転、転覆したときは、エアバッグが作動しないことがあります。
- ●正面衝突したとき、または、追突されたときは、サイドエアバッグやカーテンエアバッグは作動しません。
- ●エアバッグ単独では衝撃を吸収する効果が十分ではありません。必ず、シートベルトを正しく着用してください。
- ●エアバッグシステムの改造は絶対に行わないでください。

MEMO

エアバッグは一度しか作動しません。フロントエアバッグ、サイドエアバッグやカーテンエアバッグが作動した場合は、シートや内装部材、コントロールユニットなどの交換が必要になります。事故の後は、必ず当社指定サービス工場で点検や部品の交換を行ってください。

走行する前に

● タイヤの点検

空気圧の確認
タイヤの空気圧は、スペアタイヤも含めて毎月1回ないし長距離を走行する前に点検してください。
適正値は、助手席側のドアピラー部に表示されています。表示されている値は、タイヤの温度が低いときの値です。空気圧はタイヤの温度が上昇すると増加しますので、暖まっている状態で空気圧が高いからといって空気を抜かないでください。

間接式タイヤ空気圧警告灯 (→ P.4-45)
車には、タイヤの空気圧に大きな変化があった場合に警告をする機能がついています。警告灯が点灯したら、直ちに空気圧を点検してください。また、空気圧を調整した後は必ず初期化をしてください。

外観の点検
タイヤの接地面や両サイドに、著しい損傷や亀裂、釘や針金などの異物が刺さっていないかを点検してください。また、タイヤの接地面に部分的な異常摩耗がないかも点検してください。

スリップサイン
タイヤには、摩耗の限度を示すスリップサインが設けられています。タイヤの表面とスリップサインが同じ高さになったら、新品と交換してください。

使用燃料について

オクタン価が95オクタン (リサーチ法) 以上の無鉛ガソリンを使用してください。
ガソリンスタンドにおける公称オクタン価は安定していないので、無鉛プレミアム (ハイオク) ガソリンの使用をお勧めします。

注 意

粗悪ガソリンや有鉛ガソリン、有鉛プレミアムガソリン、アルコール含有燃料を使用しますと、エンジン・触媒装置などに悪影響を与えるので、絶対に使用しないでください。

冬季の取り扱い

●冬季用タイヤ

積雪や凍結した道路を走行するときは、安全のため冬季用タイヤを装着することをお勧めします。
冬季用タイヤに交換するときは、必ず納車時に装着されていたタイヤと同じサイズのものをご使用ください。
当社販売店では、車に適した性能の冬季用スタッドレスタイヤも用意しております。
スタッドレスタイヤは、車のバランスを保つために4輪全部に装着してください。
雪道や凍結した道路では、スタッドレスタイヤでも万全ではありません。運転には十分ご注意ください。

●スノーチェーン、スノーネット

スノーチェーン、スノーネットは、タイヤサイズに合ったものを前輪に装着してください。
取り付けは、平坦な安全な場所で、それぞれの取扱説明書に従って確実に行ってください。
チェーンやネットの装着後は、100m 程度走行してゆるみや車体への当たりがないかを確認してください。
当社販売店では、それぞれのタイヤに合わせた専用チェーンやネットを用意しております。

注 意

●アルミホイール装着車は、スノーチェーンを取り付けたら、スノーチェーンがアルミホイールに接触していないことを確認してください。接触していると、アルミホイールに傷が付くおそれがあります。
●スペースセーバータイヤには、スノーチェーン、スノーネットを装着しないでください。車体に接触し、車体を損傷したり走行に悪影響をおよぼしたりするおそれがあります。
●雪道や凍結路以外ではスノーチェーン、スノーネットを取りはずして走行してください。路面を損傷したり、スノーチェーン、スノーネット、タイヤの寿命を短くします。

MEMO

●市販されているタイヤチェーンの中には、サイズが合っていても装着できないものがあります。
●スノーチェーン、スノーネットの装着時は、ドライブモードは必ず**4WD**を選択してください。ドライブモードの詳細は、P.3-14の「ドライブモード」項を参照してください。
●スノーチェーン、スノーネットに付属の取扱説明書で指定された速度で走行してください。

スタッドレスタイヤやスノーチェーンは、当社販売店でお求めください。

●その他

・冬季には、12Vバッテリーに高い負荷がかかります。12Vバッテリーは常にフル充電にしてください。
・非常に冷え込んだ天候のときは、パーキングブレーキが凍結することがあります。温度が非常に低い日は、パーキングブレーキの使用を避け、シフトポジションを**P**にして輪止めをかけてください。
・ライト類や方向指示器などは、冬季は非常に汚れやすくなります。定期的に清掃するように心がけてください。
・キーシリンダーには、潤滑剤を使用して注油しておいてください。
・ドアのゴム製シールには、凍結を防ぐためにシリコン潤滑油を塗付します。
・空気取り入れ口は、いつもきれいに保つようにしてください。
・雪隔け時には特に車が汚れます。また、融雪剤には塩分を含んでいるものがあります。こまめに車全体を洗浄し、車体の下やホイールアーチ部もよく洗ってください。

保安炎筒



車室内に備えつけてあります。
踏み切りや高速道路などの危険な場所で故障したときに使用します。
使用方法は、保安炎筒に記載してあります。あらかじめよく読んでおいてください。
発炎時間は約5分間です。
保安炎筒に表示してある有効期間が切れる前に、新品をお求めになり交換してください。

⚠警 告

●お子さまに触らせないでください。いたずらなどによる発火で、思わぬ事故になるおそれがあります。
●ガソリンなどの可燃物の近くでの使用は危険です。また、炎を顔や体に向けるとやけどの危険があります。

⚠注 意

●非常用信号としてのみご使用ください。
●トンネル内ではハザードランプを使用してください。トンネル内で使用すると、煙により視界が悪くなり危険です。

触媒コンバーター

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4には、日本の排気ガス基準に適合させるために、触媒コンバーターが装着されています。

●触媒コンバーター装着車についてのご注意

・燃料は、必ず無鉛ガソリンを使用してください。有鉛ガソリンは触媒を傷めます。
・燃料は早めに補給してください。
・ミスファイヤなどのエンジン不調のときは、運転を避け、故障箇所を直ちに修理してください。

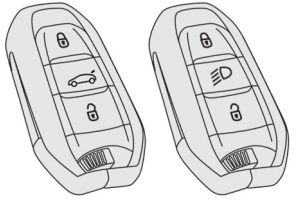
⚠警 告

長時間のエンジンの空ぶかしはしないでください。触媒コンバーターが過熱して発火、火災に至ることがあります。

第2章　各部の開閉のしかた

スマートキー…… 2-2
イモビライザー（盗難防止システム）…… 2-9
ドア／ドアロック……2-11
アラーム……2-15
パワーウィンドウ……2-19
チャイルドセーフティ……2-21
パノラミックサンルーフ……2-23
ボンネット……2-27
テールゲート……2-29
ハンズフリーエレクトリックテールゲート……2-31
フュエルリッド（給油口）……2-38

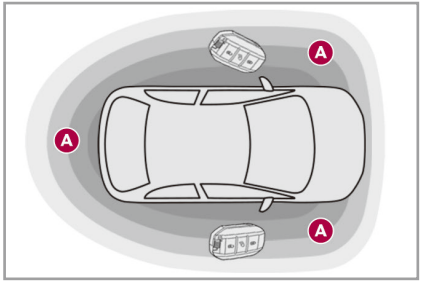
スマートキー



タイプ1　　タイプ2

スマートキーを携帯しているだけで、ドアやテールゲートの施錠・解錠やハイブリッドシステムの始動ができます。
リモコンとしてボタンを使って施錠・解錠することもできます。
スマートキーには緊急用キーが付いています。

●スマートキー機能の作動範囲



スマートキー機能で施錠または解錠するときの検知エリア **A** の範囲は、車両から周囲約1m 以内です。
車両周辺の検知エリア **A** にスマートキーがあれば、スマートキーを携帯していない人でもドアを操作して解錠することができます。

注 意

検知エリアにスマートキーがある場合は盗難に注意してください。

MEMO

スマートキーは微弱な電波を使用しています。以下の場合は、正常に作動しなかったり、不安定な動作になったりすることがあります。

- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- 携帯電話、無線機、パソコンなどの製品と一緒にスマートキーを携帯しているとき
- スマートキーが金属に接していたり、覆われたりしているとき

●解錠

解錠の仕様を、以下の2つから選択することができます。

1. 通常解錠モード
   すべてのドア、テールゲートを同時に解錠する
2. 選択解錠モード
   最初の操作で運転席ドアのみ解錠する。次の操作でその他のドアおよびテールゲートを解錠する

設定の変更はタッチスクリーンで行います。

MEMO

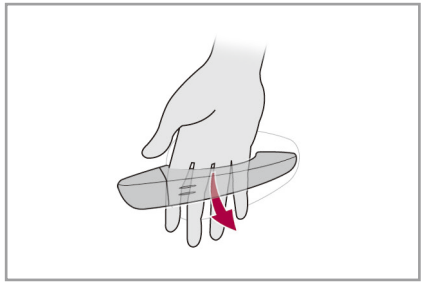
初期設定は通常解錠モードになっています。

●通常解錠モード

リモコンを使用する

車に向けてリモコンの解錠ボタンを押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠されます。

スマートキー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、ドアハンドルに手を通すと、すべてのドアおよびテールゲートが解錠されます。ドアハンドルをそのまま引くとドアを開けることができます。

●選択解錠モード

リモコンを使用する

車に向けてリモコンの解錠ボタンを1回押します。運転席ドアのみが解錠されます。
もう1度解錠ボタンを押すと、その他のドアおよびテールゲートが解錠されます。

スマートキー機能を使用する

スマートキーを携帯して運転席のドアハンドルに手を通すと、運転席ドアのみが解錠されます。また、スマートキーを携帯して運転席ドア以外のドアハンドルに手を通すと、すべてのドアおよびテールゲートが解錠されます。
ドアハンドルをそのまま引くとドアを開けることができます。

MEMO

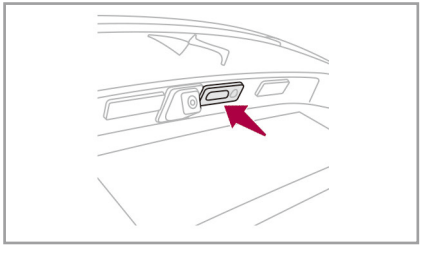
- ●解錠するとハザードランプが数秒間点滅します。ドアミラーは最初の解錠と同時に展開します。
- ●解錠した後、30秒以内にドアまたはテールゲートを開かないと、自動的に再度施錠されます。
- ●解錠操作するリモコンのボタンを押し続けると、パワーウィンドウが自動的に開きます。
- ●解錠の仕様が選択解錠モードに設定されているときは、スマートキーが解錠操作するドア側の検知エリアにないと、スマートキー機能を使用した解錠はできません。

●テールゲートの解錠

リモコンを使用する *

テールゲートオープナーボタンを長押しします。すべてのドアおよびテールゲートが解錠され、テールゲートが少し開きます。
ハンズフリーエレクトリックテールゲート*の自動開閉の機能がオンになっているとテールゲートが開きます。

スマートキー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、テールゲートのスイッチ左側を押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠され、テールゲートが少し開きます。
ハンズフリーエレクトリックテールゲート*の自動開閉の機能がオンになっているとテールゲートが開きます。

テールゲートの解錠モードを変更する *

テールゲートの解錠の仕様を選択解錠モードに変更することができます。テールゲートのみ解錠します。
設定の変更はタッチスクリーンで行います。

MEMO

- ●テールゲートの解錠モードが選択解錠モードのときは、スマートキーがテールゲート周辺の検知エリアにないとスマートキー機能を使用したテールゲートの解錠はできません。
- ●テールゲートを解錠した後は、必ずテールゲートを閉じて施錠してください。

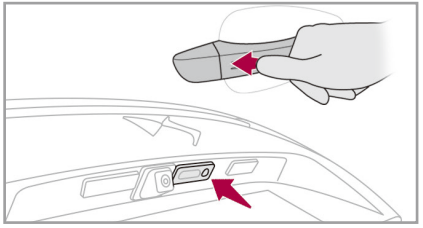
* 仕様により異なります。

●施錠

リモコンを使用する

車に向けてリモコンの施錠ボタンを押します。すべてのドアおよびテールゲートが施錠されます。

スマートキー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、ドアハンドルのスイッチまたはテールゲートのスイッチ右側を押します。すべてのドアおよびテールゲートが施錠されます。

MEMO

●スマートキーを携帯して車両から離れても自動的に施錠されることはありません。
●施錠操作するリモコンのボタン、ドアハンドルのスイッチまたはテールゲートのスイッチ右側を押し続けると、パワーウィンドウおよびパノラミックサンルーフ *が自動的に閉まります。
●施錠するとハザードランプが数秒間点灯し、同時にドアミラーが格納します。
●以下のときは、施錠できません。
- **ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき
- ハイブリッドシステムが始動している状態のとき
- いずれかのドアまたはテールゲートが完全に閉まっていないとき
- スマートキーが車内にあるとき

MEMO

●長期間（3週間以上）車両を使用しないと、スマートキーのバッテリーや12V バッテリーの消費を抑えるために、スタンバイモードとなってスマートキー機能が自動的に停止します。スマートキー機能を復帰させるには、リモコンのボタンを押すか、ステアリングコラムのリーダにスマートキーを当ててハイブリッドシステムを始動してください。これは車外に保管しておいた予備キーでも同様です。

⚠警 告

リモコンのボタン、ドアハンドルのスイッチまたはテールゲートのスイッチ右側を使用してパワーウィンドウおよびパノラミックサンルーフ *を閉めるときは、乗員が手や頭など、体を挟まれないように確認してから操作してください。

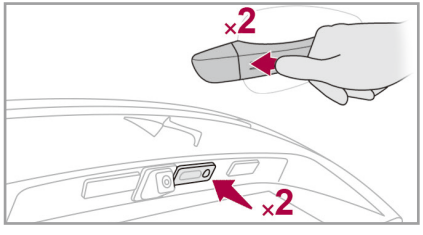
●スーパードアロック *

盗難防止のために、仮にガラスを壊すなどしても内側からドアロックが解除できなくなる機能です。

リモコンを使用する

施錠ボタンを押して、すべてのドアおよびテールゲートを施錠します。5秒以内に再度施錠ボタンを押します。

スマートキー機能を使用する



車両周辺の検知エリアにスマートキーがあるときに、ドアハンドルのスイッチまたはテールゲートのスイッチ右側を押します。5秒以内に再度スイッチを押します。

緊急用キーを使用する

緊急用キーを前席ドアの鍵穴に入れて後方に回して施錠してから、5秒以内にもう一度回します。

MEMO

スーパードアロックがされているときも、ステアリングホイールのホーンを使用することができます。

⚠警 告

●車内に人がいるときは、スーパードアロックをかけないでください。車内からドアロックが解除できず、閉じ込められてしまいます。
●お子さまだけを車内に残して車を離れないでください。思わぬ事故やケガのもととなります。

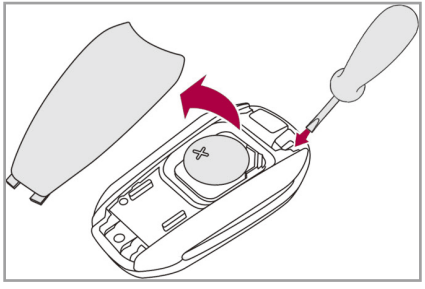
●駐車時照明機能（フォローミーホーム）*

リモコンを使用する

車に向けてリモコンのフォローミーホームボタンを押すと、駐車時照明機能（フォローミーホーム）が約30秒作動します。
機能が作動している間に再度ボタンを押すと、キャンセルされます。

* 仕様により異なります。

●電池（CR2032 3V）の交換



リモコンの電池が消耗すると、メッセージが表示されます。
切れ込みに細いドライバーなどを差し込んでケースを開け、電池を交換してください。

⚠警 告

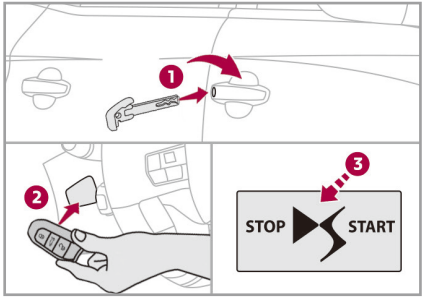
●電池交換の際には、お子さまが誤って飲み込むなどしないよう注意してください。
●リモコンの電波が心臓ペースメーカーなど医療用機器に影響をおよぼすおそれがあります。事前に医療用機器メーカーなどに確認してください。

MEMO

●交換用電池は当社指定サービス工場でお求めいただけます。
●環境汚染防止のため、使用済みの電池は正しく廃棄してください。

●リモコンの初期化

電池交換の後などにリモコンが作動しなくなったら、以下の手順で初期化をしてください。



1. 運転席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで解錠します①。
2. ステアリングコラムのリーダにスマートキーを当てます②。
3. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
4. シフトポジションがPになっていることを確認します。
5. ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押してハイブリッドシステムを始動します③。

MEMO

- 初期化の手順を行ってもリモコンが作動しないなど、不具合が解消しない場合は、当社指定サービス工場にご連絡ください。
- キーナンバーのついたタグを保管しておいてください。スマートキーを紛失して、新しいスマートキーを作成する際にこの番号が必要となります。
- 車を離れる際、ポケットの中などでリモコンのボタンを誤って押さないようご注意ください。気がつかないうちに車のロックが解除されてしまうおそれがあります。また、車から離れたところで何度もボタンを押すと、認識されなくなることがあります。その際は初期化をしてください。

イモビライザー（盗難防止システム）

DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4には、イモビライザー（盗難防止装置）が装備されています。
これはスマートキーの内部に車を識別する装置が内蔵されており、車側とのコードが合致しないときは、ハイブリッドシステムの始動ができないようにするものです。

●スマートキー
車とともにお渡しするスマートキーの内部（プラスチック部分）には、車を識別する電子装置が内蔵されています。
それぞれのスマートキーは、車ごとに個別のコードが登録されています。
ENGINE START/STOP スイッチを押すと、車のイモビライザーシステムがこのコードを読み取って、ハイブリッドシステムの始動を可能にします。
もしコードが設定されていなかったり異なるコードのときは、ハイブリッドシステムを始動することはできません。
ENGINE START/STOP スイッチをオフにすると、システムは直ちにハイブリッドシステムをロックします。
システムに異常が発生したときは、**ENGINE START/STOP** スイッチを押すと、メッセージが表示されます。ハイブリッドシステムは始動しません。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

注 意

●車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携行してください。
●イモビライザーの改造をしないでください。故障の原因になるおそれがあります。
●スマートキーの内部には電子装置が組み込まれています。強い電磁波や高温にさらしたり、強い衝撃を与えたり、水に濡らしたりしないでください。故障の原因となります。

●スペアキー

車とともにお渡しするスペアキーにもコードが登録されています。
もし予備のスマートキーが必要なとき、あるいはスマートキーを取り替えるときには、すべてのスマートキーを登録し直す必要があります。お手持ちのすべてのスマートキーを当社指定サービス工場にご持参の上、登録作業をお申し付けください。

注 意

万一、スマートキーを紛失したり盗難にあった場合は、安全のために他のスマートキーを登録し直して失ったスマートキーを無効にする（ハイブリッドシステムを始動できなくする）ことをお勧めします。お近くの当社指定サービス工場にご相談ください。

MEMO

新しいスマートキーを購入しても、イモビライザーシステムにコードを登録しないかぎり、そのスマートキーでハイブリッドシステムを始動することはできません。

ドア／ドアロック

●車外からドアを開ける

ドアロックを解錠後、ドアハンドルを引いて開けます。

P.2-2の「スマートキー」項を参照してください。

●車内からドアを開ける

内側ドアハンドルを引くと、すべてのロックが解除されます。

解錠の仕様が選択解錠モードになっているときは、運転席側の内側ドアハンドルを引くと、運転席ドアのロックのみ解除されます。その他のドアの内側ドアハンドルを引くと、すべてのロックが解除されます。

MEMO

スーパードアロックがされているときは内側ドアハンドルでは一切ドアを開けることができません。

●半ドア警告



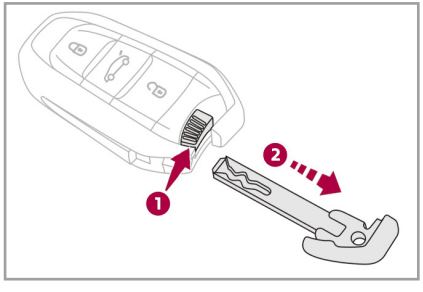
ハイブリッドシステムが始動している状態で運転席ドアを開けると、警告音とともに警告灯が点灯し、ハイブリッドシステムを停止するように促すメッセージが表示されます。

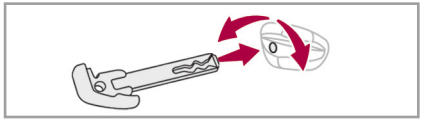
その他のドアを開けると、警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。そのまま走行すると、時速10km以上では警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

●緊急用キー

以下のようにスマートキーの機能が使用できないときは、運転席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで施錠／解錠します。

- スマートキーで施錠／解錠できないとき
- スマートキーの電池がないとき
- 車両が強い電磁波などを受けているとき





1. スマートキーのレバー①を押して、緊急用キー②を取り出します。
2. ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで、車両を施錠または解錠します。

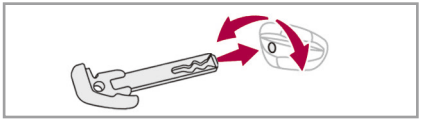
MEMO

- ●アラームがセットされているときに緊急用キーを使用して解錠し、ドアを開けると警報が鳴ります。警報を止めるには **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにするか、ハイブリッドシステムを始動してください。*
- ●緊急用キーで施錠してもアラームはセットされません。リモコンまたはスマートキー機能を使用して施錠してください。*

●マニュアルロック（非常時）

12V バッテリーが上がっているときや、12V バッテリーの接続をはずしているときなどで、集中ドアロックが作動しないときには次の方法でドアをロックすることができます。

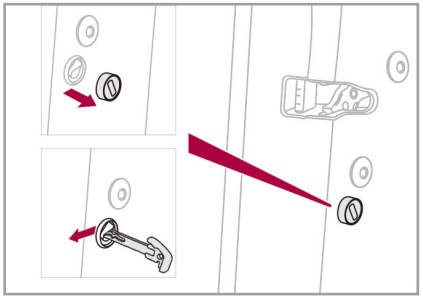
前席ドア



緊急用キーをドアの鍵穴に差し込み施錠または解錠します。

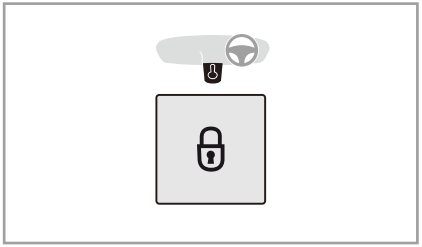
* 仕様により異なります。

後席ドア



1. チャイルドセーフティが解除されていることを確認します。
2. 緊急用キーを使って、ドア端部にある穴から黒いゴムキャップをはずします。
3. 緊急用キーを穴に差し込み、内側に動かしてドアをロックします。（緊急用キーは回さないでください。）
4. 緊急用キーをはずし、ゴムキャップを元に戻してからドアを閉めます。

● ドアロック／オートドアロック



ロックボタンを押すか引くと、車両の施錠ができます。
施錠するとインジケーターが点灯します。
ドアのいずれかが開いている場合には内側からの集中ロックはできません。
解錠するときはボタンを再度押すか引いてください。

MEMO

外側から施錠されている場合、またはスーパードアロック *がかかっている場合は、インジケーターが点滅し、ロックボタンを操作しても解錠しません。外側から施錠されている場合は、内側ドアハンドルを引いて解錠してください。スーパードアロックがかかっている場合は、キー、リモコンもしくはスマートキー機能を使って解錠してください。

●オートドアロック機能

時速10km 以上で走行すると、自動的に施錠されます。

完全に閉まっていないドアやテールゲートがあると、オートドアロックは作動しません。警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

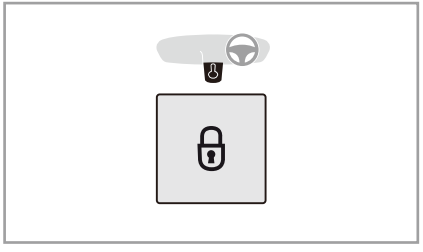
⚠警 告

オートドアロックされている状態では、非常時に救助活動のため外部からドアを開けることが困難となる場合があります。

MEMO

テールゲートが開いたままでも、ロックボタンを使用して集中ロックができます。

●オートドアロック機能のオン／オフ



機能をオンにするには

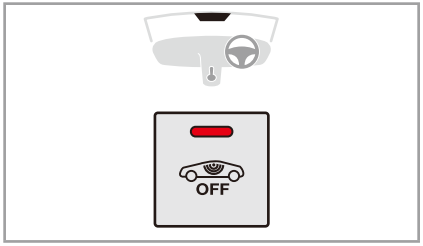
ボタンを2秒以上押すか引き続けます。
警告音とともに確認のメッセージが表示されます。

機能をオフにするには

ボタンを再度2秒以上押すか引き続けます。
警告音とともに確認のメッセージが表示されます。

＊仕様により異なります。

アラーム *



DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4には、車の盗難や車の内外へのいたずらを防止するアラームシステムが備えられています。

●アラームの検知の種類

外部検知
監視状態で、ドアやテールゲート、ボンネットなどが開けられると作動します。

内部検知
監視状態で、ウィンドウが壊されたり、車内の動きを感知すると作動します。

傾き検知
監視状態で、ジャッキアップされたりレッカー車などで持ち上げられて、傾きや振動を感知すると作動します。

改ざん検知
サイレンやコントロールユニット、バッテリーの接続が切断されると作動します。

注 意

●アラームシステムの改造をしないでください。
●アラームシステムの点検や整備は当社指定サービス工場にお申し付けください。

MEMO

駐車時に衝撃を受けた場合は、傾き検知による警報が作動しない場合があります。

●アラームのセット

1. ENGINE START/STOP スイッチをオフにして、車の外へ出ます。
2. リモコンまたはスマートキー機能を使用して施錠します。
3. アラームがセットされます。アラームボタンのインジケーターが1秒間に1回点滅します。

MEMO

- ●アラームがセットされるまでに以下の時間がかかります。
  - 外部検知：5秒
  - 内部検知：45秒
  - 傾き検知：45秒
- ●完全に閉まっていないドアやテールゲートがあると、リモコンまたはスマートキー機能を使用して施錠してもドアロックは作動しません。ただし、リモコンを使用して施錠操作したときは、ドアロックが作動しなかった場合でも、45秒経過後に外部検知、内部検知および傾き検知が同時にセットされます。

MEMO

- ●ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで施錠すると、アラームはセットされません。
- ●車内に人がいるときはアラームをセットしないでください。人が車内で動いたときや、ドアを開けたときなどにアラームが作動します。
- ●すべてのドアおよびテールゲートを閉じてから約2分経過すると、施錠されていない状態でも自動的にアラームがセットされます。この状態でドアまたはテールゲートを開けて乗車するとアラームが作動します。アラームを作動させないためには、リモコンまたはスマートキー機能を使用して施錠、解錠の順に操作してからドアを開けて乗車してください。*
- ●アラームがセットされている状態でも、車内に現金や貴重品を置いたままにしないでください。盗難のおそれがあります。

●アラームの解除

1. リモコンまたはスマートキー機能を使用して解錠します。
2. アラームが解除されます。アラームボタンのインジケーターが消灯します。

MEMO

解錠した後、30秒以内にドアまたはテールゲートを開かないと、自動的に再施錠され、アラームがセットされます。

* 仕様により異なります。

●アラームの作動

約30秒間、警報が鳴ってハザードランプが点滅します。その後、アラームは停止しますが、引き続きセット状態が維持されます。

MEMO

- ●アラームが連続して10回作動すると、11回目で作動が停止します。
- ●リモコンまたはスマートキー機能を使用して解錠したあと、アラームボタンのインジケーターが速く点滅する場合は、車を離れている間にアラームが作動したことを示しています。**ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動するとインジケーターが消灯します。
- ●アラームがセットされているときに緊急用キーを使用して解錠し、ドアを開けると警報が鳴ります。警報を止めるには、**ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動してください。

●外部検知アラームだけのセット

次の場合は、内部検知／傾き検知をキャンセルする必要があります。

- ・ウィンドウを少し開けた状態で車を離れるとき
- ・洗車するとき
- ・ホイールを交換するとき
- ・けん引されるとき
- ・海上運送するとき

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから10秒以内に、アラームボタンのインジケーターが点灯するまでアラームボタンを押します。
2. 車の外へ出ます。
3. リモコンまたはスマートキー機能を使用して施錠します。
4. 外部検知アラームだけがセットされます。アラームボタンのインジケーターが1秒間に1回点滅します。

MEMO

内部検知／傾き検知は、アラームを解除すると回復します。キャンセルする必要があるときは、**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにする度に設定してください。

●リモコン／スマートキー機能の故障

アラームのセット状態でリモコンまたはスマートキー機能による解錠ができないときは、次のようにアラームを解除します。

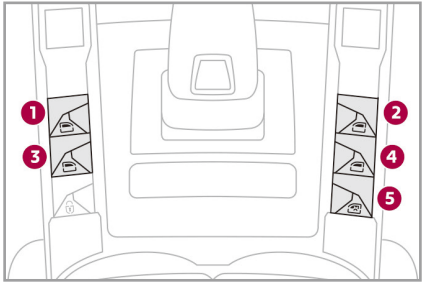
1. 緊急用キーを使用して運転席ドアを解錠します。
2. ドアを開けます（アラームが作動）。
3. ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動します（アラームが停止しアラームボタンのインジケーターが消灯）。

●アラームの故障

ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにしたとき、またはハイブリッドシステムを始動したとき、アラームボタンのインジケーターが点灯する場合は、アラームに異常があります。

当社指定サービス工場で点検を受けてください。

パワーウィンドウ



①：助手席側ウィンドウ開閉スイッチ
②：運転席側ウィンドウ開閉スイッチ
③：後席左側ウィンドウ開閉スイッチ
④：後席右側ウィンドウ開閉スイッチ
⑤：チャイルドセーフティボタン

●マニュアルウィンドウ開閉

スイッチを軽く押したり引いている間だけウィンドウが開閉します。スイッチから手を離すと同時にウィンドウも停止します。

●ワンタッチ開閉

スイッチを1回強く押すか引くと、スイッチから手を離しても、ウィンドウは自動的に全開閉します。
途中で止めるときは、再度スイッチを押すか引きます。

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにしてから約45秒間、パワーウィンドウの操作ができます。それ以降は、再度 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動してから操作をしてください。

●チャイルドセーフティボタン

チャイルドセーフティボタン⑤を押すか引くと、ボタンのインジケーターが点灯するとともにメッセージが表示され、後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができなくなります。
再度ボタンを押すか引くと、ボタンのインジケーターが消灯し、後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができるようになります。

MEMO

●後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができなくなっているときも、運転席にある後席ウィンドウ開閉スイッチでの操作は可能です。
●電動チャイルセーフティ装備車は、チャイルドセーフティボタン⑤を押すと、車内から後席ドアを開けられなくなります。お子さまの危険防止に有効です。

●挟み込み防止機能

パワーウィンドウには、挟み込み防止機能が付いており、障害物があると上昇をやめて数センチ下降します。

●パワーウィンドウの再初期化

12V バッテリーをはずした後など正常に動作しないときは、以下の手順で初期化をしてください。

1. スイッチを押してウィンドウを全開にします。
2. ウィンドウを閉じる操作をします。（1回の操作で2 ～ 3cm 程度しか動きません）
3. ウィンドウが全閉するまで手順2の操作を繰り返します。
4. ウィンドウが全閉したら、さらにスイッチを1秒以上引き続けてください。

⚠注 意

初期化中は挟み込み防止機能は働きません。安全に配慮してください。

⚠警 告

●走行中や一時停止したときに開いたウィンドウから手や頭、ものなどを出さないでください。車外のものなどに当たったり、急ブレーキや事故の際に大ケガや致命傷を負うおそれがあります。
●運転者が運転席以外のウィンドウを操作する場合は、ウィンドウを閉めるのに障害物がないか確認をしてください。
●ウィンドウを閉めているとき、誤って障害物などが接触したときは、直ちにウィンドウを開けてください。
●乗員がウィンドウを閉める際には運転者がその操作に対して注意を払ってください。
●お子さまにはウィンドウの操作をさせないでください。
●車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携行してください。

注 意

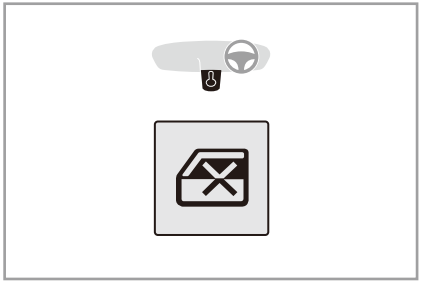
洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm 以上ウィンドウやドアシールから離してご使用ください。

＊仕様により異なります。

チャイルドセーフティ

車内のドアハンドルで後席ドアを開けられなくすることができます。お子さまの危険防止に有効です。

●電動チャイルドセーフティ *

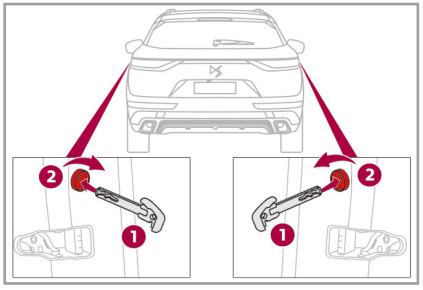


電動チャイルドセーフティを作動させるには、**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときにボタンを押すか引きます。ボタンのインジケーターが点灯するとともにメッセージが表示されます。
電動チャイルドセーフティを解除するには、もう一度ボタンを押すか引きます。

MEMO

- ●電動チャイルドセーフティはドアロックの作動とは別に独立して作動します。車両が強い衝撃を受けると、チャイルドセーフティは自動的に解除され、非常時に、後席からの脱出を可能にします。
- ●チャイルドセーフティがオンになっていても、外からドアを開けることができます。

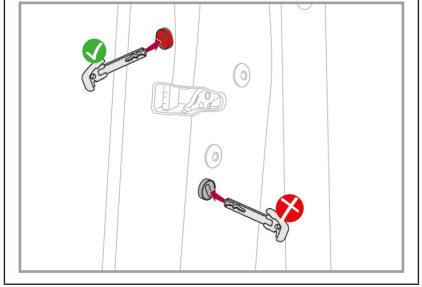
●手動チャイルドセーフティ *



手動チャイルドセーフティを作動させるには、緊急用キー①をドアの端部にある赤い穴②に差し込み、左側のドアは右方向に、右側のドアは左方向に回します。
手動チャイルドセーフティを解除するには、緊急用キー①をドアの端部にある赤い穴②に差し込み、左側のドアは左方向に、右側のドアは右方向に回します。

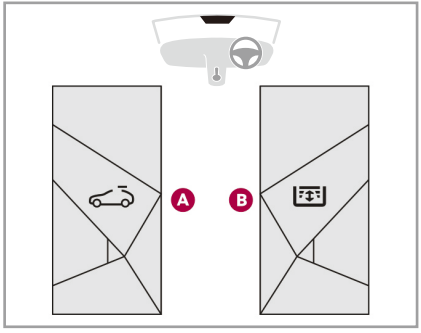
MEMO

●チャイルドセーフティが作動していても、外からドアを開けることができます。
●手動チャイルドセーフティはドア端部にある赤い穴に緊急用キーを差し込みロックします。ドア端部にある黒いゴムキャップは12V バッテリーのバッテリー上がりなどのときにドアをロックするために使用します。間違えないように注意してください。



* 仕様により異なります。

パノラミックサンルーフ *



A：サンルーフ開閉スイッチ
B：サンシェード開閉スイッチ

MEMO

●サンルーフを開くとサンシェードが連動して開きます。ただし、サンルーフとサンシェードが閉じている状態からサンルーフをチルトアップしてもサンシェードは連動して開きません。また、サンルーフを閉じてもサンシェードは連動して閉じません。サンルーフが開いている場合は、サンシェードはサンルーフの開口部まで閉じることができます。

MEMO

●**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときにサンルーフとサンシェードを開閉できます。また、**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから約45秒間は、サンルーフとサンシェードの操作ができます。それ以降は、再度 **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動してから操作してください。
ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのときでも、エコノミーモードに入るとサンルーフとサンシェードの操作はできなくなります。

●サンルーフ

開くとき
スイッチ Aの後部を1回軽く押すと、サンルーフがチルトアップした状態になります。再度、スイッチ Aの後部を1回軽く押すと、サンルーフが全開します。

スイッチ Aの後部を軽く押し続けると、押している間はサンルーフが開きます。スイッチ Aから手を離すとサンルーフが停止します。

スイッチ Aの後部を1回強く押すと、サンルーフは自動的に全開します。
途中で止めるときは、再度スイッチ Aを押します。

MEMO

走行中の騒音を抑えるために、走行速度に応じてサンルーフのチルトアップする量が変化します。

閉じるとき
スイッチ Aの前部を1回軽く押すと、サンルーフが閉じて、チルトアップした状態に戻ります。再度、スイッチ Aの前部を1回軽く押すと、サンルーフが全閉します。

スイッチ Aの前部を軽く押し続けると、押している間はサンルーフが閉じます。スイッチ Aから手を離すとサンルーフが停止します。

スイッチ Aの前部を1回強く押すと、サンルーフは自動的に全閉します。
途中で止めるときは、再度スイッチ Aを押します。

●サンシェード

手動で開くとき
スイッチ Bの後部を軽く押している間だけサンシェードが開きます。スイッチから手を離すと同時にサンシェードも停止します。

自動で開くとき
スイッチ Bの後部を1回強く押すと、サンシェードは自動的に全開します。
途中で止めるときは、再度スイッチ Bを押します。

手動で閉じるとき
スイッチ Bの前部を軽く押している間だけサンシェードが閉じます。スイッチから手を離すと同時にサンシェードも停止します。

自動で閉じるとき
スイッチ Bの前部を1回強く押すと、サンシェードは自動的に全閉します。
途中で止めるときは、再度スイッチ Bを押します。

●挟み込み防止機能

パノラミックサンルーフには、挟み込み防止機能が付いており、閉作動中に障害物があるとサンシェードおよびサンルーフが止まって少し開きます。
挟み込み防止機能は時速120km 以下で走行中に機能します。

●パノラミックサンルーフの初期化

12V バッテリーをはずした後など、正常に動作しないときは、以下の手順で初期化をしてください。

1. スイッチ **A**の前部を押してサンルーフを全閉します。
2. スイッチ **B**の前部を押してサンシェードを全閉します。
3. サンシェードが全閉したら、スイッチ **A**の前部を押し、そのままの状態でサンルーフとサンシェードが少し動くのを待ちます。
4. サンルーフとサンシェードが動いたら、約1秒後にスイッチ **A**から手を離します。
5. 約2秒待ち、再度スイッチ **A**の前部を押し、そのままの状態でサンルーフとサンシェードが開閉するのを確認します。
6. サンルーフとサンシェードが全閉したら、約2秒後にスイッチ **A**から手を離します。

MEMO

初期化中に操作を誤ったら、手順の最初からやり直してください。

⚠警 告

- ●走行中や一時停止したときに開いたサンルーフから手や頭、ものなどを出さないでください。車外のものなどに当たったり、急ブレーキや事故の際に大ケガや致命傷を負うおそれがあります。
- ●走行中や一時停止したときに開いたサンルーフの端部に腰掛けたりしないでください。急ブレーキや事故の際に投げ出されるおそれがあります。
- ●サンルーフやサンシェードを操作するときは、障害物がないか確認をしてください。誤って接触したときは、直ちにサンルーフやサンシェードを開けてください。
- ●同乗者がサンルーフやサンシェードを操作するときも十分に注意してください。
- ●お子さまにはサンルーフやサンシェードの操作をさせないでください。

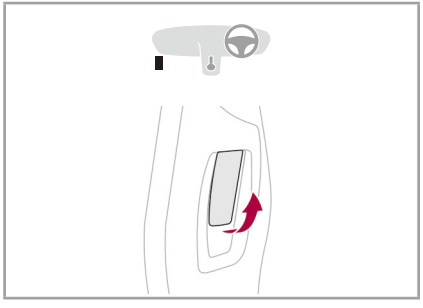
注 意

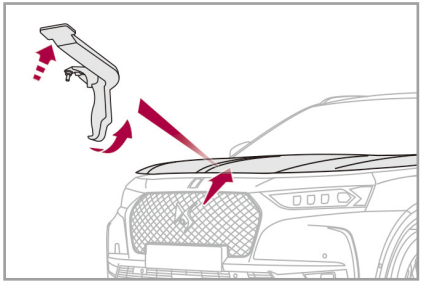
●ルーフキャリアの荷物などがサンルーフの動きを妨げないように注意してください。
●サンルーフに重い荷物などを置かないでください。
●サンルーフに雪が積もっているときは、サンルーフ上の雪を取り除いてから操作してください。故障するおそれがあります。
●サンルーフの雪を取り除くときは、車体に傷が付かないようなものを使用してください。
●サンルーフが凍結しているときは、氷などが完全に溶けるまで操作を控えてください。無理にサンルーフを動かすと破損するおそれがあります。
●洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm 以上サンルーフシールから離してご使用ください。

MEMO

●車から離れるときや洗車するときは、サンルーフが完全に閉じていることを確認してください。
●雨の後や洗車後など、サンルーフが濡れているときは、サンルーフ上の水を拭き取ってから操作してください。室内に水が入ることがあります。
●サンルーフシールにゴミや汚れなどが溜まると正常に作動しなくなることがあります。常に汚れを落としてください。

ボンネット





●ボンネットを開けるには

1. 助手席側ドアを開き、ドアシル部にあるレバーを引きます。
2. ボンネット下のロックレバーを引き上げてから、ボンネットを持ち上げます。

ボンネットを開ける際には、6-6ページの警告をお読みください。

⚠警 告

●エンジンルームでどのような作業を行うときも、あらかじめ次のことを確認してください。ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、ガソリンエンジンが自動的に始動したり、ファンが回りだすことがあり、作動中の部品に巻き込まれるなどして重大な傷害を受けるおそれがあります。

- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてハイブリッドシステムを停止した
- インストルメントパネルが消灯した
- **READY** インジケーターが消灯した

⚠警 告

- シフトポジションが **P** になっている
- パーキングブレーキがかかっている
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから約4分経過した
- スマートキーを車外に出した
- 普通充電ポートに充電コネクターが接続されていない



●エンジンルーム内の点検をする前に、ハイブリッドシステムが冷えていることを確かめてください。走行直後や **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにした後は、エンジンや電動モーターなどが高温になっていることがあります。

●ハイブリッドシステムが熱いときは、**ENGINE START/STOP** スイッチがオフになっていてもファンが回りだして、思わぬケガをすることがあります。

⚠注 意

●ボンネットを開ける操作は、必ず停車してから行ってください。
●強風時はボンネットが風であおられないようご注意ください。

●ボンネットを閉めるには

ボンネットを引き下げ、下から30cmぐらいの位置で手を離すと、重みで自然に閉まります。
上から押さないでください。

⚠警 告

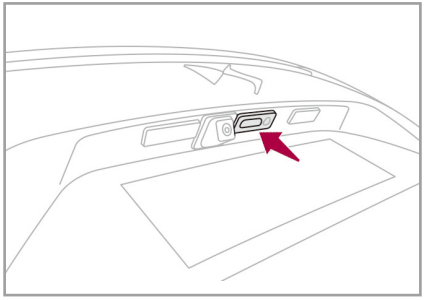
ボンネットを閉めた後、ロックされたことを確認してください。

＊仕様により異なります。

テールゲート

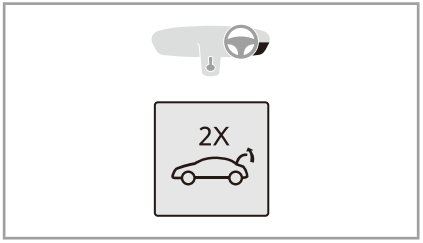
●テールゲートを開ける

車外から開ける



ドアの施錠／解錠と連動しています。
テールゲートのスイッチ左側を押してから持ち上げます。
P.2-2の「スマートキー」項を参照してください。

車内から開ける *



運転席側ダッシュボードにあるスイッチを2回押すと、テールゲートが少し開きます。
ハンズフリーエレクトリックテールゲート *の自動開閉の機能がオンになっているとテールゲートが開きます。

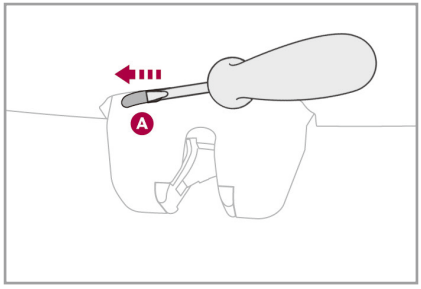
MEMO

テールゲートを開いた後は、必ずテールゲートを閉じて施錠してください。

●テールゲートを閉める

テールゲート内側のハンドルを持って引き下げます。

●テールゲートが解錠しないとき



集中ドアロックシステムのトラブルなどでテールゲートが解錠できないときは、次のように行います。

1. リアシートを倒し、テールゲートの内側からロック機構にアクセスできるようにします。
2. 小さいドライバーを **A** に差し込んで中のバーを左に動かして解錠します。

MEMO

水没など予期せぬトラブルで車内に閉じ込められた場合、この方法でテールゲートを開けて脱出できます。

●テールゲート閉め忘れ警告

ハイブリッドシステムが始動している状態のときにテールゲートを開けると、警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。
そのまま走行すると、時速10km 以上では警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが数秒間表示されます。

⚠警 告

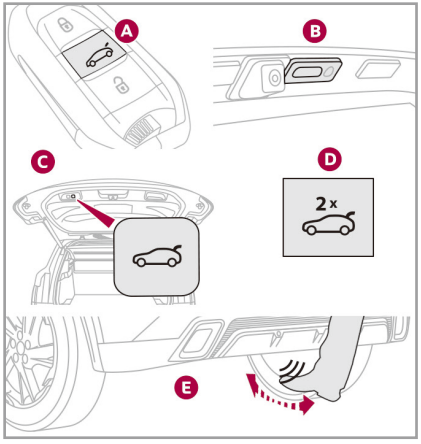
●安全上、操作上、法律上の理由で、テールゲートを開けた状態での走行はしないでください。
●テールゲートを閉めるときには、指などを挟まないよう十分に注意してください。また、開閉の際はまわりの人などにぶつからないことを確認してください。
●テールゲートに損傷や作動不良がある場合は、すみやかに当社指定サービス工場で点検を受けてください。テールゲートが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。

注 意

ストラットダンパーを引いてテールゲートを閉めないでください。ダンパーが変形して開閉ができなくなるおそれがあります。

* 仕様により異なります。

ハンズフリーエレクトリックテールゲート *



自動でテールゲートを開閉することができる機能です。

MEMO

テールゲートを開閉すると、ブザーが鳴ります。

●テールゲートを開ける

A：リモコンを使用する
リモコンのテールゲートオープナーボタンを長押しすると、テールゲートのロックが解除され、自動で開きます。

B：スマートキー機能を使用する
車両後方の検知エリアにスマートキーがあるときに、テールゲートのスイッチ左側を押すと、テールゲートのロックが解除され、自動で開きます。

D：車内から開ける *
運転席側ダッシュボードにあるスイッチを2回押すと、テールゲートのロックが解除され、自動で開きます。

E：ハンズフリー機能を使用する
車両後方の検知エリアにスマートキーがあるときに、リアバンパーの下に足を蹴り出すと、テールゲートのロックが解除され、自動で開きます。

MEMO

- ●テールゲートを開ける操作を行うと、自動で全開します。ポジションメモリーを登録している場合は、登録した位置までテールゲートが自動で開きます。
- ●自動開閉の機能をオフに設定している場合は、テールゲートを開ける操作を行うと、テールゲートが少し開きます。テールゲートを閉める操作を行っても、テールゲートは自動で閉じません。
- ●**A**、**B**または**E**の操作でテールゲートを開けるとき、テールゲートの選択解錠モードがオンになっていると、テールゲートのみ解錠されます。選択解錠モードがオフになっていると、すべてのドアおよびテールゲートが同時に解錠します。

●テールゲートを閉じる

A：リモコンを使用する
リモコンのテールゲートオープナーボタンを長押しすると、テールゲートが自動で閉じます。

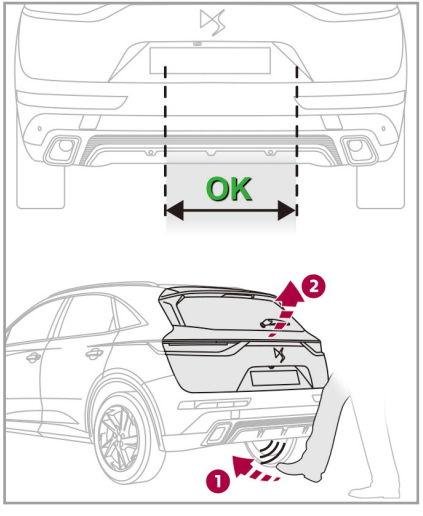
B：スマートキー機能を使用する
テールゲートのスイッチ左側を押すと自動で閉じます。

C：テールゲート内側のスイッチを使用する
テールゲート内側にあるスイッチを押すと自動で閉じます。

D：車内から閉じる *
運転席側ダッシュボードにあるスイッチを2回押すと自動で閉じます。

E：ハンズフリー機能を使用する
車両後方の検知エリアにスマートキーがあるときに、リアバンパーの下に足を蹴り出すと自動で閉じます。

●ハンズフリー機能について



ハンズフリー機能は、車両後方の検知エリアにスマートキーがあるときに、リアバンパーの下部で、ナンバープレートの横幅から少し右方向に寄った範囲にある検知エリアに足を蹴り出すことで①、テールゲートの開閉、または停止を行うことができます②。
足の蹴り出し動作は、車のナンバープレートの手前に立ち、足をゆっくり上下させるように行います。足の上げ幅が少なかったり、足を早く動かしたり、リアバンパーの下部に足を入れた状態のままでいると、うまく作動しないことがあります。
ハンズフリー機能が作動すると、ハザードランプが点滅し、ブザーが鳴ります。

* 仕様により異なります。

⚠警 告

足の蹴り出し動作を行うときは、地面の状態やまわりをよく確認してください。バランスをくずしたり、転倒してケガをするおそれがあります。

⚠注 意

走行後の排気管は高温になるため、ハンズフリー機能を使用する場合は、排気管に触れないでください。やけどやケガを負うおそれがあります。

MEMO

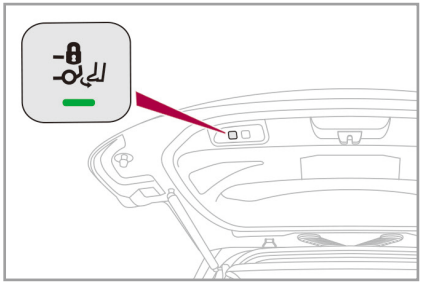
●車両の普通充電ポートに充電コネクターが接続されている状態では、ハンズフリー機能は作動しません。
●足を左右に振る動作では、ハンズフリー機能がうまく作動しないことがあります。
●連続して足を蹴り出すとうまく作動しないことがあります。一度足を蹴り出したら、次の動作まで2秒以上待ってから再度行ってください。

MEMO

●足の蹴り出し動作を何度行ってもハンズフリー機能が作動しない場合は、次のことを確認してください。
- ハンズフリー機能がオンになっている
- スマートキーが車外にある、および車両後方の検知エリアにある
- リアバンパー下部の適切な検知範囲内に足を蹴り出している
- リアバンパーの下部に足を入れた状態のままにしていない
- 車両の普通充電ポートに充電コネクターが接続されていない

●義足でハンズフリー機能を使用した場合、機能が制限されることがあります。

●ドアおよびテールゲートの自動施錠



このボタンを押して表示灯が点灯すると、ハンズフリー機能を使用してテールゲートを閉じた後に、ドアおよびテールゲートが自動で施錠されます。
再度ボタンを押すと、表示灯が消灯し、自動施錠の設定が解除されます。

●挟み込み防止機能

ハンズフリーエレクトリックテールゲートには、挟み込み防止機能が付いており、自動開閉作動中に障害物があると、テールゲートが止まり、反対側に少し動きます。

⚠注 意

テールゲートを確実に閉めるため、閉め切る直前では挟み込み防止機能が作動しません。指などを挟まないように注意してください。

●自動開閉の中断

自動開閉を途中で止めるには、リモコンのテールゲートオープナーボタン **A**、テールゲートのスイッチ左側 **B**、テールゲート内側にあるスイッチ **C**、運転席側ダッシュボードにあるスイッチ **D**のいずれかを操作するか、リアバンパーの下に足を蹴り出します。
もう一度これらのボタンやスイッチを押すか、足を蹴り出すとテールゲートが反対側に動きます。

●ポジションメモリー

テールゲートが止まる角度を、お好みの位置に登録することができます。

登録

1. 手動もしくは自動操作でお好みの位置までテールゲートを動かします。
2. テールゲートのスイッチ左側 **B**またはテールゲート内側にあるスイッチ **C**を3秒以上押し続けます。
3. 登録が完了すると、短い確認音が鳴ります。

解除

1. 手動もしくは自動操作でテールゲートを開きます。
2. テールゲートのスイッチ左側 **B**またはテールゲート内側にあるスイッチ **C**を3秒以上押し続けます。
3. 登録の解除が完了すると、長い確認音が鳴ります。

MEMO

全閉位置付近、および全開位置付近はテールゲートのポジションメモリーの登録ができないことがあります。

●システムの作動と解除

自動開閉の機能、およびハンズフリー機能をオン／オフするには、タッチスクリーンで設定します。

⚠警 告

●ハンズフリーテールゲートの操作は、安全のため停車中に行ってください。

●テールゲートを閉めるときには、指などを挟まないよう十分に注意してください。また、開閉の際はまわりの人などにぶつからないことを確認してください。特に、開閉中にお子さまがテールゲートに近付く可能性があり、ケガをするおそれがあります。

●テールゲートのロック機構に指などを入れないでください。重大な事故につながるおそれがあります。

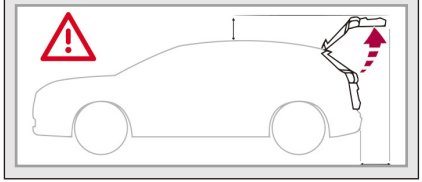


⚠注 意

テールゲートを開閉するときには、リアバンパーから少し離れた位置から操作してください。テールゲートが開閉したときにぶつかってケガをするおそれがあります。

注 意

●テールゲートを開閉するときは、車の上方や後方に十分なスペースがあることを確認してください。開閉するときは、壁や天井に当たらないように周囲を必ず確認してから操作してください。



注 意

●以下のようなときに、テールゲートが不意に開いたり閉じたりすることがあります。スマートキーを車両後方の検知エリアから離すか、自動開閉の機能、およびハンズフリー機能を解除してください。

- 自転車用リアキャリアを装着したり、キャリアに自転車を積んだり降ろしたりするとき
- 車両後方で荷物を積んだり降ろしたりするとき
- スペアタイヤを取り出すなど、ラゲッジルームで作業をするとき
- 車両後部を清掃するとき
- 自走式の洗車機を使用するとき
- 高圧ジェット噴射による洗浄をするとき
- 車両の点検や整備をするとき
- 動物がリアバンパーの下に侵入したとき

注 意

●12V バッテリーのバッテリー上がりや故障などで正常に動作しないときは、手動でテールゲートを閉じることもできます。手動で閉じるときは、テールゲート中心部を押しながらゆっくりと閉じてください。勢いよく閉じたり、無理に力を入れて閉じたり、テールゲートの側面を持って閉じたりすると、テールゲートを破損するおそれがあります。
テールゲートを閉じるとき、テールゲートが非常に重くなることがあります。

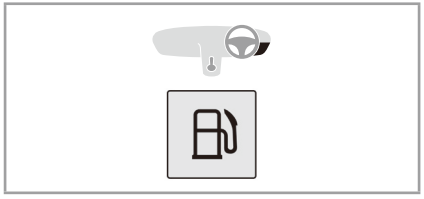
MEMO

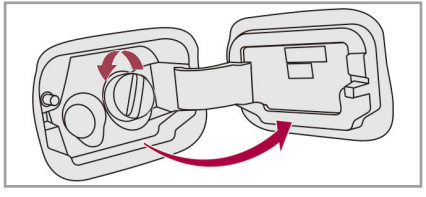
●連続して自動開閉操作を行うと、モーターの加熱により動作が停止することがあります。約10分間待ってから再度操作をしてください。
●手動でもテールゲートを開閉することができます。手動開閉は操作が通常より重くなりますが、異常ではありません。
必ず自動開閉を中断させてから、手動開閉をしてください。
●テールゲートを操作する前に、車に積もった雪や着氷を取り除いてください。テールゲートが凍結しているときは、車内の空調の熱で氷が溶けたことを確認してから操作してください。
●積雪や暴雨のときには、自動的にハンズフリー機能が解除される場合があります。

MEMO

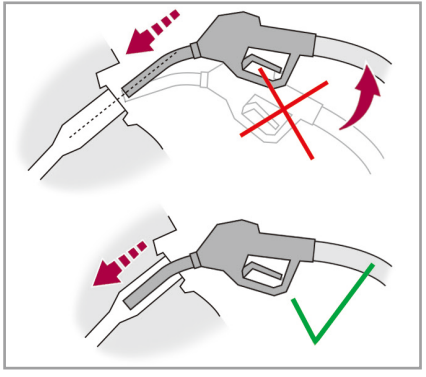
●自走式の洗車機を使用するときは、テールゲートが不意に開かないように、ドアおよびテールゲートを施錠し、スマートキーを車両周辺の検知エリアから出してください。また、自動開閉の機能、およびハンズフリー機能を解除してください。
●近くに強い電波を発する設備があるときや、携帯電話、無線機、パソコンなどの製品と一緒にスマートキーを携帯しているときに、ハンズフリー機能が作動しないことがあります。
●自転車用リアキャリアを装着しているときは、自動開閉の機能、およびハンズフリー機能を解除してください。

フュエルリッド（給油口）





1. 運転席側ダッシュボードにあるスイッチを押します。燃料タンク内の減圧が完了し、インストルメントパネルにメッセージが表示されたら給油フラップが自動的に開きます。給油フラップは車両右側にあります。
2. フュエルキャップを左（反時計方向）に回してはずします。
3. はずしたフュエルキャップは、フラップの内側にあるフックに引っかけておきます。



4. 給油ノズルを給油口に一番奥まで差し込み給油を開始します。
5. 給油ノズルのオートストップが3回働いたら、それ以上給油口にあふれるまで給油しないでください。
6. 給油が終わったらノズルを抜いて、フュエルキャップを取り付けます。
7. 給油フラップを閉めます。

警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、燃料が少なくなっています。
警告灯が点灯した場合、残量は約6リットルです。早めに燃料を補給してください。
もし燃料をすべて使用してしまった場合、少なくとも10リットル以上は給油してください。

MEMO

燃料タンクの容量は約43リットルです。

⚠警 告

●給油中はハイブリッドシステムを停止してください。
●給油口にあふれるまで給油しないでください。燃料が熱でぼう張し、あふれて火災を起こすおそれがあります。
●給油後は、フュエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。

注 意

●指定の燃料を使用してください。
●車の使用状況によっては、タンク内の燃料が消費されず長期間滞留することがあります。燃料の品質が変化するとエンジンや燃料系統に悪影響をおよぼすおそれがあります。定期的に燃料補給を行ってください。

MEMO

●燃料タンクを減圧する必要がない場合は、運転席側ダッシュボードのスイッチを押すとすぐに給油フラップが開きます。
●運転席側ダッシュボードのスイッチを押して給油フラップを開けた後、給油せずに給油フラップを閉じると、すぐに再度スイッチを押しても給油フラップが開かないことがあります。その場合は、車両を少し動かすか、約10分間待ってから再度スイッチを押すと給油フラップが開きます。
●車の使用状況によっては、燃料タンクの減圧が完了し、給油フラップが自動的に開くまでに数分かかることがあります。しばらく待っても給油フラップが開かないときは、運転席側ダッシュボードのスイッチを3秒以上押し続けてください。

MEMO

●プラグインハイブリッド車は、リチウムイオンバッテリーに蓄えられた電力を使用して走行することができますが、ドライブモードの選択や走行状況によってはガソリンエンジンを使用して走行したり、電動モーターとガソリンエンジンを併用して走行したりします。燃料の補給は不可欠です。残量が少なくなってきたら、早めに燃料を補給してください。

第3章　運転装置の使いかた

ハイブリッドシステムの始動……3-2
ステアリング／ホーン……3-5
車両接近通報装置……3-6
e-EAT8……3-7
ドライブモード……3-14
エレクトリックパーキングブレーキ……3-17
ヒルスタートアシスタンス……3-21
ESC（エレクトロニック
スタビリティコントロール）……3-22
レーンキープアシスト……3-25
ドライバーアテンションアラート……3-30
DSドライバーアテンションモニタリング……3-33
アクティブセーフティブレーキ……3-35
トラフィックサインインフォメーション……3-41
アクティブクルーズコントロール
（ストップ＆ゴー機能付き）……3-45
レーンポジショニングアシスト……3-54
スピードリミッター……3-61
ブラインドスポットモニター……3-64
フロント／サイド／バックソナー……3-67
バックカメラ／360°ビジョン……3-70
パークアシスト……3-76
DSパークパイロット……3-84

ハイブリッドシステムの始動

スマートキーが車内の検知エリアにあるときに、ハイブリッドシステムを始動および停止することができます。

⚠警 告

●ハイブリッドシステムを始動するときは、必ずパーキングブレーキがかかっていることを確認してください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。
●換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。
●ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、車から離れないでください。

注 意

車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携行してください。

●ハイブリッドシステムの始動

1. スマートキーを携帯して乗車します。
2. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. シフトポジションが**P**になっていることを確認します。
4. ブレーキペダルを踏みながら**ENGINE START/STOP**スイッチを押します。
   ブザーが鳴り、**READY**インジケーターが点灯するまでブレーキペダルを踏み続けてください。**READY**インジケーターが点灯すれば、ハイブリッドシステムは正常に始動しています。

⚠警 告

ハイブリッドシステムが始動している状態でも、ガソリンエンジンが停止しているときは、通常の車のようにエンジン音や振動がないことがあります。駐車時は、走行できる状態であることに気が付かない場合があるため、安全のために、パーキングブレーキがかかっていること、シフトポジションが**P**になっていることを確認してください。また、走行時は、車両接近通報装置が作動していても、歩行者や自転車が車両の接近に気が付かない場合があります。安全に注意して運転してください。

MEMO

ハイブリッドシステムの始動条件を満たしていない場合は、インストルメントパネルにメッセージが表示されます。

●ハイブリッドシステムの停止

1. 車を完全に停止します。
2. シフトポジションを **P** にします。
3. **ENGINE START/STOP** スイッチを押します。
4. ハイブリッドシステムが停止し、シフトポジションが **P** でロックされます。

ハイブリッドシステムを停止した後、車から降りる前に、次のことを確認してください。

・ シフトポジションが **P** になっている
・ **READY** インジケーターが消灯している

MEMO

●ハイブリッドシステムを停止すると、シフトポジションが自動的に **P** になります。
●車を完全に停止しないとハイブリッドシステムは停止しません。

●ENGINE START/STOPスイッチのポジション

オフ

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションまたはスタートポジション（ハイブリッドシステムが始動している状態）のとき、ブレーキペダルを踏まずに **ENGINE START/STOP** スイッチを押すとオフになります。
ハザードランプが使用できます。

アクセサリーポジション

ENGINE START/STOP スイッチがオフのとき、ブレーキペダルを踏まずに **ENGINE START/STOP** スイッチを押すと、アクセサリーポジションになります。
警告灯類が点灯し、しばらくの間、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

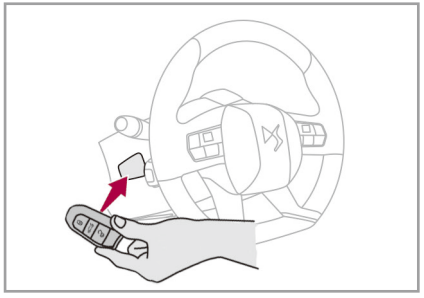
スタートポジション

ブレーキペダルを踏みながら **ENGINE START/STOP** スイッチを押すと、スタートポジションになります。
ハイブリッドシステムが始動し、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

●ハイブリッドシステムの緊急始動

スマートキーが車内の検知エリアにあるにも関わらず、**ENGINE START/STOP** スイッチを押してもハイブリッドシステムが始動しない場合は、次の手順でハイブリッドシステムを始動します。

1. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
2. シフトポジションが **P** になっていることを確認します。
3. ステアリングコラムのリーダにスマートキーを当てます。



4. ブレーキペダルを踏みながら **ENGINE START/STOP** スイッチを押します。
5. ハイブリッドシステムが始動します。

●ハイブリッドシステムの緊急停止

緊急時のためにハイブリッドシステムを強制的に停止することができます。
強制的にハイブリッドシステムを停止するには、**ENGINE START/STOP** スイッチを約5秒間押し続けます。

⚠警 告

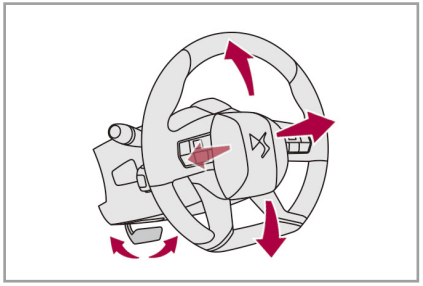
走行中にハイブリッドシステムを停止すると、ハンドルやブレーキの操作力の補助がなくなり、ハンドルが重くなったりブレーキの効きが悪くなります。車両のコントロールが難しくなるため、すみやかに安全な場所に停車してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

MEMO

- ●緊急時以外は使用しないでください。
- ●スマートキーが車内にないときは、ドアを閉じるとメッセージが表示されます。車内にスマートキーがない状態でハイブリッドシステムを停止しようとすると、緊急停止の操作を確認するメッセージが表示されます。ハイブリッドシステムを停止するには、**ENGINE START/STOP** スイッチを約5秒間押し続けます。
- ●ハイブリッドシステムを再始動するには、スマートキーが必要です。

ステアリング／ホーン

●チルト・テレスコピックステアリング

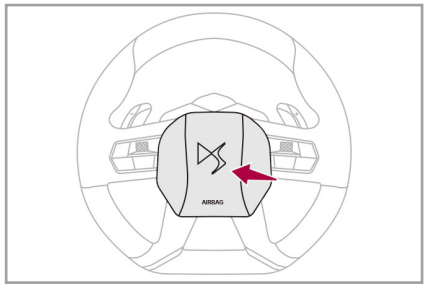


ロックレバーを手前に引くと、ステアリングのロックが解除されます。
ステアリングホイールの高さや奥行きを調整し、ロックレバーを押し下げてロックしてください。

⚠警 告

ステアリングの調整は、車を停止して行ってください。

●ホーン



ステアリングホイールのセンターパッドを押してください。

MEMO

ホーンを使用する際には、節度を守り、差し迫った危険を感じるなどの緊急の場合に使用してください。

車両接近通報装置

車両接近通報装置は、低速走行中に車両が歩行者に接近していることを音で知らせるシステムです。
車両接近通報装置は、以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

- ドライブモードの **Electric** が選択されているときなど、100% 電動モーターの動力で EV 走行しているとき
- 時速30km 以下で走行しているとき
- シフトポジションが **P** または **N** 以外のとき



システムに異常がある場合、警告灯が点灯します。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

次のようなときは、周囲の歩行者に車両接近通報装置の音が聞こえにくくなります。

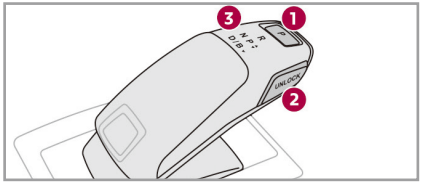
- 周囲の騒音が大きいとき
- 雨または強風のような悪天候のとき

MEMO

車両接近通報装置の機能を解除することはできません。

e-EAT8

● ドライブセレクターレバー



1. パーキングボタン
2. ロック解除ボタン
3. シフトポジション表示

●シフトポジション

シフトポジションは、インストルメントパネル内のインジケーターおよびドライブセレクターレバーのシフトポジション表示③に表示されます。

ENGINE START/STOP スイッチをオフにしてもしばらくの間、シフトポジション表示③にシフトポジションが表示されます。

P. パーキング：駐車するとき、またはハイブリッドシステムを始動するときに使用します。パーキングブレーキを併用してください。

- **P**にするときは、パーキングボタン①を押します。
- ハイブリッドシステムを停止すると、シフトポジションが自動的に **P** になります。

R. リバース：後退します。

- **P** から **R** にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタン②を押しながらドライブセレクターレバーを強く押します。
- **N** から **R** にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタン②を押しながらドライブセレクターレバーを押します。
- **D** または **B** から **R** にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタン②を押しながらドライブセレクターレバーを強く押します。

N. ニュートラル：動力が伝わらない状態です。ハイブリッドシステムを始動するときに使用します。パーキングブレーキを併用してください。

- **P** から **N** にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタン②を押しながらドライブセレクターレバーを押すか引きます。
- **D** または **B** や **R** から **N** にシフトするときは、ドライブセレクターレバーを押すか引きます。

D. **ドライブ**：通常走行します。
- **P**から**D**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタン②を押しながらドライブセレクターレバーを強く引きます。
- **N**から**D**にシフトするときは、ドライブセレクターレバーを引きます。
  時速5km 以下のときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ドライブセレクターレバーを引きます。
- **R**から**D**にシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ドライブセレクターレバーを強く引きます。
- **B**から**D**にシフトするときは、ドライブセレクターレバーを引きます。

B. **B モード**：強い回生ブレーキが作動します。
- **B**にシフトするときは、**D**にシフトしてからドライブセレクターレバーを引きます。

-：この表示が点灯したときは、オートマチックトランスミッションのプログラム不良です。

MEMO

- ●ドライブセレクターレバーは操作後に手を放すと元の位置に戻ります。
- ●シフトポジションが**D**または**B**で、ガソリンエンジンが始動しているときは、走行に応じて自動的にギアが切り替わります。また、パドルスイッチを使って手動でギアを切り替えることができます。インストルメントパネルのシフトポジション表示には、選択されているギアが表示されます。電動モーターの動力のみで走行しているときは、ギア表示が消灯します。
- ●シフトポジションを**B**から他のポジションに変更した後や**ENGINE START/STOP**スイッチをオフにした後、再度シフトポジションを**B**にするには、**D**にシフトしてからドライブセレクターレバーを引いてください。

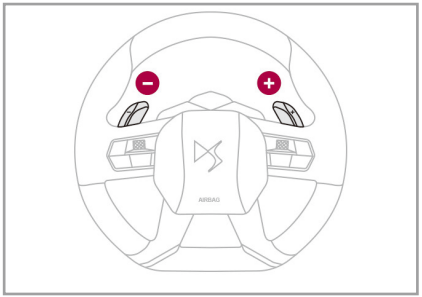
●回生ブレーキ

回生ブレーキは、ガソリン車のエンジンブレーキの代わりにモーターを使用して減速します。
減速時に発電するため、発電した電力でリチウムイオンバッテリーを充電することができます。
回生ブレーキは、次のときに作動します。
- シフトポジションが**D**または**B**で走行中にアクセルペダルをゆるめたとき
- シフトポジションが**D**または**B**で走行中にブレーキペダルを踏んだとき

MEMO

- シフトポジションを**B**にすると、**D**のときよりも回生ブレーキの効きが強くなります。
- 満充電に近いときや外気温が低いときは回生ブレーキの性能が制限され、回生ブレーキの効きが弱くなることがあります。ブレーキペダルを踏んで減速してください。
- 回生ブレーキが作動しているときも、走行速度が速いときは、必要に応じてブレーキペダルを踏んで減速してください。
- アクセルペダルをゆるめることにより回生ブレーキが作動しても、ストップランプは点灯しません。
- 回生ブレーキによりリチウムイオンバッテリーに充電された電力は、リチウムイオンバッテリー残量計の表示に反映されません。

●パドルスイッチ



ステアリングの裏側にパドルスイッチがあります。シフトポジションが**D**または**B**でガソリンエンジンが始動している状態のとき、パドルスイッチの操作で一時的に手動でギアを切り替えることができます。右側（+）のスイッチでシフトアップ、左側（−）のスイッチでシフトダウンします。アクセルペダルを踏み込んだまま操作することができます。

MEMO

- パドルスイッチでのシフト操作は、エンジン回転と走行速度の許容範囲内でのみ行うことができます。また、パドルスイッチでのシフト操作後は、走行に応じて自動的にギアが切り替わります。
- パドルスイッチを使って、シフトポジションを**N**または**R**に切り替えることはできません。また、**R**から他のポジションに切り替えることもできません。

●キックダウン

ガソリンエンジンが始動している状態で走行中、追い越しなどで急加速したいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込んでください。シフトダウンが起こり、エンジン回転が最高に達するまでそのギアを維持し、より短い時間で加速することができます。ある一定の速度に達すると、自動的にシフトアップします。安全のため、急にアクセルペダルを離してもシフトアップはしません。

●クリープ現象

停車中にシフトポジションを**D**、**R**または**B**にすると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくりと動き出します。
お子さまが乗車しているときは、ハイブリッドシステムを始動したままお子さまだけを残して車を離れないでください。
点検のためにハイブリッドシステムが始動している状態のまま車外に出るときは、パーキングブレーキをかけてシフトポジションを**P**にしてください。

●シフトロック

急発進防止のため、ブレーキペダルを踏んで、ロック解除ボタン②を押していないと**P**から他のシフトポジション、または他のシフトポジションから**R**にすることはできません。

MEMO

- 

警告音とともにこのアイコンとメッセージが表示されたら、ロック解除ボタン②を押しながらシフトポジションを変更してください。
- 
警告音とともにこのアイコンとメッセージが表示されたら、ブレーキペダルを踏みながらシフトポジションを変更してください。

●シフトポジションNでハイブリッドシステムを停止する

シフトポジションがNの状態でハイブリッドシステムを停止するには、以下の操作を行います。

1. 停車し、ハイブリッドシステムが始動している状態のときにシフトポジションをNにします。
2. ハイブリッドシステムを停止します。
3. ハイブリッドシステムを停止した後、約5秒以内にENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにします。
4. ブレーキペダルを踏んでドライブセレクターレバーを1回押すか引きます。
5. ブレーキペダルを踏んだまま、エレクトリックパーキングブレーキを解除します。
6. ブレーキペダルを放します。
7. ENGINE START/STOPスイッチをオフにします。

MEMO

- ●ハイブリッドシステムを停止すると約5秒後にシフトポジションが自動的にPになります。
- ●シフトポジションがNのときに運転席ドアを開けると警告音が鳴ります。ドアを閉めると警告音が止まります。
- ●ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにするとき、またはアクセサリーポジションからオフにするときはブレーキペダルを放した状態で操作してください。ブレーキペダルを踏んだまま操作するとハイブリッドシステムが始動するため、手順を最初からやり直してください。
- ●次回ハイブリッドシステムを停止するときはシフトポジションが自動的にPになります。

●トランスミッションの異常

警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、システムはセーフモードに入り3（3速）に固定されて走行します。

セーフモードでは、パドルスイッチを使ってシフトチェンジすることができなくなります。

シフトポジションをRにしたときに、大きなショックを伴うことがありますがトランスミッションを損傷することはありません。時速100km以下の速度で走行して、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

●ドライブセレクターレバーの異常



警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、ドライブセレクターレバーに異常があります。このとき、インストルメントパネルにシフトポジションが表示されているのに、ドライブセレクターレバーにシフトポジションが表示されなくなることがあります。
当社指定サービス工場で点検を受けてください。



また、STOP警告灯が点灯するとともにメッセージが表示された場合は、重大な不良が発生しているおそれがあります。直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

- 走行中は、シフトポジションを**N**にしないでください。回生ブレーキが作動しなくなり、事故を起こすおそれがあります。
- 車から離れるときは、シフトポジションを**P**にして、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。クリープ現象で車がひとりでに動いて、人や物に衝突するおそれがあります。ハイブリッドシステムが始動している状態のときにシフトポジションが**P**以外の場合、運転席ドアを開けると警告音とともにメッセージが表示されます。
- 長い下り坂などブレーキを踏み続ける状態では、ブレーキペダルと回生ブレーキを併用してください。ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、お子さまを車内に残して車を離れないでください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。

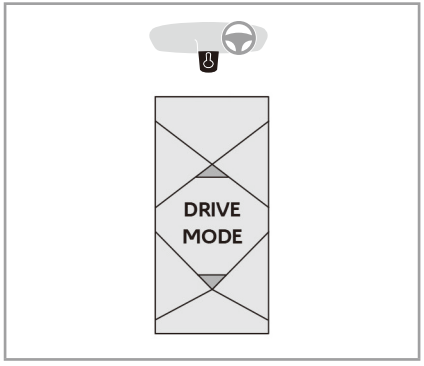
⚠注 意

- ハイブリッドシステムを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏み、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。
- シフトポジションを**N**から**D**または**R**にするときは、ブレーキペダルをしっかりと踏みながら行ってください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。

注 意

●車が完全に停止する前にシフトポジションを**P**や**R**にしないでください。トランスミッションを損傷するおそれがあります。
●アクセルペダルとブレーキペダルを同時に踏まないでください。トランスミッションを損傷するおそれがあります。アクセルペダルおよびブレーキペダルは右足で踏んでください。

ドライブモード



走行状況に応じて、センターコンソールにあるボタンを押してドライブモード（**Electric** ／ **Hybrid** ／ **Sport** ／ **Comfort** ／ **4WD**）を選択することができます。

MEMO

選択されているドライブモードはインストルメントパネルに常に表示されます。

●Electric

100% 電動モーターの動力で EV 走行するモードです。リチウムイオンバッテリーに十分な残量がある状態のとき、および外気温が -5℃以上、45℃以下のときに選択することができます。アクセルペダルをいっぱいまで踏み込んだときなど、一部の状況では EV 走行が解除され、ガソリンエンジンを併用して走行します。

MEMO

- **Electric**で走行しているとき、最高速度は時速約135kmに制限されます。
- リチウムイオンバッテリーの残量が十分にないときや、外気温が動作条件を満たさないときなど、**Electric**の選択や EV 走行の維持ができないときは、自動的に**Hybrid**が選択され、ガソリンエンジンが始動することがあります。メッセージが表示されます。

MEMO

- リチウムイオンバッテリーの残量が十分にないときは、**Electric**を選択できなかったり、EV 走行できる距離が短くなったりします。走行後はリチウムイオンバッテリーの充電を行うことをお勧めします。
- 長期間（数か月）車両を使用しなかった後は、リチウムイオンバッテリーの残量が十分あるにも関わらず、ガソリンエンジンが始動する場合があります。
- 外気温の低い状態が継続すると、ガソリンエンジンの始動が自動的に何度も行われることがあります。このとき、メッセージが表示され、一時的に EV 走行が解除されたり、**Electric**の選択ができなくなったりすることがありますが、異常ではありません。EV 走行の復帰、**Electric**の選択ができるようになるまで、ガソリンエンジンを併用した走行を続けてください（走行状況により約80km ～ 200km 走行することが必要です）。

●Hybrid
路面の状態、走行状況に応じて、ガソリンエンジンと電動モーターを併用して走行するモードです。発進時は電動モーターが駆動し動力を供給します。アクセルペダルを踏み込むと、ガソリンエンジンが始動し、電動モーターとガソリンエンジンの両方の動力で走行します。アクセルペダルを放したり、停車したりするとガソリンエンジンが停止します。ガソリンエンジンと電動モーターを効率よく制御し、最適な燃費効率で走行できます。リチウムイオンバッテリーの残量が十分にあるとき、およびアクセルペダルの踏み込みがゆるやかなときは、100% 電動モーターの動力で EV 走行することができます。

MEMO

リチウムイオンバッテリーの残量が十分にないときなど、一部の状況では、停車してもガソリンエンジンが自動的に停止しないことがあります。

●Sport
トランスミッション、パワーステアリングを制御することで、車両の性能を最大限発揮し、よりスポーティな走りを実現するモードです。
Sport 選択時は、ガソリンエンジンの動力を使用して走行します。リチウムイオンバッテリーの残量があれば、必要に応じて電動モーターが作動し、ガソリンエンジンの動力を補助します。
Sportが作動しているときは、インストルメントパネルの色が赤く変化します。

●Comfort
Comfortは、**Hybrid**での走行に加え、DS アクティブスキャンサスペンションを作動させるモードです。
Comfort 選択時は、サスペンションの減衰力を下げて走行中の快適性を高めます。

MEMO

DS アクティブスキャンサスペンションは、フロントウィンドウ上部のカメラが前方の路面を常時モニターし識別することで、これから走行する路面の凹凸を予測します。また、センサーが感知した、路面の状態、車の積載状態、走行状況に応じて、4輪のショックアブソーバーの減衰力を即時に最適に電子制御します。このサスペンションシステムにより、常にフラットで快適な乗り心地、高い静粛性と走行安定性を保って走行します。

●4WD

フロント／リアの電動モーターを作動させ、4輪の駆動力を使用して走行するモードです。低中速域での走行においてグリップ力の向上を実現します。
雪上、泥地、砂地などの滑りやすい路面での走行に効果的です。
4WD 選択時は、走行状況やリチウムイオンバッテリーの残量に応じて、100%電動モーターの動力で EV 走行することができます。
必要に応じてガソリンエンジンが始動し、前輪はガソリンエンジンの動力、後輪は電動モーターの動力を使用して走行します。

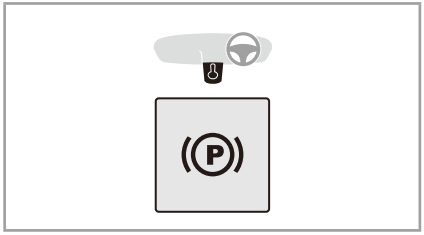
⚠警 告

4WDを選択していても、無理な運転はしないでください。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作を慎重に行い、常に安全運転を心がけてください。

MEMO

- ●時速約135kmまではフロント／リアの電動モーターを使用した4輪駆動での走行が可能です。時速約135kmを超えると、前輪駆動での走行に切り替わります。
- ●路面の状態によっては、しばらく走行するとシステムが4WD 走行の必要がないと判断し、自動的に**Hybrid**が選択されることがあります。
- ●路面の状態にふさわしいグリップ力を得るには、正しい仕様の冬季用タイヤやオールシーズンタイヤなどを装着することが必要です。

エレクトリックパーキングブレーキ



エレクトリックパーキングブレーキには、以下の機能があります。

・ ハイブリッドシステムが停止したときに自動的にパーキングブレーキをかけ、パーキングブレーキ作動中にアクセルペダルを踏むとパーキングブレーキが自動的に解除されるオートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能
・ パーキングブレーキスイッチの操作でパーキングブレーキの作動／解除をいつでも手動で行うことができる手動作動機能

●オートマチックエレクトリックパーキングブレーキの作動

パーキングブレーキをかける

ハイブリッドシステムを停止するとエレクトリックパーキングブレーキが自動的にかかります。

パーキングブレーキがかかると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯し、メッセージが表示されます。

⚠警 告

駐車して車を離れるときは、ブレーキ警告灯およびパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。

パーキングブレーキを解除する

シフトポジションがD、BまたはRでアクセルペダルを踏むとエレクトリックパーキングブレーキが自動的に徐々に解除されます。

パーキングブレーキが完全に解除されると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが消灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

パーキングブレーキが自動的に解除されない場合は、運転席ドアが確実に閉まっているか確認してください。

●パーキングブレーキの手動操作

パーキングブレーキをかける

ハイブリッドシステムの作動状態に関わらず、停車中にパーキングブレーキスイッチを手前に引くと、パーキングブレーキがかかります。



パーキングブレーキがかかると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯し、メッセージが表示されます。



シフトポジションが **P** 以外で、パーキングブレーキをかけずに運転席ドアを開けると、警告音とともにメッセージが表示されます。

パーキングブレーキを解除する

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに、ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを押し込んでから放すと、パーキングブレーキが解除されます。



パーキングブレーキが完全に解除されると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが消灯し、メッセージが表示されます。



ブレーキペダルを踏まずにパーキングブレーキスイッチを押し込んで放すと、パーキングブレーキは解除されず、メッセージが表示されます。

⚠警 告

- ハイブリッドシステムが始動している状態で停車しているときは、誤ってアクセルペダルを踏まないように注意してください。ブレーキが解除され、車が飛び出すおそれがあります。
- 駐車して車を離れるときは、ブレーキ警告灯およびパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。
- エレクトリックパーキングブレーキは、お子さまでも簡単に解除できます。**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションの状態のまま、またはハイブリッドシステムが始動している状態のままで、お子さまを車内に残して車を離れないでください。
- 12V バッテリーが上がったときなど、エレクトリックパーキングブレーキが作動しない場合は、輪止めをして車が動き出さないようにし、当社指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

坂道に駐車するときには、シフトポジションを**P**にし、タイヤを路肩に斜めに当ててパーキングブレーキをかけてください。

●システムの解除

気温が低下して路面が凍結するような状況などでは、次の方法でオートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能をオフにしてください。

1. ハイブリッドシステムを始動します。
2. パーキングブレーキが解除されている場合は、パーキングブレーキスイッチを手前に引いて、パーキングブレーキをかけます。
3. ブレーキペダルを離します。
4. パーキングブレーキスイッチを10秒以上、15秒以下押し続けます。
5. パーキングブレーキスイッチを離します。
6. ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを2秒以上引きます。



オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除すると、インストルメントパネルの警告灯が点灯します。

オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除すると、自動でパーキングブレーキをかけたり解除することができません。手動で操作してください。

オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を復帰させるときは、再度機能を解除する操作を行ってください。機能が復帰すると、インストルメントパネルの警告灯が消灯します。

●非常ブレーキ

ブレーキシステム（フットブレーキ）が故障したり、運転者が運転不能な状態に陥ったときなどの緊急時には、パーキングブレーキスイッチを引き続けて車両を停止します。
非常ブレーキ作動中は、ESCが作動して、車の安定性を確保します。
非常ブレーキに異常が発生した場合はメッセージが表示されます。

⚠警 告

非常ブレーキの使用は、緊急時のみにとどめてください。





この警告灯が点灯しているときは、ESCシステムに異常があり、ESCによる車の安定性は確保されません。パーキングブレーキスイッチを繰り返し操作して安定性を確保してください。

ヒルスタートアシスタンス

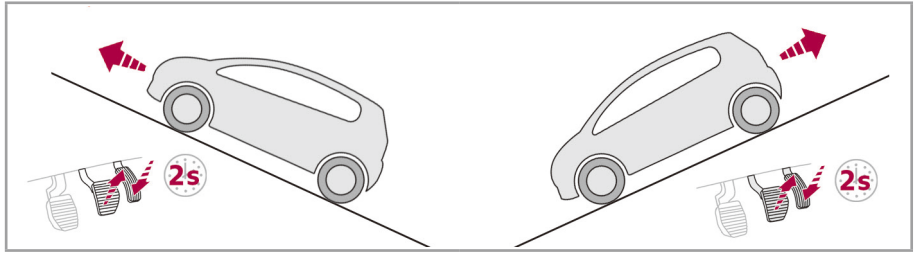
ヒルスタートアシスタンスは坂道発進を補助するための機能で、ブレーキペダルから足を離しても一定時間（ブレーキペダルからアクセルペダルまで足を移動する間）ブレーキがかかった状態を維持します。

この機能は以下の条件がすべて揃ったときに作動します。

- 坂道で車が完全に停止してブレーキペダルが踏まれている。
- 運転席ドアが閉まっている。
- 坂道の勾配が適正である。

⚠警 告

ヒルスタートアシスタンス作動中は、車から出ないでください。やむを得ずハイブリッドシステムが始動している状態のまま駐車して車を離れるときは、パーキングブレーキをかけ、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。



●登り坂で前方へ発進するとき

シフトポジションがDまたはBのとき、ブレーキペダルから足を離すと一定時間ブレーキがかかった状態を保ちます。

MEMO

ヒルスタートアシスタンスの機能を解除することはできません。ただし、パーキングブレーキをかけると、ヒルスタートアシスタンスの機能が一時的に解除されます。

●下り坂で後方へ発進するとき

シフトポジションがRのとき、ブレーキペダルから足を離すと一定時間ブレーキがかかった状態を保ちます。

●ヒルスタートアシスタンスの故障

ヒルスタートアシスタンスに異常が発生した場合に点灯します。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

ESC（エレクトロニック スタビリティコントロール）

ESCは急なハンドル操作や急ブレーキ時および滑りやすい路面の走行時などに、次の機能を総合的に制御して運転を補助し車両の安定性を高めます。

- ABS（アンチロックブレーキシステム）
- EBFD（電子式制動力制御装置）
- EBA（ブレーキアシスト）
- ASR（トラクションコントロール）
- DSC（ダイナミックスタビリティコントロール）
- インテリジェントトラクションコントロール *

●ABS（アンチロックブレーキシステム）

電子式制動力制御装置（EBFD）を備えたABSシステムは、ホイールがロックしそうになるとABSが作動して、滑りやすい路面での操縦安定性を向上させます。

●EBA（ブレーキアシスト）

ブレーキアシストシステムは、急ブレーキ時のペダルの動きに応じて作動し、ブレーキの効きを最大限に高めて停止距離を短縮する装置です。

●ASR（トラクションコントロール）

路面状況に応じた制御をすることによって、急加速時のホイールスピンを防止して、車の走行安定性を向上させる機能です。

●DSC（ダイナミックスタビリティコントロール）

4輪のブレーキとガソリンエンジン／電動モーターの出力を自動的に制御することによって、旋回時の前輪または後輪の横滑りを防止する機能です。

●インテリジェントトラクションコントロール *

インテリジェントトラクションコントロールは、深い新雪や圧雪路面を走行中に駆動輪のグリップ状態を検知し、路面状況に合わせたトラクション制御を行うことで、雪道での発進、加速時の走行安定性を向上させる機能です。

* 仕様により異なります。

MEMO

●**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションの状態のまま、またはハイブリッドシステムが始動している状態のまま、ホイールやタイヤ交換などの作業を行い、シャフトを回転させると、メモリに故障情報が入力されて ABS 警告灯が点灯する場合があります。当社指定サービス工場にご相談ください。
●ABS や EBA が作動するとブレーキペダルが振動することがありますが、正常な作動であって故障ではありません。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。
●凍結した路面や砂地などのオフロードを走行するときは、ASR システムを解除してください。

●システムの異常

この警告灯が点灯したときは ABSの機能に異常があります。ブレーキをかけたときに車のコントロールを失う可能性があります。通常のブレーキは機能します。注意して速度を下げて走行し、直ちに当社指定サービス工場にご連絡ください。

警告音とともにこの警告灯、ABS 警告灯および STOP 警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときはブレーキシステムに異常があります。直ちに停車して当社指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

ABS や EBA は、どのような状況下でも制動距離を短くする装置ではありません。
路面の摩擦によっては、かえって制動距離が伸びることがありますので、滑りやすい路面では慎重に運転してください。
この装置は、正しい仕様のタイヤを適正な状態で使用したときに効果を発揮します。

●ASR ／ DSC システムの作動

ハイブリッドシステムを始動すると、ASR ／ DSC システムは自動的に作動可能状態になります。車両の走行安定性に問題が生じたときは、システムが作動して車両を制御します。

ASR ／ DSC システムが作動すると、この警告灯が点滅して運転者に注意を促します。

●ASR システムの解除

雪道や泥道で動けなくなったときなどに、ある程度ホイールスピンをさせてタイヤの接地力を回復させる必要が発生します。このようなときに、手動で ASR システムの解除ができます。

ASR システムの解除は、タッチスクリーンで設定します。

ASR システムを解除すると、メッセージが表示され、運転者に ASR システムが停止したことを知らせます。

●ASR システムの復帰

解除したシステムは、次の状態で自動的に復帰します。

- ENGINE START/STOP スイッチをオフにする。
- 時速50km 以上で走行する。
- 手動で復帰させるときは、タッチスクリーンで設定します。

●ASR ／ DSC システムの異常



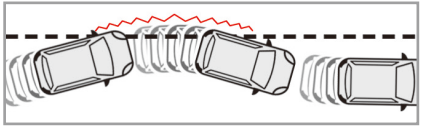
システムに異常が発生したときは、警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

●ASR ／ DSC システムは、通常の運転状況下において安全性を向上させるもので、オーバースピードや危険な運転を補正する装置ではありません。急カーブや滑りやすい路面では、従来と同じく慎重に運転してください。この装置は、タイヤやホイール、ブレーキ部品、電子部品などの仕様が正しく、かつ当社指定サービス工場で適正な整備や修理を受けた状態で使用したときに効果を発揮します。事故の後や大きな衝撃を受けたときは、当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

●この装置は、正しい仕様のタイヤを適正な状態で使用したときに効果を発揮します。

レーンキープアシスト



フロントウィンドウ上部のカメラが走行車線の端、および走行車線の車線マーカーを検知し、車両が車線を逸脱する可能性があると判断したとき、警告表示とハンドル操作を自動修正して衝突を避ける支援をします。

レーンキープアシストの作動中は、警告灯が点滅します。

MEMO

- ●レーンキープアシストが作動すると、ハンドルが自動的に動いてハンドル操作を修正します。
- ●レーンキープアシストが作動しても、運転者がハンドルをしっかり持ち操作を行うことで、ハンドル操作の自動修正を中断することができます。

●動作条件

レーンキープアシストは以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

- ・時速65km ～時速180kmで走行しているとき
- ・車線が中央線で区切られているとき
- ・運転者がハンドルを両手でしっかり持っているとき
- ・方向指示器が作動していないとき
- ・ASR システムが解除されていないとき
- ・ESC システムが正常に作動しているとき

⚠警 告

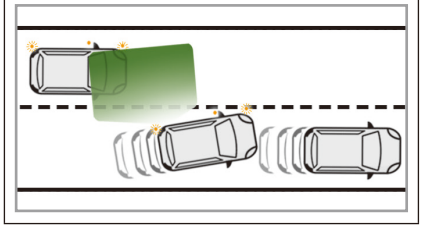
レーンキープアシストは、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意や雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。また、前方車両との車間距離、自車両の走行速度やブレーキ操作の自動制御を行いません。車両が車線を逸脱する可能性があると判断されたときのみ作動します。運転者はハンドルをしっかり持ち、前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。
また、長時間の運転などで疲れているときは適度な休憩をとってください。

MEMO

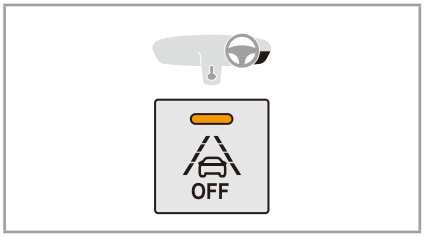
- ●ハンドル操作の自動修正が行われるとき、運転者がハンドルをしっかり持っていないと判断すると、システムはハンドル操作の自動修正を中断し、警告を表示して運転者に注意を促します。
- ●方向指示器が作動している間と方向指示器の作動停止後の数秒間は、車両が車線を逸脱する可能性があると判断されても、システムは運転者による意図的な車線変更と判断し、ハンドル操作の自動修正を行いません。

MEMO

●アクティブブラインドスポットモニターが他車を検知して、ドアミラーに警告が点灯している間は、方向指示器が作動していても、車両が車線を逸脱する可能性があると判断した場合、システムはハンドル操作の自動修正を行い運転者に注意を促します。



●システムの作動と解除



運転席側ダッシュボードのスイッチを押すとシステムが解除されます。スイッチのインジケーターが点灯します。
再度スイッチを押すとシステムが作動します。スイッチのインジケーターが消灯します。

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにしても、システムの作動／解除の設定は保持されます。

⚠警 告

以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- 車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 前方の車両に近付きすぎたとき
- 細く曲がりくねった道路を走行するとき
- 影などの影響で車線と車線の端、車線の外側との区別が分かりにくいとき

●警告表示

インストルメントパネルの表示	意味
	・レーンキープアシストは解除されています。 ・スペースセーバータイヤを装着しているなどを検知し、レーンキープアシストが自動的に解除された、または作動を停止しました。
	レーンキープアシストは作動していますが、動作条件を満たしていません。
	車線マーカーを検知しました。 時速65km 以上で走行しています。
	・車両が車線を逸脱する可能性があると判断し、ハンドル操作の自動修正をしました。 この表示の場合、システムは車両が左側の車線を逸脱する可能性があると判断しています。 ・ハンドル操作の自動修正中、システムは運転者がハンドルをしっかり持っていないと判断し、ハンドル操作の自動修正を中断しました。警告音とともにメッセージが表示され、運転者が適切なハンドル操作を行うように注意を促します。 ・ハンドル操作の自動修正中、車両が車線を逸脱したと判断しました。警告音とともにメッセージが表示され、運転者が適切なハンドル操作を行うように注意を促します。

MEMO

●インストルメントパネルの表示モードを**ドライブ**、または**パーソナル**で**ドライビングサポート**に設定するとレーンキープアシストの画面をディスプレイに表示することができます（4-3ページ参照）。
●ハンドル操作の自動修正が連続して何度も作動すると、連続した長い警告音が鳴ることがあります。警告音は運転者が適切なハンドル操作を行うまで続きます。

●システムの異常



システムに異常がある場合、警告音とともにレーンキープアシストの警告灯と SERVICE 警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

●作動が停止される条件

レーンキープアシストは、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止します。

- ASR システムが解除されたとき
- ESC システムが車両を制御しているとき
- 時速65km 以下、または時速180km 以上で走行しているとき
- スペースセーバータイヤを装着したとき（運転者の操作により作動を解除してください）
- 急なハンドル操作、アクセル操作、ブレーキ操作を検知したとき
- 道路上に車線マーカーがないとき
- 方向指示器を作動させたとき
- 角度のきついカーブを走行しているとき
- ハンドル操作の自動修正中に運転者の対処が行われなかったとき

⚠警 告

●以下のようなときは、レーンキープアシストを解除してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 路面状態のよくない道路を走行しているとき
- 滑りやすい路面を走行しているとき
- 不安定な路面を走行しているとき
- 悪天候のとき
- サーキットなどを走行しているとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。

⚠警 告

●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

ドライバーアテンション アラート

ドライバーアテンションアラートには以下の２つの機能が備わっています。

・ 連続運転警告
・ 疲労検知システム

⚠警 告

ドライバーアテンションアラートは、運転時間やハンドル操作から運転者の疲労増加や注意力の低下を検知し、運転者へ休憩をとるように促すシステムです。疲労時の運転を補助するものではありません。システムを過信せず、十分に休憩をとり、安全運転に努めて適切なハンドル操作をしてください。

●連続運転警告

連続運転警告は、運転者が休憩をとらずに時速65km 以上で2時間以上走行したとシステムが検知したとき、警告音とともにメッセージを表示し、運転者に休憩をとるように促します。

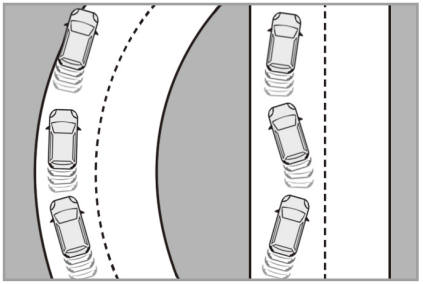
連続運転警告は、次のような対処が行われるまで、1時間おきに警告を表示します。

・ ハイブリッドシステムが始動している状態のときに15分以上停止した
・ ENGINE START/STOP スイッチをオフにして数分間経過した
・ 運転席のシートベルトをはずしてドアを開けた

MEMO

時速65km 以下で走行しているときは走行時間として積算されません。

●疲労検知システム



疲労検知システムは、フロントウィンドウ上部のカメラで走行車線の車線マーカーを検知し、車両のふらつきから運転者の疲労増加や注意力の低下を判断し、警告音とともにメッセージを表示して運転者に休憩をとるように促します。
高速道路や自動車専用道路など、時速65km 以上で走行しているときの使用が効果的です。

疲労検知システムが車両のふらつきを検知すると、警告音とともにメッセージを表示します。
走行状態が改善されない場合、4回目の警告からは異なる警告音とともにメッセージが表示されます。

MEMO

路面の状態が悪い道路の走行中や、強い風が吹いているときなどは、運転者の疲労の増加や注意力の低下の程度に関わらず、警告を表示することがあります。

●システムの作動と解除

ドライバーアテンションアラートの作動と解除は、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしても、システムの作動／解除の設定は保持されます。
●ドライバーアテンションアラートの作動と解除を行うと、DS ドライバーアテンションモニタリング も連動して作動と解除されます。

⚠警 告

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- 車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 前方の車両に近付きすぎたとき
- 細く曲がりくねった道路を走行するとき

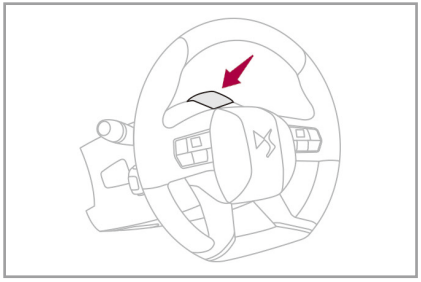
⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

⚠警 告

●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

DS ドライバーアテンション モニタリング



ステアリングコラム上部にある赤外線カメラが、運転者の顔の向き、視線の方向、眼の開閉状態を検知します。運転者が正面を向いていないことや、眼を閉じていることをシステムが判断し、警告を表示して運転者に注意を促します。
システムは、時速25km 以上で走行中に作動します。

⚠警 告

●DS ドライバーアテンションモニタリングは、運転者の頭部の動作から運転者の疲労増加や注意力の低下を検知し、運転者に注意を促すシステムですが、脇見運転や居眠り運転を防止するものではありません。また、どのような状況下であっても有効に機能するシステムではありません。システムを過信せず、前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。

⚠警 告

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。
- カメラの前にものを置いたり、ステアリングホイールが回転しているときなど、カメラと顔の間に遮るものがあるとき
- 色が濃いものや、光を反射する素材のレンズを使用したメガネやサングラスをかけているとき
- 髪の毛や手で顔の一部が隠れているとき
- 太陽光などの強い光が、顔やカメラに直接当たるとき
- 正しい姿勢で運転していないとき

MEMO

インストルメントパネルの表示モードが**パーソナル**で、**ドライバーアテンションモニタリング**を選択すると、システムが検知した運転者の注意力の低下や眠気を感じている度合の目安を常に表示できます。

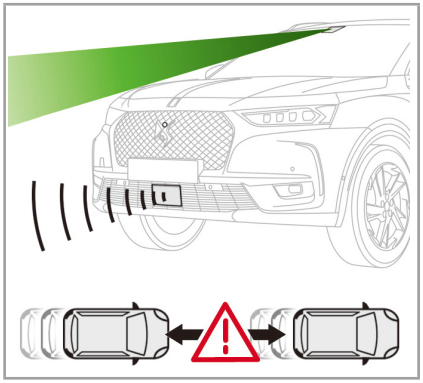
●システムの作動と解除

DS ドライバーアテンションモニタリングの作動と解除は、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしても、システムの作動／解除の設定は保持されます。
- DS ドライバーアテンションモニタリングの作動と解除は、ドライバーアテンションアラートの作動と解除の設定に連動しています。

アクティブセーフティブレーキ



アクティブセーフティブレーキは、フロントウィンドウ上部のカメラとフロントバンパーのレーダーにより前方の車両や停車中の車両、歩行者を検知し、衝突の危険性が高まったとき、警告を表示して運転者に注意を促します。また、運転者が衝突回避動作を取らなかったときは、自動ブレーキを作動させることで車両の速度を落とし、衝突の回避支援、または衝突時の速度を低減するシステムです。

アクティブセーフティブレーキには以下の3つの機能が備わっています。

- ディスタンスアラート
- エマージェンシーブレーキ
- インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト

●動作条件

アクティブセーフティブレーキは以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

- ESC システムが正常に作動しているとき
- 乗員全員がシートベルトを着用しているとき
- 直線道路を一定の速度で走行しているとき

⚠警 告

●アクティブセーフティブレーキは、どのような状況下でも衝突を回避できるシステムではありません。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な車間距離を保って走行してください。安全の確保は運転者の義務です。

●ブレーキの作動をアクティブセーフティブレーキのみに頼らないでください。衝突事故を起こすことがあります。常に車間距離に注意して走行し、運転者の判断でブレーキを踏むなどの適切な操作をしてください。

⚠警 告

●以下のようなときは、システムが前方の車両、歩行者を検知しないことがあります。
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウやフロントバンパーのレーダーやレーダーの周辺に泥や雪、汚れなどが付着しているとき

⚠警 告

●以下のようなときは、アクティブセーフティブレーキを解除してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ルーフ上に長い荷物を積んでいるとき
- スノーチェーンを装着しているとき
- ハイブリッドシステムが始動している状態のまま自走式の洗車機を使用するとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたとき

MEMO

● 

運転席シートベルトおよび助手席シートベルトが着用されていないときは、これらの警告灯が点灯します。このとき、アクティブセーフティブレーキは解除状態です。シートベルトを着用するとシステムは作動状態になります。

●システムが前方の車両などを検知すると、自動ブレーキの作動準備による作動音がしたり、減速するように感じられることがありますが、異常ではありません。

●ディスタンスアラート

前方の車両との車間距離や走行車線に進入した歩行者との距離が設定した警告時間を下回ると警告を表示します。

ディスタンスアラートの警告表示機能



警告レベル1：設定した警告時間を下回っているときに、警告が表示されるとともにメッセージが表示されます。



警告レベル2：警告レベル1の状態が持続し、さらに前方の車両との接近状況から、そのままでは衝突に至ると判断されたときは、警告が表示されるとともに警告音が鳴り、メッセージが表示されます。

警告レベル3：警告レベル2が表示された後、前方車両との衝突の危険があると知らせるため、断続的に自動ブレーキを作動させ、運転者に対して警告を行うことがあります。

MEMO

- ●ディスタンスアラートの警告は、車間距離だけではなく自車両および前方の車両の速度差や自車両の運転操作の状態、旋回中かどうかなどの情報を総合して表示されます。
- ●自車両の接近速度が高いとき、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されることがあります。
- ●停止中の車両などに衝突する危険があると判断されたときは、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されます。

警告時間の設定

警告を開始する時間の設定は、タッチスクリーンで行います。

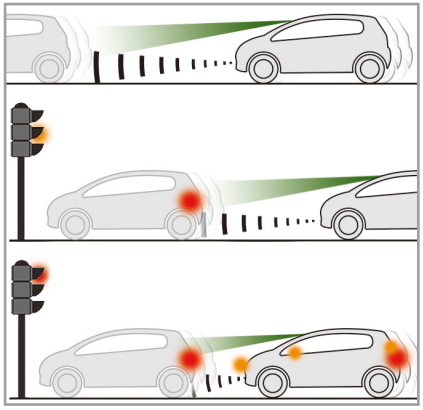
警告時間は以下の3種類から選択できます。

- **長い**：早めに警告が表示されます。
- **ノーマル**：標準的な警告時間です。
- **短い**：やや遅れて警告が表示されます。

MEMO

- ●警告時間を**短い**に設定すると、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されます。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしても、警告時間の設定は保持されます。

●エマージェンシーブレーキ



ディスタンスアラートの警告が表示された後も運転者が衝突回避動作を取らなかったとき、自動ブレーキが作動し、衝突回避を支援したり、衝突時の速度を低減します。

エマージェンシーブレーキの作動中は、警告灯が点滅します（約10秒間）。

動作条件

エマージェンシーブレーキは以下のときに作動します。

- 時速10km ～ 140kmで走行中に、走行中の前方車両を検知したとき
- 時速80km以下で走行中に、停車中の前方車両を検知したとき
- 時速60km以下で走行中に、歩行者を検知したとき

⚠注 意

エマージェンシーブレーキによる自動ブレーキで車両が停止すると、車両が停止してから約2秒後にブレーキが自動的に解除されます。ブレーキペダルを踏んでクリープ現象による車の発進を防止してください。

MEMO

●次のようなときは、システムによるブレーキの作動が解除されます。
- アクセルペダルを踏み込んだとき
- ハンドルを大きく、または素早く切ったとき

●自動ブレーキの作動中はストップランプが点灯します。

●エマージェンシーブレーキが作動するとブレーキペダルが振動することがありますが、正常な作動であって故障ではありません。

●インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト

運転者のブレーキ操作が不十分で、衝突の危険があるときは自動ブレーキが作動します。

MEMO

インテリジェントエマージェンシーブレーキアシストは運転者がブレーキ操作を行ったときにのみ作動します。

●システムの作動と解除

アクティブセーフティブレーキの作動と解除は、タッチスクリーンで設定します。

システムを解除すると、警告灯が点灯します。

MEMO

●ハイブリッドシステムを始動すると、システムは作動状態になります。
●以下のようなときは、システムは自動的に解除されます。
- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき
- ブレーキペダルの作動に異常があるとき
- ストップランプが故障しているとき

●システムの異常

システムに異常が発生したときは、警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

MEMO

事故の後や大きな衝撃を受けるとシステムが自動的にオフになります。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

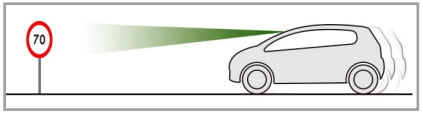
⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやレーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
●フロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪などが付着するとカメラやレーダーが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●フロントバンパーのレーダーにステッカーなどを貼り付けないでください。

⚠警 告

●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントバンパーの塗装や塗装面の修復は当社指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。
●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

トラフィックサインインフォメーション



トラフィックサインインフォメーションは、カメラが車両の速度規制標識を認識して、インストルメントパネルに制限速度を表示する機能です。
インストルメントパネルに表示された制限速度は、アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）やスピードリミッターの走行速度に設定することができます。

⚠警 告

トラフィックサインインフォメーションが正しく作動するために、スピードメーターの速度の単位は必ずkm/h表示を使用してください。誤ってmph表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●速度規制標識の認識機能の作動／解除

速度規制標識の認識機能の作動／解除は、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

ハイブリッドシステムを始動すると、システムは作動状態になります。

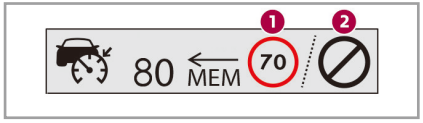
⚠警 告

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- フロントウィンドウが汚れている、曇っている、雪が積もっている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- カメラが故障したとき
- 速度規制標識が車、立木、汚れなどによって見えにくいとき
- 速度規制標識が損傷するなどしていて見えにくいとき

●以下のような個別の状況に応じて規制された速度制限は認識されません。
- 悪天候（雨、雪、霧など）
- 大気汚染
- スペースセーバータイヤやスノーチェーンを装着しての走行
- パンク修理キットで応急修理をしたタイヤでの走行

●インストルメントパネルの表示

トラフィックサインインフォメーションの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。



①：速度規制標識の制限速度表示
②：速度規制区間終了の表示

●制限速度の表示



トラフィックサインインフォメーションは作動していますが、認識した速度規制標識はありません。

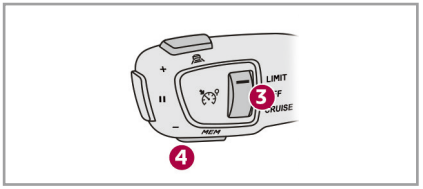


トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識し、制限速度を表示しました。



認識した速度規制標識の制限速度に対して走行速度が時速5km 超過すると、初回超過時は、インストルメントパネルの制限速度表示が約10秒間点滅します。

●速度の設定



インストルメントパネルに表示された制限速度をアクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）やスピードリミッターの走行速度に設定することができます。

1．速度を設定したい機能に合わせ、コントロールレバーのスピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ③を回します。

2. トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識し、制限速度を表示したら、**MEM**が点滅します。



3. コントロールレバーのスイッチ④を押して、表示された制限速度を設定速度として受け付けます。
4. 再度コントロールレバーのスイッチ④を押して設定速度を記憶します。

MEMO

●認識された速度制限と現在の設定速度の差が時速9km 以下のときは、**MEM**は表示されません。
●道路状況により異なる制限速度が連続して表示されることがあります。

●道路標識の認識機能



システムが進入禁止の道路標識を認識し、車両が進入禁止区域に進入したと判断したときは、進入禁止の道路標識とともにメッセージが表示されます。

道路標識の認識機能の作動／解除は、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしても、システムの作動／解除の設定は保持されます。
●インストルメントパネルの表示モードを**ドライブ**、または**パーソナル**で**ドライビングサポート**に設定すると、認識した道路標識が表示されます。

⚠警 告

●トラフィックサインインフォメーションは、法定速度を守った走行や、安全運転を支援する機能です。システムを過信せず、運転者の責任の下で速度規制標識を確認し、走行速度には十分注意してください。
●速度規制標識の角度や配置、汚れ、気象条件（雨、雪、光など）によっては、カメラが速度規制標識を正しく読み取ることができなかったり、制限速度を表示しない場合があります。
●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。

⚠警 告

- ●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- ●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
- ●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
- ●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
- ●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）



アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）は、アクセルペダルを踏まなくてもドライバーによって設定された速度を一定に保って走行します。また、フロントウィンドウ上部のカメラとフロントバンパーのレーダーにより同じ方向に走行している前方の車両を検知し、前方の車両との距離が接近した場合には、自動的に速度を落としてあらかじめ設定した車間距離を保ったり、前方車両が停止したときは、ブレーキの自動操作を行い、前方車両に続いて自車両も停止します。前方車両が完全停止後、約3秒以内に再発進すれば、自車両は前方車両を追従して発進します。自動ブレーキの作動中はストップランプが点灯します。

設定できる速度は時速30km 以上です。

設定できる車間距離は**長**、**標準**、**短**の3段階です。

⚠警 告

●アクティブクルーズコントロールシステムを作動させている場合においても、常に車間距離に注意して走行してください。前方を走行している車両との車間距離を適切に保つのは、運転者の義務です。

●前方の車両や周囲の車両の走行状況によっては、フロントウィンドウのカメラやフロントバンパーのレーダーが誤って前方の車両を検知し、前方の車両との車間距離や自車両の速度が正しく制御されない場合や、追従走行がスムーズに行われない場合があります。走行中は常に両手でハンドルをしっかり持ち、必要に応じてアクセルペダルやブレーキペダルの操作をしてください。

●アクティブクルーズコントロールシステムを使用しない場合には、アクティブクルーズコントロール機能を解除してください。誤ってシステムが働いてしまうのを防止します。

●急な下り坂など、アクセルペダルを踏まなくても設定速度を超えてしまう場合にはブレーキペダルを踏んで減速してください。

⚠警 告

●以下のようなときは、アクティブクルーズコントロールが正常に作動しないことがあります。

- 曲がりくねった道路を走行しているとき
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪、汚れなどが付着しているとき

⚠警 告

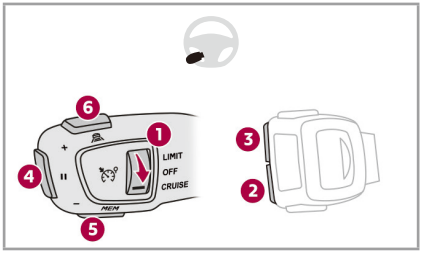
●以下のようなときは、アクティブクルーズコントロールを解除してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 歩行者や自転車などが混在している道路や市街地
- 交通量が多い道路
- 滑りやすい路面
- 曲がりくねった道路
- 勾配の激しい道路
- 旋回するとき
- トンネルや橋に進入するとき
- ラウンドアバウトに進入するとき
- オートバイなどの細い車両の後方を走行しているときや、前方の車両が車線の中央を走行していないとき
- 悪天候のとき
- 雪が降っているとき
- フロントウィンドウやフロントバンパーに損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたとき

⚠警 告

- ストップランプが故障しているとき
- 車両のフロント部にアクセサリーを取り付けたり、塗装をしたとき
- ルーフ上に長い荷物を積んでいるとき
- サーキットなどを走行しているとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- スノーチェーンやスパイクタイヤを装着して走行しているとき
- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき

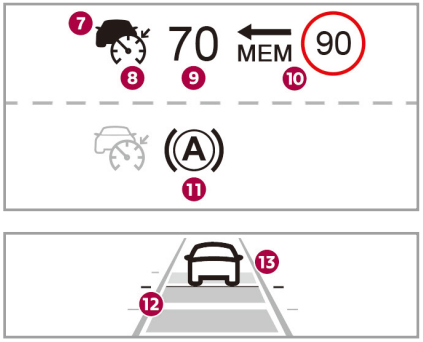
●コントロールスイッチ



アクティブクルーズコントロールは、コントロールレバーのスイッチを使用して設定します。

①：スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ
②：速度設定／設定速度の減少
③：速度設定／設定速度の増加
④：システムの一時停止／復帰／自動ブレーキによる車両停止後の再発進許可
⑤：トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付
⑥：車間距離の表示と設定

●インストルメントパネルの表示



アクティブクルーズコントロールの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。

⑦：前方車両の有無表示
⑧：クルーズコントロールオン／オフ状況表示
⑨：設定スピード表示
⑩：速度規制標識の制限速度表示
⑪：自動ブレーキによる車両停止時の表示
⑫：車間距離設定表示
⑬：前方車両の位置表示

MEMO

●システムが前方の車両を検知すると、前方車両の有無表示⑦のアイコンが塗りつぶされた状態で表示されます。
●インストルメントパネルの表示モードを**ドライブ**、または**パーソナル**で**ドライビングサポート**に設定すると、前方車両の位置表示⑬が表示されます。

●アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の設定

コントロールレバーのスピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ①を **CRUISE** 側に回すと、アクティブクルーズコントロール機能が使用可能になりますが、速度は設定されていません（クルーズコントロールオン／オフ状況表示⑧が灰色に点灯）。

OFF または **LIMIT** の位置に回すとオフになります。

●走行速度の設定

希望する速度（時速30km ～ 時速180km）で走行中にコントロールレバーのスイッチ②か③を押すと、その速度が記憶されて自動的にその速度を維持して走行します（クルーズコントロールオン／オフ状況表示⑧が緑色に点灯）。
トラフィックサインインフォメーションが認識した速度規制標識の制限速度を、スイッチ⑤の操作で走行速度に設定することができます。詳細は「トラフィックサインインフォメーション」項を参照してください。

⚠警 告

道路状況や交通状況に応じた車速を設定してください。誤った速度設定は事故につながるおそれがあります。

MEMO

●時速30km 未満で走行中にスイッチ②か③を押すと、走行速度は時速30kmに設定されます。
●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにする、またはスピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ①を **OFF** または **LIMIT** の位置に回すと、設定された速度が初期化されます。

●設定速度の変更

定速走行中（クルーズコントロールオン／オフ状況表示⑧が緑色に点灯）に、コントロールレバーのスイッチ②を押すと設定速度が減少し、スイッチ③を押すと増加します。短く押すと1km／hずつ、長く押すと5km／hずつ速度が変化します。
またはアクセルペダルを踏んで加速した後にスイッチ②か③を押すと、あらためてその速度にセットされます。

⚠警 告

速度を変更するときに急加速または急減速することがありますので、十分注意してください。

●システムの一時停止／復帰

アクティブクルーズコントロールを一時停止／復帰するには、コントロールレバーのスイッチ④を押します。
また、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止します。

- ESC システムが作動したとき
- ブレーキペダルが踏まれたとき
- エレクトリックパーキングブレーキが操作されたとき
- シフトポジションを **D** から **N** にしたとき

停止されたシステムを復帰するには、コントロールレバーのスイッチ④を押します。

●車間距離の設定

コントロールレバーのスイッチ⑥の操作で希望する車間距離を設定します。

1. スイッチ⑥を押して車間距離設定を表示させます。
2. スイッチ⑥を押して車間距離を切り替えます。

設定できる車間距離は、**長**、**標準**、**短**の3段階です。
ENGINE START/STOP スイッチをオフにしたり、スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチを **OFF** または **LIMIT** の位置に回すとオフになりますが、車間距離の設定は保持されます。

MEMO

- ●車間距離の初期設定は**標準**になっています。
- ●追い越しのために方向指示器を作動させた場合は、設定した走行速度を保ったまま、一時的に前方の車両に接近することができます。

●システムの異常



設定速度表示が消えてーが表示されたときは、システムに異常があります。



警告音とともに **SERVICE** 警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、システムに異常があります。

当社指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠警 告

- フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやレーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
- 冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- フロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪などが付着するとカメラやレーダーが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
- フロントバンパーのレーダーにステッカーなどを貼り付けないでください。

⚠警 告

- 天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
- 傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
- フロントバンパーの塗装や塗装面の修復は当社指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。
- フロントウィンドウの交換が必要な場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

MEMO

- アクティブクルーズコントロールを使用中でも、アクセルペダルを踏んで加速することができます。その際、速度の表示が点滅し、メッセージが表示されます。この間、アクティブクルーズコントロールの作動は停止されます。アクセルペダルから足を離すと元の速度で走行します。
- 急な登り坂では設定速度まで加速できない、または設定速度を維持できないことがあります。

●警告表示

インストルメントパネルの表示	意味
	運転者がアクセルペダルを踏み込んで加速しました。 一時的にアクティブクルーズコントロール機能が停止しています。 メッセージが表示されます。
	検知範囲内の前方に車両がいません。 通常のクルーズコントロールとして作動しています。 メッセージが表示されます。
	検知範囲内の前方に車両がいます。 クルーズコントロールは作動していません。 メッセージが表示されます。
	検知範囲内の前方に車両がいます。 アクティブクルーズコントロールが作動しています。 メッセージが表示されます。
	車両の走行速度や道路状況が適さないために、アクティブクルーズコントロール機能を作動できません。 メッセージが表示されます。
	状況に応じて、アクセルペダルを踏み込んで加速するか、ブレーキペダルを踏んで速度を落としてください。 警告音とともにメッセージが表示されます。
	前方の車両との車間距離が急激に短くなりました。そのままでは衝突に至ると判断されたため、ブレーキペダルを踏むなど、すぐに運転者の操作が必要です。 警告音とともにメッセージが表示されます。

インストルメントパネルの表示	意味
	・自動ブレーキにより車両が停止しました。完全停止後、約3秒以内に前方車両が再発進すれば、自車両は前方車両を追従して発進します。 ・自動ブレーキにより車両が停止しました。完全停止後、約3秒以上経過したため、発進するには、コントロールレバーのスイッチ④を押すか、アクセルペダルの操作が必要です。 メッセージが表示されます。

⚠警 告

●自動ブレーキにより車両が停止したら、次のことをお守りください。
- 運転者は車両から離れないでください
- ドアを開けないでください
- 車両から乗り降りしないでください
- シフトポジションを**R**にしないでください

●自動ブレーキにより車両が停止した後、再発進するときは、車両前方の歩行者や自転車に注意してください。システムは歩行者や自転車を検知しないことがあるため、思わぬ事故につながるおそれがあります。

MEMO

●自動ブレーキにより車両が停止した後、前方車両が約3秒以内に再発進すれば、自車両はゆっくりと発進し、設定された速度と車間距離を保って前方車両を追従します。

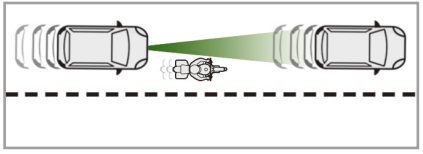
●自動ブレーキにより車両が停止した後、約3秒以上経過したら、コントロールレバーのスイッチ④を押すか、アクセルペダルを操作すると、自車両はゆっくりと発進し、設定された速度と車間距離を保って走行します。運転者による操作がない場合は、数分後に自動的にエレクトリックパーキングブレーキが作動します。

●インストルメントパネルの表示モードを**ドライブ**、または**パーソナル**で**ドライビングサポート**に設定するとアクティブクルーズコントロールの画面をディスプレイに表示することができます (4-3ページ参照)。

●カメラやレーダーが検知できない状況

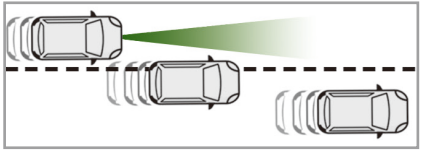
次のような状況では、必要に応じてブレーキペダルの操作で減速する、システムの作動を一時停止するなど、運転者による操作を行ってください。
カメラやレーダーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

オートバイなどの幅の狭い車両



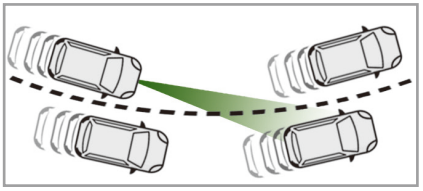
システムの作動を一時解除してください。

車線の中央を走行していない車両



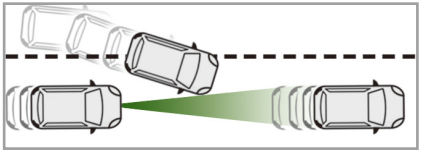
必要に応じてブレーキペダルの操作で減速してください。

旋回時やラウンドアバウトに進入するとき



システムの作動を一時解除してください。

前方の車両が急速に速度を落としたときや、前方の車両と自車両の間に急に別の車両が進入したとき



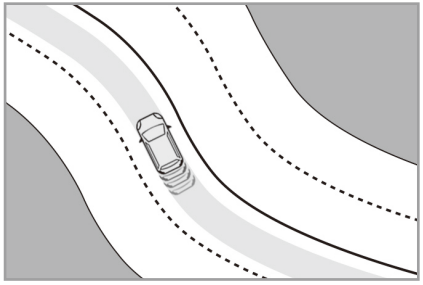
必要に応じてブレーキペダルの操作で減速してください。

MEMO

アクティブクルーズコントロールでは、以下の車両や歩行者などは検知しません。

- 停止している車両
- 対向車線を走行している車両
- 前方を横切って通過する車両
- 歩行者、自転車、動物

レーンポジショニングアシスト



レーンポジショニングアシストは、アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）と連動して機能するシステム（DS コネクテッドパイロット）です。
フロントウィンドウ上部のカメラが走行車線の車線マーカーを検知し、運転者が設定した走行車線上の車両の位置を維持して走行します。
高速道路や自動車専用道路などで走行しているときに効果的です。
アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の詳細は「アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）」項を参照してください。

MEMO

- ●レーンポジショニングアシストの作動中は、ハンドルが自動的に動いて微調整を行い、走行車線上の車両の位置を維持します。
- ●レーンポジショニングアシストの作動中も、運転者がハンドル操作を行うことで作動を中止し、走行車線上の車両の位置を変更できます。ハンドルを持つ力をわずかにゆるめると、レーンポジショニングアシストの作動が再開されます。

●動作条件

レーンポジショニングアシストは以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

- ・アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の機能がオンで、正常に作動しているとき
- ・道路上の両側に車線マーカーがあるとき
- ・運転者がハンドルを両手でしっかり持っているとき
- ・ESC システムが正常に作動しているとき
- ・ASR システムが解除されていないとき
- ・スペースセーバータイヤを装着していないとき
- ・車体に対して横方向の強い力が働いていないとき
- ・方向指示器が作動していないとき

⚠警 告

●レーンポジショニングアシストは、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意や雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。長時間の運転などで疲れているときは適度な休憩をとってください。走行中は常に両手でハンドルをしっかり持ち、必要に応じてアクセルペダルやブレーキペダルの操作をしてください。

●必要に応じて、ハンドル操作やブレーキペダルを踏んでレーンポジショニングアシストの作動を中止してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠警 告

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

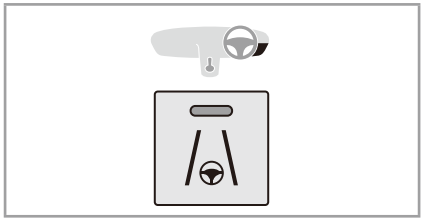
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- 車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 細く曲がりくねった道路を走行するとき
- 角度のきついカーブを走行しているとき

⚠警 告

●以下のようなときは、レーンポジショニングアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき
- 悪天候のとき
- 滑りやすい路面を走行しているとき
- サーキットなどを走行しているとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき

●システムの作動と解除



運転席側のダッシュボードのスイッチを押すと、インストルメントパネルの表示灯とスイッチのインジケーターが点灯し、システムが作動します。
再度スイッチを押すと、インストルメントパネルの表示灯とスイッチのインジケーターが消灯し、システムが解除されます。

いずれかの作動条件が満たされていないときは、インストルメントパネルの表示灯が灰色に点灯します。

全ての作動条件が満たされ、レーンポジショニングアシストが作動しているときは、インストルメントパネルの表示灯が緑色に点灯します。

システムに異常がある場合、インストルメントパネルの表示灯が橙色に点灯します。

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにしてもシステムの作動／解除の設定は保持されます。

●作動が停止される条件

レーンポジショニングアシストは、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止されます。

- 方向指示器を作動させたとき
- 走行車線の車線マーカーの外側を走行しているとき
- ハンドルを強く握ったとき
- 急なハンドル操作を検知したとき
- 一定時間以上、ハンドルをしっかりと持っていないとき
- アクセル操作、ブレーキ操作を検知したとき
- アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の作動を停止したとき
- ASRを解除したとき
- ESC システムが車両を制御しているとき
- 一定時間以上、片側の車線マーカーが検知されないとき

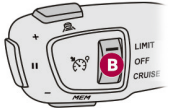
MEMO

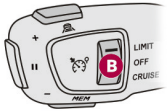
●運転者がハンドルをしっかりと持っていないとシステムが判断すると、段階的に警告が表示されます。そのまま一定時間以上経過すると、レーンポジショニングアシストの作動が解除されます。その場合は、運転席側のダッシュボードのスイッチを押して作動を再開してください。
●ブレーキペダルを踏むとアクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）の作動が停止されるため、レーンポジショニングアシストの作動も停止されます。ブレーキペダルを放してもレーンポジショニングアシストの作動は再開されません。レーンポジショニングアシストの作動を再開するには、アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）を作動させてください。
●アクセルペダルを踏むと一時的にレーンポジショニングアシストの作動が停止されますが、アクセルペダルを放すと作動が再開されます。

MEMO

●一定時間以上、片側の車線マーカーが検知されず、レーンポジショニングアシストの作動が停止されると、レーンキープアシストが作動します。
再度動作条件が満たされると、レーンポジショニングアシストの作動が再開されます。

●システムの作動状況と表示灯

		インストルメントパネルの表示	意味
A：消灯	B：CRUISE 位置		アクティブクルーズコントロールの作動は停止しています。 レーンポジショニングアシストは解除されています。
A：消灯	B：CRUISE 位置		アクティブクルーズコントロールが作動しています。 レーンポジショニングアシストは解除されています。
A：緑点灯	B：CRUISE 位置		アクティブクルーズコントロールおよびレーンポジショニングアシストが作動しています。ハンドル操作を自動制御し走行車線内のポジションを維持しながら走行しています。
A：緑点灯	B：CRUISE 位置		アクティブクルーズコントロールの作動は停止しています。 レーンポジショニングアシストは動作条件が満たされていません。
A：緑点灯	B：CRUISE 位置		アクティブクルーズコントロールが作動しています。 ただし、レーンポジショニングアシストは動作条件が満たされていません。

		インストルメントパネルの表示	意味
A：緑点灯	B：OFF ／ LIMIT 位置		アクティブクルーズコントロールは解除されています。 レーンポジショニングアシストは動作条件が満たされていません。
A：緑点灯	B：CRUISE 位置		アクティブクルーズコントロールおよびレーンポジショニングアシストの作動は停止しています。

MEMO

●運転状況や走行操作に関して注意が必要な場合、運転者の操作を促すメッセージや警告メッセージが表示されます。インストルメントパネルにメッセージが表示された場合は、表示された指示に従い適切な運転操作を行ってください。
●路面状態の良い、長い直線道路を走行中、運転者がハンドルをしっかりと持っていても警告が表示されることがあります。
●インストルメントパネルの表示モードを**ドライブ**、または**パーソナル**で**ドライビングサポート**に設定するとレーンポジショニングアシストの画面をディスプレイに表示することができます（4-3ページ参照）。

●システムの異常





システムに異常がある場合、警告音とともにSERVICE警告灯およびレーンポジショニングアシストの表示灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

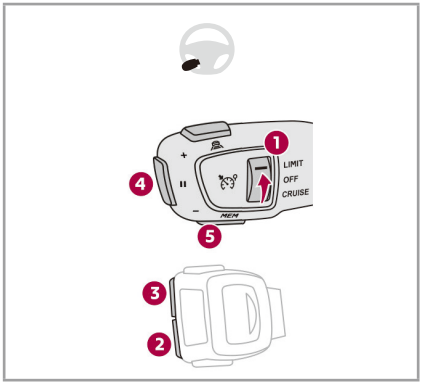
⚠警 告

●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

スピードリミッター

スピードリミッターは、あらかじめドライバーが設定した速度（最低時速30km以上）を超えて走行しないようにする機能です。設定速度以上にアクセルペダルを踏み込んでも加速しません。

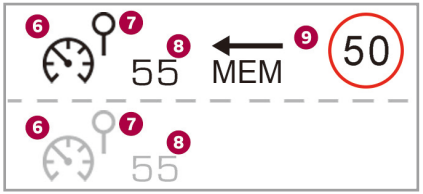
●コントロールスイッチ



スピードリミッターは、コントロールレバーのスイッチを使用して設定します。

①：スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ
②：設定速度の減少
③：設定速度の増加
④：システムの作動／停止
⑤：トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付

●インストルメントパネルの表示



スピードリミッターの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。

⑥：スピードリミッターオン／オフ状況表示
⑦：スピードリミッターモード選択表示
⑧：設定スピード表示
⑨：トラフィックサインインフォメーションの速度規制標識の制限速度表示

●スピードリミッターの設定

コントロールレバーのスピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ①を **LIMIT** 側に回すと、スピードリミッター機能が使用可能になり、設定速度が表示されます（機能は停止されています。スピードリミッターオン／オフ状況表示⑥、スピードリミッターモード選択表示⑦、設定スピード表示⑧が灰色に点灯）。

ENGINE START/STOP スイッチをオフにしたり、スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチを **OFF** または **CRUISE** にするとシステムはオフになりますが、速度の設定は保持されます。

●最高速度の設定

コントロールレバーのスイッチ②か③を押して、希望する速度を設定します。スイッチ②を押すと設定速度が減少し、スイッチ③を押すと増加します。

短く押すと1km／hずつ、長く押すと5km／hずつ速度が変化します。

トラフィックサインインフォメーションが認識した速度規制標識の制限速度を、スイッチ⑤の操作で走行速度に設定することができます。詳細は「トラフィックサインインフォメーション」項を参照してください。

●スピードリミッターの作動

スイッチ④を押すと、スピードリミッターが作動します（スピードリミッターオン／オフ状況表示⑥、スピードリミッターモード選択表示⑦、設定スピード表示⑧が橙色に点灯）。アクセルペダルを踏み込んでもその速度以上では走行しません。再度スイッチ④を押すと、停止されます。

⚠警 告

スピードリミッターを過信せず、走行速度には十分注意してください。

MEMO

スピードリミッターが作動中でも、アクセルペダルをいっぱいに踏み込むことで一時的に加速することができます。その際、速度の表示が点滅します。一定時間以上、走行速度が設定速度を超えた状態で走行すると、警告音が鳴ります。また、急な下り坂など、アクセルペダルを踏まなくても設定速度を超えてしまう場合は、警告音とともに速度の表示が点滅します。
これらの場合、スピードリミッターは一時的に解除されます。車速が設定速度まで戻ると、スピードリミッターは再度作動します。

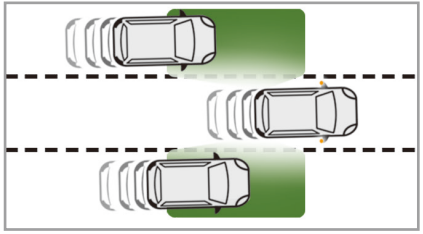


●システムの異常



速度表示が消えてーが数秒間点滅しているときは、システムに異常があります。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

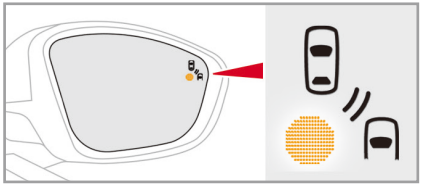
ブラインドスポットモニター



ブラインドスポットモニターは、ドアミラーでの確認が困難な範囲に他車が進入した際に、その存在を検知して運転者に警告するシステムです。

⚠警 告

このシステムは安全確認を補助するための装備であり、ルームミラーやドアミラーの代わりではありません。運転者の責任の下で、道路状況、他車との距離、相対速度を必ず確認し、車線変更などを行ってください。



他車を検知した側のドアミラーに警告灯が点灯します。

- 自車が追い越しをされる場合は、追い越そうとする車がブラインドゾーンに進入した直後に点灯します。
- 自車が追い越しをする場合は、追い越してから約1秒後に点灯します。

●システムの作動と解除

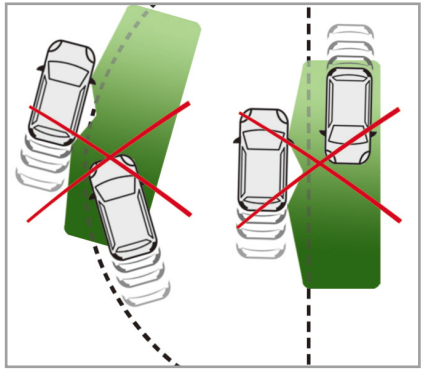
ブラインドスポットモニターの作動と解除は、タッチスクリーンで設定します。システムを作動させると、ドアミラーの警告灯が一時的に点灯します。

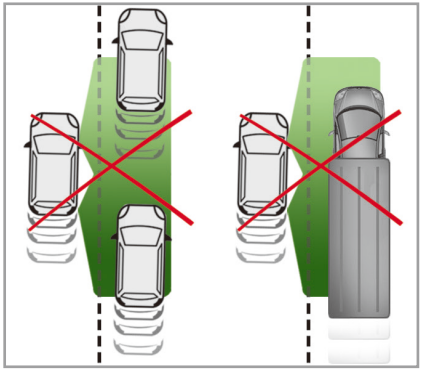
MEMO

- ●ブラインドスポットモニターが作動しているときは、ハイブリッドシステムを始動するとドアミラーの警告灯が一時的に点灯します。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしても、システムの作動／解除の設定は保持されます。

* 仕様により異なります。

以下の条件を満たすとき、車両を検知してドアミラーの警告灯が点灯します。
- 自車を含めた周囲すべての車が同じ方向に走行している
- 時速12km～時速140kmで走行している
- 追い越しをしている場合、他車との速度差が時速10km未満
- 追い越される場合、他車との速度差が時速25km未満
- 道路状況が混雑していない
- 追い越しをしている場合、追い越し状態が継続していて、かつ追い越された車両が依然としてブラインドゾーンにある
- 直線またはゆるやかなカーブを走行している





以下の物や状況の場合、警告灯は点灯しません。
- 静止している物（駐車している車、壁、街灯、道路標識）
- 自車とは逆方向に走行している車
- 曲がりくねった道や角度のきついカーブを走行しているとき
- 大型車を追い越す（または追い越される）とき
  （大型車の先頭部分が運転者の視界にあり、かつ大型車の後方部分がブラインドゾーンにあることを検知したとき）
- 道路状況が混雑しているとき
  （前方の車とブラインドゾーンにある車を同時に検知するため、システムは大型車と判断がつかない）
- 急速に追い越すとき
- パークアシスト*／DSパークパイロット*が作動しているとき

●システムの故障

システムに異常が発生したときは、SERVICE 警告灯が点灯するとともに、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

●ドアミラーにある警告ゾーン、フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーをステッカーなどで覆わないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●悪天候や冬季には、泥や氷雪などでセンサーが覆われないように注意してください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm 以上フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーから離してご使用ください。

MEMO

●システムは雨や雪などの天候に左右される可能性があります。
●濡れた路面を走行しているときに、霧状の水しぶきなどを誤って検知することがあります。

●アクティブブラインドスポットモニター

アクティブブラインドスポットモニターは、ブラインドスポットモニターが他車の存在を検知しているとき、車線変更などで方向指示器を作動させている状態で走行車線の車線マーカーを越えようとした場合、他車を検知した側のドアミラーに警告灯が点灯するのに加え、ハンドル操作を自動修正して衝突を避ける支援をします。

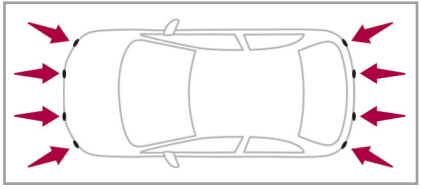
アクティブブラインドスポットモニターは以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

・ 時速65km ～時速140kmで走行しているとき
・ ブラインドスポットモニターが作動しているとき
・ レーンキープアシストが作動しているとき

レーンキープアシストの詳細は「レーンキープアシスト」項を参照してください。

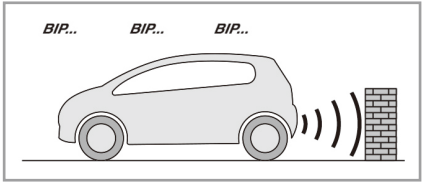
* 仕様により異なります。

フロント／サイド＊／バックソナー



フロント／リアバンパーに埋め込まれたセンサーが障害物（歩行者、車、立木、門など）を検知します。
システムは、ハイブリッドシステムが始動している状態でシフトポジションを **R** にすると作動します。シフトポジションを **R** 以外にすると、システムは解除されます。
以下のとき、フロントソナーは作動を停止します。

- 時速10km 以上のとき
- 前進方向で3秒以上停止したとき
- 障害物が車両前方の検知範囲から出たとき



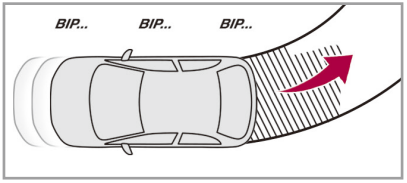


フロント／サイド／バックソナーは、警告音と表示の色で運転者に車両と障害物とのおおよその距離をお知らせします。
障害物に接近すると、警告音の頻度が上がり、およそ30cm 以内に接近すると連続した警告音に変わります。
表示の色は、障害物までのおおよその距離を表示します。

- 白色のバー：遠い
- 橙色のバー：近い
- 赤色のバー：とても近い（危険を表すアイコンが表示されます）

MEMO

●バックソナーの警告音は、ハンドルを切った角度に応じて障害物の検知範囲が変化します。
例えば、ハンドルを右に切った場合は、障害物の検知範囲が右方向に変化し、右方向の検知範囲内に障害物が検知されると、障害物に近付くにつれ、警告音の頻度が上がります。



●サイドソナーは、フロント／バックソナーが検知した車両前方または後方の障害物の位置を元に、障害物が車両側面に接近したと判断された場合に警告を発します。
ENGINE START/STOP スイッチをオフにすると、検知した障害物の位置の記憶は消去されます。
●サイドソナーはフロント／バックソナーと連動して作動します。

MEMO

●サイドソナーは人や動物など、動いている障害物を正しく検知しないことがあります。また、ソナーの検知範囲外にあった障害物が車両側面に侵入してきた場合も正しく検知しないことがあります。
●ソナーの警告音は、タッチスクリーンの操作で音量を調整できます。
作動中、タッチスクリーンのアイコンにタッチし、表示された画面の操作で音量を調整してください。
●ハイブリッドシステムを始動した直後は、タッチスクリーンが完全に起動するまで画面表示や警告音でのソナーの警告は行われません。

●フロント／サイド／バックソナーの設定

フロント／サイド／バックソナーの機能をオン／オフするには、タッチスクリーンで設定します。



システムをオフにすると、表示灯が点灯します。

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにしても、システムのオン／オフの設定は保持されます。

●システムの異常



この機能に異常があると、シフトポジションを **R** にすると短い警告音とともに **SERVICE** 警告灯またはソナー警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠警 告

●以下のようなときは、センサーが障害物を検知しないことがあります。
- センサーが検知することが困難な範囲に障害物があるとき、または一度検知した障害物が、センサーが検知することが困難な範囲に入ったとき
- 他の車両のホーン、オートバイやトラックのエンジン音、ドリルなど、騒音の大きいものが近付いたとき
- 路面に雪や落ち葉が積もっているとき
- バンパーやミラーに損傷があるとき
- フロント／リアバンパーに衝撃を受け、センサーの設置位置がずれるなどしたとき
- 重い荷物を積むなどして車両姿勢が傾いているとき
- 悪天候（雨、雪、霧など）

⚠警 告

●以下のような形状の障害物はセンサーが検知しないことがあります。システムを過信せず、目視で障害物の有無を確認してください。
- 細い木、針金、フェンス、ポール、ロープなどの細いもの
- 背の低いもの
- 綿や雪などの音波を吸収しやすいもの（着用している衣類の種類によっては、人を検知できないことがあります）

●フロント／リアバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●フロント／リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm 以上フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーから離してご使用ください。

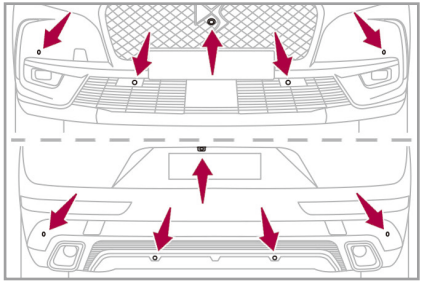
MEMO

●シフトポジションを **R** にしたときに、長い警告音が鳴る場合は、フロント／リアバンパーのセンサーに泥や雪、汚れなどが付着していないか確認してください。

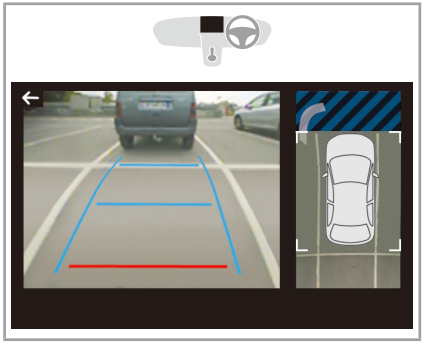
●フロント／リアバンパーの真下付近は検知しません。

●自転車用リアキャリアを装着しているときは、システムを解除する必要があります。

バックカメラ／360° ビジョン

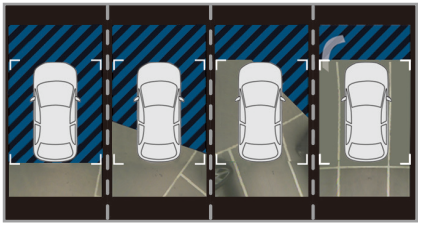


フロントグリルのカメラ、テールゲートのカメラ、およびフロント／リアバンパーに埋め込まれたセンサーがタッチスクリーンに車両周囲の映像を映し出し、駐車や出庫の際の安全確認を補助します。



タッチスクリーンの画面は左右2分割され、左側にフロント／バックビュー、右側にパノラミックビューが表示されます。

●パノラミックビュー

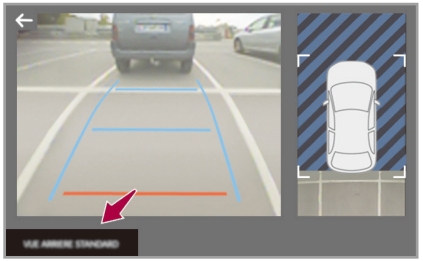


パノラミックビューは、フロントグリルのカメラおよびテールゲートのカメラの映像を合成して表示します。駐車や出庫の際に、車両周辺の障害物を確認できます。
フロント／バックビューに連動して作動します。

MEMO

- ●長時間車を停止させていると、パノラミックビューの映像がオフになることがあります。
- ●作動直後は、正しい映像を表示するまでに時間がかかることがあります。

●フロント／バックビュー



フロント／バックビューは、フロントグリルのカメラ、テールゲートのカメラが車両前方または後方の映像を映し出します。オートモードで作動し、フロント／リアバンパーに埋め込まれたセンサーが周囲の状況を検知し、自動で**スタンダード**と**ズームビュー**を切り替えます。
また、以下のタッチスクリーンの操作で、**スタンダード**、**180°ビュー**または**ズームビュー**に切り替えることができます。

1. タッチスクリーン左下のアイコンにタッチします。
2. タッチスクリーンにタッチして切り替えたい映像の種類を選択します。

MEMO

フロントビューは、360°ビジョンを作動させたときに表示されます。

●バックビューの作動

バックビューは、シフトポジションが**R**で、時速10km以下のときに作動します。

バックビューは、以下のときに解除になります。

- シフトポジションを**R**以外にしたとき
- 時速10km以上のとき
- テールゲートを開けたとき
- タッチスクリーン左上の←にタッチしたとき

MEMO

シフトポジションを**R**以外にしても、約7秒間はカメラの映像が保持されます。

●360° ビジョンの作動

360° ビジョンは、時速20km 以下のときに、以下のタッチスクリーンの操作で作動します。

1.  タッチスクリーンのアイコンにタッチします。
2. **ドライビング機能**にタッチします。
3. **パノラマビュー**にタッチします。

シフトポジションが **R**のときはバックビューが表示され、**P**、**N**、**D**または **B**のときはフロントビューが表示されます。

360° ビジョンは、以下のときに解除になります。

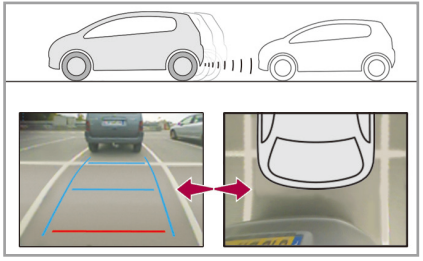
- 時速30km 以上のとき
- バックビューが表示されている場合は、テールゲートを開けたとき
- タッチスクリーン左上の←にタッチしたとき

MEMO

時速20km 以上では、360° ビジョンの映像が一時的にオフになります。

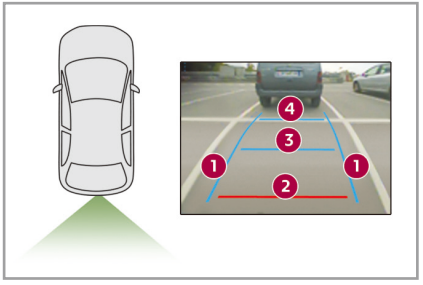
●バックビューの表示

オートモード



リアバンパーに埋め込まれたセンサーが周囲の状況を検知し、障害物が赤いライン（リアバンパーの後方約30cm）に近付くと自動で**スタンダード**から**ズームビュー**に切り替えます。

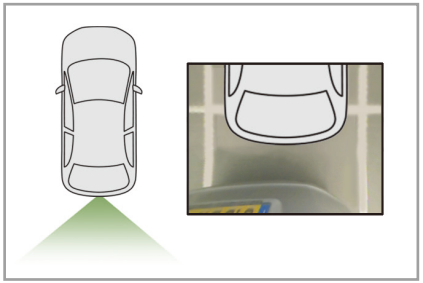
スタンダード



車両後方の映像がタッチスクリーンに表示されます。
映像には距離や車幅の目安となるラインが表示されます。

- 縦の青いライン①：ドアミラーを除いた車幅の目安です。ハンドル操作と連動しています。
- 赤いライン②：バンパーの後方約30cmの目安です。
- 横の青いライン③④：それぞれバンパーから1m、2m 後方の目安です。

ズームビュー

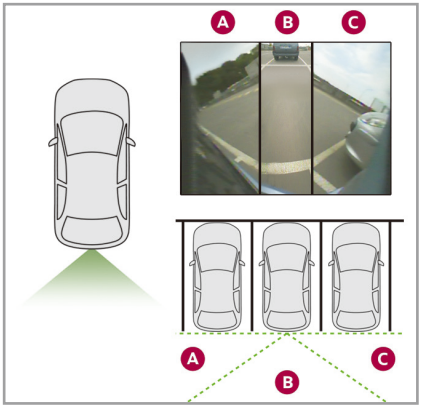


テールゲートに取り付けられたカメラが、タッチスクリーンに車両を上から見たような映像を映し出します。

MEMO

タッチスクリーンの映像は、車や障害物などが実際より遠くに見えることがあります。必ず目視やミラーで確認をしてください。

180° ビュー



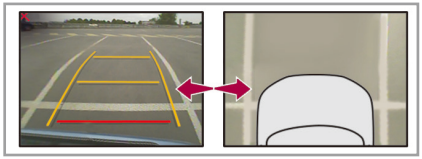
垂直駐車から後退して出るときに、左右から近付く車、自転車や歩行者の映像を左方向 **A**、後方 **B**、右方向 **C** に分けて映し出します。

⚠警 告

画面だけを見ながら運転操作をしないでください。必ず目視やミラーで確認をしてください。

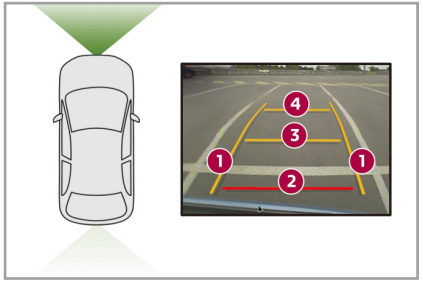
●フロントビューの表示

オートモード



フロントバンパーに埋め込まれたセンサーが周囲の状況を検知し、自動で**スタンダード**と**ズームビュー**を切り替えます。

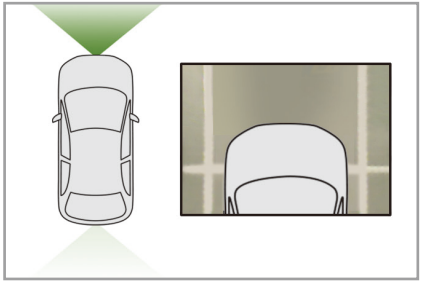
スタンダード



車両前方の映像がタッチスクリーンに表示されます。
映像には距離や車幅の目安となるラインが表示されます。

- 縦の黄色いライン①：ドアミラーを除いた車幅の目安です。ハンドル操作と連動しています。
- 赤いライン②：バンパーの前方約30cmの目安です。
- 横の黄色いライン③④：それぞれバンパーから1m、2m前方の目安です。

ズームビュー

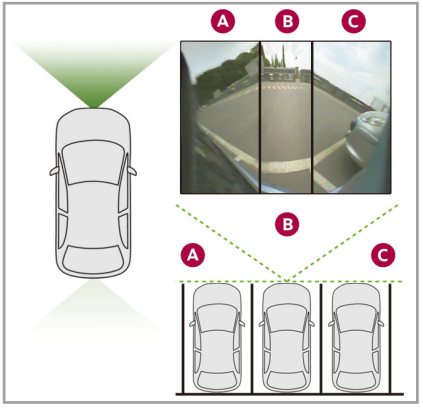


フロントグリルに取り付けられたカメラが、タッチスクリーンに車両を上から見たような映像を映し出します。

MEMO

タッチスクリーンの映像は、車や障害物などが実際より遠くに見えることがあります。必ず目視やミラーで確認をしてください。

180° ビュー



垂直駐車から前進して出るときに、左右から近付く車、自転車や歩行者の映像を左方向 **A**、前方 **B**、右方向 **C** に分けて映し出します。

⚠警 告

画面だけを見ながら運転操作をしないでください。必ず目視やミラーで確認をしてください。

⚠警 告

●バックカメラ／360°ビジョンは運転を補助する機能です。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な操作をしてください。安全の確保は運転者の義務です。
●バックカメラ／360°ビジョンの映し出す映像を過信せず、必ず目視やミラーでの確認も行ってください。
●フロント／リアバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやセンサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロント／リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。
●カメラに泥や雪などが付着すると映像の映りが悪くなります。常に汚れを落としてください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm 以上カメラから離してご使用ください。

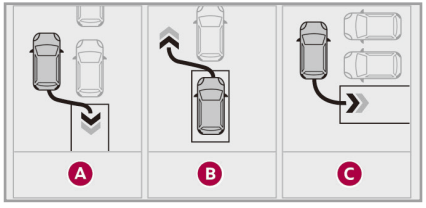
MEMO

●カメラレンズの特性により映像がゆがむことがあります。
●気象条件などにより、映像が見えにくくなることがあります。また、夜間など暗い場所では画質が低下します。
●シフトポジションを**R**にしたときに、長い警告音が鳴る場合は、フロント／リアバンパーのセンサーに泥や雪、汚れなどが付着していないか確認してください。

パークアシスト *

パークアシストは、センサーによって駐車可能なスペースを検知し、自動的にステアリング操作を行います。
運転者は画面に表示された指示に従って、アクセルペダル、ブレーキペダルおよびドライブセレクターレバーの操作を行います。駐車スペースによっては、数回切り返しを行うことがあります。

パークアシストでは、以下の3種類の駐車および発進を行うことができます。



A：縦列駐車する
B：縦列駐車から発進する
C：垂直に駐車する

パークアシストの作動中は表示灯が点灯します。

⚠警 告

- ●パークアシストは運転を補助する機能です。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な操作をしてください。安全の確保は運転者の義務です。
- ●パークアシストの作動中、後退または前進するときは、車両の後方や前方、および周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。
- ●センサーは、小さな障害物を検知しないことがあります。必ず目視での確認も行ってください。
- ●以下のような状況では、駐車位置や切り返し位置を適切に調整できないことがあります。運転者が必ず目視での確認を行ってください。必要に応じてパークアシストを中止し、運転者の操作で駐車してください。
  - 駐車禁止区域、工事中などにより路面の状態が悪い場所、溝や穴など地面より低いところがある場所（駐車に適さない場所を駐車可能スペースと判断することがあります）

⚠警 告

- 障害物があるために適切な経路で駐車位置まで到達できない場合（駐車可能スペースを検知しても、システムがパークアシストによる駐車の開始を許可しないことがあります）
- 道路幅が狭い（駐車可能スペースを検知してもシステムがパークアシストによる駐車の開始を許可しないことがあります）
- 駐車スペースが角度のきついカーブ付近にある
- 駐車スペースが広すぎる場所
- 駐車スペースに縁石などの段差や突起物、木やポールなどの幅の狭い障害物がある
- センサーが検知することが困難な範囲に障害物がある、または一度検知した障害物が、センサーが検知することが困難な範囲に入った
- フロント／リアバンパーに衝撃を受け、センサーの設置位置がずれるなどした
- 重い荷物を積むなどして車両姿勢が傾いているとき

⚠警 告

●以下のようなときは、パークアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 駐車スペースの側面に穴や溝、崖などがあるとき
- 自車両の外形寸法からはみ出すような積載物（スキーなど）を積んでいるとき
- スノーチェーンを装着しているとき
- タイヤの空気圧が不足しているとき
- スペースセーバータイヤを装着しているとき
- 正しい仕様のタイヤを装着していないとき
- フロント／リアバンパーやミラーに損傷があるとき
- フロント／リアバンパーにアクセサリーを取り付けたとき
- カメラが故障したとき
- 当社指定サービス工場以外でフロント／リアバンパーの塗装や塗装面の修復を行ったとき

⚠警 告

- 当社純正以外のセンサーを取り付けたとき
- 凍結したり、滑りやすい路面

●以下のようなときは、センサーが障害物を検知しないことがあります。
- センサーが検知することが困難な範囲に障害物があるとき、または一度検知した障害物が、センサーが検知することが困難な範囲に入ったとき
- 他の車両のホーン、オートバイやトラックのエンジン音、ドリルなど、騒音の大きいものが近付いたとき
- 路面に雪や落ち葉が積もっているとき
- バンパーやミラーに損傷があるとき
- フロント／リアバンパーに衝撃を受け、センサーの設置位置がずれるなどしたとき
- 重い荷物を積むなどして車両姿勢が傾いているとき
- 悪天候（雨、雪、霧など）

⚠警 告

●以下のような形状の障害物はセンサーが検知しないことがあります。システムを過信せず、目視で障害物の有無を確認してください。
- 細い木、針金、フェンス、ポール、ロープなどの細いもの
- 背の低いもの
- 綿や雪などの音波を吸収しやすいもの（着用している衣類の種類によっては、人を検知できないことがあります）

* 仕様により異なります。

⚠注 意

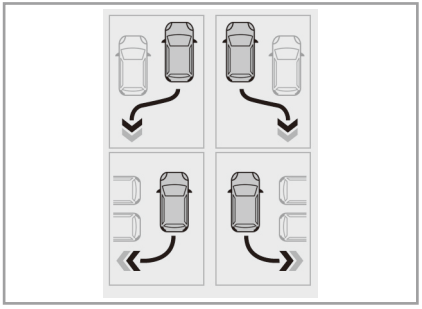
自動操作によってステアリングホイールが速く動くことがあります。スポーク部に手を入れたり、ステアリングホイールに巻き付くようなものは、遠ざけてください。

MEMO

- ●パークアシストが駐車可能スペースを測定しているときは、フロント／サイド*／バックソナーは作動しません。
- ●パークアシストがステアリングアシストを行っているときは、バックカメラ／360°ビジョン、フロント／サイド*／バックソナーが自動的に作動します。
- ●パークアシストの作動中は、ブラインドスポットモニターは作動しません。

●駐車する

1. 駐車できそうな場所の手前で停車します。
2.  タッチスクリーンのアイコンにタッチします。
3. **ドライビング機能**にタッチします。
4. **パークアシスト**にタッチします。
5. 駐車の種類および駐車スペースがある方向に合わせて、タッチスクリーンの選択項目にタッチします。

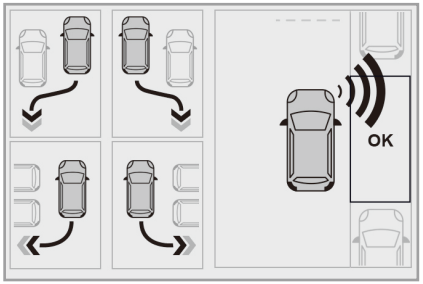


MEMO

ハイブリッドシステムを始動してからの走行状況に応じて、縦列駐車する／垂直に駐車する操作を選択するための表示、または縦列駐車から発進する操作を選択するための表示のどちらかがタッチスクリーンに表示されます。
表示はタッチスクリーンの操作で切り替えることができます。

* 仕様により異なります。

6. タッチスクリーンの指示に従って、ゆっくり（時速30km 以下）前進します。
   センサーが駐車可能かどうか測定します。
   センサーが駐車可能なスペースを検知すると、OKが表示されチャイムが鳴ります。



注 意

駐車されている車両との間の距離を0.5m ～1.5mとって走行してください。

MEMO

- ●時速30km 以上で走行すると、駐車可能スペースの測定を中止します。
- ●時速50km 以上で走行すると、パークアシストの作動が解除されます。

7. タッチスクリーンに停止の指示が表示され、チャイムが鳴るまでゆっくり前進を続けてください。

8. 車を止め、タッチスクリーンの指示に従って操作します。

MEMO

✔ タッチスクリーンの指示に従って操作を完了すると、アイコンが表示されます。

9. アクセルペダルを踏み、ゆっくり（時速7km 以下）後退します。

10. 自動的にステアリング操作が行われます。ステアリングから手を離してください。



このアイコンが表示されているときは、自動的にステアリングが操作されます。



このアイコンが表示されたら、シフトポジションを**R**にし、後退してください。



このアイコンが表示されたら、シフトポジションを**D**にし、前進してください。

11. 

駐車が完了すると自動的にパークアシストが終了します。

MEMO

切り返しが必要な場合は前進や後退の指示が表示されます。画面に従って操作してください。前進や後退をする度に自動的にステアリングが操作されます。

●縦列駐車から発進する

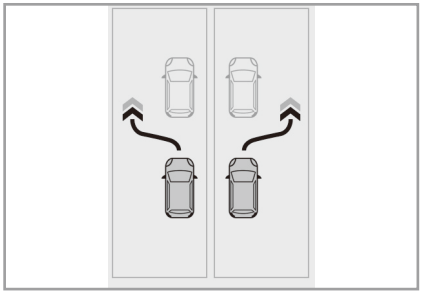
1. 

タッチスクリーンのアイコンにタッチします。

2. **ドライビング機能**にタッチします。

3. **パークアシスト**にタッチします。

4. 発進する方向に合わせて、タッチスクリーンの選択項目にタッチします。



MEMO

ハイブリッドシステムを始動してからの走行状況に応じて、縦列駐車する／垂直に駐車する操作を選択するための表示、または縦列駐車から発進する操作を選択するための表示のどちらかがタッチスクリーンに表示されます。
表示はタッチスクリーンの操作で切り替えることができます。

5. タッチスクリーンの指示に従って操作します。

MEMO

✔ タッチスクリーンの指示に従って操作を完了すると、アイコンが表示されます。

6. アクセルペダルを踏み、ゆっくり（時速5km 以下）前進または後退します。

7. 自動的にステアリング操作が行われます。ステアリングから手を離してください。

AUTO このアイコンが表示されているときは、自動的にステアリングが操作されます。

このアイコンが表示されたら、シフトポジションを **R**にし、後退してください。

このアイコンが表示されたら、シフトポジションを **D**にし、前進してください。

8. OFF 駐車スペースから出ると自動的にパークアシストが終了します。

MEMO

切り返しが必要な場合は前進や後退の指示が表示されます。画面に従って操作してください。前進や後退をする度に自動的にステアリングが操作されます。

●パークアシストの解除



以下のようなときは、パークアシストが自動的に解除されます。

- タッチスクリーン左上の←にタッチしたとき
- 運転者がステアリング操作を行ったとき
- 駐車スペースと反対方向へ方向指示器を動かしたとき
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしたとき
- 駐車するときは、時速7km 以上で走行したとき
- 駐車スペースから出るときは、時速5km 以上で走行したとき
- ESC システムが車両を制御しているとき
- ドアまたはテールゲートが開いたとき
- ハイブリッドシステムが停止したとき
- システムに異常があるとき
- 縦列駐車するとき、または縦列駐車の駐車スペースから出るときは、10回切り返しを行ったとき
- 垂直に駐車するときは、7回切り返しを行ったとき

●システムの異常



パークアシストが作動していないときにシステムに異常が発生した場合は、警告音とともに表示灯が数秒間点滅します。
パークアシストが作動中にシステムに異常が発生した場合は、表示灯が消灯します。
当社指定サービス工場で点検を受けてください。



パークアシストが作動中にフロント／サイド＊／バックソナーに異常が発生した場合は、ソナー表示灯または **SERVICE** 警告灯が点灯し、システムが解除されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。



パワーステアリングに異常が発生した場合は、STOP 警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。直ちに安全な場所に車を停止させ、当社指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

●フロント／リアバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやセンサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロント／リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。
●カメラに泥や雪などが付着すると映像の映りが悪くなります。常に汚れを落としてください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm 以上カメラやセンサーから離してご使用ください。

＊仕様により異なります。

MEMO

- 自車両の外形寸法からはみ出すような積載物（スキーなど）を積んでいる場合は、取りはずしてください。
- カメラレンズの特性により映像がゆがむことがあります。
- 気象条件などにより、映像が見えにくくなることがあります。また、夜間など暗い場所では画質が低下します。
- シフトポジションを**R**にしたときに、長い警告音が鳴る場合は、フロント／リアバンパーのセンサーに泥や雪、汚れなどが付着していないか確認してください。
- センサーはフロント／リアバンパーの真下付近は検知しません。

DS パークパイロット *

DS パークパイロットは、フロント／リアバンパーに埋め込まれた12箇所のセンサーによって駐車可能なスペースを検知し、自動的にステアリング、ドライブセレクターレバー、アクセルペダル、ブレーキペダルの操作を行います。
DS パークパイロットでは、以下の3種類の駐車および発進を行うことができます。

- 縦列駐車する
- 縦列駐車から発進する
- 垂直に駐車する



DS パークパイロットの作動中は表示灯が点灯します。



●駐車スペースによっては、数回切り返しを行うことがあります。
●DS パークパイロットの作動中は、バックカメラ／ 360° ビジョン、フロント／サイド／バックソナーが自動的に作動します。

⚠警 告

●DS パークパイロットは運転を補助する機能です。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な操作をしてください。安全の確保は運転者の義務です。
●DS パークパイロットの作動中、後退または前進するときは、車両の後方や前方、および周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。また、周囲の車両や障害物、人などに接触しそうな場合は、ブレーキペダルを踏んで車両を停止させてください。
●センサーは、小さな障害物を検知しないことがあります。必ず目視での確認も行ってください。

⚠警 告

●以下のような状況では、駐車位置や切り返し位置を適切に調整できないことがあります。運転者が必ず目視での確認を行ってください。必要に応じて DS パークパイロットを中止し、運転者の操作で駐車してください。
  - 駐車禁止区域、工事中などにより路面の状態が悪い場所、溝や穴など地面より低いところがある場所（駐車に適さない場所を駐車可能スペースと判断することがあります）
  - 障害物があるために適切な経路で駐車位置まで到達できない場合（駐車可能スペースを検知しても、システムが DS パークパイロットによる駐車の開始を許可しないことがあります）
  - 道路幅が狭い（駐車可能スペースを検知してもシステムが DS パークパイロットによる駐車の開始を許可しないことがあります）
  - 駐車スペースが角度のきついカーブ付近、または急な坂の途中にある

⚠警 告

- 駐車スペースが広すぎる場所
- 駐車スペースに縁石などの段差や突起物、木やポールなどの幅の狭い障害物がある
- センサーが検知することが困難な範囲に障害物がある、または一度検知した障害物が、センサーが検知することが困難な範囲に入った
- フロント／リアバンパーに衝撃を受け、センサーの設置位置がずれるなどした
- 重い荷物を積むなどして車両姿勢が傾いているとき

●以下のようなときは、DS パークパイロットを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 駐車スペースの側面に穴や溝、崖などがあるとき
- 自車両の外形寸法からはみ出すような積載物（スキーなど）を積んでいるとき
- スノーチェーンを装着しているとき

⚠警 告

- タイヤの空気圧が不足しているとき
- スペースセーバータイヤを装着しているとき
- 正しい仕様のタイヤを装着していないとき
- フロント／リアバンパーやミラーに損傷があるとき
- フロント／リアバンパーにアクセサリーを取り付けたとき
- カメラが故障したとき
- 当社指定サービス工場以外でフロント／リアバンパーの塗装や塗装面の修復を行ったとき
- 当社指定サービス工場以外でセンサーの修理を行ったとき
- 当社純正以外のセンサーを取り付けたとき
- 凍結したり、滑りやすい路面
- ストップランプが故障しているとき

⚠警 告

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- 路面に雪や落ち葉が積もっているとき
- 他の車両のホーン、オートバイやトラックのエンジン音、ドリルなど、騒音の大きいものが近付いたとき
- 悪天候（雨、雪、霧など）

●以下のような形状の障害物はセンサーが検知しないことがあります。システムを過信せず、目視で障害物の有無を確認してください。

- 細い木、針金、フェンス、ポール、ロープなどの細いもの
- 背の低いもの
- 綿や雪などの音波を吸収しやすいもの（着用している衣類の種類によっては、人を検知できないことがあります）

* 仕様により異なります。

⚠注 意

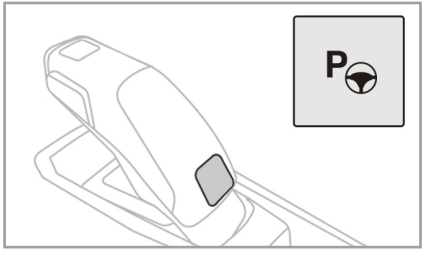
自動操作によってステアリングホイールが速く動くことがあります。スポーク部に手を入れたり、ステアリングホイールに巻き付くようなものは、遠ざけてください。

MEMO

DS パークパイロットの作動中は、ブラインドスポットモニターは作動しません。

●駐車する

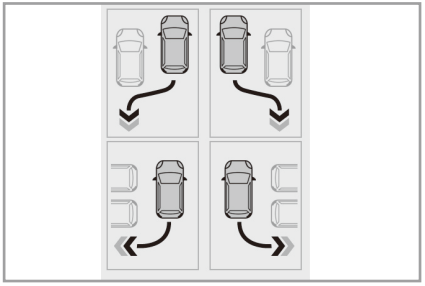
1. 駐車できそうな場所の手前で停車します。
2. ドライブセレクターレバーのボタンを押します。
   シートベルトを着用したまま操作してください。



MEMO

タッチスクリーンのアイコンにタッチしてから、**ドライビング機能**、**パークアシスト**の順にタッチしても作動を開始できます。

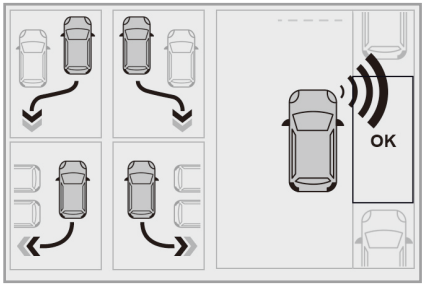
3. 駐車の種類および駐車スペースがある方向に合わせて、タッチスクリーンの選択項目にタッチします。



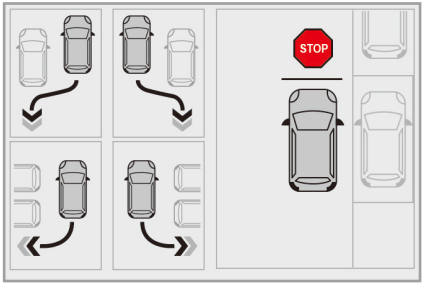
MEMO

ハイブリッドシステムを始動してからの走行状況に応じて、縦列駐車する／垂直に駐車する操作を選択するための表示、または縦列駐車から発進する操作を選択するための表示のどちらかがタッチスクリーンに表示されます。
表示はタッチスクリーンの操作で切り替えることができます。

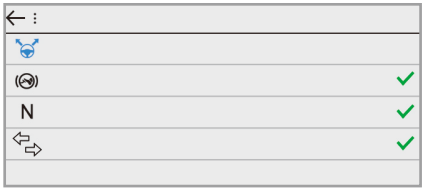
4. タッチスクリーンの指示に従って、ゆっくり（時速30km 以下）前進します。
センサーが駐車可能かどうか測定します。
センサーが駐車可能なスペースを検知すると、**OK**が表示されチャイムが鳴ります。



5. タッチスクリーンに停止の指示が表示され、チャイムが鳴るまでゆっくり前進を続けてください。



6. 車を止め、タッチスクリーンの指示に従って操作します。



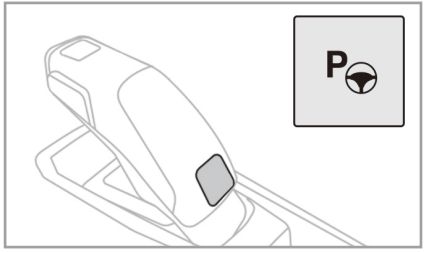
MEMO

✔ タッチスクリーンの指示に従って操作を完了すると、アイコンが表示されます。

注 意

駐車されている車両との間の距離を0.5m～1.5mとって走行してください。

7. ドライブセレクターレバーのボタンを押しながら、ブレーキペダルを徐々に緩めて車両をゆっくり後退させます。
   チャイムが鳴り、メッセージが表示されると、車両が動き出します。



MEMO

- ●ドライブセレクターレバーのボタンを放すと車両が停止します。再度押し続けると駐車制御が再開されます。
- ●周囲の状況に応じて、ドライブセレクターレバーのボタンを放すか、ブレーキペダルを踏んで、DS パークパイロットを中止してください。
- ●車両の自動制御中、減速するとストップランプが点灯することがあります。

8. 自動的にステアリング、ドライブセレクターレバー、アクセルペダル、ブレーキペダルの操作が行われます。

AUTO

このアイコンが表示されているときは、車両が自動制御されています。

このアイコンが表示され、矢印が緑色に点灯しているときは、車両が前進しています。矢印が白色に点灯しているときは、後退から前進方向に進行方向が変化します。

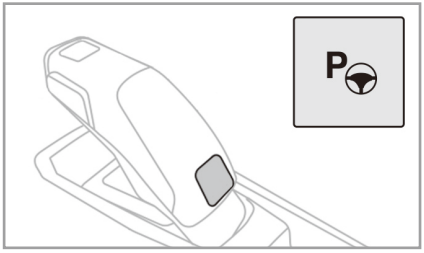
このアイコンが表示され、矢印が緑色に点灯しているときは、車両が後退しています。矢印が白色に点灯しているときは、前進から後退方向に進行方向が変化します。

9. OFF

駐車が完了すると、チャイムが鳴り、メッセージが表示されます。車両が停止し、自動的に DS パークパイロットが終了します。また、シフトポジションが自動的に **P** になります。

●縦列駐車から発進する

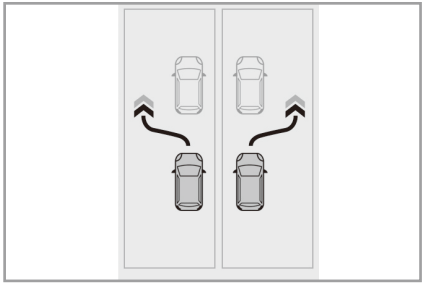
1. ドライブセレクターレバーのボタンを押します。
   シートベルトを着用したまま操作してください。



MEMO

タッチスクリーンのアイコンにタッチしてから、**ドライビング機能**、**パークアシスト**の順にタッチしても作動を開始できます。

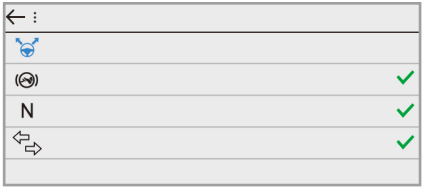
2. 発進する方向に合わせて、タッチスクリーンの選択項目にタッチします。



MEMO

ハイブリッドシステムを始動してからの走行状況に応じて、縦列駐車する／垂直に駐車する操作を選択するための表示、または縦列駐車から発進する操作を選択するための表示のどちらかがタッチスクリーンに表示されます。
表示はタッチスクリーンの操作で切り替えることができます。

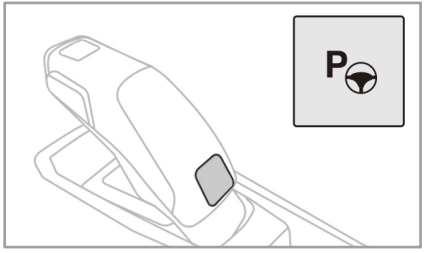
3. タッチスクリーンの指示に従って操作します。



MEMO

✔ タッチスクリーンの指示に従って操作を完了すると、アイコンが表示されます。

4. ドライブセレクターレバーのボタンを押しながら、ブレーキペダルを徐々に緩めて車両をゆっくり前進または後退させます。
チャイムが鳴り、メッセージが表示されると、車両が動き出します。



MEMO

●ドライブセレクターレバーのボタンを放すと車両が停止します。再度押し続けると駐車制御が再開されます。
●周囲の状況に応じてドライブセレクターレバーのボタンを放すか、ブレーキペダルを踏んで、DS パークパイロットを中止してください。
●車両の自動制御中、減速するとストップランプが点灯することがあります。

5. 自動的にステアリング、ドライブセレクターレバー、アクセルペダル、ブレーキペダルの操作が行われます。



このアイコンが表示されているときは、車両が自動制御されています。



このアイコンが表示され、矢印が緑色に点灯しているときは、車両が前進しています。矢印が白色に点灯しているときは、後退から前進方向に進行方向が変化します。



このアイコンが表示され、矢印が緑色に点灯しているときは、車両が後退しています。矢印が白色に点灯しているときは、前進から後退方向に進行方向が変化します。

6. 

駐車スペースから出ると、チャイムが鳴り、メッセージが表示されます。車両が停止し、自動的に DS パークパイロットが終了します。また、シフトポジションが自動的に **N** になります。



DS パークパイロットの終了後、運転者の操作が行われなかったとき、約30秒経過するとシフトポジションが自動的に **P** になります。

●DS パークパイロットの中止



以下のようなときは、DS パークパイロットが一時的に中止され、車両が停止します。
メッセージが表示されます。

- ドライブセレクターレバーのボタンを放したとき
- ブレーキペダルを踏んだとき
- 運転者がステアリング操作を行ったとき
- 運転者がシフトポジションを変更したとき（**P** 以外に変更したとき）

一時的に中止した DS パークパイロットは、以下の操作で駐車制御を再開することができます。

- ドライブセレクターレバーのボタンを再度押し続ける
- ブレーキペダルから足を離す
- ステアリングから手を離す

DS パークパイロットを一時的に中止した後、ブレーキペダルを踏みながらシフトポジションを変更すると、DS パークパイロットの作動が解除されます。

●DS パークパイロットの解除

DS パークパイロットの駐車制御が開始されるまでは、タッチスクリーンの左上の←にタッチしていつでも DS パークパイロットを解除することができます。



また、以下のようなときは、DS パークパイロットが自動的に解除され、メッセージが表示されます。自動的にブレーキがかかり車両が停止し、シフトポジションが **P** になります。

- DS パークパイロットを一時的に中止してから、運転者の操作がないまま約30秒経過したとき
- エレクトリックパーキングブレーキを操作したとき
- 運転者がシフトポジションを **P** にしたとき
- 運転席のシートベルトをはずしたとき
- ドアまたはテールゲートが開いたとき
- 駐車スペースと反対方向へ方向指示器を動かしたとき
- 縁石や背の低い障害物にホイールが接触したとき
- ESC システムが車両を制御しているとき
- ハイブリッドシステムが停止したとき
- 駐車制御開始時に検知されなかった障害物が検知され、検知状態が30秒以上続いたとき
- 縦列駐車するとき、または縦列駐車の駐車スペースから出るときは、10回切り返しを行ったとき
- 垂直に駐車するときは、7回切り返しを行ったとき
- システムに異常があるとき

●システムの異常



DS パークパイロットが作動していないときに異常が発生した場合は、警告音とともにこの表示灯が数秒間点滅します。
DS パークパイロットが作動中に異常が発生した場合は、表示灯が消灯します。
当社指定サービス工場で点検を受けてください。



DS パークパイロットの作動中にフロント／サイド／バックソナーに異常が発生した場合は、ソナー表示灯または **SERVICE** 警告灯が点灯し、システムが解除されます。
当社指定サービス工場で点検を受けてください。



パワーステアリングに異常が発生した場合は、STOP 警告灯が点灯するとともにメッセージが表示されます。直ちに安全な場所に車を停止させ、当社指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

●フロント／リアバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやセンサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロント／リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。
●カメラに泥や雪などが付着すると映像の映りが悪くなります。常に汚れを落としてください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm 以上カメラやセンサーから離してご使用ください。

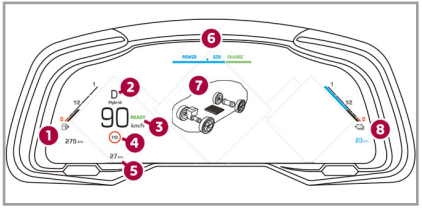
MEMO

●自車両の外形寸法からはみ出すような積載物（スキーなど）を積んでいる場合は、取りはずしてください。
●カメラレンズの特性により映像がゆがむことがあります。
●気象条件などにより、映像が見えにくくなることがあります。また、夜間など暗い場所では画質が低下します。
●センサーはフロント／リアバンパーの真下付近は検知しません。

第4章　メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

インストルメントパネル……4-2
警告灯類／表示灯類……4-6
エンジン油量インジケーター…… 4-21
サービスインジケーター…… 4-22
オドメーター…… 4-23
パワーインジケーター…… 4-24
リチウムイオンバッテリー残量計…… 4-25
マニュアルチェック…… 4-25
インストルメントパネルの調整（明るさ調整）… 4-25
ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、
方向指示器、ハザードランプ)…… 4-27
ワイパー／ウォッシャー…… 4-41
間接式タイヤ空気圧警告…… 4-45
DSナイトビジョン …… 4-48
ドライブコンピューター…… 4-52

インストルメントパネル



インストルメントパネルの表示は、選択した表示モードにより異なります。

1. 燃料計／走行可能距離
2. シフトポジション／ドライブモード
3. デジタルスピードメーター／**READY** インジケーター
4. アクティブクルーズコントロール／スピードリミッター／トラフィックサインインフォメーション表示
5. オドメーター
6. パワーインジケーター
7. エネルギーモニター
8. リチウムイオンバッテリー残量計／EV 走行可能距離

⚠警 告

●スピードメーターの速度の単位は必ず km/h 表示を使用してください。誤って mph 表示(マイル)にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●安全上の理由から、インストルメントパネルの設定などの操作は、車両を停止し、ハイブリッドシステムが始動している状態で実施してください。

MEMO

ドライブモードの **Electric** が選択されているときなど、EV 走行時は、デジタルスピードメーターやシフトポジションが青色で表示されます。ガソリンエンジンが始動すると白色で表示されます。

●インストルメントパネルの表示

以下は、どの表示モードの場合でも常にインストルメントパネルに表示されます。

- シフトポジション／ドライブモード
- デジタルスピードメーター／**READY** インジケーター
- オドメーター
- 警告灯、表示灯、警告メッセージなど（表示がある場合）

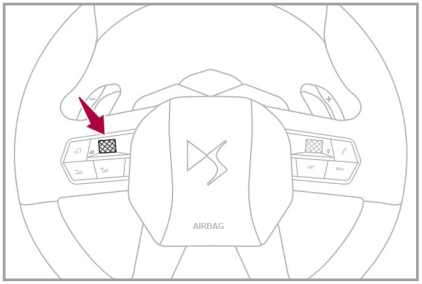
MEMO

警告灯および表示灯は、状況により点灯位置が異なる場合があります。

* 仕様により異なります。

以下は、表示モードの種類や作動している機能がある場合に表示されます。
- アナログスピードメーター
- 燃料計／走行可能距離
- リチウムイオンバッテリー残量計／EV 走行可能距離
- パワーインジケーター
- アクティブクルーズコントロール／スピードリミッター／トラフィックサインインフォメーション表示
- レブカウンター
- トリップコンピューター
- エンジン温度
- アクティブクルーズコントロールなどの運転支援システムの表示
- 現在再生中のメディア
- ドライバーアテンションモニタリング
- エネルギーモニター
- ナイトビジョン *

●表示モードの設定



ステアリングスイッチのダイヤルを回すとインストルメントパネルの表示モードが切り替わります。
ダイヤルを押し込むとすぐに表示モードが切り替わります。

MEMO

システムのバージョンによって、設定できる項目や表示内容が異なります。

●表示モードの種類

表示モードは、以下の6種類から選択して表示することができます。
- **ダイヤル**
- **ドライブ**
- **パーソナル**
- **最少**
- **エネルギー**
- **ナイトビジョン ***

ダイヤル

標準的なインストルメントパネルの表示モードです。燃料計／走行可能距離、アナログスピードメーター、シフトポジション／ドライブモード、デジタルスピードメーター／ **READY** インジケーター、オドメーター、パワーインジケーター、リチウムイオンバッテリー残量計／EV 走行可能距離などが表示されます。

ドライブ

標準的なインストルメントパネルの表示に加え（アナログスピードメーターを除く）、アクティブクルーズコントロールなどの運転支援システムが表示されます。

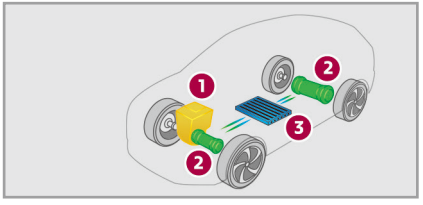
パーソナル
標準的なインストルメントパネルの表示に加え（アナログスピードメーターおよびパワーインジケーターを除く）、お好みに合わせて表示項目を選択することができます。
パーソナルの表示は、以下のタッチスクリーンの操作で設定します。

1.  にタッチします。
2.  にタッチします。
3.  にタッチします。
4. ∧または∨にタッチして表示したい項目を選択します。

最小
シフトポジション／ドライブモード、デジタルスピードメーター／**READY** インジケーター、オドメーターなどの最小限の項目が表示されます。

ナイトビジョン *
標準的なインストルメントパネルの表示に加え（アナログスピードメーターを除く）、DS ナイトビジョンが表示されます。

エネルギー



標準的なインストルメントパネルの表示に加え（アナログスピードメーターを除く）、エネルギーモニターが表示されます。

①：ガソリンエンジン
②：フロント／リア電動モーター
③：リチウムイオンバッテリーの残量

* 仕様により異なります。

エネルギーモニターは、表示の色により、車両の駆動状況やエネルギーの回収状況などを確認できます。
エネルギーの流れがないときは表示されません。

青色：リチウムイオンバッテリーに蓄えられた電力で走行しています。
橙色：ガソリンエンジンのエネルギーで走行しています。
緑色：回生ブレーキによりリチウムイオンバッテリーに充電しています。

MEMO

●走行中はタイヤの表示が回転します。
●リチウムイオンバッテリーの残量③は、電力の残量に応じて目盛りが変化します。

●言語の設定

インストルメントパネルとタッチスクリーンの言語を切り替えるには、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

初期設定は日本語になっています。

警告灯類／表示灯類

●警告灯について

警告灯には、ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると点灯するものがあります。数秒後、またはハイブリッドシステムを始動すると、それらの警告灯は消灯します。
いずれかの警告灯が、車が動き出す前まで点灯していたり、走行中に点灯または点滅したときは、関連する情報を参照してください。
いくつかの警告灯は、点灯状態と点滅状態で異なる意味を表すものがあったり、ひとつの警告灯で通常の作動状態を表示している場合と、故障を表している場合とがあります。また、警告音やメッセージ表示とともに点灯するものがあります。

●表示灯について

表示灯は、作動状態を表示するものと機能停止を表示するものがあります。
いくつかの表示灯は、点灯状態と点滅状態で異なる意味を表すものがあったり、ひとつの表示灯で通常の作動状態を表示している場合と、故障を表している場合とがあります。また、警告音やメッセージ表示とともに点灯するものがあります。

⚠警 告

- ●STOP 警告灯と連動して警告灯が表示されたときは直ちに車を停止させてください。
- ●警告灯が表示される故障は、深刻なケガや車両へのダメージを引き起こすおそれがあります。安全な場所に停車し点検してください（6-6ページ参照）。

MEMO

高速道路など自動車専用道路でリチウムイオンバッテリーのバッテリー残量やガソリンがなくなり、ハイブリッドシステムの始動や走行ができない状態になると、道路交通法違反になります。走行前にリチウムイオンバッテリーのバッテリー残量やガソリンが十分あることを確認してください。

＊仕様により異なります。

●赤色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	STOP	点灯／警告音／メッセージ	オーバーヒートしているか、エンジン、ブレーキ、パワーステアリング、オートマチックトランスミッションなどに重大な異常が発生しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。
	冷却水温	点灯（警告音、およびメッセージが表示される場合があります）	冷却水の温度が過剰に上昇しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。
	エンジン油圧	点灯	油圧が不足しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。
	12V バッテリー *	点灯	12V バッテリーの充電機能に異常が発生しています。	ハイブリッドシステムを始動すると消灯します。警告灯が消えない場合は、直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。 エレクトリックパーキングブレーキがかからない場合は、輪止めをしてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	半ドア	点灯／警告音／メッセージ（時速10km 以下）	運転席ドアが開いています。	ドアまたはテールゲートを閉めてください。
		点灯／メッセージ（時速10km 以下）	助手席ドア、後席ドアまたはテールゲートが開いています。	
		点灯／警告音／メッセージ（時速10km 以上）	いずれかのドアまたはテールゲートが開いています。	
	シートベルト	点灯	・シートベルトを着用していません。 ・着用していたシートベルトをはずしました。	ベルトを引き出しバックルに差し込んでください。 警告はシートベルトを着用するまで続きます。
		点滅／警告音		

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	エレクトリックパーキングブレーキ	点灯	エレクトリックパーキングブレーキがかかっています。	アクセルペダルを踏むと、エレクトリックパーキングブレーキが自動的に解除されます。
				ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチを押してエレクトリックパーキングブレーキを解除してください。
		点滅	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能が作動しません。作動／解除機構に故障が発生しています。	直ちに安全で水平な場所に車を停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。
	ブレーキ	点灯	ブレーキ液量が大幅に低下しています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社推奨のブレーキ液を補給してください。 問題が解消されない場合は、当社指定サービス工場にご連絡ください。
			電子式制動力制御装置（EBFD）に異常が発生しています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ハイブリッドシステム	点灯	ハイブリッドシステムに異常が発生しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。
	充電コネクター	点灯	普通充電ポートに充電コネクターが接続されています。ハイブリッドシステムを始動できません。	ハイブリッドシステムを始動するには、普通充電ポートから充電コネクターを取りはずして充電ポートリッドを閉じてください。

●黄色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	SERVICE	点灯（一時的）／メッセージ	軽微な不良が発生しているおそれがあります。	表示されたメッセージと連動しています。 ・タイヤ空気圧 ・リモコンの電池切れ　など 解決しない場合は、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
		点灯／メッセージ	重大な不良が発生しているおそれがあります。	表示されたメッセージと連動しています。 当社指定サービス工場で点検を受けてください。
			エレクトリックパーキングブレーキ故障のメッセージが表示されたら、オートマチックでの解除ができません。	当社指定サービス工場にご連絡ください。
	ブレーキ	点灯	ブレーキに軽微な不良が発生しているおそれがあります。	注意して速度を下げて走行し、直ちに当社指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ	点灯	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能が解除されています。	パーキングブレーキは手動操作のみ可能です。オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を復帰させてください。
		点灯／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	手動操作によるエレクトリックパーキングブレーキの締結ができません（ハイブリッドシステムが始動している状態での締結ができません）。	手動操作によるエレクトリックパーキングブレーキの締結／解除ができないときは、パーキングブレーキスイッチの故障が考えられます。 ハイブリッドシステム停止時の自動締結およびアクセルを踏んだときの自動解除のみ作動します。 オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除している場合は、機能が自動的に復帰します。 当社指定サービス工場にご連絡ください。
		点灯／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	パーキングブレーキに異常が発生しています。自動／手動操作ともに動作しません。	車を止めておくには、7秒から15秒間、警告灯が点灯するまでパーキングブレーキスイッチを引きます。 上記の操作を失敗した場合は、安全で平らな場所に車を停止して、シフトポジションを Pにした状態でハイブリッドシステムを停止し、輪止めをしてください。 当社指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	アクティブセーフティブレーキ	点灯	アクティブセーフティブレーキ機能が解除されています。	詳細は「アクティブセーフティブレーキ」項を参照してください。
		点滅	アクティブセーフティブレーキの自動ブレーキが作動中です。	前方の車両との衝突速度を抑制するために自動的にブレーキが作動しました。ブレーキを踏んでスピードを落としてください。
		点灯／警告音／メッセージ	アクティブセーフティブレーキ機能に異常があります。	当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
		点灯（シートベルト警告灯も点灯）	運転席シートベルトおよび助手席シートベルトが着用されていません。アクティブセーフティブレーキは解除されています。	アクティブセーフティブレーキを作動状態にするには、運転席シートベルトおよび助手席シートベルトを着用してください。
	ABS（アンチロックブレーキ）	点灯	アンチロックブレーキシステムに異常が発生しています。	通常のブレーキとして機能します。 注意して速度を下げて走行し、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	自動診断	点灯	排気ガス浄化システムに異常が発生しています。	ハイブリッドシステムを始動しても警告灯が消えない場合は、直ちに当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
		点滅	エンジン制御システムに異常が発生しています。	触媒コンバーターが損傷するおそれがあります。当社指定サービス工場にご連絡ください。
	ASR ／ DSC	点滅	ASR ／ DSC システムが作動中です。	システムは正常です。 安定した走行に戻ると消灯します。
		点灯／警告音／メッセージ	ASR ／ DSC システムに異常が発生しています。	当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	非常ブレーキ（エレクトリックパーキングブレーキ）	点灯／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	非常ブレーキに異常が発生しています。	エレクトリックパーキングブレーキの自動解除ができない場合は、ブレーキペダルを踏みながら手動操作で解除してください。 当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	ヒルスタートアシスタンス	点灯／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	ヒルスタートアシスタンス機能に異常があります。	当社指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	レーンキープアシスト	点滅	方向指示器が作動していないとき、車線マーカーを逸脱する可能性があると判断されました。 ハンドル操作の自動修正が行われます。	詳細は「レーンキープアシスト」項を参照してください。
		点灯／警告音／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	レーンキープアシスト機能に異常があります。	レーンキープアシスト機能が作動していません。 注意して走行し、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	レーンポジショニングアシスト	点灯／警告音／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	レーンポジショニングアシスト機能に異常があります。	レーンポジショニングアシスト機能が作動していません。 注意して走行し、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	エアバッグ	点灯（一時的）	システムの点検中です。（数秒間点灯した後に消灯）	警告灯が消えない場合は、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
		点灯	エアバッグまたはシートベルトプリテンションシステムに異常が発生しています。	当社指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	フロント／サイド＊／バックソナー OFF	点灯	フロント／サイド／バックソナーが解除されています。	詳細は「フロント／サイド／バックソナー」項を参照してください。
	フロント／サイド＊／バックソナー	点灯／警告音／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	フロント／サイド／バックソナーの機能に異常があります。	当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	空気圧警告	点灯／警告音／メッセージ	タイヤの空気圧に異常があります。	タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。 タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。
		点灯／警告音／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	タイヤ空気圧警告システムに異常が発生しています。システムは作動していません。	タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。 直ちに当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	リアフォグランプ	点灯	リアフォグランプが点灯しています。	ライトスイッチレバーのリングを後方へ回すと消灯します。

＊仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	車両接近通報システム	点灯	車両接近通報システムに異常が発生しています。	当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	燃料残量	点灯／警告音／メッセージ	燃料の残量が約6リットル以下になりました。	燃料が少なくなっています。早めに燃料を補給してください。 ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動する度に警告灯は点灯します。 燃料タンクの容量は約43リットルです。燃料がなくなるまで走行を続けないでください。排気ガス浄化システムおよび点火系統が損傷するおそれがあります。
	DS ナイトビジョン *	点灯	・DS ナイトビジョンは作動中ですが、走行速度か外気温のどちらか、またはその両方が動作条件を満たしていません。赤外線カメラの映像をインストルメントパネルに表示させることができますが、歩行者や動物などを検知して運転者に注意喚起する機能は作動しません。 ・表示灯が点灯するとともにメッセージが表示された場合は、システムに異常があります。	詳細は「DS ナイトビジョン」項を参照してください。

●緑色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	パークアシスト*／DS パークパイロット*	点灯	パークアシスト／DS パークパイロットが作動しています。	詳細は「パークアシスト」項、「DS パークパイロット」項を参照してください。
		点滅（数秒間）／警告音	パークアシスト／DS パークパイロットに異常が発生しています。	
	レーンポジショニングアシスト	点灯	レーンポジショニングアシストが作動しています。	詳細は「レーンポジショニングアシスト」項を参照してください。
	オートワイパー	点灯	オートワイパーが作動中です。	ワイパーレバーを押し下げるか、0以外の位置にするとオートワイパー機能がオフになります。
	ウィンカー	点滅／ブザー	ライトスイッチレバーが上または下に動かされています。	ライトスイッチレバーを水平にすると消灯します。
	ポジションランプ	点灯	ライトスイッチがポジションランプの位置にあります。または、ライトスイッチがAUTOの位置にあり、デイタイムランニングランプが点灯しています。	—

* 仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ロービーム	点灯	ライトスイッチがロービームの位置にあります。または、ライトスイッチがAUTOの位置にあります。（周囲の明るさに応じて点灯）	—
	インテリジェントハイビーム	点灯	タッチスクリーンの設定で機能が有効になっていて、ライトスイッチがAUTOの位置にあります。 周囲の明るさや運転状況により、ロービームが点灯しています。	—
		点灯	タッチスクリーンの設定で機能が有効になっていて、ライトスイッチがAUTOの位置にあります。 周囲の明るさや運転状況により、ハイビームが点灯しています。	—
	フロントフォグランプ*	点灯	フロントフォグランプが点灯しています。	ライトスイッチレバーのリングを後方へ回すと消灯します。
	READYインジケーター	点灯／ブザー	ハイブリッドシステムが正常に始動しています。走行できる状態です。 エアコンやシートヒーター*などが使用できます。	走行速度が時速約5kmに達すると消灯し、停止すると再度点灯します。 ハイブリッドシステムを停止すると消灯します。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	DS ナイトビジョン *	点灯	DS ナイトビジョンが作動中です。 赤外線カメラの映像をインストルメントパネルに表示させることができます。歩行者や動物などを検知して、運転者に注意喚起する機能が作動しています。	詳細は「DS ナイトビジョン」項を参照してください。

●青色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ハイビーム	点灯	ライトスイッチレバーが手前に引かれています。	ライトスイッチレバーを再度手前に引くとロービームに戻ります。

* 仕様により異なります。

エンジン油量インジケーター*

ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、油量の状態が数秒間表示されます。
油量は、車体が水平な場所にあってハイブリッドシステム停止後30分以上経過しているときに正確に表示されます。

●エンジンオイル量が不足しているとき

警告音とともに SERVICE 警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。エンジンオイルレベルゲージで正確な量を確認し、不足しているときは補充してください。エンジンオイルが不足したまま使用すると、エンジンが損傷するおそれがあります。

●オイルレベルセンサーが故障しているとき

メッセージが表示されます。車体を水平な場所に置き、ハイブリッドシステム停止後30分以上経過してからエンジンオイルレベルゲージで測定してください。油量に問題がなければ、オイルレベルセンサーが故障しているので、当社指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

オイルレベルゲージ



ゲージには2 ヶ所のマークがあります。

A：オイル量最大
これを超えないようにしてください。

B：オイル量最少
Aと**B**の間になるようにオイルを補充してください。

サービスインジケーター

サービスインジケーターは、お客様に次回のメーカー推奨点検時期がいつ頃かをお知らせするものです。
次回の点検まで3000km 以内になったとき、ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動した後の数秒間、インストルメントパネルに表示されます。
また、タッチスクリーンから、またはライトスイッチレバー先端のスイッチを押しても次回のメーカー推奨点検時期を確認することができます。

●サービスインジケーター表示一覧

表示	状態	意味
	点灯（数秒間）	次回の点検まで1000kmから3000kmであることを示しています。 次回の点検までのおよその残りキロ数や期間（両方またはどちらか一方）が表示されます。
	点灯	次回の点検まで1000km 以内であることを示しています。 次回の点検までのおよその残りキロ数や期間（両方またはどちらか一方）が表示されます。
	点滅後に点灯	点検時期を経過したことを示しています。 点検時期を経過してからのおよその走行距離や点検時期を経過したことをお知らせするメッセージ（両方またはどちらか一方）が表示されます。

MEMO

点検時期のお知らせは、走行距離と前回の点検時期から割り出されています。最後の点検から2年を経過した場合にもスパナマークが点灯します。

●ゼロリセット

リセットは当社指定サービス工場にて点検終了後に行いますが、お客様がご自分でリセットする際には以下の方法で行います。

1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
2. ライトスイッチレバーの先端のスイッチを押し続けます。
3. **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにします。
4. 数字のカウントダウンが始まります。
5. カウントダウンが終了したら、押していたスイッチを放します。
6. リセットが完了。スパナのマークが消えます。

MEMO

●当社指定サービス工場では、定期点検が完了したときにサービスインジケーターをリセットして、次の定期点検時期をお知らせするようにしています。もし、サービスインジケーターを継続してご使用になりたいときは、車をお預けの際に当社指定サービス工場の担当者にお伝えください。

●リセット直後に12V バッテリーをはずすと、リセットが無効になります。ドアを施錠して少なくとも5分間待ってから、12V バッテリーをはずしてください。

オドメーター

オドメーターは、**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときに表示されます。また、以下の後、しばらくの間表示されます。

- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしたとき
- 運転席側ドアを開閉したとき
- 施錠または解錠したとき

MEMO

距離の単位は必ず km 表示を使用してください。
設定はタッチスクリーンで行います。

パワーインジケーター



パワーインジケーターは、走行中のエンジンおよび電動モーターの出力の状態と回生ブレーキによる電力の充電状態を表示します。
パワーインジケーターの表示は、**POWER**、**ECO**、**CHARGE**の3つのゾーンに分けられています。

●POWER

アクセルペダルをいっぱいまで踏み込んで加速しているときに、ガソリンエンジンと電動モーターの両方の動力を使用して走行している状態を示します。

●ECO

ガソリンエンジンと電動モーターが効率よく制御され、最適な燃費効率で走行できている状態を示します。
カーソルが **ECO** ゾーンのひし形のインジケーターに達すると、ガソリンエンジンが始動する可能性が高い状態を示します。
カーソルが **ECO** ゾーンのひし形のインジケーターに達するまでは、電動モーターのみで走行している状態を示します。

MEMO

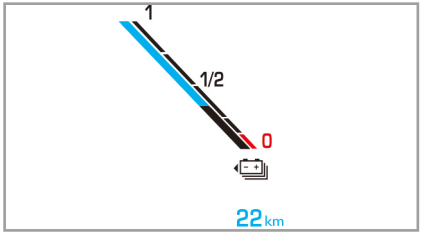
ECO ゾーンのひし形のインジケーターは、ドライブモードの **Electric** 以外を選択しているとき、**ECO** ゾーンの固定位置に表示されます。このインジケーターは、ガソリンエンジンが始動すると消灯します。

●CHARGE

アクセルペダルを放して速度を落としているとき、ブレーキペダルを踏んでいるときに、回生ブレーキによりリチウムイオンバッテリーの充電が行われている状態を示します。

* 仕様により異なります。

リチウムイオンバッテリー残量計



ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、現在のリチウムイオンバッテリーの残量とEV 走行可能距離が表示されます。

MEMO

EV 走行可能距離は、現在のリチウムイオンバッテリーの残量、これまでの平均電費、現在のエアコンの作動状態などから算出されています。この数値は、走行状況によって変化する場合があります。例えば、リチウムイオンバッテリーが満充電の状態でも、走行状況によっては表示される EV 走行可能距離の数値が異なることがあります。

マニュアルチェック

ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、タッチスクリーンから、またはライトスイッチレバー先端のスイッチを押すとインストルメントパネルに以下の情報が表示されます。

- エンジン油量インジケーター *
- サービスインジケーター
- タイヤ空気圧警告
- 現在の不具合状況

MEMO

マニュアルチェックの情報は、**ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると、毎回表示されます。

インストルメントパネルの調整（明るさ調整）

照度調整

1.  にタッチします。
2.  にタッチします。
3. ＜または＞にタッチするか、カーソルを動かして調整します。

MEMO

- 周囲が暗いときや夜間に明るさを調整できます。
- 明るさを調整すると、タッチスクリーンの照度も調整されます。

タッチスクリーンの画面のオン／オフ

1.  にタッチします。

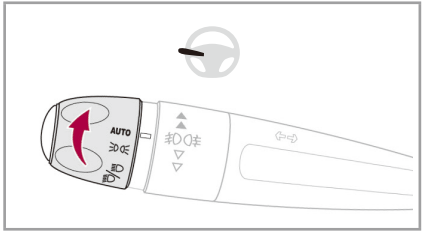
2.  にタッチします。

MEMO

再度タッチスクリーンにタッチすると、タッチスクリーンの画面が点灯します。

ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、方向指示器、ハザードランプ）

●ヘッドランプ



ライトスイッチレバーのリングを回して操作します。

AUTO オートライトモード

ポジションランプが点灯します。

⚠警 告

ポジションランプは、他の車からあなたの車を確実に確認できるほどの十分な明るさではありません。事故のおそれがありますので、周囲が暗いときや視界が悪いときは、ヘッドランプを点灯してください。

ヘッドランプのロービーム／ハイビームが点灯します。

ヘッドランプをハイビームに切り替えるときは、ライトスイッチレバーを手前に引きます。再度、手前に引くとロービームに切り替わります。

⚠警 告

フル LED ヘッドライト装着車は、点灯中のヘッドランプを至近距離から直視しないでください。LED ヘッドライトは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。

MEMO

●低温高湿度のとき、ヘッドランプやテールランプのレンズ内側が曇ることがありますが異常ではありません。点灯して数分後になくなります。
●電球の交換が必要な場合など、ランプ類に異常があるときはメッセージが表示されます。
●ストップランプ、ポジションランプ、方向指示器はテールゲートに取り付けられています。点灯中にテールゲートを開けると消灯し、代わりにリアバンパーのストップランプ、ポジションランプ、方向指示器が点灯します。

●パッシング

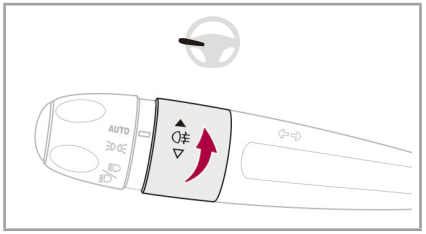
ライトスイッチレバーを浅く手前に引くと、パッシングライトとして使用できます。

●フォグランプ

⚠警 告

フォグランプは昼夜問わず晴天時や雨天時には使用しないでください。他車に眩惑を与えます。

リアフォグランプ装備車



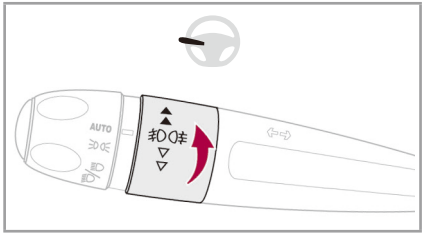
ヘッドランプが点灯しているときに使用できます。

ライトスイッチレバーのリングを前方へ回すと点灯します。後方へ回すと消灯します。

MEMO

オートライトでヘッドランプが点灯中に、リアフォグランプを点灯させると、周囲が明るくなってもヘッドランプとリアフォグランプは点灯し続けます。リングを回してリアフォグランプを消灯してください。リアフォグランプと同時にヘッドランプも消灯します。

フロント／リアフォグランプ装備車



ポジションランプまたはヘッドランプが点灯しているときに使用できます。

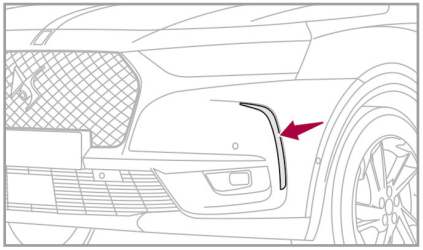


ライトスイッチレバーのリングを1回前方へ回すとフロントフォグランプが点灯します。リングをさらに1回前方へ回すとリアフォグランプも点灯します。
リングを1回後方へ回すとリアフォグランプが消灯します。リングをさらに1回後方へ回すとフロントフォグランプも消灯します。

MEMO

オートライトでヘッドランプが点灯中に、フォグランプを点灯させると、周囲が明るくなってもポジションランプとフォグランプは点灯し続けます。リングを回してフォグランプを消灯してください。フォグランプと同時にポジションランプも消灯します。

●デイタイムランニングランプ

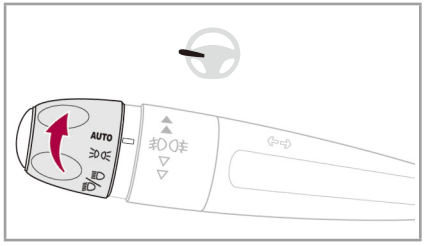


ハイブリッドシステムを始動すると、ライトスイッチが **AUTO** で周囲が明るいときにデイタイムランニングランプが自動的に点灯します。デイタイムランニングランプが点灯中は、インストルメントパネル内のポジションランプ表示灯が点灯します。

⚠警 告

LEDのデイタイムランニングランプ装着車は、点灯中のランプを至近距離から直視しないでください。LED ライトは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。

●オートライト



周囲が暗くなったりウィンドウワイパーが作動すると、自動的にポジションランプやヘッドランプが点灯します。周囲が明るくなったりワイパーが停止すると、自動的に消灯します。

作動
リングを **AUTO** 位置に回します。

機能解除
リングを **AUTO** 以外の位置に回します。

⚠注 意

- ●昼間の霧や雪のときは、周囲が明るいのでオートライトが作動しないことがあります。安全のため、手動でライトを点灯してください。
- ●フロントウィンドウの雨滴／日射センサーを覆わないでください。オートライト機能が正常に作動しません。
- ●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとフロントウィンドウの雨滴／日射センサーが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

雨滴／日射センサーに異常が発生した場合は、自動的にヘッドランプが点灯します。警告音とともに **SERVICE** 警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

MEMO

- ●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにすると、すべてのライトが消灯します（フォローミーホーム機能がオンのときを除く）。再度ライトを点灯するには、**AUTO** から他の位置にレバーのリングを回すか、いったん **AUTO** にしてから他の位置にレバーのリングを回してください。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチがオフの状態で、マニュアル操作でライトを点灯したまま運転席側のドアを開けると、ライト消し忘れブザーが鳴ります。レバーのリングを **AUTO** 位置に回すとライトが消灯します。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチがオフの状態でライトを点灯したままにすると、12V バッテリーのバッテリー上がりを防止するために一定時間後、自動的に消灯します。

* 仕様により異なります。

●駐車時照明機能（フォローミーホーム）

周囲が暗いときや夜間にハイブリッドシステムを停止した後しばらくの間、ヘッドランプ、ポジションランプなどが点灯したままになります。

オート操作

タッチスクリーンでフォローミーホームをオンにして、点灯時間も設定してください。オートライトモードになっていると自動的にこの機能が作動します。

マニュアル操作

ライトスイッチの位置にかかわりなく作動させることができます。

ENGINE START/STOP スイッチをオフにして、パッシング（スイッチレバーを浅く手前に引く）してから車を降りて施錠してください。

リモコンからもフォローミーホームを作動させることができます。*

キャンセル操作

パッシング（スイッチレバーを浅く手前に引く）してから車を降りて施錠してください。

●エクステリアウェルカムランプ

周囲が暗いときや夜間に車外でリモコンの解錠ボタンを押すと、ヘッドランプ、ポジションランプなどが点灯して乗車をサポートします。

点灯



リモコンの解錠ボタンを押します。

ドアの解錠とともに、ヘッドランプ、ポジションランプなどが点灯します。

消灯

ウェルカムランプは、以下のときに消灯します。

- ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにする
- ハイブリッドシステムを始動する
- ドアを施錠する

設定

エクステリアウェルカムランプのオン／オフの切り替え、点灯時間の設定は、タッチスクリーンで行います。

●エクステリアサイドランプ

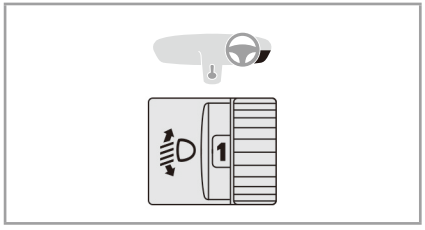
ドアミラー下部にあるエクステリアサイドランプは、以下のときにフロントルームランプに連動して点灯します。

- ドアのロックを解除したとき
- ENGINE START/STOP スイッチをオフにしたとき
- ドアが開いたとき
- 車外からスマートキーが操作されたとき

エクステリアサイドランプは点灯後、以下のときにフロントルームランプに連動して消灯します。

- ドアをロックしたとき
- ENGINE START/STOP スイッチをオフにして30秒後
- ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにしたとき
- ハイブリッドシステムを始動したとき
- 最後のドアが閉まって30秒後
- ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、ドアを閉じたとき

●ヘッドランプ照射角度調整 *



ラゲッジルームに重量物を積んでヘッドランプが上向きになったときは、対向車に眩しくないよう、ダイヤルの数値を上げて照射角度を下向きにしてください。

MEMO

ダイヤルの4、5、6は未使用の目盛りです。照射角度の調整はできないため使用しないでください。

●照射角度自動調整機能 *

車の積載状態に応じて、ヘッドランプの照射角度を自動的に調整します。

自動調整機能に異常が発生した場合は、警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。このとき、ヘッドランプは一番下向きの位置に自動調整されます。

⚠警 告

異常が発生した場合は、LEDヘッドランプに触らず、当社指定サービス工場で点検を受けてください。感電する可能性があり危険です。

●パーキングライト

路肩に駐車する場合、ポジションランプを片側（車両通行側）のみ点灯させることができます。

ENGINE START/STOPスイッチをオフにして、45秒以内にライトスイッチレバーを点灯させたい方に操作します。警告音とともに表示灯（ウィンカー）が点灯します。

以下のとき、ポジションランプは消灯します。

- ライトスイッチレバーを戻す
- ENGINE START/STOPスイッチをアクセサリーポジションにする
- ハイブリッドシステムを始動する

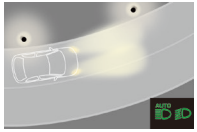
* 仕様により異なります。

●インテリジェントハイビーム

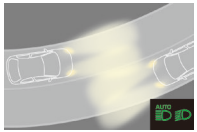
フロントウィンドウ上部に備えられたカメラによって周囲の明るさと運転状況を検知し、ヘッドライトのロービームとハイビームを自動的に切り替える機能です。

⚠警 告

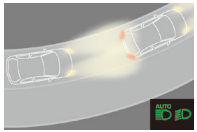
インテリジェントハイビームは操作を補助する機能です。運転者の責任の下で、点灯状態、視界、道路状況などを把握し、他の車の妨げにならないよう、また法律で義務付けられた方法に従って、正しく使用してください。



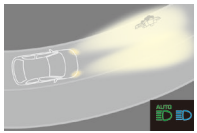
ロービーム点灯：
周囲が明るいためハイビームが不要な場合



ロービーム点灯：
対向車がある場合



ロービーム点灯：
先行車がある場合



ハイビーム点灯：
ハイビームが必要な場合

機能をオンにする

1. ライトスイッチレバーのリングを **AUTO** 位置に回します。
2. タッチスクリーンのアイコンにタッチします。
3. **ドライビング機能**にタッチします。
4. **インテリジェントハイビーム**にタッチします。

MEMO

●インテリジェントハイビームは時速25km 以上で作動します。時速15km 以下になると作動が停止します。
●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてもシステムのオン／オフの設定は保持されます。

ハイビーム／ロービームの切り替え条件

以下のときにロービームが点灯します。

・周囲の明るさが十分にあり、運転状況がハイビームの点灯に適さないとき



ロービームが点灯すると、この表示灯が点灯します。



以下のときにハイビームが点灯します。

・周囲の明るさが十分になく、運転状況がハイビームの点灯に適したとき



ハイビームが点灯すると、この表示灯が点灯します。



作動を中断する

システム作動中でも、ライトスイッチレバーを手前に引くことでインテリジェントハイビーム機能を中断し、オートライトモードに切り替えることができます。インテリジェントハイビームに戻したいときは、再度ライトスイッチレバーを手前に引きます。



●機能を中断または再度作動させると、状況により、ハイビームまたはロービームが点灯します。
●濃い霧が発生している場所を走行しているとき、またはリアフォグランプを点灯させたときは、自動的にインテリジェントハイビームの機能が一時中断されます。機能が一時中断されると、表示灯が消灯します。その後、システムがインテリジェントハイビーム機能の作動に適していると判断する、またはリアフォグランプを消灯すると、インテリジェントハイビーム機能が再度作動します。

機能をオフにする

インテリジェントハイビーム機能をオフにするには、タッチスクリーンで設定します。



ライトスイッチレバーの操作ではインテリジェントハイビームをオフにできません。

⚠警 告

●以下のようなときは、機能が正確に作動しないことがあります。
- 降雪、豪雨、濃霧などの悪環境のとき
- フロントウィンドウが汚れている、曇っている、ステッカーを貼っているなど、カメラ部分の視界が不十分なとき
- 看板や標識などに反射した強い光が車両に当たっているとき

●カメラは以下のような対象物は検知しません。
- 歩行者のように光を発しないもの
- 高速道路の中央分離帯などで光を遮られている車両
- 急勾配な坂の頂上やふもと、曲がりくねった道、交差点などにおける周囲の車両

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠警 告

●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。

●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。

●冬季に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。

●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。

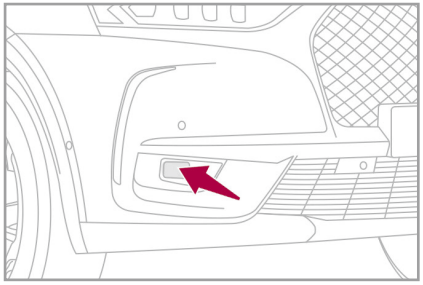
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。

⚠警 告

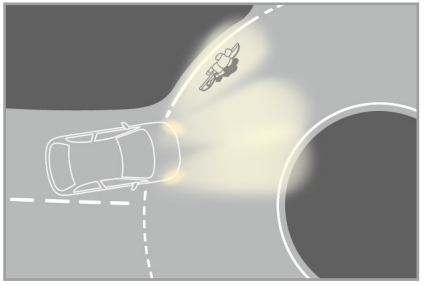
●フロントウィンドウの交換が必要な場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。カメラの取り付け位置や向きなどを正しく調整しないとカメラが正常に作動しません。

●コーナリングライト *

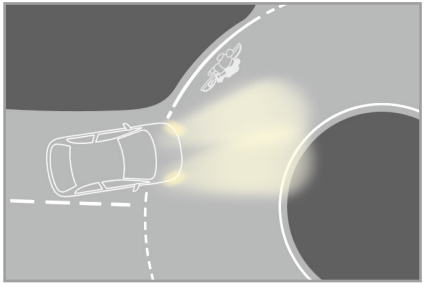


ヘッドライトに加えてフォグランプがカーブの内側を照らし、交差点や曲がりくねった道、駐車操作中に障害物を発見しやすくする機能です。時速40km 以下で走行中に作動します。

この機能のオン／オフを切り替えるときはタッチスクリーンで設定します。



作動時



非作動時

点灯する条件

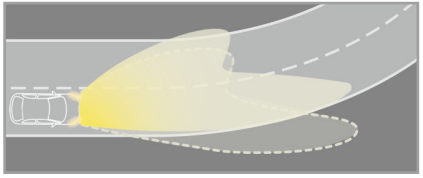
・ 方向指示器が作動している
・ ステアリングが一定の角度以上回っている

消灯する条件

・ ステアリングが一定の角度まで回っていない
・ 時速40kmを超えている
・ シフトポジションが **R** になっている

* 仕様により異なります。

●ダイナミックコーナーリングライト*



ステアリングが一定の角度以上回っているとき、ヘッドライトがカーブの内側を照らします。ステアリングが一定の角度まで回っていないときは作動しません。

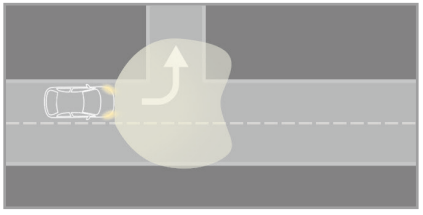
●DS アクティブ LED ビジョン*

DS アクティブ LED ビジョンは、走行速度に応じて LED ヘッドランプの照射範囲を自動的に変化させるシステムです。

⚠警 告

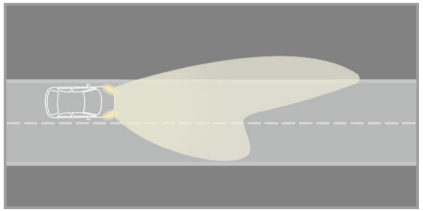
DS アクティブ LED ビジョンは夜間の走行中の視界を補助する機能です。運転者の責任の下で、点灯状態、視界、道路状況などを把握し、他の車の妨げにならないよう、また法律で義務付けられた方法に従って、正しく使用してください。

市街地モード



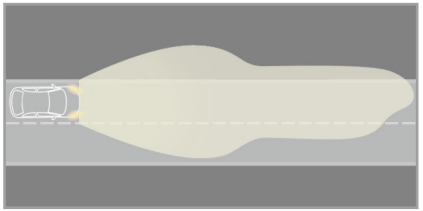
ヘッドランプの前方への照射範囲を適度に保ったまま、ヘッドランプモジュールを外側方向へ向け、照射範囲を横方向に拡大して照射します。夜間の交差点などでの視認性を高めます。照射距離は約280mです。
時速50km 以下で約3秒間走行すると作動します。

郊外モード



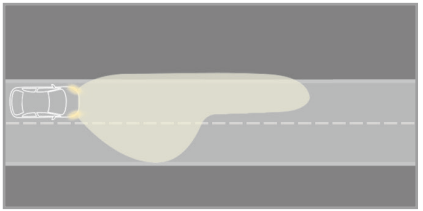
ヘッドランプの前方への照射範囲を広げて照射し、横方向への照射範囲は十分に保ったまま、ヘッドランプモジュールの配光を減光します。照射距離は約330mです。
時速50km 以上、時速110km 以下で約2秒間走行すると作動します。

ハイウェイモード



高速走行時にハイビームを点灯してより遠方の視認性を向上します。照射距離は約370mです。
時速110km 以上で約5秒間走行すると作動します。

悪天候モード



ヘッドランプモジュールの配光を強めて横方向の照射範囲を広げ、走行車線の車線マーカーの視認性を高めます。また、ハイビームの照射範囲を制御して濡れた路面からの反射光を抑えて照射します。照射距離は約330mです。
フロントワイパーと同時に作動します。

機能をオンにする

1. ライトスイッチレバーのリングを **AUTO** 位置に回します。
2.  タッチスクリーンのアイコンにタッチします。
3. **車両設定**にタッチします。
4. **ヘッドライト**にタッチします。
5. **アダプティブライト**にタッチします。

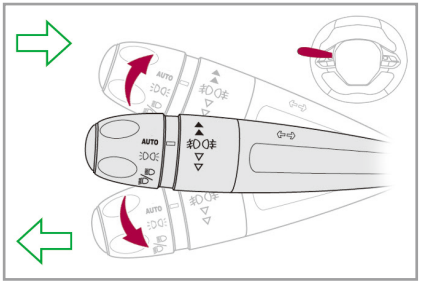
機能をオフにする

DS アクティブ LED ビジョン機能をオフにするには、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

ライトスイッチレバーの操作では DS アクティブ LED ビジョンをオフにできません。

●方向指示器



右方向に出す場合：ライトスイッチレバーを上に動かします。

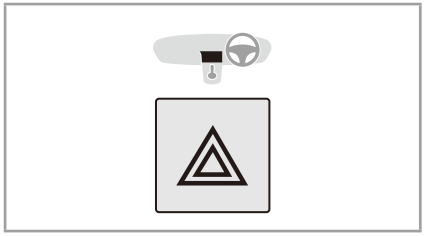
左方向に出す場合：ライトスイッチレバーを下に動かします。

MEMO

●車線変更などのとき、ライトスイッチレバーを1回軽く動かして放すと、動かした方の方向指示器が3回点滅します。

●時速80km 以上で運転している際に方向指示器を20秒以上作動させた場合、作動音が序々に大きくなります。

●ハザードランプ

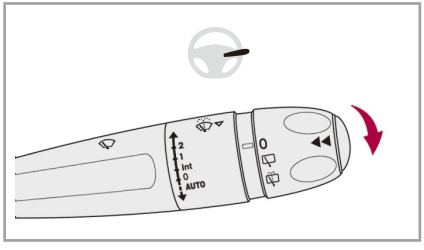


ENGINE START/STOP スイッチのポジションに関係なくスイッチを押すと作動します。
他車に緊急停車中であることを示します。

緊急制動表示灯
急ブレーキをかけると、減速度によってハザードランプが自動的に点滅を始めます。車が加速を始めると自動的に解除されますが、スイッチを押して解除することもできます。

ワイパー／ウォッシャー

●フロントワイパー



ワイパーレバーは以下のように5段階で作動します。

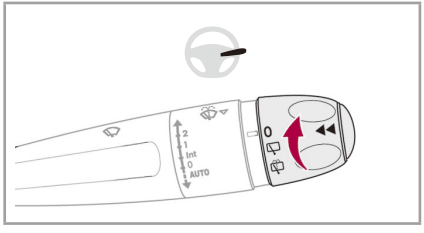
2　高速作動
1　通常作動
Int　間欠作動
0　停止
AUTO ↓　自動作動

間欠作動は、車速に応じて休止時間が変化します。

MEMO

ワイパーレバーが高速作動や通常作動のポジションにあるときでも、時速5km 以下で走行している場合はワイパーの休止時間が長くなります。時速10kmを超えると元の休止時間に戻って作動します。

●リアワイパー



リングを回すとリアワイパーが作動します。（間欠式）
リングをいっぱいまで回している間、ウォッシャー液が噴射され、ワイパーが作動します。リングを放すと数秒後にワイパーが停止します。


停止


間欠作動


ウォッシャー作動

リバース連動機能

フロントワイパーを作動中にシフトポジションを**R**にすると、リアワイパーが作動します。
シフトポジションを**R**から変更すると、リアワイパーは停止します。
この機能のオン／オフを切り替えるときはタッチスクリーンで設定します。

MEMO

リアウィンドウに雪が積もっているときやテールゲートにキャリアを取り付けているときは、この機能をオフにすることをお勧めします。

注 意

- ウィンドウガラスが乾いているときは、ワイパーを使用しないでください。ウィンドウに傷を付けることがあります。
- 外気温が高温のときや、低温で凍結のおそれがあるときは、ワイパーがウィンドウに貼り付いていないか確認してください。ワイパーを損傷するおそれがあります。

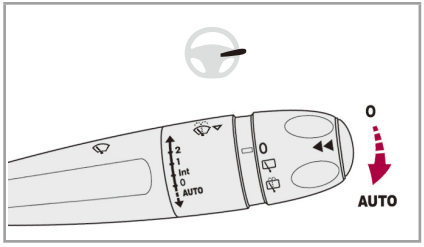
MEMO

- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにして1分以上経過すると、ワイパーレバーがどの位置にあっても、ワイパーはオフの状態になります。再度作動させるには、ワイパーレバーを操作してください。
- ウィンドウガラスやワイパーに雪が積もっているときや凍結しているときは、ワイパーを使用する前に取り除いてください。
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにするとボンネットの収納位置にあるフロントワイパーがわずかに動作することがありますが、異常ではありません。

●オートワイパー

ワイパーを **AUTO** モードにしておくと、降る雨の量に応じて自動的にワイパーが作動します。

作動



レバーを押し下げると **AUTO** モードが作動します。インストルメントパネルの表示灯が点灯し、メッセージが表示されます。

システムに異常が発生すると、ワイパーレバーが **AUTO**の位置では間欠作動となります。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

解除

レバーをもう一度押し下げるか、もしくは**O**以外のポジションに動かします。インストルメントパネルの表示灯が消灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにして1分以上経過すると、**AUTO** モードは解除されます。**AUTO** モードを使用する場合は再度レバーを押し下げてください。

⚠注 意

洗車する際は、オートワイパー機能を解除し、**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてください。水滴によってオートワイパーが突然作動して、ケガをしたり、車を損傷するおそれがあります。

注 意

- フロントウィンドウの雨滴／日射センサーを覆わないでください。
- フロントウィンドウが凍結しているときは、氷などが完全に溶けるまでオートワイパーの使用を控えてください。

●ウィンドウウォッシャー

レバーを手前に引いている間、ウォッシャー液が噴射され、ワイパーが作動します。レバーを放すと数秒後にワイパーが停止します。

レバーを浅く手前に引くと、ウォッシャー液は噴射されずにワイパーが1回だけ作動します。

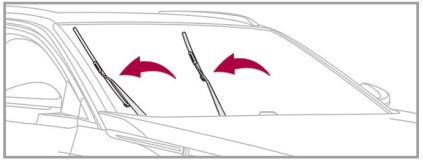
⚠警 告

外気温が低温で凍結のおそれがあるときは、フロントウィンドウが暖まるまでウィンドウウォッシャーを使用しないでください。ウォッシャー液がウィンドウガラスに凍り付き、視界を妨げ、安全性を損ない思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 意

タンク内のウォッシャー液が不足して、ウォッシャー液が噴射されないときは、ウィンドウウォッシャーを使用しないでください。ワイパーを損傷するおそれがあります。

●ワイパーブレードの交換



ワイパーブレードの交換は、ワイパーをメンテナンスポジションにしてから行います。

1. ENGINE START/STOP スイッチをオフにしてから45秒以内にワイパーレバーを操作するとワイパーが中央に停止します。（メンテナンスポジション）
2. ワイパーブレードを交換するときはこの位置にしてください。
3. ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動してワイパーレバーを操作すると、ワイパーは元の位置に戻ります。

⚠警 告

傷んだり汚れたワイパーブレードは視界を妨げ、安全性を損ない思わぬ事故につながるおそれがあります。すべてのウィンドウで良好な視界が確保されるまでは走行しないでください。

MEMO

●ワイパーブレードを長持ちさせるには、次のことに気をつけてください。
- 丁寧に取り扱ってください。
- せっけん水で定期的に洗ってください。
- 紙や異物を挟まないでください。
- ワイパーゴムが摩耗しているときは早めに交換してください。

●ワイパーアームの交換は当社指定サービス工場にお申し付けください。

●ウィンドウガラスに撥水コーティング剤を使用する場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。

間接式タイヤ空気圧警告

走行中に ESC システムが検知しているタイヤの回転に関する情報をもとにして、タイヤの空気圧に変化があった場合に、警告をする機能です。



警告音とともに間接式タイヤ空気圧警告灯が点灯し、メッセージが表示された場合はすみやかに停止し、タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。

間接式タイヤ空気圧警告システムは、タイヤ空気圧を適正空気圧に調整し、システムの初期化がされているときに正常に作動します。



- ●低速で走行しているときは、タイヤ空気圧の変化の感知が効果的に行われない場合があります。
- ●次のような場合は、警告が遅く作動する場合があります。
  - タイヤの空気圧が急激に低下したとき
  - 時速40km 以下で走行しているとき
  - 急なハンドル操作や加減速が繰り返される走行をしているとき
- ●警告はシステムの初期化が行われるまで続きます。

●間接式タイヤ空気圧警告システムの初期化

タイヤの空気圧を調整したり、ホイールを変更したりした場合は、必ず間接式タイヤ空気圧警告機能を初期化してください。

1.  タッチスクリーンのアイコンにタッチします。
2. **ドライビング機能**にタッチします。
3. **タイヤ空気圧警告　初期化**にタッチします。
4. **Yes**にタッチします。



スノーチェーンの脱着については、その都度初期化する必要はありません。

⚠注 意

●初期化を行う前に、すべてのタイヤの空気圧が適正であることを確認してください。
●間接式タイヤ空気圧警告機能は、初期化時の空気圧が適正であるかどうかを検知することはできません。

●システムの異常



間接式タイヤ空気圧警告システムに異常が発生した場合は、警告音とともに間接式タイヤ空気圧警告灯および SERVICE 警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

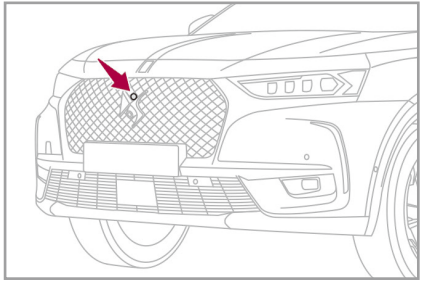
⚠警 告

●間接式タイヤ空気圧警告システムを過信しないでください。システムはどのような状況下でも空気圧の低下を検知し警告できるシステムではありません。
●タイヤの空気圧が不足したままで走行すると、車両の安定性を損なったり、制動距離が長くなったりします。また、タイヤの早期劣化、偏摩耗、燃費の悪化につながります。

MEMO

●タイヤの空気圧は、走行前少なくとも月一回の割合でチェックしてください。空気圧の調整をする場合は、タイヤが冷えている状態で行ってください。空気圧の調整は、走行後1時間以上経過してから、または10km 以内の走行後であれば可能です。タイヤが温まった状態で空気圧を調整すると、タイヤが冷えたときに空気圧が低下し、警告が作動することがあります。
●スペースセーバータイヤを装着すると、タイヤ空気圧の変化の感知が停止されることがあります。この場合、間接式タイヤ空気圧警告灯が点灯します。適正空気圧に調整された正しい仕様のタイヤを装着し、システムの初期化がされると、警告灯が消灯し、システムが作動を再開します。

DS ナイトビジョン *



DS ナイトビジョンは、フロントグリルの赤外線カメラで夜間に見えにくい前方の歩行者や動物を検知し、映像化してインストルメントパネルに表示することで運転者に注意を促すシステムです。

●動作条件

DS ナイトビジョンは以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

- ハイブリッドシステムが始動している状態のとき
- 周囲が暗いとき
- ヘッドランプが点灯しているとき
- 外気温が -30℃以上、＋28℃以下のとき
- 時速160km 以下で走行しているとき

⚠警 告

●DS ナイトビジョンは、夜間の走行中に見えにくい前方の歩行者や動物の認知を補助する機能です。この機能には限界があります。システムを過信せず、前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。

●周囲の状況によっては、フロントグリルの赤外線カメラが前方の歩行者や動物を検知するタイミングが遅れたり、注意喚起を行わない場合や、駐車してある他の車両のエンジンなどを検知し、誤った注意喚起を行う場合があります。

●体高が50cm 以下の動物は検知しません。

●DS ナイトビジョンの画面だけを見ながら運転操作をしないでください。必ず目視で確認してください。

●運転中に DS ナイトビジョンの画面を見続けないでください。前方の歩行者や動物を見落とすおそれがあります。

* 仕様により異なります。

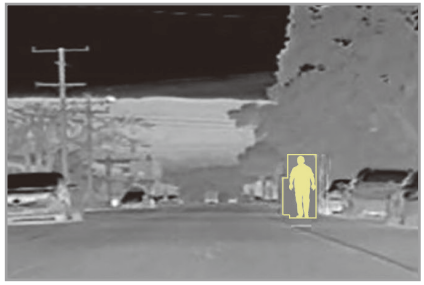
⚠警 告

●注意喚起枠が表示された場合は、前方に歩行者や動物がいるおそれがあります。周囲の安全を十分に確認して走行してください。

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- 視界が悪いとき（雪、雨、霧など）
- フロントグリルの赤外線カメラに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- フロントグリルの赤外線カメラのレンズに傷が付いたとき
- 外気温が高温のとき
- 急勾配な坂の頂上やふもとを走行しているとき
- 曲がりくねった道や角度のきついカーブを走行しているとき
- 車体に衝撃を受け、カメラの設置位置がずれたり、故障したとき
- 当社指定サービス工場以外でフロントグリルの塗装や塗装面の修復を行ったとき

●インストルメントパネルの表示



システムが歩行者や動物を検知すると、黄色の注意喚起枠とともにインストルメントパネルに表示されます。
検知された歩行者や動物は、温度が高いほど明るく表示されます。





システムが歩行者や動物と衝突する危険を検知すると、赤外線カメラの映像に危険を表すシンボルが表示され、注意喚起枠が赤色に変化します。

MEMO

インストルメントパネルの表示モードを**ナイトビジョン**に設定すると、赤外線カメラの映像はインストルメントパネルに常に表示されます。
表示モードが**ナイトビジョン**に設定されていない場合は、システムが歩行者や動物と衝突する危険を検知したときに、危険を表すシンボルや注意喚起枠とともに、赤外線カメラの映像を一時的にインストルメントパネルに表示します。

●システムの作動と解除

DS ナイトビジョンの作動と解除は、タッチスクリーンで設定します。



全ての動作条件が満たされているときは、表示灯が緑色に点灯します。インストルメントパネルの表示モードを**ナイトビジョン**に設定すると、赤外線カメラの映像をインストルメントパネルに表示させることができます。歩行者や動物などを検知して、運転者に注意喚起する機能が作動しています。



走行速度か外気温のどちらか、またはその両方が動作条件を満たさない場合は、表示灯が橙色に点灯します。インストルメントパネルの表示モードを**ナイトビジョン**に設定すると、赤外線カメラの映像をインストルメントパネルに表示させることができますが、歩行者や動物などを検知して運転者に注意喚起する機能は作動していません。

MEMO

タッチスクリーンの設定で DS ナイトビジョンを作動させても、周囲が明るいときやヘッドランプが点灯していないときは、インストルメントパネルの表示モードを**ナイトビジョン**に設定することはできません。赤外線カメラの映像をインストルメントパネルに表示させる機能や、歩行者や動物などを検知して運転者に注意喚起する機能は作動していません。

* 仕様により異なります。

●システムの異常



表示灯が橙色に点灯するとともにメッセージが表示されたときは、システムに異常があります。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠警 告

- ●フロントバンパーやフロントグリルに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。赤外線カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- ●フロントグリルの赤外線カメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
- ●冬季に、ボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。
- ●フロントグリルの赤外線カメラに泥や雪などが付着すると正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
- ●フロントグリルの塗装や塗装面の修復は当社指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によっては赤外線カメラが正常に作動しなくなることがあります。

注 意

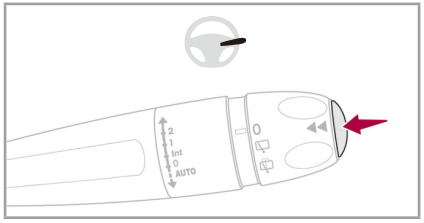
洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm 以上赤外線カメラから離してご使用ください。

MEMO

フロントグリルの赤外線カメラには汚れを落とすためのウォッシャーが装備されています。ウィンドウウォッシャーを5回作動させるごとに1回、ウォッシャー液がフロントグリルの赤外線カメラに噴射されます。*

ドライブコンピューター

●コントロールスイッチ



ドライブコンピューターは、ワイパーレバー先端のスイッチを押すことにより、**ZERO Emission**、**トリップ1**、**トリップ2**を切り替えて表示します。

MEMO

インストルメントパネルの表示モードが**パーソナル**で、**トリップコンピューター**を設定している場合は、常にインストルメントパネルに表示されます。

●ZERO Emission

ZERO Emissionは、電動モーターのみでEV走行した距離の割合（%）を表示します。

●トリップ1 ／トリップ2

トリップ1 ／トリップ2は、以下の情報を表示します。

- 平均速度
- 平均燃料消費量
- 走行距離

例えば、トリップ1を月間の走行の平均に、トリップ2を旅行用に、と使い分けます。

●リセット

トリップ1 ／トリップ2をリセットするときは、ワイパーレバー先端のスイッチを2秒以上押し続けます。リセットは各トリップごとに行うことができます。リセット後しばらくはデータ不足のために正確な値が表示されないことがあります。

数字の代わりに水平なセグメントだけが表示されるときは、当社指定サービス工場にご連絡ください。

●平均速度



コンピューターをリセットしてから現在までの平均速度を表示します。

●平均燃料消費量



コンピューターをリセットしてから現在までの平均燃料消費量を表示します。

MEMO

ご購入いただいてから最初の3,000kmは、カタログなどの数値より燃料消費量が大きくなることがあります。

●走行距離

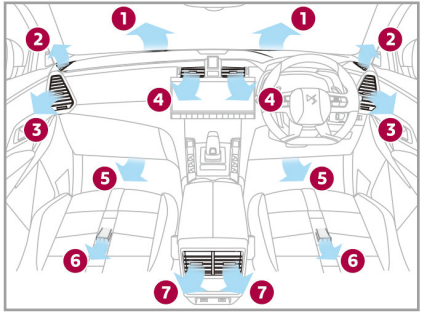


コンピューターをリセットしてから現在までの走行距離を表示します。

第5章　室内装置の使いかた

エアコンディショナー……5-2
フロントウィンドウヒーター……5-10
タッチスクリーン……5-11
E-TENSEリモートコントロール……5-23
ルームランプ……5-26
インテリア……5-28
ラゲッジルーム……5-35

エアコンディショナー



①：フロントウィンドウ吹き出し口
②：サイドウィンドウ吹き出し口
③：ダッシュボード左右吹き出し口
④：ダッシュボード中央吹き出し口
⑤：ダッシュボード足元吹き出し口
⑥：後席用足元吹き出し口
⑦：後席用吹き出し口

ダッシュボード中央、左右の吹き出し口、および後席用吹き出し口にはルーバーやシャッターが付いています。これを使用すると、風向や風量の調整、他の吹き出し口へより多くの風を送るなどができます。

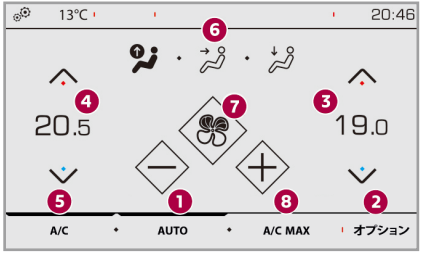
MEMO

- 室内の空気の入れ替えが十分に行えるように、装置を適切にコントロールしてください。
- 室内と設定温度に差があっても、設定温度は変更する必要はありません。自動制御により、できるだけ早く温度差を解消します。
- 空気の流れをスムーズにするために、次のことに注意してください。
  - ・ボンネット内の外気取り入れ口がふさがれていないか。
  - ・前席下のエアダクトや吹き出し口がふさがれていないか。
  - ・ラゲッジルーム内の空気排出口がふさがれていないか。
- ダッシュボードには日射センサーがあります。この上に物を置いたり、布を被せるなどしないでください。エアコンが正しく作動しない場合があります。

MEMO

- エアコンを長期間、快適に使用するためにも、１ヶ月に1度は5分から10分間の使用を推奨しています。
- 長時間、高温の場所に停車すると、室内の温度は非常に高くなります。吹き出し風量を最大にして数分間、換気を行ってください。
- 室内フィルターは定期的に交換してください。2層構造の室内フィルターは、アレルギー物質や悪臭、油汚れの除去に効果を発揮し、室内の空気をよりきれいにします。
- エアコンを正しくお使いいただくため、定期的に点検することを推奨しています。
- 湿度が高いときなど、エアコンを使用していると車体の下から無色の水が流れ出ることがあります。これは空気中の水分が凝結したもので、異常ではありません。
- エアコンを使用していても冷気が出ないときは、使用を中止して当社指定サービス工場にご連絡ください。

●左右独立式オートエアコン



運転席と助手席とで、別々に温度の設定ができます。
オートモードでは、ディスプレイに表示されているそれぞれの数値になるまで、エアコンのオン／オフ、内気／外気の切り替えや風量、吹き出し口が選択されます。

⚠警 告

寒冷時や雨天時には、ウィンドウの曇りを防ぐためにオートモードを選択してください。

エアコン設定の表示

エアコンの設定は、タッチスクリーンで行います。

アイコンにタッチしてエアコン設定画面を表示させてください。

MEMO

タッチスクリーン画面上部のエアコン表示にタッチすると、エアコンの設定画面にアクセスできます。この画面では、温度の設定、風量の調整、エアコンのオン／オフができます。

オートモード

MEMO

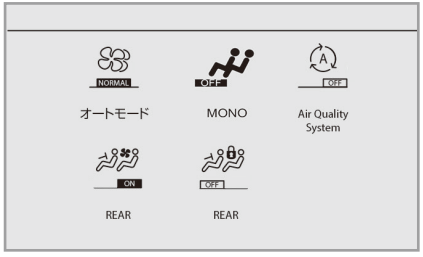
- ●オートモードでは、エアコンが適切に制御できるよう、各吹き出し口を開いた状態にしてください。
- ●ウィンドウが開いていると設定した温度を保てないことがあります。
- ●**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてもエアコンの設定は保持されます。

①：オートモードの設定

AUTO　アイコンにタッチすると、インジケーターが点灯しオートモードになります。

②：オプション

オプション　アイコンにタッチするとオートモードの作動モードを変更できます。



SOFT
オートモード　室内の送風量を制限し、静かで穏やかに作動します。

NORMAL
オートモード　室内の温度を最適に保ちながら、エアコンの作動音を抑えて作動します。

FAST
オートモード　室内の送風量制御を効果的に最大限活かして作動します。

助手席側の温度設定を運転席側の設定に合わせます。助手席側で温度設定が操作された場合には、この機能は自動的にオフになります。

センサーが車外の空気の質を検知し、内気モード／外気モードを自動で切り替えます。*
このシステムは、ウィンドウウォッシャーを作動させたときや、シフトポジションを**R**にしたときは、自動的に内気モードに切り替えます。
外気温が5℃以下のときには作動しません。

アイコンにタッチして ONにすると、リアブロアが作動します。停止するには、再度アイコンにタッチして OFFにします。

アイコンにタッチして ONにすると、後席用吹き出し口のコントロールパネルからエアコンの操作ができなくなります。*
再度アイコンにタッチして OFFにすると、後席用吹き出し口のコントロールパネルからエアコンの操作が可能になります。

③・④：温度の設定
③：運転席側
④：助手席側

ディスプレイの表示を希望の数値に合わせます。
∧にタッチすると温度が上がり、∨にタッチすると温度が下がります。この値は室内温度ではなく、快適さのレベルを表しています。
21に設定しておくと、快適な室内となりますが、お好みにより**14**～**28**の間を設定してください。

MEMO

左右の温度設定の差が**3**以上にならないように設定してください。

* 仕様により異なります。

マニュアルモード
オートモードで設定された条件は個々に変更できます。
変更した条件を元に戻すときは、**AUTO**にタッチするとオートモードになります。

MEMO

温度を最高に設定したいときは、ディスプレイに**HI**が表示されるまで∧にタッチし、最低に設定したいときは、**LO**が表示されるまで∨にタッチします。

⑤：エアコンのオン／オフ

A/C　アイコンにタッチするとエアコン（冷房・除湿機能）は停止します。エアコンを作動させるには、再度アイコンにタッチします。インジケーターが点灯してエアコンが作動します。

⑥：吹き出し口の切り替え
アイコンにタッチして吹き出し口を選択します。


フロントウィンドウとサイドウィンドウ


ダッシュボード中央と左右


足元

⑦：風量の調整
アイコンにタッチすると風量が増減します。

＋

－

MEMO

ディスプレイのファンの羽根が消えるとエアコンが停止します。室温の調整は行われませんが走行により微量の風が吹き出し口から出ます。
再度アイコンにタッチすると、停止時の設定でエアコンが作動します。

⚠注 意

エアコンを停止させると、空気の循環が全く行われません。ウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

⑧：急速冷房

A/C MAX　室温を急速に冷やしたいときに使用します。

アイコンにタッチするとエアコンの設定温度が一番低くなり、ダッシュボード中央と左右吹き出し口の風量が最大になります。また、内気モードに切り替わります。

再度アイコンにタッチすると、元の設定に戻ります。

⑨：エアコンの全機能のオフ



アイコンにタッチするとインジケーターが赤く点灯し、エアコンの全機能が停止します。

再度アイコンにタッチすると、停止時の設定でエアコンが作動します。

⚠注 意

エアコンを停止させると、空気の循環が全く行われません。ウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

⑩：内／外気の切り替え



外気が車内に入るのを防ぎます。外のいやな臭いの遮断や急速に冷暖房するときに使用します。

アイコンにタッチする度に内気モード／外気モードが切り替わります。インジケーターが赤く点灯しているときは内気モードになっています。

内気モードでの長時間の使用は避けてください。換気が行われず、ウィンドウが曇ることがあります。

⚠警 告

内気循環モードは、必要以外は使用しないでください。ウィンドウが曇るだけでなく、車内の空気が新鮮でなくなり、運転者の集中力が低下したり疲れやすくなるため、事故やケガにつながるおそれがあります。

MEMO

ウィンドウウォッシャーを作動する、またはシフトポジションを**R**にすると自動的に内気モードに切り替わります。

●視界の確保

天候や乗車状況によっては、オートモードを選択していてもウィンドウガラスが曇ることがあります。フロント／リアそれぞれの視界確保モードを作動させて曇りを取ってください。

⚠警 告

すべてのウィンドウの視界が保たれないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

フロントウィンドウ



アイコンにタッチするとインジケーターが赤く点灯し、システムは自動的に曇りを取り除くようにエアコンのオン／オフ、内気／外気の切り替えや風量、吹き出し口を選択してコントロールします。
このモードを解除するときは再度アイコンにタッチするか、AUTOにタッチします。

⚠警 告

冬季にフロントウィンドウのカメラ周辺に雪が積もったり凍結したりするとカメラが正常に作動しません。フロントウィンドウの視界確保モードを作動させて、走行前に雪や氷を取り除いてください。



フロントウィンドウの視界確保モードを作動させている間もエアコンの風量を調整することができます。エアコンの風量を調整してもフロントウィンドウの視界確保モードは解除されません。

リアウィンドウ



ハイブリッドシステムが始動している状態のときにアイコンにタッチするとインジケーターが赤く点灯し、リアウィンドウやドアミラーの曇りを取ります。スイッチは自動的に切れます。
このモードを解除するときは再度アイコンにタッチします。

●リアブロア

リアブロアを ONにする
リアブロアを ONにすると、後席用吹き出し口からの送風が開始されます。
リアブロアを ONにするには、以下の操作を行います。

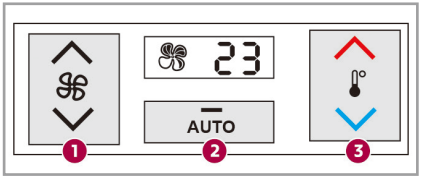
1. **オプション**にタッチします。
2.  にタッチします。

リアブロアを OFFにするには、再度アイコンにタッチします。

後席用吹き出し口エアコンコントロールパネル *
リアブロアが ONのときは、後席用吹き出し口のコントロールパネルからエアコンの設定が可能になります。
後席用吹き出し口のコントロールパネルを使用してエアコンの設定をするには、以下の操作を行います。

1. **オプション**にタッチします。
2.  にタッチして **OFF**にします。

後席用吹き出し口エアコンコントロールパネルを使用してエアコンの設定をできなくするには、再度アイコンにタッチして **ON**にします。



①：風量調整
∧または∨にタッチして風量を調整します。風量は中央の画面に表示されます。
風量を調整するとマニュアルモードになります。再度オートモードにするには、**AUTO**にタッチします。
②：オートモード
アイコンにタッチするとインジケーターが点灯し、オートモードになります。
③：温度設定
∧または∨にタッチして温度を設定します。温度は中央の画面に表示されます。

* 仕様により異なります。

MEMO

後席用吹き出し口エアコンコントロールパネルでエアコンの設定をすると、タッチスクリーンのエアコン画面の各設定に変更が反映されます。

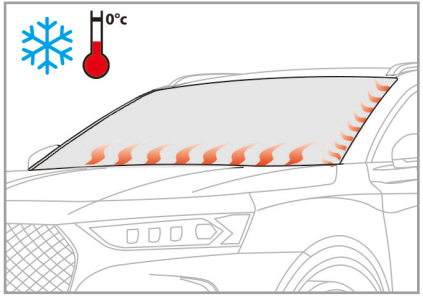
●換気モード

ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにしてから数分間、ハイブリッドシステムが停止していてもエアコン設定画面で風量と吹き出し口の切り替えを操作することができます。

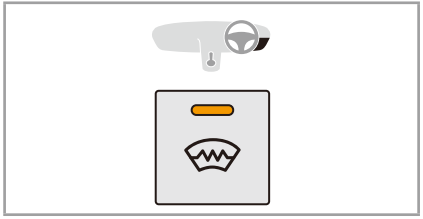
MEMO

●換気モードは、12V バッテリーの電力が十分なときに作動します。
●換気モードでは、エアコン（冷房・除湿機能）は作動しません。

フロントウィンドウヒーター *



外気温が低いときに、フロントウィンドウの下部と端部を暖めます。
フロントウィンドウにワイパーが凍り付いたときや、ワイパーの動作でフロントウィンドウの脇に雪が積もったときなどに、氷や雪を早く溶かします。



●作動

運転席側のダッシュボードのスイッチを押すとインジケーターが点灯し、外気温が0℃以下のときに、自動的にワイパーの凍結やフロントウィンドウの脇に積もった雪を溶かします。

●解除

運転席側のダッシュボードのスイッチを再度押すとインジケーターが消灯し、機能が解除されます。

MEMO

ENGINE START/STOP スイッチをオフにすると、機能は解除されます。

* 仕様により異なります。

タッチスクリーン

コンソールのタッチスクリーンから、車の設定やオーディオシステムの操作など、以下のような操作や表示が行えます。

- エアコンの操作
- 車の機能の設定
- オーディオの設定
- タッチスクリーンの設定
- ハンズフリー通話の設定
- フロント／サイド＊／バックソナーなどの画面表示と設定
- 外気温度計
- カーナビゲーション＊

⚠警 告

安全上の理由から、各種設定などの複雑な操作は、車両を停止し、ハイブリッドシステムが始動している状態で実施してください。

MEMO

本書に記載したタッチスクリーン関連の機能や操作方法、表示、デザインなどは、本書の編集時点のものです。
タッチスクリーンのシステムのバージョンアップや、オプションのナビゲーションの接続によってこれらが変わることがありますので、ご了承ください。

●タッチスクリーンの基本操作

タッチスクリーンを操作する際は、一本の指でやや強めにタッチおよびフリック（タッチした状態での指の移動）を行ってください。

MEMO

スクリーンを拭く際は、市販の不織布（メガネ拭きなど）をご使用いただけます。

●ページの移動

← 前のページに戻ります。

MEMO

タッチスクリーンのグレーアウトされたエリアにタッチすると前のページに戻ります。

●設定の変更

OK 設定項目の変更後、変更画面にある **OK** にタッチして設定を有効にします。

●詳細設定

さらに詳細な設定項目がある場合には、アイコンにタッチします。

●メニュー



アイコンにタッチするとそれぞれ以下のような設定が行えます。

エアコンの設定画面を表示します。

オーディオやラジオの再生・設定画面を表示します。

ナビゲーションを表示します。（装着車のみ）
Apple CarPlay や Android Auto のマップを表示します。（使用中のみ）*

車の機能の設定を表示します。

画像ファイルを表示します。

ハンズフリー通話の通話・設定画面を表示します。
Apple CarPlay や Android Autoの画面を表示します。（使用中のみ）

スイッチを押すとミュート（消音／停止）になります。
ENGINE START/STOP スイッチをオフにした後しばらくの間は、スイッチを押すとタッチスクリーンの画面が点灯します。

ダイヤルを回して音量を調節できます。

タッチスクリーンの画面上部のアイコンにタッチすると、タッチスクリーンの設定画面を表示します。

* 仕様により異なります。

MEMO

- ●タッチスクリーンに指3本でタッチすると、メニューが表示されます。
- ●一部の画面は指で左右にスワイプ（タッチした状態で指を滑らせる）することで画面を切り替えることができます。
- ●オーディオ、ハンズフリー通話、Apple CarPlay や Android Auto に関しては、付録を参照してください。
- ●ナビゲーションに関しては、ナビゲーションの取扱説明書を参照してください。

●日付と時刻の設定

時刻の設定

1.  にタッチします。
2.  にタッチします。
3.  にタッチします。
4. **時間**にタッチします。
5. 時間にタッチしてタッチスクリーンで数値を入力します。
6. **OK**にタッチします。

日付の設定

1.  にタッチします。
2.  にタッチします。
3.  にタッチします。
4. **日付**にタッチします。
5. 日付にタッチし、画面をスクロールして、日付を設定します。

5

●設定項目一覧

アイコン			設定項目	追加設定項目
	ドライビング機能	ナイトビジョン *	アイコンにタッチすると、DS ナイトビジョンがオン／オフします。	-
		パークアシスト *	パークアシスト／ DS パークパイロットを開始します。	-
		インテリジェントハイビーム	アイコンにタッチすると、インテリジェントハイビームがオン／オフします。	-
		パノラマビュー *	アイコンにタッチすると、360°ビジョンが作動します。	-
		パーキングセンサー	アイコンにタッチすると、フロント／サイド * ／バックソナーがオン／オフします。	-
		ブラインドスポットモニター	アイコンにタッチすると、ブラインドスポットモニターがオン／オフします。	-

* 仕様により異なります。

アイコン			設定項目	追加設定項目
	ドライビング機能	タイヤ空気圧警告　初期化	間接式タイヤ空気圧警告の初期化を行います。	-
		トラクションコントロール	アイコンにタッチすると、ASR システムがオン／オフします。	-
		チェック	エンジン油量インジケーター *、サービスインジケーター、タイヤ空気圧警告や不具合の発生状況などを呼び出します。	-

アイコン				設定項目	追加設定項目
	車両設定	パーキング	電格ミラー	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 OFFにすると、解錠／施錠時にドアミラーが展開／格納します。	-
			リバース連動ドアミラー	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 リバース時にドアミラーが下向きになります。	-
			リバース連動リヤワイパー	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 リバース時にリアワイパーが作動します。（フロントワイパー作動時）	-

＊仕様により異なります。

アイコン				設定項目	追加設定項目
	車両設定	ヘッドライト	フォローミーホームライト	アイコンにタッチすると、フォローミーホームがオン／オフします。	点灯時間を設定することができます。
			ウェルカムライト	アイコンにタッチすると、エクステリアウェルカムランプがオン／オフします。リモコンによって解錠したときに一定時間ライトが点灯します。	点灯時間を設定することができます。
			ディレクショナルヘッドライト *	アイコンにタッチすると、コーナリングライトがオン／オフします。	-
			アダプティブライト *	アイコンにタッチすると、DS アクティブ LED ビジョンがオン／オフします。	-

アイコン				設定項目	追加設定項目
	車両設定	コンフォート	アンビエンスライト	アイコンにタッチすると、アンビエンスイルミネーションがオン／オフします。	カラーと明るさを調整することができます。
			開錠：運転席側ドアのみ	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 選択解錠モードになります。	-
			ドライバーウェルカム *	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 運転席への乗り降りがしやすくなるように、自動的に運転席が前後に移動します。	-
			トランクのみ開錠 *	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 テールゲートだけを解錠することができます。	-
			ハンズフリー電動テールゲート *	アイコンにタッチすると、ハンズフリーエレクトリックテールゲートのハンズフリー機能がオン／オフします。	-
			電動テールゲート *	アイコンにタッチすると、ハンズフリーエレクトリックテールゲートの自動開閉の機能がオン／オフします。	-

* 仕様により異なります。

アイコン				設定項目	追加設定項目
	車両設定	セーフティー	**アクティブセーフティブレーキ**	アイコンにタッチすると、アクティブセーフティブレーキがオン／オフします。	車間距離を設定することができます。
			制限速度の表示／推奨速度	アイコンにタッチすると、速度規制標識の認識機能がオン／オフします。	-
			トラフィックサインインフォメーション	アイコンにタッチすると、道路標識の認識機能がオン／オフします。	-
			疲労検知システム	アイコンにタッチすると、ドライバーアテンションアラート／ DS ドライバーアテンションモニタリング *がオン／オフします。	-

アイコン				設定項目	追加設定項目
				タッチスクリーンの画面が消灯します。	-
				インストルメントパネル、タッチスクリーン、アナログ時計 *の画面の明るさを調整します。	-
				タッチスクリーンのプロファイルを設定します。	-
			単位	温度の単位や燃費表示の単位を設定します。	-
			初期設定	タッチスクリーンの初期化を行います。	-
			システム情報	タッチスクリーンのシステム情報を参照します。	-

* 仕様により異なります。

アイコン				設定項目	追加設定項目
			プライバシー	スマートフォンアプリとのGPS（車両の位置情報）やその他の車両情報の共有を制限する機能です。 **会社の車両以外はデータ共有ができません**：GPSと車両情報の共有を制限します。Apple CarPlayやAndroid Autoの接続が無効になります。スマートフォンアプリとの情報共有ができなくなります。 **データのみシェア**：GPSの共有を制限します。車両情報の共有を許可します。Apple CarPlayやAndroid Autoの接続が無効になります。スマートフォンアプリとの情報共有ができるようになります。 **データ及び車両位置情報をシェア**：GPSと車両情報の共有を許可します。Apple CarPlayやAndroid Autoの接続が有効になります。スマートフォンアプリとの情報共有ができるようになります。	-

アイコン	設定項目	追加設定項目
   **明るさ**	インストルメントパネル、タッチスクリーン、アナログ時計 *の画面の明るさを調整します。	-
アニメーション	画面のアクションなどを設定します。	-
	インストルメントパネルの表示モードが**パーソナル**に設定された場合に表示される項目を選択します。	-
	言語を設定します。	-
	日時を設定します。	-
	表内の**プライバシー**の項目を参照してください。	-

5

* 仕様により異なります。

E-TENSE リモートコントロール

E-TENSE リモートコントロールは、MYDS アプリで利用できる PHEV オーナー向けの機能です。MYDS アプリ上で車の充電状態のチェックや、充電予約、プリコンディショニングのスケジュール設定を行うことができ、より快適なカーライフのサポートをします。
E-TENSE リモートコントロールのご利用開始のしかたや詳しい操作方法は、DS サービスストア（https://services-store.dsautomobiles.jp/）をご確認ください。

MEMO

- MYDS アプリは、Android スマートフォンの場合は Google Play ™ で、iPhone の場合は App Store からダウンロードできます。
- Android 、Google Play および Google Play ロゴは、Google LLC. の商標です。
- App Store は Apple Inc. のサービスマークです。
- MYDS アプリの使用にはパケット通信料がかかります。
- E-TENSE リモートコントロールのご利用前に、タッチスクリーンの設定で**データ及び車両位置情報をシェア**を選択し、プライバシーモードを解除してください（5-21ページ参照）。
- E-TENSE リモートコントロールの作動や設定などの操作は、スマートフォンおよび車両が3G 回線の通信圏内にあることが必要です。また、リチウムイオンバッテリーに一定以上の残量が必要です。バッテリー残量が一定以上ないと、作動しない場合があります。

MEMO

- 3G 回線の通信環境によっては機能を使用できないことがあります。また、タイムラグが発生することがあります。
- 一度設定のリクエストを送信してから続けて次のリクエストを送信する場合は、前回送信したリクエストが実行されたことを確認してから次のリクエストを送信してください。また、前回のリクエストが実行されてから60秒以上経過した場合は、車両がスリープ（ドライブセレクターレバーの **P** 表示が消灯）した後約30秒待ってから次のリクエストを送信してください。60秒経過後すぐに送信すると、エラーが発生することがあります。
- 車両が一週間程度使用されていないと E-TENSE リモートコントロールが作動しない場合があります。一定時間車両を走行させ、ハイブリッドシステムを停止してからしばらくすると再度機能を利用できるようになります。

MEMO

●MYDS アプリや DS サービスストア（https://services-store.dsautomobiles.jp/）についての詳細は、当社販売店または DS コール（0120-92-6813 9:00-19:00 年中無休）にお問い合わせください。

●充電予約について

充電の開始時刻をあらかじめ設定しておくことで、お好みの時間帯にリチウムイオンバッテリーの充電を開始することができます。
電力量料金がお得な時間帯に充電をスタートさせることで、充電にかかる電気料金を安く抑えられる場合があります。

MEMO

●設定した予約時刻に充電を開始するには、車両を充電器やコンセントに接続し、充電できる状態にしておく必要があります。
充電のしかたの詳細は、P.7-25の「リチウムイオンバッテリーの充電」項を参照してください。
●リチウムイオンバッテリーが満充電に近い場合、充電予約が作動しない場合があります。

●プリコンディショニングについて

お出かけ予定時刻を設定しておくことで、お出かけ前にエアコンを作動させて車室内を快適な温度にしておくことができます。
車両を充電器やコンセントに接続しておけば、コンセントや充電器から供給される電力でエアコンを作動させるため、リチウムイオンバッテリーの消費を抑えることができます。
プリコンディショニングを作動させるには、以下の条件を満たしている必要があります。

- ENGINE START/STOP スイッチがオフになっている
- 車が施錠されている
- リチウムイオンバッテリーの残量が 50% 以上ある（車両が充電器やコンセントに接続されていれば、リチウムイオンバッテリーの残量に関わらずプリコンディショニングが作動します）

⚠警 告

お子さまや介護の必要な方、ペットを車室内に残さないでください。プリコンディショニングを設定していても、システムの自動停止などの理由で車内が高温または低温になることがあり、重大な障害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

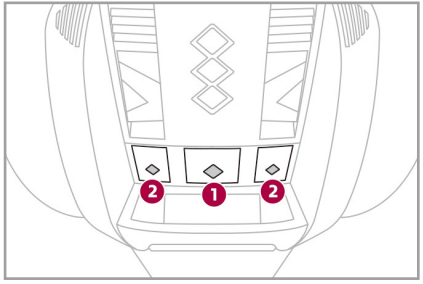
MEMO

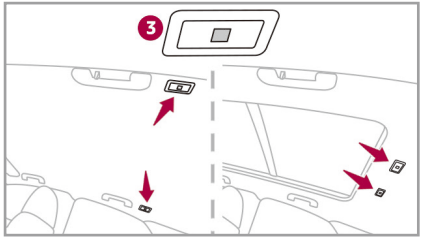
- プリコンディショニングは、車室内の温度を約21℃に保つようにエアコンを作動します。温度の調整はできません。
- エアコンの作動は設定時刻の最大約45分前に開始され、設定時刻の約10分後に停止します。
- プリコンディショニングの作動スケジュール設定は、設定時刻の45分前までに完了させてください。例えば7時45分にエアコンを作動させたい場合は、7時前までに設定を完了しないとエアコンは作動しません。
- リチウムイオンバッテリーの充電中にプリコンディショニングが作動しているときは、満充電までに必要な時間が延びることがあります。
- 次のようなときは、プリコンディショニングの効果が少なくなったり、リチウムイオンバッテリーの残量が低下することがあります。
  - 外気温が高いとき
  - 日射が強いとき
  - 外気温が低いとき

MEMO

- 繰り返し予約（曜日設定）が設定されているとき、2日連続してプリコンディショニングが作動したにもかかわらず車を使用しなかった場合には、プリコンディショニングの作動スケジュール設定が解除されます。
- プリコンディショニング作動中にファンが作動することがありますが、異常ではありません。

ルームランプ





①：フロントルームランプ
②：フロントマップランプ
③：リアマップランプ

●フロントルームランプ

フロントルームランプ①は、次の状況で点灯します。

- ドアのロックを解除したとき
- ENGINE START/STOP スイッチをオフにしたとき
- ドアが開いたとき
- 車外からスマートキーが操作されたとき
- フロントルームランプにタッチしたとき

また、次の状況では消灯します。

- ドアをロックしたとき
- ENGINE START/STOP スイッチをオフにして30秒後
- ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにしたとき
- ハイブリッドシステムを始動したとき
- 最後のドアが閉まって30秒後
- ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、ドアを閉じたとき
- フロントルームランプにタッチしたとき

MEMO

フロントルームランプに長くタッチしてオフにすると、消灯したままになります。

●フロントマップランプ／リアマップランプ

フロントルームランプに連動して点灯／消灯します。また、ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、フロントマップランプ②／リアマップランプ③にタッチすると点灯／消灯します。

注 意

ルームランプ／マップランプに何も物が触れないようにしてください。

●アンビエンスイルミネーション

フロントマップランプの後部、内側ドアハンドル、フロントドアアームレストにアンビエンスイルミネーションがあります。
アンビエンスイルミネーションは、ポジションランプを点灯すると点灯します。

MEMO

アンビエンスイルミネーションのオン／オフ、カラーおよび照度調整はタッチスクリーンで行います。

●ラゲッジルームランプ

テールゲートの開閉に合わせて点灯／消灯します。

点灯時間は、次の状況で変わります。

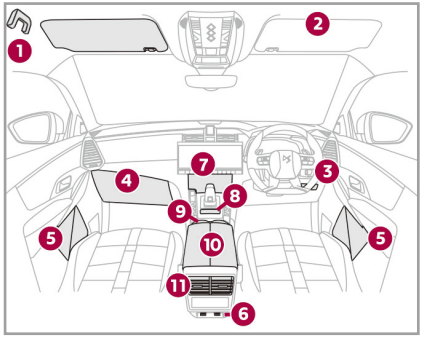
- ENGINE START/STOP スイッチをオフにして約10分間
- エコノミーモードで約30秒間
- ハイブリッドシステムを始動すると無制限

注 意

ラゲッジルームランプに荷物が触れないようにしてください。

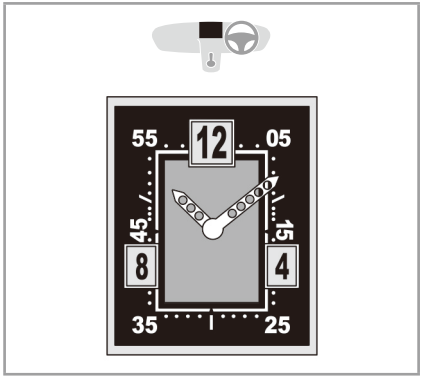
インテリア

●各部の名称



①：グリップハンドル
②：サンバイザー
③：小物入れ *
④：グローブボックス
⑤：ドアポケット
⑥：USB ポート
⑦：小物入れ * ／ワイヤレス充電器 * ／12V 電源ソケット（最大使用電力：120W）／ USB ポート
⑧：小物入れ
⑨：カップホルダー
⑩：フロントアームレスト（小物入れ）
⑪：小物入れ * ／後席用吹き出し口

●アナログ時計 *



ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにする、またはハイブリッドシステムを始動すると展開します。
アナログ時計はタッチスクリーンと連動しています。タッチスクリーンで設定した時刻に自動的に同期するため、個別の調整は不要です。

注 意

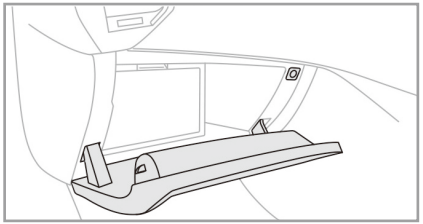
アナログ時計を手で格納しないでください。アナログ時計を損傷するおそれがあります。

●サンバイザー

サンバイザーの裏側には、ミラーが備えつけられています。
ENGINE START/STOP スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のときにカバーを開けるとライトが点灯します。
通行券などを挟むカードホルダーも備えつけられています。

* 仕様により異なります。

●グローブボックス



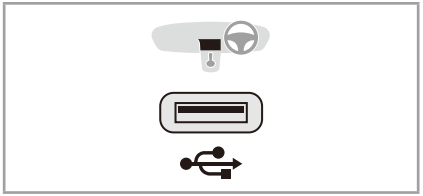
ハンドルを引くと開きます。**ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき、またはハイブリッドシステムが始動している状態のとき、中の照明が点灯します。グローブボックス内には、助手席エアバッグキャンセルスイッチがあります。

⚠警 告

グローブボックスのふたを開けたまま走行しないでください。急ブレーキ時や衝突時に身体がぶつかり、ケガをするおそれがあります。

●USB ポート

フロントコンソール

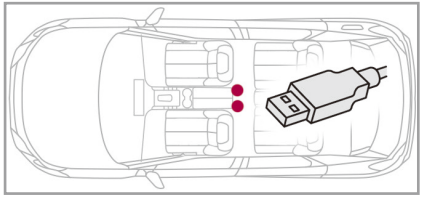


USB ポートにさまざまなデバイスをつなげ、保存された音楽を車両スピーカーで楽しむことができます（接続する機器やファイル形式により再生できないものもあります）。
ステアリングホイールスイッチおよびオーディオシステムのコントローラーで再生操作が行えます。
USB ポートを使用すると、接続したデバイスが自動的に検出されます。
また、Apple CarPlay ／ Android Auto に対応したスマートフォンは、USBで接続してアプリをタッチスクリーンに表示することができます。

MEMO

- ●USB ポートへ接続すると、自動的に接続した機器の充電が行われます。
- ●使用電力が規定容量を超える機器を使用するとメッセージが表示されることがあります。

フロントアームレスト後部

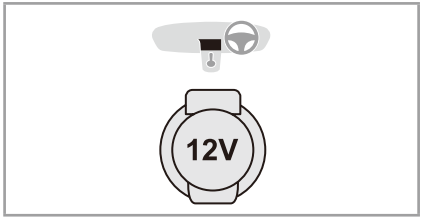


フロントアームレスト後部の USB ポートへ携帯機器を接続すると、接続した機器の充電が行われます。

MEMO

- ●接続した携帯機器に保存された音楽を車両スピーカーから再生することはできません。
- ●使用電力が規定容量を超える機器を使用するとメッセージが表示されることがあります。

● 12V 電源ソケット



12V 電源（最大使用電力：120W）を使用する際は、カバーを持ち上げてはずし、適切なアダプターを接続します。

MEMO

- ●12V 電源ソケットを使用するときは、最大使用電力を守ってください。規定容量を超える電気製品を使用すると、車両ヒューズが切れることがあります。
- ●接続する機器によっては、車に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性があります。

●ワイヤレス充電器 *



ワイヤレス充電器は、ワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）によるワイヤレス充電規格 Qiに適合したスマートフォンなどの携帯機器を、Qi マークのある充電エリアに置くだけで充電することができます。

MEMO

「Qi（チー）」は、Wireless Power Consortiumの登録商標です。

* 仕様により異なります。

充電



ハイブリッドシステムが始動している状態のときに、携帯機器の充電面を下にして、充電エリアの中心付近に置くと、表示灯が緑色に点灯し、充電が開始されます。
充電が完了すると、表示灯が消灯します。

MEMO

- ●携帯機器の充電を開始する前に、充電エリアに異物がないか確認してください。
- ●携帯機器の充電は、1度につき1つの機器のみ可能です。
- ●ドアを開けたり**ENGINE START/STOP**スイッチの操作を行うと一時的に充電が停止することがあります。

表示灯



消灯しているとき
- ・ハイブリッドシステムが停止しています
- ・充電が完了しています
- ・充電エリアに携帯機器がありません

緑色に点灯しているとき
- ・携帯機器を検出しています
- ・充電中です

橙色に点滅しているとき
- ・携帯機器と充電エリアの間に異物があります
- ・携帯機器が充電エリアの中心からずれました

橙色に点灯しているとき
- ・携帯機器に異常があります
- ・携帯機器の温度が上昇しました
- ・ワイヤレス充電器が故障しました

MEMO

- ●表示灯が橙色に点滅したら、携帯機器と充電エリアの間にある異物を取り除くか、携帯機器を充電エリアの中心付近に置き直してください。
- ●表示灯が橙色に点灯したら、一旦充電を停止し、しばらくしてから充電を開始してください。解決しない場合は、当社指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

- ●安全上の理由から、携帯機器を充電する場合、車両を停止した状態で操作してください。
- ●ワイヤレス充電器が心臓ペースメーカーなど医療用機器に影響をおよぼすおそれがあります。事前に医療用機器メーカーなどに確認してください。

⚠警 告

●機器の故障や火災を防ぐために、次のことをお守りください。
- 携帯機器と充電エリアの間に金属製のものなどを挟まないでください。
- 充電エリアにものを置かないでください。
- 強い衝撃を与えないでください。
- 分解や改造をしないでください。
- 指定の携帯機器以外は使用しないでください。
- 磁気を帯びたものを近付けないでください。
- 充電エリアが汚れた状態で充電しないでください。
- 充電エリアを水などで濡らさないでください。

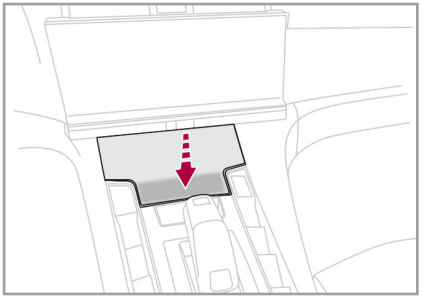
注 意

携帯機器の充電中は、充電エリアの付近にコインやスマートキーなどの金属製のものなどを置かないでください。発熱により機器が故障するおそれがあります。

MEMO

●充電中は携帯機器が温かくなることがありますが、異常ではありません。
●携帯機器にカバーやアクセサリーを取り付けた状態で充電しないでください。カバーやアクセサリーの種類によっては、充電できないことがあります。
●近くに強い電波を発する設備があるときは充電できないことがあります。
●携帯機器の種類により充電できないことがあります。
●携帯機器の取扱説明書も参照してください。

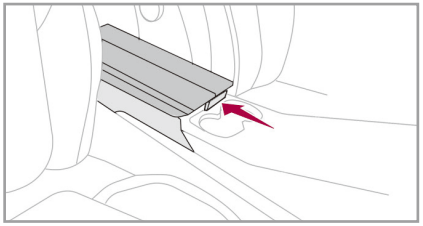
●小物入れ *



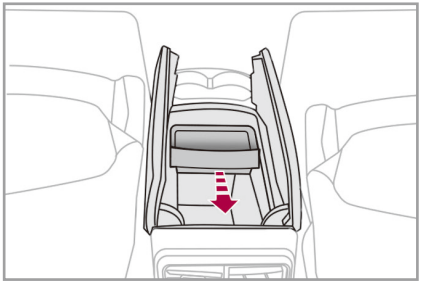
フラップの手前側中心部を押すと小物入れが開きます。

* 仕様により異なります。

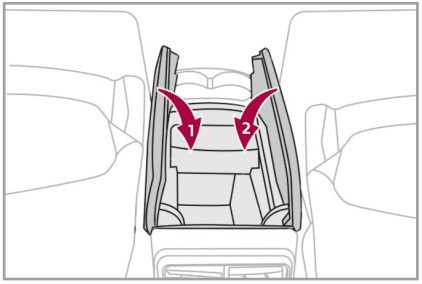
●フロントアームレスト



アームレストのボタンを押すとカバーが開きます。

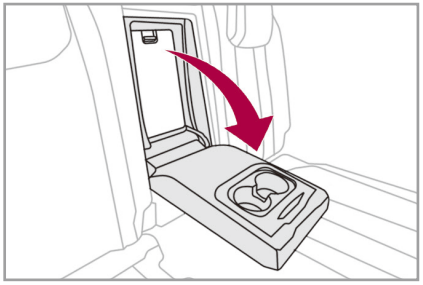


中のトレーは前部または後部に移動できます。



①と②をたたむと、アームレストのカバーが閉じます。

●リアアームレスト



アームレストを手前に引き下ろします。カップホルダーが付いています。

●スキーフラップ *

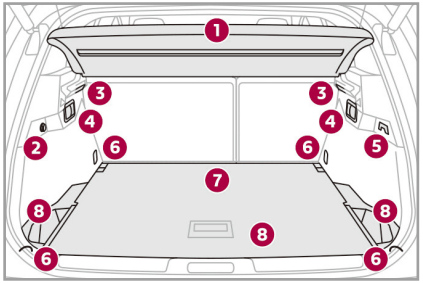


1. リアアームレストを倒します。
2. ハンドルを下に引きます。
3. フラップを下げます。
4. ラゲッジルーム側から荷物を入れます。

* 仕様により異なります。

ラゲッジルーム

●各部の名称



①：リアパーセルシェルフ
②：12V 電源ソケット（最大使用電力：120W）
③：ラゲッジルームランプ
④：リアシート折りたたみレバー
⑤：フック
⑥：固定リング
⑦：2ポジションラゲッジフロアボード
⑧：収納スペース／工具入れ

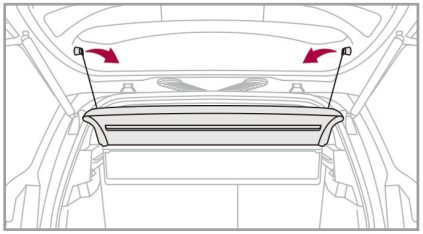
⚠警 告

ラゲッジルームに荷物を積む際には、しっかりと荷物を固定してください。固定されていないと荷物が突然動き、走行に影響をおよぼしたり、急ブレーキや事故の際に、荷物により乗員がケガをするおそれがあります。

●リアパーセルシェルフ

リアパーセルシェルフは、テールゲートを開くと同時に持ち上ります。

取りはずしかた



1. 2つのひもをテールゲートからはずします。
2. リアパーセルシェルフを片側ずつ持ち上げてはずします。

取り付けかた

1. リアパーセルシェルフの両端にある固定バーをラゲッジルーム側面のくぼみに合わせ、片側ずつ上から押して固定します。
2. 2つのひもをテールゲートに取り付けます。

⚠警 告

リアパーセルシェルフの上には荷物を積まないでください。急ブレーキのときなどに荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。

●12V 電源ソケット

12V 電源（最大使用電力：120W）を使用する際は、カバーを持ち上げてはずし、適切なアダプターを接続します。

MEMO

- ●12V 電源ソケットを使用するときは、最大使用電力を守ってください。規定容量を超える電気製品を使用すると、車両ヒューズが切れることがあります。
- ●接続する機器によっては、車に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性があります。

●2ポジションラゲッジフロアボード

2ポジションラゲッジフロアボードは、高い位置または低い位置にすることができます。
低い位置にすると、収納スペースを広く使用することができます。

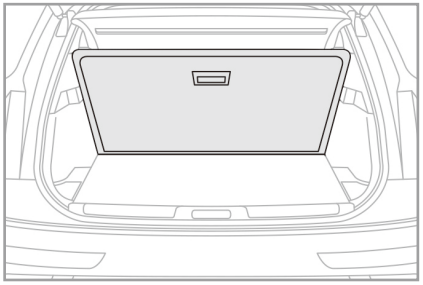
高い位置／低い位置にする

1. 取っ手を引いて2ポジションラゲッジフロアボードを持ち上げます。
2. 高い位置にするときは、2ポジションラゲッジフロアボードをラゲッジルーム前側両端にあるガイドの上側へスライドさせます。低い位置にするときは、ガイドの下側へスライドさせます。

MEMO

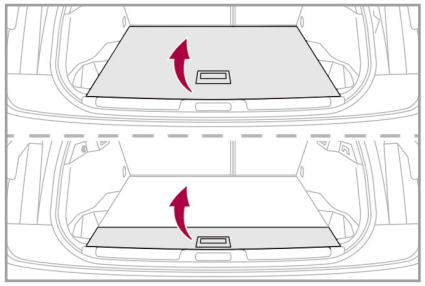
- ●最大荷重量は、高い位置で約100kg、低い位置で約150kgです。
- ●2ポジションラゲッジフロアボードの位置の変更は、ラゲッジルームに荷物がない状態で行ってください。

持ち上げた位置で固定する



2ポジションラゲッジフロアボードを持ち上げた位置で固定するには、2ポジションラゲッジフロアボードが高い位置にある状態から、取っ手を引いてテールゲート開口部のラゲッジフロアボード固定部より上まで持ち上げます。

●収納スペース／工具入れ



2ポジションラゲッジフロアボードを高い位置にしてから、後部をいっぱいまで持ち上げて固定すると、収納スペースにアクセスできます。
工具入れはラゲッジルームマットの下にあります。

第6章　お手入れ・メンテナンス

外装のお手入れ…… 6-2
内装のお手入れ…… 6-4
長期間使用しないとき…… 6-5
エンジンルームの点検…… 6-6
電球の交換……6-11
ヒューズの交換……6-14
電費／燃費の改善について……6-15
推奨交換時期……6-16
推奨油脂類……6-16
推奨点検時期……6-17

外装のお手入れ

自動車の使用される環境はさまざまで、工場地帯の酸やススを含んだ空気、鉄道沿線の鉄粉、沿岸部の塩分を含んだ風、積雪地帯の融雪剤などは車体に対して腐食、錆といった悪影響を与えます。
長期間にわたって車を美しく安全に使用していただくためには、こまめなお手入れをお勧めします。

●洗車機による洗浄

通常のお手入れは、洗車機による洗浄で十分です。
ただし、ボンネットの合わせ目、ドアの下などは汚れが残ることが多いので、手洗いをお勧めします。

●手による洗浄（手洗い）

まずホースでたくさん水をかけて、ほこりを落とします。
次にスポンジと適当に薄めたカーシャンプーで車体の上から下へと洗います。
最後に車体の下側をホースで水をかけてきれいにします。

⚠警 告

洗車をするときは、エンジンルーム内に水をかけないでください。電気部品などに水がかかると、故障や火災などの原因になるおそれがあります。

注 意

●塗装の劣化や車体の腐食や錆を防ぐために、次のような場合は直ちに洗車して汚れを落としてください。
- 海岸部を走行した後
- 積雪地帯で融雪剤などを散布した道路を走行した後
- 樹液、花粉、鳥のふん、虫の死がい、コールタールなどが付着したとき
- 泥など汚れが付着したとき
- 塗装面にガソリンやベンジンなどの有機溶剤が付着したとき

●溶剤や研磨剤入り洗剤、ガソリンやオイルなどを使用したり、研磨スポンジなどで強くこすったりしないでください。
●自走式の洗車機を使用するときは、ドアおよびテールゲートを施錠し、スマートキーを車両周辺の検知エリアから出してください。また、ハンズフリーエレクトリックテールゲートの自動開閉の機能、およびハンズフリー機能を解除してください。*

* 仕様により異なります。

注 意

●洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm 以上ボディ（ドアシール、カメラやセンサー、塗装面が弱くなっている箇所など）から離してご使用ください。
●寒冷時の洗車は行わないでください。ブレーキに水がかかったり、ブレーキ装置に水が入ったりすると凍結し、走行できなくなるおそれがあります。
●ボディが熱いときや炎天下での洗車は行わないでください。水や洗剤が拭き取る前に蒸発し、ボディにはん点が残ることがあります。
●ワックスがけは塗装面の汚れを洗車などで取り除き、ボディが乾いてから行ってください。ワックスは容器に記載されている説明に従ってかけてください。
●炎天下でのワックスがけは行わないでください。必ず塗装面が冷えているときにワックスをかけてください。

注 意

●塗装されていないバンパーなどの樹脂部品やゴム部品、ガラス、ミラーやカメラレンズ部にワックスを使用しないでください。ワックスが付着したら、中性洗剤を薄めて柔らかい布に含ませ拭き取ってください。
●デカール部分には高圧洗浄機を使用しないでください。傷が付いたり、はがれたりするおそれがあります。*
●デカール部分の洗浄は、ホースで25℃～40℃の水をたくさんかけて行ってください。ホースの水はデカールのカット部分へ斜めに当てず、正面からかけてください。*

MEMO

●汚れがひどく通常のお手入れでは落とせない場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。
●塗装面の修復は当社指定サービス工場にご相談ください。

内装のお手入れ

●レザー

レザーは、汚したままにしておくと摩耗してもろくなります。水などで汚れたら早めに拭き取ってください。また、定期的にお手入れすることをお勧めします。
清掃は、やわらかい布に石けん液を含ませ、よくしぼって表面を拭きます。その後やわらかい清潔な布で乾拭きします。
汚れがひどいときは、市販の皮革用洗剤を使用します。

注 意

●皮革の表面に水分や油汚れが残っている場合は、清掃前に拭き取ってください。
●皮革の表面を傷つけるおそれのある汚れは、清掃前に水につけて固くしぼった布で取り除いてください。
●ベンジンやガソリンなどの有機溶剤、アルコール、その他の酸性やアルカリ性の溶剤は使用しないでください。
●皮革用洗剤を使用して清掃するときは、レザー以外の部分に洗剤が付着しないように注意してください。

●ビニール（インストルメントパネル、ドアトリムパッド、ヘッドライニング）

やわらかい布に温かい石けん液を含ませ、よくしぼって拭きます。

●シートベルト

石けん水をつけた固くしぼった布で、ベルト部分だけを拭きます。
清掃時は、金属部分に水が付かないようにしてください。
当社販売店では、シートベルトに使用できるクリーニング製品を取り扱っています。

●ウィンドウガラス、ミラー

市販のガラス専用クリーナーで洗浄してください。

●フロアマット、カーペット

車外に取りはずし、ほこりや砂を十分に落として内装用洗剤で洗ってください。

⚠警 告

車内を清掃するときは、ホースで水をかけたり、高圧洗浄機などを使用しないでください。また、洗剤などの液体をこぼさないでください。電気部品などにかかると、故障や火災につながるおそれがあります。

長期間使用しないとき

車を長期間使用しないときは、保管中の故障を防ぐために以下の保守を行ってください。

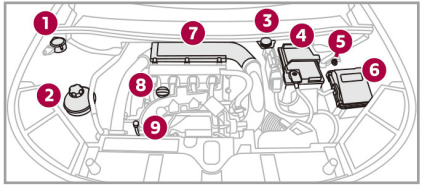
●保管前に行うこと

- タイヤのフラットスポット（変形）を防ぐために、タイヤ空気圧を規準より30～50%ぐらい上げてください。
- リチウムイオンバッテリー残量計の目盛りが残り2つから3つある状態までリチウムイオンバッテリーの残量を少なくしておいてください。
- 充電コネクターは普通充電ポートからはずした状態にしておいてください。
- 外気温が極端に高い場所や低い場所で車両を保管しないでください。外気温が -10℃以下、＋30℃以上にならない場所に保管してください。
- 12V バッテリーの端子をはずしてください。
- 必要に応じて、ボディーカバーをかけてください。

●保管中に行うこと

- 1 ヶ月に1回程度、12V バッテリーの端子を接続し、ハイブリッドシステムを始動して数分～数十分そのままの状態で12V バッテリーを充電してください。
- 3 ヶ月に1回程度、リチウムイオンバッテリーを充電してリチウムイオンバッテリーの残量が極端に低い状態にならないようにしてください。リチウムイオンバッテリーを充電するときは、12V バッテリーが接続されていること、12V バッテリーがバッテリー上がりを起こしていないことを確認してください。

エンジンルームの点検



①：ウィンドウウォッシャー液タンク
②：クーラント（冷却水）タンク
③：ブレーキフルードタンク
④：12V バッテリー
⑤：アースポイント（−）
⑥：ヒューズボックス
⑦：エアフィルター
⑧：エンジンオイル注入口
⑨：エンジンオイルレベルゲージ

⚠警 告

●エンジンルームから蒸気や冷却水が噴き出ている場合は、ボンネットを開けないでください。やけどやケガを負うおそれがあります。
●作業手順がわからない場合や、必要な工具が不足していたり工具の使用方法がわからない場合は、作業を行わないでください。
●ハイブリッドシステムが始動している状態のとき、エアコン（プリコンディショニングを含む）が作動しているとき、リチウムイオンバッテリーを充電しているとき、充電予約がセットされているときなど車両が充電器やコンセントに接続されているときは、エンジンルーム内の点検を行わないでください。
ハイブリッドシステムが作動していると、感電するおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

⚠警 告

●エンジンルーム内の点検をする前に、ハイブリッドシステムが冷えていることを確かめてください。走行直後や **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにした後は、エンジンや電動モーターなどが高温になっていることがあります。
●ハイブリッドシステムが熱いときは、**ENGINE START/STOP** スイッチがオフになっていてもファンが回りだして、思わぬケガをすることがあります。
●エンジンルーム内の点検をする前に、次のことを確認してください。
ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、ガソリンエンジンが自動的に始動したり、ファンが回りだすことがあり、作動中の部品に巻き込まれるなどして重大な傷害を受けるおそれがあります。
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてハイブリッドシステムを停止した
- インストルメントパネルが消灯した

⚠警 告

- **READY** インジケーターが消灯した
- シフトポジションが **P** になっている
- パーキングブレーキがかかっている
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから約4分経過した
- スマートキーを車外に出した
- 普通充電ポートに充電コネクターが接続されていない



⚠警 告

●ハイブリッドシステムの点検や整備は当社指定サービス工場にお申し付けください。ハイブリッドシステムは最大約400Vの高電圧システムです。誤った取り扱いをすると、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

●エンジンルーム内のサーキットブレーカーは絶対に触らないでください。サーキットブレーカーは、当社指定サービス工場での車両の修理や点検時、事故や火災などの消防出動時に、リチウムイオンバッテリーの高電圧回路を遮断するために使用します。

●熱くなっているエンジンルーム内の部品には触れないでください。また、熱くなっているエンジンルーム内の部品の上に、オイルなどの液体をこぼさないでください。やけどや火災のおそれがあります。

⚠注 意

エンジンルームのカバー類を取りはずすときは、止めているクリップを損傷しないように注意してください。また、取り付けるときにも注意して取り付けてください。
カバーがしっかりと取り付けられていないと、走行中にはずれて可動部に巻き込まれるなどして、故障や事故の原因になることがあります。

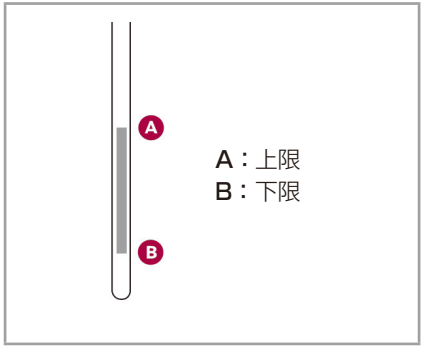
注 意

エンジンルームへの高圧洗浄は、電子機器への影響を避けるためにも絶対におやめください。

●エンジンオイル

点検

1. 車を水平な場所に停めます。
2. ハイブリッドシステムを停止して30分以上経過してからオイルレベルゲージを抜き取り、布でオイルを拭き取ります。
3. 元の穴にいっぱいに差し込み、再び静かに抜いてゲージに付いたオイルで油量を調べます。



レベルゲージに付着したオイルの汚れ具合も点検します。オイルはエンジンの回転によって消費されますので、次のオイル交換までの間にオイルを補充しなければいけないことがあります。
走行5000kmごとにオイルレベルを点検し、必要に応じて補充してください。
オイルの消費量が急に増えたり、汚れがひどくなったときは、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

注 意

遠方へのお出かけ前だけでなく、日頃からエンジンオイルの点検をしてください。

補給

補充する前に、オイルレベルゲージを抜き取っておきます。オイルレベルが上限を越えないようにしてください。補充が完了した後は、キャップの閉め忘れに注意してください。

交換

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
ただし、市街地や山岳地の走行が多いときには、オイル交換を早めに行います。

⚠注 意

●エンジンを正常な作動状態に保つため、エンジンオイルに添加剤を入れることは避けてください。
●オイルの交換の際は、騒音や排気ガス規制を遵守するためにも、当社純正部品のご使用をお勧めします。

オイルフィルター

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
交換するオイルフィルターは、当社の純正部品をご使用ください。

●ブレーキフルード

点検

ブレーキフルードの量は、タンクのMAX レベル付近にあれば適正です。定期的に量を確認してください。

交換

ブレーキフルードは、時間がたつと吸湿し耐熱温度が低く（ベーパーロックが起こりやすく）なりますので、定期的に交換してください。

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。

⚠警 告

ブレーキフルードが肌に直接触れるのは避けてください。腐食性が強く、健康に害をおよぼすことがあります。

注 意

ブレーキフルードは車の塗装面を傷めますので、付着した際にはすぐに水で洗い流してください。

MEMO

ブレーキフルードの交換をしたら、タンクのキャップの汚れを落としてから取り付けてください。

●冷却水の点検

点検は、ハイブリッドシステムを停止してから1時間以上経過して、冷却水が冷えていることを確認してから行ってください。

冷却水が少ないときは、冷却水を補給します。冷却水の減りが著しいときは、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

冷却水の補給には、当社純正クーラントを稀釈して使用してください。

⚠警 告

ラジエター内の圧力が低下する前にキャップをはずすと、高温の冷却水が噴出しやけどの原因になります。

MEMO

●冷却水の補給は当社指定サービス工場にお申し付けください。
●冷却水の交換は必要ありません。

●ウォッシャー液
タンク内のウォッシャー液が少ないときは、当社の推奨品で補給してください。

●12V バッテリー
特に寒冷地の使用では、冬になる前に当社指定サービス工場でのチェックをご依頼ください。

●エアフィルター、室内フィルター
交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
市街地やほこりが多いところでの走行が多いときは、早めに交換してください。
交換はお近くの当社指定サービス工場にご依頼ください。

●ブレーキパッド
ブレーキパッドは運転の状況により消耗の度合いが変わります。定期的に点検を受けてください。ブレーキパッドが摩耗するとブレーキフルードのレベルも下がります。

●ブレーキディスク
ブレーキディスクは消耗部品です。当社指定サービス工場で定期的に点検を受けてください。

●エレクトリックパーキングブレーキ
交換の必要はありませんが、異常が発生した場合は、当社指定サービス工場にご連絡ください。

●オートマチックトランスミッションフルード（ATF）
交換の必要はありません。

⚠注 意
環境汚染防止のために、使用済みのエンジンオイルやブレーキフルードなどは、絶対に地面や下水に廃棄しないでください。

注 意
車のパフォーマンスを最大に引き出すためには、パワーステアリングやブレーキシステム同様、当社が指定する部品を使用することが重要です。

電球の交換

⚠警 告

●作業手順がわからない場合や、必要な工具が不足していたり工具の使用方法がわからない場合は、作業を行わないでください。
●電気回路を改造しないでください。
●フル LED ヘッドライト装着車は、LED ランプに触らないでください。感電し重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。
●フル LED ヘッドライト装着車は、点灯中のヘッドランプを至近距離から直視しないでください。LED ヘッドライトは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。

⚠注 意

●必ずハイブリッドシステムを停止し、ランプを消灯してください。また、電球の表面が冷えてから交換してください。消灯直後は電球の表面が高温になっているため、やけどをするおそれがあります。
●ハイブリッドシステムの停止直後はエンジンルーム内が高温になっています。ボンネットを開けるときや電球を交換するときはやけどに注意して作業を行ってください。
●手や衣類（スカーフやマフラーなど）をファンやベルトから離してください。手や衣類が巻き込まれ、重大な傷害を受けるおそれがあります。

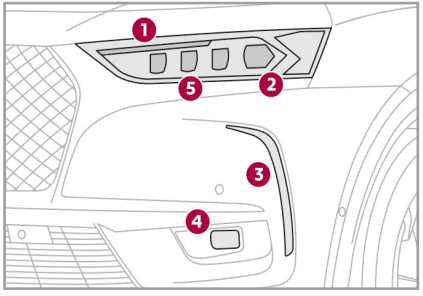
注 意

●交換する電球には、油などの汚れを付けないでください。電球は、きれいな乾いた布で持ち、指紋などを付着させないでください。
●ヘッドランプの透明レンズはプラスチック製です。溶剤を使用したり、粗い布などで強くこすらないでください。
●高圧洗車機を使用するときは、ヘッドランプ付近に長時間当てないでください。塗装がはがれるおそれがあります。
●交換作業中に電気配線を切断しないように注意してください。
●ヘッドランプを交換するときは、UV カット仕様の電球を使用してください。ヘッドランプのレンズなどが変色するおそれがあります。
●電球の交換の際は、必ず同じ規格の新しい電球を使用してください。また、左右同時に交換してください。
●色付きバルブは、同じ規格の同じ色の電球を使用してください。

MEMO

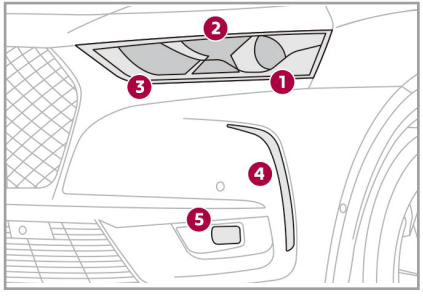
●インストルメントパネルのウィンカー表示灯の点滅が早くなったときは、点滅が早い方の方向指示灯の電球切れが考えられます。
●低温高湿度のときなど、ヘッドランプの透明レンズの内側が曇ることがありますが、異常ではありません。ライトが点灯すると、数分で消滅します。

●ヘッドランプ



フル LED ヘッドライト装着車

①：方向指示器（LED）
②：ロービーム／ハイビームヘッドランプ（LED）
③：デイタイムランニングランプ／ポジションランプ（LED）
④：フロントフォグランプ（LED）*
⑤：ヘッドランプモジュール（LED）



キセノン／ハロゲンヘッドライト装着車

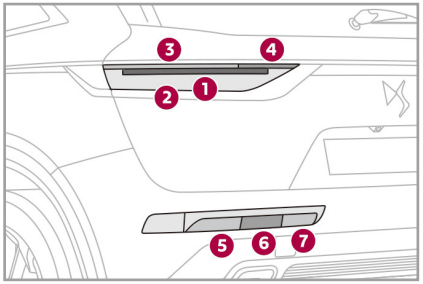
①：ロービーム／ハイビームヘッドランプ（D5S 25 W）
②：方向指示器（PY21 W）
③：ハイビームヘッドランプ（H7）
④：デイタイムランニングランプ／ポジションランプ（LED）
⑤：フロントフォグランプ（LED）*

MEMO

ヘッドランプ類の交換は当社指定サービス工場にお申し付けください。

* 仕様により異なります。

●テールランプ



メインランプ

①：ストップランプ（LED）
②：ポジションランプ（LED）
③：方向指示器（LED）
④：リバースランプ（LED）

セカンダリーランプ

⑤：ストップランプ／ポジションランプ
（P21 ／ 5 W）
⑥：方向指示器（P21 W）
⑦：リアフォグランプ（W16 W）

MEMO

テールランプ類の交換は当社指定サービス工場にお申し付けください。

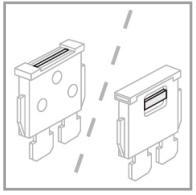
ヒューズの交換

ヒューズボックスは、助手席のグローブボックス内*とエンジンルーム（左側）にあります。
ヒューズの交換は、当社指定サービス工場にご相談ください。

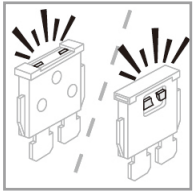
注 意

交換する前に、ヒューズが不良となった原因を見つけて処置をしておいてください。正しい処置をしておかないと、再発するおそれがあります。

ヒューズは容量によって色分けされています。必ず同じ色（容量）のヒューズと交換してください。

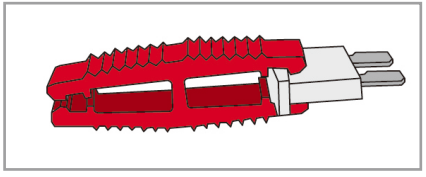


正常なヒューズ



切れたヒューズ

ヒューズを交換するときは、グローブボックス内のカバーに備えてある専用ピンセットを使用してください。



⚠注 意

車の電気回路は、出荷時に装着されている装備に合わせて設計、製作されています。
推奨していないアクセサリーの取り付け、アクセサリーの不適切な取り付け、ワイヤーハーネスの加工などは、他の電装品の正常な作動を妨げたり火災の原因となることがあります。
当社では、当社が供給や推奨していない、10mA 以上の電流を消費するアクセサリーの取り付けや、当社の指示に従わない装着方法によって発生した車、および機器の不具合の修理については、その費用を負担いたしません。
エンジンルーム内ヒューズボックスにある大容量ヒューズには手を触れないでください。整備が必要な場合は、必ず当社指定サービス工場に依頼してください。
アクセサリーその他の電気製品の取り付けは、当社指定サービス工場にご依頼ください。

* 仕様により異なります。

電費／燃費の改善について

電費／燃費は、車の設計だけではなく、車の状態や運転方法によって大きく影響を受けます。車を最良の状態に保ち電費／燃費をよくするためにも、定期的に点検整備を行ってください。

●ハイブリッドシステムのコンディション

主要部品については、少なくとも年に1回は点検を受けてください。

●エアフィルター

フィルターがつまるとエンジンの効率が悪化します。ほこりの多い環境や市街地での走行が多いときは、こまめに点検を受けてください。

●手荷物など

ラゲッジルームに不用な手荷物などが積みっぱなしになっていると、車両重量が増加して、電費／燃費の悪化につながります。

ルーフキャリアやスキーキャリアなどのアクセサリーは、風の抵抗を受けて電費／燃費を悪化させます。

必要がなくなったらすみやかに取りはずしてください。

●タイヤ

交換するときは、現車と同一サイズで当社が推奨する銘柄、グレードのタイヤを使用してください。

また、タイヤ空気圧が低すぎるとより多くの電力／燃料が消費されます。適切なタイヤ空気圧に調整して走行してください。

●運転方法

走行前にあらかじめプリコンディショニングを作動させ、車室内を適切な温度にしておくことで、走行を始めてからの消費電力を抑えることができます。

運転時は急発進、急加速をするとより多くの電力／燃料を消費します。パワーインジケーターを確認しながら走行することで、電力／燃料の消費を抑えた走行ができます。また、走行中は一定のスピードを保つようにしてください。走行速度が上がると電費／燃費も悪化します。法定速度を遵守して、スムーズな運転を心がけてください。減速時には回生ブレーキを使用してゆるやかに減速することで、発生する電力をより多く回収することができます。

あらかじめ走行経路を考慮して、無駄な走行をなくしましょう。特に上り坂の走行は走行可能距離に大きな影響を与えます。上り坂の少ない走行経路を選択するなどして、電力／燃料の消費を抑えるようにしましょう。

エアコンは冷やし過ぎたり暖め過ぎたりしないように、控えめな温度に設定してください。また、必要のないときはこまめにエアコンをオフにして余分な電力／燃料の消費を抑えるようにしましょう。

推奨交換時期

車の使用頻度が高いとき、市街地や高温環境下での使用が多いときは、メンテナンス時期を早めるようにしてください。

エンジンオイル	1年または20,000kmごと
オイルフィルター	1年または20,000kmごと
ブレーキフルード	2年または60,000kmごと
エアフィルターエレメント	2年または40,000kmごと
スパークプラグ	2年または40,000kmごと
室内フィルター	1年または20,000kmごと

●エンジンオイルについて

上記の交換時期は、推奨する化学合成ベースのエンジンオイル（例：TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30）を使用した場合です。

推奨油脂類

エンジンオイル
TOTAL QUARTZ INEO FIRST（0W-30）

ブレーキフルード
DOT4

クーラント
当社純正クーラント

推奨点検時期

車の使用頻度が高いとき、通常よりも厳しい状態の使い方をしたときは、メンテナンス時期を早めるようにしてください。

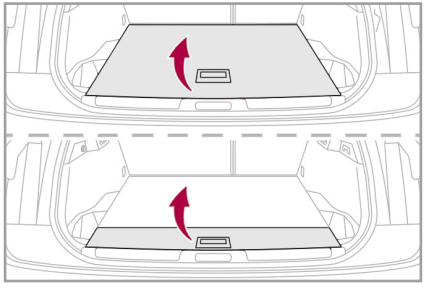
タイミングキットおよびクーラントポンプの点検	100,000kmごと
補機ドライブベルトキットの点検	初回3年、次回から2年ごと
クーラント pHの点検	初回3年、次回から2年ごと

もしものとき

パンク修理キット ····· 7-2
12Vバッテリーが上がったとき ····· 7-7
けん引されるとき ····· 7-13
プラグインハイブリッドシステム ····· 7-14

パンク修理キット

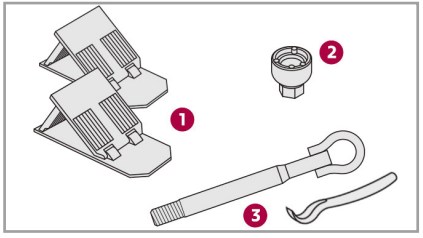
●パンク修理キットの場所

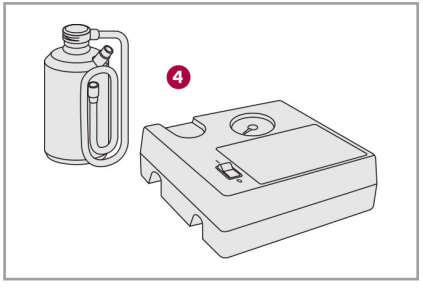


パンク修理キットと工具は、2ポジションラゲッジフロアボードの下に格納されています。

1. 2ポジションラゲッジフロアボードが高い位置にある状態から、取っ手を引いてテールゲート開口部のラゲッジフロアボード固定部より上まで持ち上げます。
2. 取っ手を引いてラゲッジルームマットを開きます。

●パンク修理キットと工具





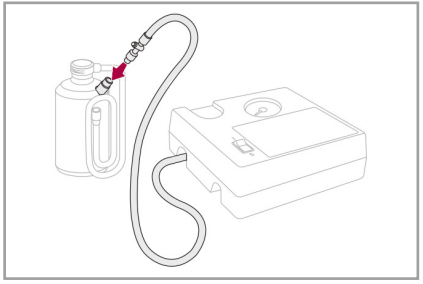
①：輪止め *
②：ホイールレンチアダプター（盗難防止ボルト用）*
③：けん引ボルト／カバーオープナー *
④：パンク修理キット

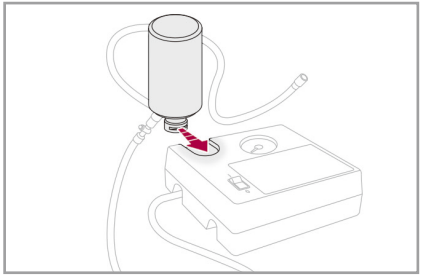
MEMO

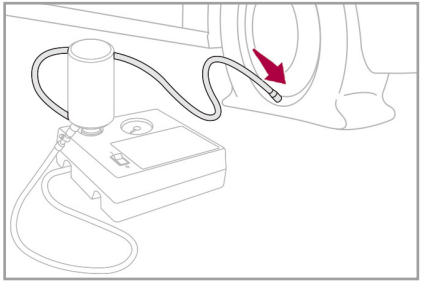
●ホイールレンチアダプター②はグローブボックスの中に入っていることがあります。
●パンク修理キットは当社販売店でお買い求めいただけます。
●タイヤのトレッド部以外の損傷によるパンクは、パンク修理キットを使用して修理することができません。
●タイヤに刺さった釘などは抜かずにそのまま応急修理をしてください。
●修理キットを使用するときは、すべての手順を行ってください。

* 仕様により異なります。

●使いかた







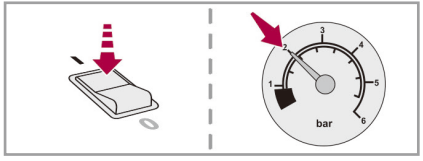
1. ENGINE START/STOP スイッチをオフにします。
2. 修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーをはがして、車内の運転者から見える位置に貼り付けます。
3. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、カートリッジに接続します。
4. 修理剤カートリッジをコンプレッサーに固定します。
5. 修理剤カートリッジから出ているホースを修理するタイヤのバルブに接続します。

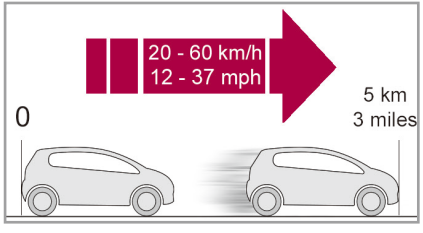
⚠警 告

●修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーを車内の運転者から見える位置に必ず貼り付けてください。
●修理剤カートリッジから出ているホースをつなぐ前に、電源を入れないでください。修理剤が噴き出すおそれがあります。

⚠注 意

パンク修理剤の有効期限はカートリッジに表示されています。
例：EXP：04/2028
　　‖
　2028年4月まで





6. スイッチが**O**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードを12V電源ソケットに差し込みます。
7. ハイブリッドシステムを始動します。
8. スイッチを**I**にして、空気圧を**2.0bars**まで昇圧します。
9. スイッチを**O**にしてから、パンク修理キットを取りはずし、直ちに走行してタイヤ内に修理剤を行き渡らせます。このとき、時速**20～60km**で約**5km**走行します。

⚠警 告

- ●パンク修理キットはコンプレッサーで圧力をかけて修理剤をタイヤに注入します。修理剤の注入中にホースをバルブから抜かないでください。ホースの口から修理剤が噴き出すおそれがあります。
- ●修理剤が目や口に入らないように十分注意してください。
- ●パンク修理キットはお子さまには使用させないでください。

⚠注 意

7分以内に**2.0bars**まで昇圧しないときは、パンク修理キットを使用して修理できません。当社指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

MEMO

パンク修理キットを取りはずすときは、修理剤が車に付着しないように気をつけてください。付着するとシミになるおそれがあります。

10.コンプレッサーの裏からホースを引き出し、修理するタイヤのバルブに接続します。
11.スイッチが**O**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードを12V電源ソケットに差し込みます。
12.ハイブリッドシステムを始動します。
13.空気圧が助手席側ドアピラー部に表示されている適正値になるように調整します。
・昇圧：スイッチを**I**にする。
・減圧：ホースの先にあるコネクターの黒いボタンを押す。
14.空気の漏れがないことを確認します。
15.コンプレッサーを取りはずし、パンク修理キットを元の位置に格納します。
16.時速**80km**以下で走行し、できるだけ早く当社指定サービス工場でタイヤの修理、交換を行ってください。

⚠警 告

●パンク修理キットで修理したタイヤで走行するときは、**時速80km**以下で走行してください。
●パンク修理キットで修理した後は、約**200km**以上走行しないでください。できるだけ早く当社指定サービス工場でタイヤの修理、交換を行ってください。

⚠注 意

空気圧が適正値にならないときは、パンク修理キットを使用して修理できません。当社指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

MEMO

●タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。
●修理剤は一度しか使用できません。使用後は、新品の修理剤を当社指定サービス工場でお買い求めください。
●使用済みの修理剤カートリッジは当社指定サービス工場までお持ちいただくか、地域条例に従って廃棄してください。

●タイヤの空気圧を点検する

コンプレッサーを使用してタイヤの空気圧を点検することができます。

1. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、車両のタイヤのバルブに接続します。
2. スイッチが**O**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードを12V電源ソケットに差し込みます。
3. ハイブリッドシステムを始動します。
4. 空気圧が助手席側ドアピラー部に表示されている適正値になるように調整します。
   - 昇圧：スイッチを**I**にする。
   - 減圧：ホースの先にあるコネクターの黒いボタンを押す。
5. コンプレッサーを取りはずし、パンク修理キットを元の位置に格納します。

MEMO

タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。

12V バッテリーが上がったとき

万一、12V バッテリーが上がってしまいハイブリッドシステムの始動ができなくなったときは、充電器（バッテリーチャージャー）でフロントの12V バッテリーを充電するか、当社指定サービス工場にご連絡ください。
ケーブルの接続時は、車の充電系統に損傷を与えないように正しく接続してください。

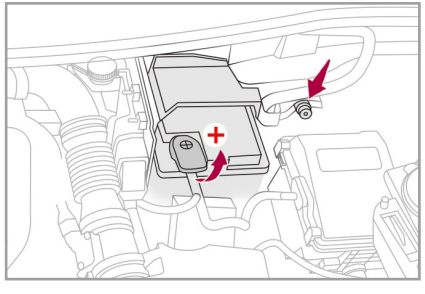
MEMO

- この車両は、押しがけによるハイブリッドシステムの始動はできません。
- 12V バッテリーが上がるとリチウムイオンバッテリーの充電ができなくなることがあります。

●12V バッテリーの位置

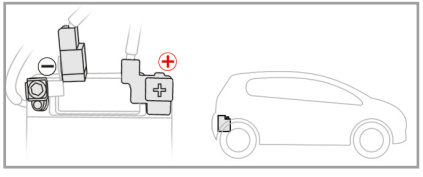
ハイブリッドシステムには、12V バッテリーがフロントとリアにそれぞれ1つずつ装備されています。

フロント



エンジンルーム左側（ボンネットを開いて右側）にあります。
アースポイントはバッテリー横の矢印で示した箇所にあります。

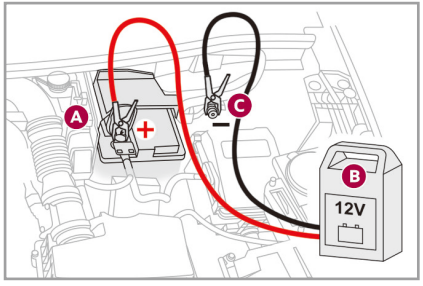
リア



2ポジションラゲッジフロアボードの下にあります。

1. 2ポジションラゲッジフロアボードが高い位置にある状態から、取っ手を引いてテールゲート開口部のラゲッジフロアボード固定部より上まで持ち上げます。
2. 取っ手を引いてラゲッジルームマットを開きます。
3. 右側にあるフタを開きます。

●充電器を使用してフロントの12Vバッテリーを充電する



1. オーディオ機器やヘッドライトなど、車両の電装品をすべてオフにします。
2. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
3. シフトポジションが **P** になっていること、インストルメントパネルが消灯していることを確認します。
4. 普通充電ポートに充電コネクターが接続されていないことを確認します。
5. 充電器の電源がオフになっていることを確認します。
6. 充電器のケーブルに傷などの損傷がないことを確認します。
7. フロントの12Vバッテリーのプラス端子（+）のカバーをはずします。*
8. 充電器のプラス端子（+）をフロントの12Vバッテリーのプラス端子（+）に接続します。
9. 充電器のマイナス端子（−）をアースポイント **C** に接続します。
10. 充電器の取扱説明書に従って充電します。
11. 充電が完了したら、充電器の電源をオフにします。
12. 充電器の電源をオフにしてから、フロントの12Vバッテリーのプラス端子（+）から接続したケーブルをはずします。
13. アースポイント **C** から接続したケーブルをはずします。
14. フロントの12Vバッテリーのプラス端子（+）のカバーを取り付けます。*

⚠警告

●凍った12Vバッテリーを充電すると爆発するおそれがあります。12Vバッテリーが凍ったら新品と交換してください。
●ケーブルがエンジンルーム内の回転部分や可動部分に接触しないよう注意してください。

注意

●充電器は12Vのものを使用してください。
●充電器を使用してフロントの12Vバッテリーを充電する前に、以下のことを確認してください。
- **ENGINE START/STOP** スイッチがオフになっている
- シフトポジションが **P** になっている
- インストルメントパネルが消灯している
- 普通充電ポートに充電コネクターが接続されていない

* 仕様により異なります。

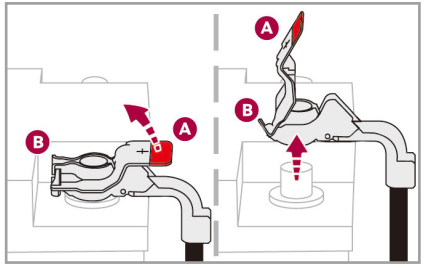
●ケーブルのはずしかた／接続のしかた

車を1ヶ月以上使用しないときは、12Vバッテリーの電力を維持するためにケーブルをはずしておきます。
ケーブルをはずす前に、次のことを確認してください。

- オーディオ機器やヘッドライトなど、車両の電装品をすべてオフにした
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにし、**READY** インジケーターが消灯した
- すべてのドア、ウィンドウ、パノラミックサンルーフ*を閉じた
- **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしてから約4分経過した

はずしかた

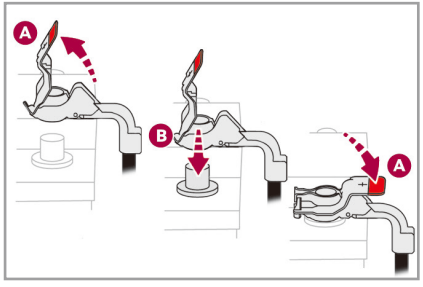
1. リアの12Vバッテリーのマイナス端子（−）をはずします。
2. フロントの12Vバッテリーのプラス端子（+）のカバーをはずします。*
3. ロックタブ **A** をいっぱいまで起こしてからクリップ **B** を持ち上げてフロントの12Vバッテリーのプラス端子（+）をはずします。



⚠警 告

必ずリアの12Vバッテリーのマイナス端子（−）を先にはずしてください。フロントの12Vバッテリーのプラス端子（+）を先にはずすと、プラス端子（+）が周辺の金属部分と接触した場合、火花が発生し火災につながるおそれがあります。また、感電し重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

接続のしかた



1. ロックタブ **A**をいっぱいまで起こします。
2. クリップ**B**がフロントの12V バッテリーのプラス端子（＋）の上部に来るように位置を合わせ、クリップ**B**の位置がずれないように、上から12V バッテリーに押し当てます。
3. ラグを広げてロックタブ **A**を倒し、クリップをロックします。
4. フロントの12V バッテリーのプラス端子（＋）のカバーを取り付けます。*
5. リアの12V バッテリーのマイナス端子（－）を接続します。

⚠警 告

必ずフロントの12V バッテリーのプラス端子（＋）を先に接続してください。リアの12V バッテリーのマイナス端子（－）を先に接続すると、プラス端子（＋）が周辺の金属部分と接触した場合、火花が発生し火災につながるおそれがあります。また、感電し重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

注 意

クリップは正しい位置にないとロックしません。無理にロックタブを倒さないでください。

● 12V バッテリーを再接続したとき

ハイブリッドシステムを始動する前に、ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにしたまま約1分間保持します。電子機器の初期化が行われます。

長時間12V バッテリーの接続をはずしていたときは、次の機能の初期化や再設定が必要な場合があります。

・ スマートキー
・ パワーウィンドウ
・ パノラミックサンルーフ＊　など

注 意

電子機器に異常を感じたら、当社指定サービス工場にご連絡ください。

＊仕様により異なります。

⚠警 告

●12V バッテリーのプラス端子（＋）とマイナス端子（－）を逆に接続しないでください。
●ハイブリッドシステムが始動している状態のときは、12V バッテリーのケーブルをはずさないでください。
●リチウムイオンバッテリーの充電中は12V バッテリーのケーブルをはずさないでください。
●ケーブルのプラス端子（＋）とマイナス端子（－）を絶対に接触させないでください。
●12V バッテリーのプラス端子（＋）が周辺の金属と接触しないようにしてください。
●12V バッテリーは可燃性のガスを発生しますので、12V バッテリーの近くでは火気を避けてください。
●12V バッテリーのバッテリー液は腐食性の強い希硫酸です。万一皮膚にバッテリー液がかかった場合は、大量の水で洗い流してください。
●ケーブルがエンジンルーム内の回転部分や可動部分に接触しないよう注意してください。

注 意

この車両を救援車として使用したり、この車両の12V バッテリーで他の車両のバッテリーを充電したりしないでください。

MEMO

12V バッテリーは硫酸や鉛などの有害物質を含んでいます。環境汚染防止のため、正しく廃棄してください。

●バッテリー上がり防止モード

12V バッテリーの電圧が一定レベル以下の場合、エアコンやリアウィンドウデフォッガーなどの多く電力を消費する機能が自動的にオフになります。オフになった機能は、12V バッテリーの電圧が回復した後、自動的にオンに戻ります。

●エコノミーモード

ハイブリッドシステムが停止してからも、オーディオ機器などへの電源供給を走行直後は最大40分行います。電源が切れると、メッセージが表示されます。
ハイブリッドシステムを再始動すると、電源の供給が再開されます。
すぐにアクセサリーを使用したいときは、ハイブリッドシステムを数分間始動している状態のままにしてください。
ハイブリッドシステムが始動している状態のままでいた時間の倍の間、アクセサリーを使用できます。ただし、この時間は5 ～ 30分に限られます。

MEMO

- ●12V バッテリーが弱っているときは、ハイブリッドシステムの再始動ができなくなるおそれがあります。
- ●12V バッテリーの充電が不十分なときは、電源の供給時間が短くなることがあります。

けん引されるとき

この車両は4輪を持ち上げてけん引してください。けん引が必要なときは、当社指定サービス工場またはけん引の専門業者にご依頼ください。

注 意

- ●車輪が接地している状態でけん引しないでください。
- ●けん引される車両は、ハザードランプをオンにしてください。

MEMO

- ●この車両で他車をけん引することはできません。
- ●リア側のけん引ボルト取り付け位置は他車をけん引するためのものではありません。使用しないでください。

プラグインハイブリッドシステム

●プラグインハイブリッドシステムの特徴

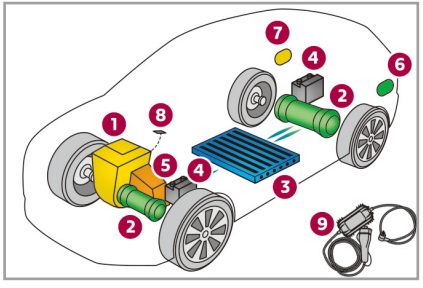
プラグインハイブリッドシステムは、EV 車とハイブリッド車の長所を併せ持つシステムです。フロント／リアの電動モーターの動力と、ガソリンエンジンの動力を併用することで、発進時や定速走行時は電動モーターのみで EV 走行し、上り坂や加速時など、アクセルペダルを踏み込む場面では、ガソリンエンジンが始動し、電動モーターとガソリンエンジンを同時に作動させて走行します。

また、ドライブモードの選択や、リチウムイオンバッテリーの残量、走行状況に応じて、電動モーターのみでの EV 走行、ガソリンエンジンのみでの走行、または、電動モーターとガソリンエンジンを併用したハイブリッド車としての走行が可能です。

電動モーターは、リチウムイオンバッテリーに蓄えられた電力を使用して駆動します。

リチウムイオンバッテリーは、EV 車専用のコンセントや普通充電器から充電することができます。

●システムの構成部品



①：ガソリンエンジン
②：フロント／リア電動モーター
③：リチウムイオンバッテリー
④：フロント／リア12V バッテリー
⑤：e-EAT8
⑥：普通充電ポート
⑦：フュエルリッド
⑧：**DRIVE MODE** ボタン
⑨：車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）

●高電圧システム

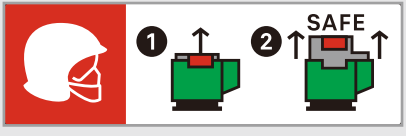
プラグインハイブリッドシステムには、最高約400Vの直流高電圧が使用されています。エンジンルーム内のオレンジ色のケーブルとそのコネクター、オレンジ色のマークのラベルが貼り付けられている部品は、高電圧システムの高電圧部品です。

⚠警 告

- 走行直後や **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにした後は、電動モーターなどの高電圧部品が高温になっていることがあります。エンジンルーム内に貼り付けられているラベルの注意事項に必ず従ってください。
- リチウムイオンバッテリー、オレンジ色の高電圧ケーブルとそのコネクター、その他の高電圧部品には触らないでください。感電すると重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。点検や整備は当社指定サービス工場にお申し付けください。

⚠警 告

●高電圧システムの次のラベルは当社指定サービス工場での修理や点検時、事故や火災などの消防出動時に、リチウムイオンバッテリーの高電圧回路を遮断するためのサーキットブレーカーの操作方法を示したものです。高電圧システムのサーキットブレーカーは絶対に触らないでください。



●走行中や事故などのときに床下に強い衝撃を受けたときは、高電圧部品やリチウムイオンバッテリーに重大な損傷が起きているおそれがあります。直ちに安全な場所に車を停止させ、ハイブリッドシステムを停止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。

●事故などのときに、高電圧部品やオレンジ色の高電圧ケーブルが露出しているときは絶対に触らないでください。

⚠警 告

●万一、車両火災が発生したときは、直ちに車内の乗員を安全な場所に避難させ、車両から離れ、消防に出動を要請してください。不適切な消火作業は危険です。絶対に行わないでください。感電すると重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。消防に連絡するときは、プラグインハイブリッド車であることを伝えてください。

●リチウムイオンバッテリー

リチウムイオンバッテリーは、電動モーターやエアコンなどを作動させるための電力を蓄えます。走行したり、エアコンなどの空調装置を作動させると電力が消費されるため、走行後はリチウムイオンバッテリーの充電を行うことをお勧めします。リチウムイオンバッテリーを充電する前に電力を完全に使い切る必要はありません。

リチウムイオンバッテリーの容量（蓄電能力）は、時間の経過や走行状況、充電の繰り返しにより徐々に低下します。これはリチウムイオンバッテリーの特性のため、家電製品と同様に異常ではありません。

⚠警 告

●事故などのときに、リチウムイオンバッテリーが損傷している場合や、液漏れが発生している場合は、触らず、すみやかに当社指定サービス工場にご連絡ください。
万一、リチウムイオンバッテリーから漏れた液体が皮膚に付着したときは、きれいな水で洗い流し、すぐに医師の診断を受けてください。
●車両の修理の際は必ず当社指定サービス工場にご相談ください。万一、リチウムイオンバッテリーが損傷している場合に取り扱いを誤ると重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。
●リチウムイオンバッテリーを不適切な方法で処分すると感電するおそれがあり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。リチウムイオンバッテリーの廃棄や処分は当社指定サービス工場にご相談ください。

MEMO

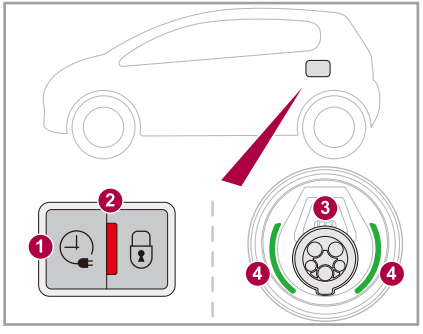
●リチウムイオンバッテリーの容量（蓄電能力）の低下の程度は、運転のしかた、走行ルート、エアコンなどの空調装置の使用状況、充電のしかた、バッテリーの構成部品の劣化などにより大きく異なります。
●リチウムイオンバッテリーの劣化の程度は、走行地域の気候、走行距離、充電の頻度など、さまざまな条件により異なります。
●リチウムイオンバッテリーを長持ちさせるために、次のことを心がけてください。
- 必要以上に頻繁な充電を行わない
- EV 走行時に頻繁な急加速、急減速をしない
- EV 走行時の最高時速付近での走行を控える
- 外気温が極端に高い場所や低い場所で車両を保管しない
- 夏場は日陰に駐車する
- 車を長期間使用しないときは、リチウムイオンバッテリーの残量を少なくしておく

MEMO

- リチウムイオンバッテリーの残量が極端に低い状態のまま長期間車両を使用せず放置しない
- 充電予約を利用するなどして、走行開始前にリチウムイオンバッテリーを満充電の状態にしておく

●リチウムイオンバッテリーは適切に廃棄しないと環境汚染につながります。廃車にするときは当社指定サービス工場にご相談ください。

●普通充電ポート



リチウムイオンバッテリーを充電するときは、車載充電ケーブルの充電コネクター、または充電器に付属の充電ケーブルの充電コネクターを車両の普通充電ポートに接続します。
普通充電ポートは車両左側にあります。

①：充電予約ボタン
②：充電コネクターロック表示灯
③：普通充電ポート
④：充電インジケーター

充電予約ボタン①
あらかじめ設定した充電予約をセットするときに使用します。
充電予約の詳細は、P.5-23の「E-TENSE リモートコントロール」項、およびP.7-25の「リチウムイオンバッテリーの充電」項を参照してください。

充電コネクターロック表示灯②
充電コネクターロック表示灯②で普通充電ポート③に接続した充電コネクターのロック／ロック解除の状態を確認できます。

赤色点灯：充電コネクターがロックされると赤色に点灯します。充電コネクターのリリーススイッチを押しても、充電コネクターを引き抜くことはできません。

消灯：充電コネクターのロックが解除されると消灯します。充電コネクターのリリーススイッチを押して、充電コネクターを引き抜くことができます。

普通充電ポート③
普通充電用のポートです。充電コネクターを接続します。

充電インジケーター④
充電インジケーター④で充電の状態などを確認できます。


白色点灯：車両を施錠／解錠したときや、ドアを開閉したときなどに白色に点灯します。ウェルカムライトとして機能しています。また、充電が中断されると白色に点灯します。


青色点灯：充電予約がセットされると青色に点灯します。


緑色点灯：充電が完了すると緑色に点灯します。


緑色点滅：充電中は緑色に点滅します。


赤色点灯：充電中に異常が発生すると赤色に点灯します。

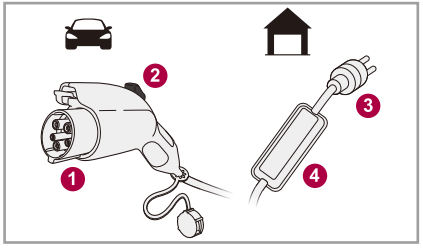
⚠警 告

●充電ポートリッド周辺に衝撃を受けた後は、衝撃の大小に関わらず、充電を行わないでください。また、普通充電ポートから充電コネクターを引き抜いたり、自分で普通充電ポートの修理を行ったりしないでください。火災や感電のおそれがあります。当社指定サービス工場にご連絡ください。
●普通充電ポートにゴミ、ほこり、水が入らないようにしてください。火災や感電のおそれがあります。
●普通充電ポートに異物を挿入しないでください。

注 意

●普通充電ポートに充電コネクター以外のものを差し込まないでください。普通充電ポートが破損するおそれがあります。
●普通充電ポートが凍結したときは、ドライヤーなどで解凍してください。無理に充電コネクターの接続または取りはずしを行うと、故障の原因となります。

●車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）



車両に付属の充電ケーブル（コントロールユニット付き）は、EV 車専用のコンセントで3kW 普通充電するときに使用します。
車載充電ケーブルは、ラゲッジルームに格納されています。

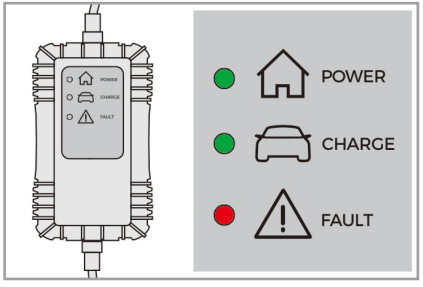
①：充電コネクター
②：リリーススイッチ
③：電源プラグ
④：コントロールユニット

充電コネクター①
車両の普通充電ポートに接続します。
保護カバーが取り付けられています。

リリーススイッチ②
普通充電ポートから充電コネクターを引き抜くときに押します。

電源プラグ③
AC200V の EV 車専用のコンセントに接続します。

コントロールユニット④



コントロールユニットの表示灯で充電状態などを確認できます。

コントロールユニットに通電しているときに **POWER** 表示灯が緑色に点灯します。充電を開始できます。

MEMO

電源プラグをコンセントに接続すると、すべての表示灯が一時的に点灯した後、**POWER** 表示灯のみが点灯した状態になります。表示灯が点灯しないときは、コンセントのブレーカーがOFFになっていないか確認してください。ブレーカーがOFFになっている場合は、電気工事の資格を持つ専門の業者に点検を依頼してください。
ブレーカーがONになっているのに表示灯が点灯しない場合は、直ちに使用を中止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。

充電中またはプリコンディショニングが作動しているときに **CHARGE** 表示灯が緑色に点滅します。
充電を中断する、充電が完了する、または充電予約がセットされていると緑色に点灯します。

異常が発生したときに **FAULT** 表示灯が赤色に点灯します。充電を開始できません。充電中に点灯した場合は直ちに充電を中止してください。充電コネクターや電源プラグが正しく接続されているか、充電器などの充電設備に異常が発生していないか確認してください。
また、次の手順で充電ケーブルのコントロールユニットのマニュアルリセットを行ってください。

1. 電源プラグと充電コネクターを同時に引き抜きます。
2. 最初に電源プラグをコンセントに接続します。
3. 次に充電コネクターを車両に接続します。

FAULT 表示灯が消灯しない場合は、当社指定サービス工場にご連絡ください。

表示灯の点灯パターン			アイコン	説明
POWER（緑色）	CHARGE（緑色）	FAULT（赤色）		
○（消灯）	○（消灯）	○（消灯）		電源プラグがコンセントに接続されていない状態です。 または、コンセントに接続されている場合は、充電ケーブルのコントロールユニットに通電していないことを示します。
●	●	●		電源プラグをコンセントに接続すると、すべての表示灯が一時的に点灯します。充電ケーブルのコントロールユニットがセルフチェックを行っていることを示します。
●	○（消灯）	○（消灯）		充電ケーブルが車両に未接続で、電源プラグがコンセントに接続されている状態です。コントロールユニットに通電していることを示します。 または、車両に接続されている場合は、充電が開始されていないことを示します。
●	◉（点滅）	○（消灯）		充電ケーブルが車両に接続されていて、電源プラグがコンセントに接続されている状態です。車両に電力が供給されていることを示します（充電中、プリコンディショニング作動中など）。

表示灯の点灯パターン			アイコン	説明
POWER（緑色）	CHARGE（緑色）	FAULT（赤色）		
●	●	○（消灯）		充電ケーブルが車両に接続されていて、電源プラグがコンセントに接続されている状態です。普通充電が一時停止されている、または充電が完了していることを示します。
○（消灯）	○（消灯）	●		充電ケーブルのコントロールユニットに異常が発生していることを示します。直ちに充電を中止してください。 コントロールユニットのマニュアルリセットを行っても **FAULT** 表示灯が消灯しない場合は、当社指定サービス工場にご連絡ください。
◉（点滅）	◉（点滅）	◉（点滅）		充電ケーブルのコントロールユニットが診断モード中です。

⚠警 告

●車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）は、本書に記載されている注意事項に従って正しく取り扱ってください。不適切な取り扱いをすると思わぬ事故の原因となり、火災、感電、ケガ、やけどなど、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。



- 安全のため、必ず接地極（アース）がつながっている EV 車専用のコンセントを使用してください。
- ショートや過電流などの異常が発生した場合の安全のために、必ずブレーカーや漏電遮断器が設置された EV 車専用のコンセントを使用してください。
- 充電中は、コントロールユニットの重量によってコンセント、充電ケーブルや電源プラグに無理な力がかからないようにしてください。

⚠警 告

- 充電ケーブルの分解、修理、改造は絶対に行わないでください。
- 充電ケーブルに強い衝撃を与えたり落としたりしないでください。
- 充電ケーブルを無理に折り曲げたり、引っ張ったり、ねじったり、踏みつけたり、引きずったりしないでください。
- 充電ケーブルを鋭いものなどで傷を付けないでください。
- 電源プラグの端子を折り曲げたり異物を付けるなど汚したりしないでください。
- 充電ケーブルを水に浸けないでください。
- 充電コネクターに、ゴミ、ほこり、水が入らないようにしてください。
- 充電コネクターや電源プラグに異物を挿入しないでください。
- 延長コードや変換アダプター、たこ足配線などは絶対に使用しないでください。

⚠警 告

- ケーブルを引っ張ってコンセントから抜かないでください。
- 充電コネクターが車両に接続され、ロックされているときは、無理に力を加えて普通充電ポートから取りはずそうとしないでください。
- ケーブルを充電コネクターやコントロールユニットに巻きつけるなどして無理な力をかけないでください。
- 充電ケーブルやコンセントが異常に熱くなっているときは直ちに充電を中止してください。
- 可燃性のガスのある場所では充電を行わないでください。アーク放電やスパークにより引火するおそれがあります。
- 充電ケーブルをこの車両以外の充電に使用したり、この車両の充電以外の用途に使用したりしないでください。
- 濡れた手で電源プラグを触ったり、コンセントに抜き差ししないでください。

⚠警 告

- 電源プラグをコンセントに接続するときは、電源プラグの本体部分を持ってまっすぐ根元まで確実に差し込んでください。
- 充電ケーブルやコンセントなどに深い傷、割れ、破損などがあったり、電源プラグに錆が発生しているときなど、破損、異常、故障がある場合は直ちに使用を中止し、当社指定サービス工場にご連絡ください。

●安全にお使いいただくために、日常的に次のことを点検してください。点検をしないで使用すると、思わぬ事故の原因となり、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

- 充電ケーブルに破損がないことを確認してください。
- コンセントに破損がないこと、電源プラグを差し込んだときにゆるみがないことを確認してください。
- 充電中に電源プラグが異常に熱くならないことを確認してください。

⚠警 告

- 充電コネクターや電源プラグ、コンセントにほこりなどの汚れが付着していないことを確認してください。
- 充電後や長期間使用しないときは電源プラグをコンセントから抜いておいてください。コンセントや電源プラグにほこりがたまると過熱したり、発火したりするおそれがあります。

●EV 車専用のコンセントを使用した 3kW 普通充電には車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）以外は使用しないでください。

●車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）は日本国内でのみ使用してください。

●車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）の定格電圧（AC200V）と定格電流（15A）が建物のコンセントや配線の容量を超えないように注意してください。異常な発熱により発火するおそれがあります。
建物の配線容量が分からない場合は、電気工事の資格を持つ専門の業者に確認してください。

注 意

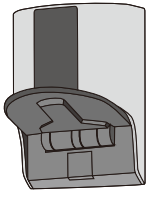
充電ケーブルを保管するときは次のことをお守りください。

- 直射日光の当たらない場所に保管してください。
- 風や雨にさらされない場所に保管してください。
- 充電コネクターにゴミやほこりが入らないようにしてください。
- ケーブルを充電コネクターやコントロールユニットに巻きつけるなどして保管しないでください。
- ケーブルがねじれた状態で保管しないでください。

●充電の種類

充電の種類には、3kW 普通充電、6kW 普通充電があります。

3kW 普通充電



コンセント型



壁掛け型やスタンド型など

3kW 普通充電（AC200V 15A）は、EV 車専用のコンセントと車載充電ケーブル（コントロールユニット付き）、または壁掛け型やスタンド型などの EV 車専用の3kW 普通充電器と充電器に付属の充電ケーブルで行う充電方法です。
充電が完了するまでの時間の目安は、約5時間です。

6kW 普通充電



6kW 普通充電（AC200V 30A）は、壁掛け型やスタンド型などの EV 車専用の6kW 普通充電器と充電器に付属の充電ケーブルで行う充電方法です。
3kW 普通充電の約2倍のスピードで充電することができます。充電が完了するまでの時間の目安は、約2時間半です。

MEMO

●3kW ／ 6kW 普通充電の充電が完了するまでの時間は、リチウムイオンバッテリーの残量、外気温、経過年数、電源の状態、エアコンなど空調装置の電力の使用状況などの条件により異なります。
●外気温が -10℃以下の場合は、通常より充電に時間がかかる場合があります。
●3kW 普通充電用のコンセント、3kW ／ 6kW 普通充電器の設置には、専用配線を用いた電源回路が必要となるため、電力会社との電気契約の変更や建物の電気工事など、充電インフラの工事が必要です。当社販売店および当社販売店が斡旋する専門業者にご相談ください。
●この車両は、急速充電器には対応していません。

●リチウムイオンバッテリーの充電

⚠警 告

●植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器などの医療用機器を使用されている方は、機器におよぼす影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。
●植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器などの医療用機器を使用されている方は、次のことをお守りください。充電により、医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。
- 充電中は、短い時間であっても、充電ケーブル、コントロールユニット、充電器などに近付かないでください。
- 充電の操作は、自分で行わず、他の方にお願いしてください。
- 充電中は車内にとどまったり、車両に近付かないでください。

⚠警 告

●植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用されている方は、機器におよぼす影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。
●充電するときは、必ず次のことをお守りください。火災や感電など、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。
- 電気工事の資格を持つ専門の電気工事業者が、内線規程に準拠して設置した EV 車専用のコンセントまたは充電器を使用して充電をしてください。
- EV 車専用のコンセントを使用した3kW 普通充電は、必ず車載充電ケーブルを使用してください。

⚠警 告

- EV 車専用のコンセントを使用した3kW 普通充電の完了後は、電源プラグをコンセントから抜いておいてください。電源プラグとコンセントの間にゴミやほこりが溜まったり、水に濡れたりしたときに、ショートや感電のおそれがあります。
- 普通充電器の操作や取り扱いは、充電器本体の取扱説明書に従って正しく行ってください。

●充電するときは、充電コネクターを普通充電ポートに確実に差し込んでください。確実に差し込まれていないと、システムが充電コネクターの接続を認識できず、ハイブリッドシステムを始動可能な状態になるため、誤って車両を発進させて思わぬ事故につながるおそれがあります。

●充電中に、異臭、煙、異音などの異常を感じたり、故障に気づいたりしたときは使用を中止してください。火災、感電、ケガ、やけどなど、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

⚠警 告

●落雷の可能性があるときは充電をしないでください。感電するおそれがあります。

●雨や雪の日に充電するときは、次のことをお守りください。火災、感電、ケガ、やけどなど、重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

- 濡れた手で充電コネクターや電源プラグなどを抜き差ししないでください。
- コンセント、普通充電ポート、充電コネクター、電源プラグなどを濡らさないでください。
- コンセント、普通充電ポート、充電コネクター、電源プラグなどが濡れた場合は、水分を拭き取ってから充電してください。
- コンセントが水没していたり、雪に埋もれている場合は、充電しないでください。

⚠警 告

●充電する前に、普通充電ポート、充電ケーブル、充電コネクター、電源プラグ、コントロールユニットに変形、水分、腐食、破損、ほこりなどの異物がないことを確認してください。

●お子さまには充電をさせないでください。重大な事故につながるおそれがあります。

●充電中や充電直後はボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になるため、やけどをするおそれがあります。また、ファンが突然回りだして、手や衣類が巻き込まれ、重大な傷害を受けるおそれがあります。

●リチウムイオンバッテリーの充電中は、12V バッテリーに充電器を接続しないでください。車両や充電機器が破損するおそれがあります。

●リチウムイオンバッテリーの充電に発電機は使用しないでください。

●車両をボディカバーなどで覆った状態で充電しないでください。

⚠警 告

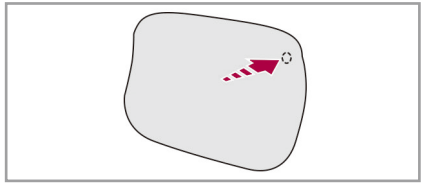
●充電中は洗車しないでください。洗車するときは、必ず充電ポートリッドを閉じてください。感電するおそれがあります。
●エンジンルーム内や床下への高圧洗浄は、電気部品への影響を避けるためにも絶対におやめください。

MEMO

●7.4kW 車載充電器とリチウムイオンバッテリーの冷却のため、充電中にファンが作動することがありますが、異常ではありません。
●充電中は、ラジオに雑音が入ることがあります。
●この車両のリチウムイオンバッテリーを蓄電池として使用したり、家庭への給電に使用したりすることはできません。

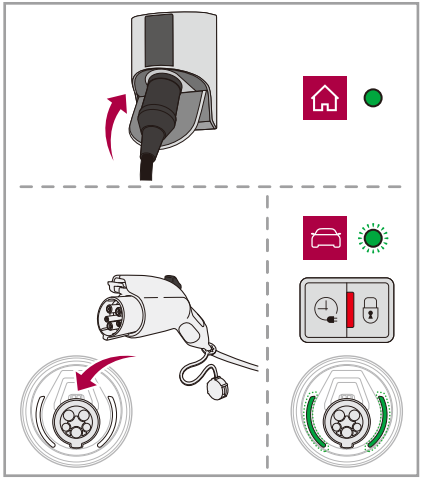
充電ポートリッドの開閉のしかた

1. 充電ポートリッドの後ろ側を押して開きます。



2. 充電が終わったら充電ポートリッドを閉めます。

コンセントを使用した3kW 普通充電のしかた



1. **ENGINE START/STOP** スイッチをオフにします。
2. シフトポジションが **P** になっていること、パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. 充電ポートリッドを開きます。
4. 普通充電ポートにゴミやほこりなどの異物が付着していないか確認します。

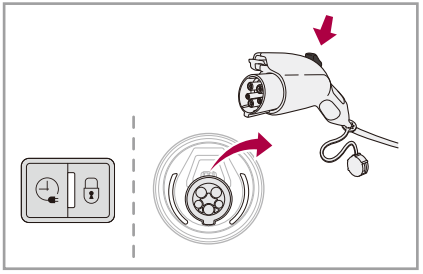
5. 車載充電ケーブルの電源プラグをコンセントに差し込みます。
   コントロールユニットのすべての表示灯が一時的に点灯した後、**POWER** 表示灯のみが緑色に点灯した状態になることを確認してください。
6. 車載充電ケーブルの充電コネクターから保護カバーをはずし、充電コネクターを普通充電ポートにカチッと音がするまで差し込みます。
7. 充電が開始されると、車載充電ケーブルのコントロールユニットの **CHARGE** 表示灯と普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅します。また、充電コネクターがロックされ、充電コネクターロック表示灯が赤く点灯します。
8. 充電が完了すると、車載充電ケーブルのコントロールユニットの **CHARGE** 表示灯と普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点灯します。
9. 車両を施錠、解錠の順に操作します。
   充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯し、充電インジケーターが白色に点灯するのを確認します。



MEMO

ドアの解錠の仕様が選択解錠モードに設定されているときは、運転席ドアのみを解錠しても充電コネクターのロックは解除されません。その他のドアおよびテールゲートを解錠すると充電コネクターのロックが解除されます。*

10. 30秒以内に、充電コネクターのリリーススイッチを押しながら、普通充電ポートから充電コネクターを引き抜きます。

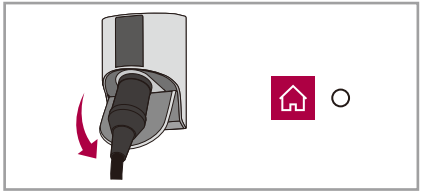


MEMO

車両を施錠、解錠の順に操作したあと、約30秒経過すると充電コネクターが再度ロックされます。

* 仕様により異なります。

11.充電ポートリッドを閉めます。
12.車載充電ケーブルの充電コネクターの保護カバーを取り付けます。
13.車載充電ケーブルの電源プラグをコンセントから引き抜きます。 コントロールユニットの **POWER** 表示灯が消灯します。



注 意

●充電後は充電ポートリッドを必ず閉じてください。普通充電ポートに水やゴミなどが入り、故障の原因となります。
●充電後は、車載充電ケーブルの充電コネクターの保護カバーを必ず取り付けてください。充電コネクターに水やゴミなどが入り、故障の原因となります。

MEMO

●普通充電ポートの充電インジケーターと車載充電ケーブルのコントロールユニットの **CHARGE** 表示灯が緑色に点滅しない場合は、充電が開始されていません。手順を最初からやり直してください。
●お好みの時間帯に充電を開始するには、充電コネクターを普通充電ポートに接続した後、MYDS アプリ上で充電予約のスケジュールを作成し、セットしてください。作成済みのスケジュールがある場合は、普通充電ポートの充電予約ボタンを長く押すと充電予約がセットされます。作成済みのスケジュールがない場合は、午前0時に充電が開始されるように充電予約がセットされます。充電予約がセットされると、充電インジケーターが青色に点灯し、車載充電ケーブルのコントロールユニットの **CHARGE** 表示灯が緑色に点灯します。
充電予約の詳細は、P.5-23の「E-TENSE リモートコントロール」項を参照してください。

MEMO

●普通充電ポートの充電予約ボタンを押して充電予約をセットすると、充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯することがあります。充電コネクターは、充電が開始されるとロックされます。充電コネクターを手動で再度ロックするには、車両を施錠してください。

MEMO

●充電中に車両を施錠、解錠の順に操作すると充電を中断できます。充電を中断すると、普通充電ポートの充電インジケーターが白色に点灯し、車載充電ケーブルのコントロールユニットの **CHARGE** 表示灯が緑色に点灯します。また、充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯します。
充電を中断したあと、約30秒経過すると充電が再開します。充電が再開すると、車載充電ケーブルのコントロールユニットの **CHARGE** 表示灯と普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅します。また、充電コネクターが再度ロックされ、充電コネクターロック表示灯が赤色に点灯します。
ドアの解錠の仕様が選択解錠モードに設定されているときは、運転席ドアのみを解錠しても充電を中断できません。その他のドアおよびテールゲートを解錠すると充電を中断できます。*

MEMO

●以下のときは車両の施錠／解錠ができないため、充電コネクターのロックを解除したり、充電を中断したりすることができません。
- **ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき
- いずれかのドアまたはテールゲートが完全に閉まっていないとき
- スマートキーが車内にあるとき

ENGINE START/STOP スイッチをオフにし、すべてのドアおよびテールゲートを閉め、車内からすべてのスマートキーを持ち出してから再度施錠／解錠操作してください。

●  安全のために、普通充電ポートに充電コネクターが接続されている間はハイブリッドシステムの始動はできません。
ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにすると、充電コネクター表示灯が点灯します。

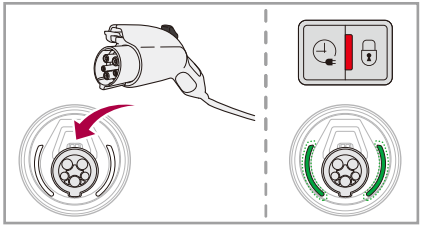
MEMO

●充電中は **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにしてエアコンやオーディオなどの電装品を使用できますが、充電時間が通常より長くなることがあります。
●充電を開始すると約45秒間、運転席ドアを開閉すると約30秒間インストルメントパネルに以下が表示されます。
- 充電完了までの時間
- 充電速度（1時間の充電で走行できる距離）
- EV 走行可能距離
- リチウムイオンバッテリーの残量 (%)

表示される数値は目安です。この数値は充電状況によって変化する場合があります。

* 仕様により異なります。

充電器を使用した3kW ／ 6kW 普通充電のしかた



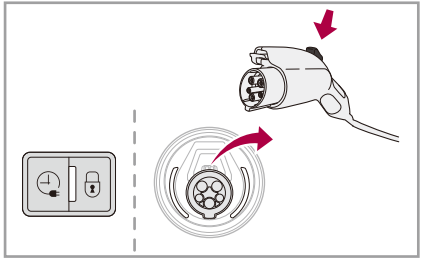
1. ENGINE START/STOP スイッチをオフにします。
2. シフトポジションが Pになっていること、パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. 充電ポートリッドを開きます。
4. 普通充電ポートにゴミやほこりなどの異物が付着していないか確認します。
5. 充電器本体の取扱説明書に従い、充電器に付属の充電ケーブルの充電コネクターを普通充電ポートにカチッと音がするまで差し込みます。
6. 充電器本体の取扱説明書に従い、充電を開始します。
   充電が開始されると、普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅します。また、充電コネクターがロックされ、充電コネクターロック表示灯が赤く点灯します。
7. 充電が完了すると普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点灯します。
8. 車両を施錠、解錠の順に操作します。
   充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯し、充電インジケーターが白色に点灯するのを確認します。



MEMO

ドアの解錠の仕様が選択解錠モードに設定されているときは、運転席ドアのみを解錠しても充電コネクターのロックは解除されません。その他のドアおよびテールゲートを解錠すると充電コネクターのロックが解除されます。*

9. 30秒以内に、充電器本体の取扱説明書に従い、充電コネクターのリリーススイッチを押しながら、普通充電ポートから充電コネクターを引き抜きます。



MEMO

車両を施錠、解錠の順に操作したあと、約30秒経過すると充電コネクターが再度ロックされます。

10. 充電コネクターを元の位置に戻します。
11. 充電ポートリッドを閉めます。

注 意

充電後は充電ポートリッドを必ず閉じてください。普通充電ポートに水やゴミなどが入り、故障の原因となります。

MEMO

- ●普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅しない場合は、充電が開始されていません。手順を最初からやり直してください。
- ●お好みの時間帯に充電を開始するには、充電コネクターを普通充電ポートに接続した後、MYDS アプリ上で充電予約のスケジュールを作成し、セットしてください。作成済みのスケジュールがある場合は、普通充電ポートの充電予約ボタンを長く押すと充電予約がセットされます。作成済みのスケジュールがない場合は、午前0時に充電が開始されるように充電予約がセットされます。充電予約がセットされると、充電インジケーターが青色に点灯します。
  充電予約の詳細は、P.5-23の「E-TENSE リモートコントロール」項を参照してください。

* 仕様により異なります。

MEMO

●普通充電ポートの充電予約ボタンを押して充電予約をセットすると、充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯することがあります。充電コネクターは、充電が開始されるとロックされます。充電コネクターを手動で再度ロックするには、車両を施錠してください。

MEMO

●充電中に車両を施錠、解錠の順に操作すると充電を中断できます。充電を中断すると、普通充電ポートの充電インジケーターが白色に点灯します。また、充電コネクターのロックが解除され、充電コネクターロック表示灯が消灯します。
充電を中断したあと、約30秒経過すると充電が再開します。充電が再開すると、普通充電ポートの充電インジケーターが緑色に点滅します。また、充電コネクターが再度ロックされ、充電コネクターロック表示灯が赤色に点灯します。
ドアの解錠の仕様が選択解錠モードに設定されているときは、運転席ドアのみを解錠しても充電を中断できません。その他のドアおよびテールゲートを解錠すると充電を中断できます。*

MEMO

●以下のときは車両の施錠／解錠ができないため、充電コネクターのロックを解除したり、充電を中断したりすることができません。
- **ENGINE START/STOP** スイッチがアクセサリーポジションのとき
- いずれかのドアまたはテールゲートが完全に閉まっていないとき
- スマートキーが車内にあるとき

ENGINE START/STOP スイッチをオフにし、すべてのドアおよびテールゲートを閉め、車内からすべてのスマートキーを持ち出してから再度施錠／解錠操作してください。

MEMO

●
安全のために、普通充電ポートに充電コネクターが接続されている間はハイブリッドシステムの始動はできません。
ENGINE START/STOP スイッチをアクセサリーポジションにすると、充電コネクター表示灯が点灯します。

●充電中は **ENGINE START/STOP** スイッチをアクセサリーポジションにしてエアコンやオーディオなどの電装品を使用できますが、充電時間が通常より長くなることがあります。

MEMO

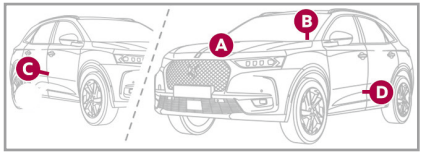
●充電を開始すると約45秒間、運転席ドアを開閉すると約30秒間インストルメントパネルに以下が表示されます。
- 充電完了までの時間
- 充電速度（1時間の充電で走行できる距離）
- EV 走行可能距離
- リチウムイオンバッテリーの残量（%）

表示される数値は目安です。この数値は充電状況によって変化する場合があります。

車両データ・アクセサリー類・索引

識別表示…… 8-2
外形寸法…… 8-3
アクセサリー類…… 8-4
索引…… 8-7
付録……8-13

●識別表示



A　車台番号 (エンジンルーム内)

B　車台番号 (フロントガラス下側)

C　認証ラベル

D　タイヤ仕様と車体塗色コードラベル

タイヤとホイールサイズ、適正空気圧、車体色などが記載されたラベルが、助手席側のピラー部に貼られています。

⚠注 意

タイヤを交換するときは、必ず同サイズ同種類のタイヤを使用してください。他のタイヤを使用すると、安全走行に悪影響をおよぼします。

注 意

●タイヤのサイズによっては、タイヤチェーンが装着できません。詳しくは当社指定サービス工場にお問い合わせください。

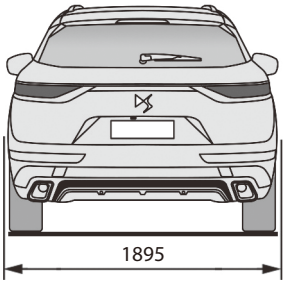
●タイヤの空気圧は、走行前少なくとも月一回の割合でチェックしてください。必ず当社が指定する空気圧に調整してください。

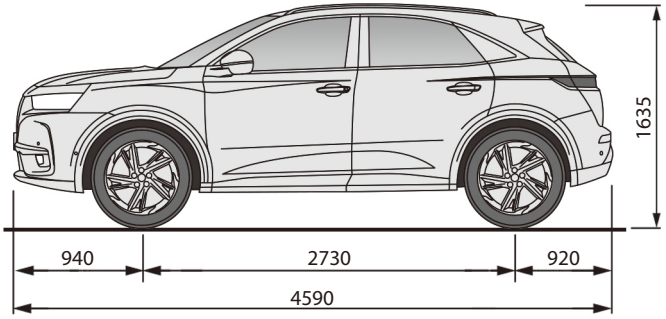
MEMO

タイヤの空気圧が低すぎると、電費／燃費が悪くなります。

●外形寸法





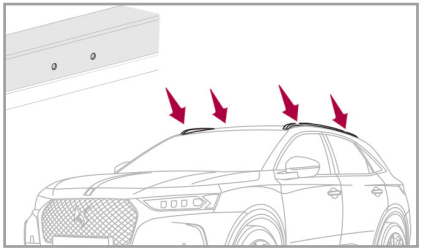


*数値は予告なく変更されることがあります。

アクセサリー類

アクセサリー類は、当社の純正部品を使用してください。取り付けは、付属の取扱説明書に従ってください。

●ルーフキャリア



ルーフキャリアの取り付け

キャリアを取り付けるときは、ルーフレールのマークに合わせて取り付けてください。

荷物を積んだ後、もう一度キャリアを確実に固定してください。

ルーフレールは取りはずしできません。

* 仕様により異なります。

⚠警 告

●ルーフキャリアは当社純正品をキャリアに付属の取扱説明書に従って正確に取り付けてください。
●当社純正以外のルーフキャリアを使用したり、指示通りに取り付けなかったりした場合、ルーフキャリアや荷物が落下し、事故やケガにつながるおそれがあります。
●荷物の固定には、細すぎたり、損傷したひもや不適切なひもは使用しないでください。荷物を固定する際には、適切なひもを使用し、しっかりと固定してください。やむを得ず荷物がルーフ部分から突き出る場合は、適切な目印を取り付けて周囲に知らせてください。
●ルーフキャリアに荷物を積む際には、キャリアに付属の取扱説明書に記載されているルーフキャリア許容荷重を超えないようにしてください。

⚠警 告

●ルーフに重たい荷物や大きな荷物を積んでいると、車両の重心が変わったり風の抵抗が大きくなり走行に影響を与えます。速度を控えたり、急ブレーキ、急ハンドルを避けるなど慎重な運転を心がけてください。

⚠注 意

●キャリアの高さには注意してください。特に高速走行を行うと、予想以上に負荷がかかるので思わぬトラブルの原因となることがあります。
●荷物を積むときは、ルーフレールに直接荷物を積んだり、ロープで固定せず、キャリアを使用してください。

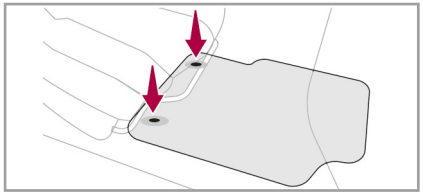
注 意

ルーフキャリアの荷物などがパノラミックサンルーフの動きを妨げないように注意してください。*

MEMO

使用しないときはルーフキャリアを取りはずしてください。

●フロアマット *



取り付けるときは、フロアマットを正しい位置に合わせ、クリップで留めてください。フロアマットがしっかり固定されていることを確認してください。

⚠警 告

- ●車両側に装備されている固定フックに適したフロアマットのみ使用してください。また、2枚以上のフロアマットを重ねて使用しないでください。ペダル操作の妨げになります。
- ●当社指定以外のフロアマットの使用は、ペダル操作の妨げになるだけでなく、クルーズコントロール／スピードリミッター機能の使用の妨げにもなり、重大な事故につながるおそれがあります。

* 仕様により異なります。

数字
12V電源ソケット ····· 5-30、5-36
12Vバッテリー ····· 6-6、6-10、7-7
2ポジションラゲッジフロアボード ····· 5-36
3kW普通充電 ····· 7-24、7-27、7-31
360° ビジョン ····· 3-70
6kW普通充電 ····· 7-24、7-31

アルファベット
ABS（アンチロックブレーキシステム） ····· 3-22
ASR（トラクションコントロールシステム） ···· 3-22
DSC(ダイナミックスタビリティコントロール) ··· 3-22
DSアクティブLEDビジョン ····· 4-37
DSコネクテッドパイロット ····· 3-54
DSドライバーアテンションモニタリング ····· 3-33
DSナイトビジョン ····· 4-48
DSパークパイロット ····· 3-84
EBA（ブレーキアシスト) ····· 3-22
e-EAT8 ····· 3-7
ENGINE START/STOPスイッチ ····· 9、3-3
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール) ··· 3-22
E-TENSEリモートコントロール ····· 5-23
i-Sizeチャイルドシート ····· 1-27、1-28
ISOFIXチャイルドシート····· 1-25、1-26、1-29
USBポート ····· 5-29

あ
アクセサリー類 ····· 8-4
アクティブクルーズコントロール····· 15、3-45
アクティブセーフティブレーキ····· 3-35
アクティブブラインドスポットモニター····· 3-66
アナログ時計 ····· 5-28
アラーム ····· 2-15
アンビエンスイルミネーション····· 5-27
イモビライザー（盗難防止システム) ····· 2-9
インストルメントパネル ····· 4-2
インストルメントパネルの表示モード ····· 4-3
インストルメントパネルの明るさ調整 ····· 4-25
インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト ··· 3-39
インテリジェントトラクションコントロール···· 3-22
インテリジェントハイビーム ····· 4-33
ウィンドウウォッシャー···· 11、4-44、6-6、6-10

索 引

エアコンディショナー(エアコン) ……13、5-2
エアバッグ…… 1-31
エアバッグの作動条件…… 1-34
エアフィルター…… 6-6、6-10、6-15、6-16
液晶ディスプレイ（カメラモニター）…… 1-12
エクステリアウェルカムランプ…… 4-31
エクステリアサイドランプ…… 4-31
エコノミーモード…… 7-12
エマージェンシーブレーキ…… 3-38
エレクトリックパーキングブレーキ…… 10、3-17
エンジンオイル…… 6-6、6-16
エンジンオイルの点検……6-8
エンジン油量インジケーター…… 4-21
エンジンルームの点検……6-6
オイル交換……6-8
オートエアコン……13、5-3
オートドアロック…… 2-13
オートライト…… 11、4-30
オートワイパー…… 11、4-43
オドメーター…… 4-23

か

カーテンエアバッグ…… 1-34
外形寸法……8-3
回生ブレーキ……3-8
間接式タイヤ空気圧警告…… 4-45
キックダウン…… 3-10
給油……4、2-38
緊急用キー…… 2-12
クリープ現象…… 3-10
クルーズコントロール…… 15、3-45
グローブボックス…… 5-29
警告灯……4-6
けん引されるとき…… 7-13
コーナリングライト…… 4-36
工具……7-2
高電圧システム…… 7-14
固定リング…… 5-35

さ

サービスインジケーター…… 4-22
サイドエアバッグ…… 1-33

サイドビューカメラ……1-12
左右独立式オートエアコン……13、5-3
シートの調整……6、1-2、1-3、1-14
シートヒーター……1-8
シートベンチレーション……1-9
シートベルト……8、1-17
シートベルト着用／
非着用ディスプレイ……14、1-18
シートポジションメモリー……1-5
識別表示……8-2
室内フィルター……6-10、6-16
自動防眩バックミラー……7、1-11
シフトポジション……3-7
シフトロック……3-10
車載充電ケーブル
（コントロールユニット付き）……7-18
車両接近通報装置……3-6
充電の種類……7-24
充電ポート……5、7-17
充電予約……5-24
使用燃料について……1-36
触媒コンバーター……1-39
助手席エアバッグキャンセルスイッチ……14、1-32
推奨交換時期……6-16
推奨点検時期……6-17
推奨油脂類……6-16
スキーフラップ……5-34
スーパードアロック……2-6
ステアリング……7、3-5
スノーチェーン／スノーネット……1-37
スピードリミッター……15、3-61
スマートキー……4、2-2

た

ダイナミックコーナリングライト……4-37
タイヤの点検……1-36
タイヤ空気圧……1-36、8-2
タッチスクリーン……12、5-11
チャイルドシート……1-21
チャイルドセーフティ……5、2-19
着座検知……1-19
駐車時照明機能（フォローミーホーム）…2-6、4-31

チルト・テレスコピックステアリング……7、3-5
デイタイムランニングランプ……4-29
ディスタンスアラート……3-37
テールゲート……2-4、2-29
テールランプの交換……6-13
電球の交換……6-11
電池の交換（スマートキー）……2-7
電動ドアミラー……8、1-10
ドアロック……2-13
冬季用タイヤ……1-37
ドライバーアテンションアラート……3-30
ドライブコンピューター……4-52
ドライブセレクターレバー……3-7
ドライブモード……15、3-14
トラフィックサインインフォメーション…14、3-41

な

燃料……1-36
燃料タンクの容量……4、2-38

は

パーキングブレーキ……3-17
パークアシスト……3-76
ハイブリッドシステムの始動……9、3-2
ハザードランプ……4-40
バックカメラ……3-70
バックミラー……7、1-11
パッシング……4-28
バッテリー……6-6、6-10
バッテリーが上がったとき……7-7
パドルスイッチ……3-9
パノラミックサンルーフ……2-23
パワーインジケーター……4-24
パワーウィンドウ……5、2-19
パワーウィンドウの初期化……2-20
パンク修理キット……7-2
ハンズフリーエレクトリックテールゲート……2-31
半ドア警告……2-11
非常ブレーキ……3-20
ヒューズの交換……6-14
表示灯……4-6

ヒルスタートアシスタンス……3-21
フォグランプ……11、4-28
フュエルリッド……4、2-38
プライバシー……5-21、5-22
ブラインドスポットモニター……3-64
プラグインハイブリッドシステム……7-14
プリコンディショニング……5-24
ブレーキ……10、3-17
ブレーキアシスト（EBA）……3-22
ブレーキフルード……6-6、6-9、6-16
フロアマット……8-6
フロント／サイド／バックソナー……3-67
フロントアームレスト……5-33
フロントウィンドウヒーター……5-10
フロントエアバッグ……1-31
フロントシート……6、1-2、1-3
フロントシートベルト……8、1-17
フロントフォグランプ……11、4-29
フロントワイパー……11、4-41
ヘッドランプの交換……6-12
ヘッドランプ照射角度調整……4-32
ヘッドレスト……7、1-4、1-14
保安炎筒……1-39
方向指示器……11、4-39
ホーン……3-5
ボンネット……5、2-27

ま
マップランプ……5-26、5-27
マニュアルチェック……4-25
マニュアルロック……2-12
マルチポイントランバーサポート……1-7
ミラー……7、8、1-10、1-11

ら
ライトスイッチ……11、4-27
ラゲッジルーム……5-35
ラゲッジルームランプ……5-27
ランバーサポート……1-7
リアアームレスト……5-33
リアシート……1-14
リアシートベルト……1-17

リアパーセルシェルフ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-35
リアフォグランプ・・・・・・・・・・・・・・・・ 11、4-28、4-29
リアヘッドレスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1-14
リアワイパー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11、4-41
リチウムイオンバッテリー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-15
リチウムイオンバッテリー残量計・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-25
リチウムイオンバッテリーの充電・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-25
リモコン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

MEMO

- ●接続するオーディオ機器によっては動作が異なる場合があります。
- ●このオーディオには盗難防止機能が付いています。他の車両では使用できません。
- ●利用可能な Bluetoothの機能、およびその表示内容は、携帯電話の種類とその設定、および契約内容によって異なります。詳細はお客様がお使いの携帯電話会社へお問い合わせください。
- ●Bluetooth® は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。
- ●Apple、iPhone、Apple CarPlay、および Siri は、米国およびその他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。
- ●iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。
- ●Android Auto は、Google LLC. の商標です。
- ●MirrorLink®は Car Connectivity Consortium LLC.の商標です。
- ●タッチスクリーンのシステムのバージョンアップやオプションのナビゲーションの接続によって、操作や表示、アイコンのデザイン、色などが変更されることがあります。

オーディオ／ハンズフリー通話（タッチスクリーン）

基本操作……8-14
ラジオ……8-16
USB／Bluetooth……8-18
画像ファイルの表示……8-20
ハンズフリー通話……8-21
通話をする……8-22
Apple CarPlay ……8-27
Android Auto ……8-28
プロファイルの設定……8-29
FAQ（よくある質問）……8-31

⚠警 告

安全上の理由から、各種設定など複雑な操作は、車両を停止し、ハイブリッドシステムが始動している状態で実施してください。

基本操作



オーディオの操作はタッチスクリーンから行います。

アイコンにタッチすると、ラジオや USB メディアの再生・設定画面に移動します。

●各画面共通のアイコン

各画面では、以下のようなアイコンが表示されます。

← 前のページに戻ります。

OK 設定を有効にします。

詳細設定画面を表示します。

MEMO

タッチスクリーンのグレーアウトされたエリアにタッチすると前のページに戻ります。

●オーディオのオン／オフ

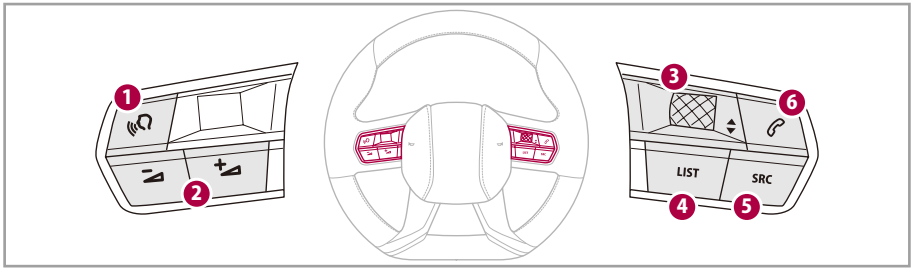
スイッチを押すと、音量のオン／オフが行えます。音量がオフの間は、USBなどの再生メディアは停止しています。

ENGINE START/STOP スイッチをオフにした後しばらくの間は、スイッチを押すとタッチスクリーンの画面が点灯します。

●音量の操作

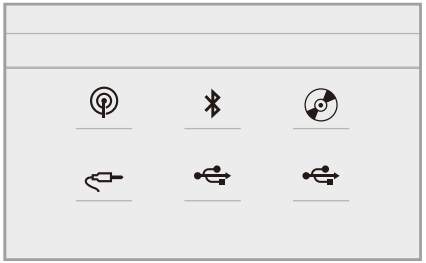
音量の操作はタッチスクリーンの音量調整ダイヤルで行います。

●ステアリングスイッチ



①：音声認識機能起動ボタン
　接続する携帯電話などの音声認識機能を使用して電話を発信します。
②：音量調整ボタン
　ボリュームが増減します。
　＋と－のボタンを同時に押すと音量のオン／オフができます。
③：設定ダイヤル
　登録したラジオ放送局やメディアのトラック選択に使用します。または、ダイヤルを回して設定項目を選択します。押し込むと、設定項目を決定できます。
④：**LIST** ボタン
　音楽の再生リストやラジオの放送局リストなどを表示します。
⑤：**SRC** ボタン
　入力ソースを切り替えます。
⑥：**TEL** ボタン
　発着信履歴や連絡先などの表示、ハンズフリー通話の受話および終話などに使用します。

●入力ソースの切り替え



1. 　にタッチします。
2. **ソース**にタッチします。
3. 入力ソースにタッチします。

MEMO

入力ソースの切り替えは、ステアリングの**SRC**ボタンを押しても行えます。

ラジオ

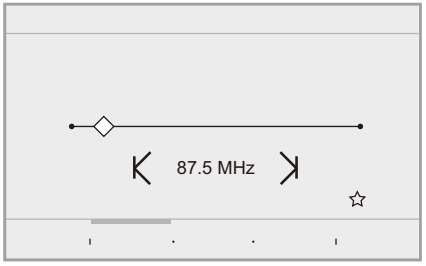
●ラジオモードへの切り替え

1. にタッチします。
2. **ソース**にタッチします。
3. **ラジオ**を選択します。

MEMO

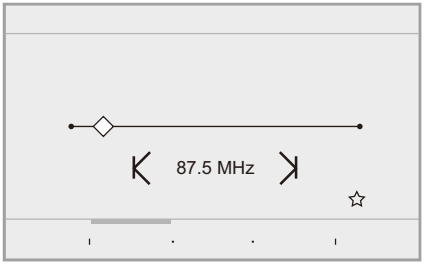
入力ソースの切り替えは、ステアリングの**SRC**ボタンを押しても行えます。

●手動サーチ



タッチスクリーンのカーソルを左右に動かすと受信周波数が変わります。
またはカーソルの下の現在受信している放送局周波数にタッチし、タッチスクリーンから周波数を入力して**OK**にタッチします。

●自動サーチ



タッチスクリーンの＜または＞にタッチすると、自動サーチが開始され、受信可能な放送局が見つかったところで止まります。

MEMO

自動サーチで合わせたい放送局に止まらない場合は、電波状況が弱いなどが考えられます。手動サーチで放送局を設定してください。

●プリセットへの登録

自動サーチまたは手動サーチでサーチした放送局を各プリセットに登録します。

1. **プリセット**にタッチします。
2.  に長くタッチします。

MEMO

- ☆にタッチしてもプリセットへの登録ができます。プリセット済みの放送局はアイコンが白色で表示されます。
- ☆に長くタッチし、**Yes**にタッチするとプリセットへの登録を解除できます。

●登録した放送局の呼び出し

1. **プリセット**にタッチします。
2. 呼び出したいプリセット番号にタッチします。

MEMO

ステアリングの設定ダイヤルを上下に回しても登録した放送局の呼び出しができます。

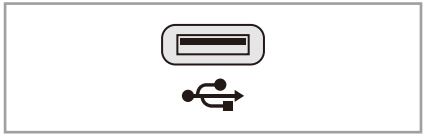
●受信可能放送局リスト

タッチスクリーンの**リスト**にタッチするか、ステアリングの **LIST** ボタンを押すと受信できる放送局のリストが表示されます。

リスト中の放送局を選択するには、タッチスクリーンの放送局リストにタッチするか、ステアリングの設定ダイヤルで放送局を選択して、押し込みます。

USB ／ Bluetooth

●USB ポートへの接続



まず、フロントコンソールの USB ポートにオーディオ機器や音楽ファイルが記録された USB メモリを接続します。

●Bluetooth 接続

Bluetooth での接続を行うには、機器のペアリング／接続をします。手順は、「電話機との接続（ペアリング）」の項を参照してください。

●USB ／ Bluetooth モードへの切り替え

1.  にタッチします。
2. **ソース**にタッチします。
3. 入力ソースにタッチして選択します。

MEMO

入力ソースの切り替えは、ステアリングの **SRC** ボタンを押しても行えます。

MEMO

- ●接続するオーディオ機器の仕様により認識できないことがあります。
- ●認識可能なファイルフォーマットは WAV、WMA（9の み ）、AAC、OGG、MP3です。
  接続するオーディオ機器の仕様により再生できないことがあります。
- ●再生可能な MP3のサンプリング周波数は32kHz 以上です。
- ●ファイル名などの表示できる文字数や種類には制限があります。
- ●USB ポートに、オーディオ機器以外の USB 装置やハードディスクなどを接続しないでください。オーディオが故障するおそれがあります。
- ●ストリーミング再生は電話機の機能に依存します。
- ●音質は、電話機からの送信品質によって決まります。
- ●オーディオファイルの再生・停止などは、電話機で操作しなければならない場合があります。
- ●接続に必要なケーブルは付属していません。

●再生と停止
メディアを接続すると自動的に再生が始まります。
再生と停止は、タッチスクリーンの**プレーヤー**にタッチし、画面の再生／停止のアイコンにタッチして行います。タッチスクリーンのオン／オフスイッチを押すか、ステアリングスイッチの＋と－の音量調整ボタンを同時に押しても再生と停止ができます。

●選曲
ステアリングの設定ダイヤルを回すか、タッチスクリーンの**プレーヤー**にタッチし、＜または＞にタッチすると前後の曲に変わります。
タッチスクリーンの＜または＞に長くタッチすると巻き戻し／早送りできます。

●再生リストの表示
再生リストは以下の手順で表示させます。

1. ステアリングの **LIST** ボタンを押します。
2. ステアリングの設定ダイヤルを回してフォルダまたは曲を選択します。
3. ステアリングの設定ダイヤルを押し込んで決定します。

MEMO

●再生リストはタッチスクリーンの**セレクション**や**ライブラリ**にタッチしても表示させることができます。
●接続するオーディオ機器の仕様により、ステアリングの **LIST** ボタンで再生リストを表示できない場合があります。

●再生オプション
以下の再生オプションを設定できます。
・ランダム再生
・リピート再生

1.  にタッチします。
2. **オプション**にタッチして再生オプションを表示させます。

●オーディオの設定
再生時の音質などのオーディオの設定を行うことができます。

1.  にタッチします。
2. **オプション**にタッチします。
3.  にタッチしてオーディオの設定画面を表示させます。

●オーディオの設定項目一覧

項目名	説明
トーン	プリセットから音質を選択できます。ユーザー設定を選択した場合は、任意の音質に設定できます。
バランス	リスニングポジションに合わせた前後左右の音量バランスを調整します。
サウンド	操作音の音量や、車速感応式自動音量補正機能を設定します。
着信音	着信音量を設定します。



接続する機器の仕様により**着信音**の設定ができないことがあります。

●ナビ／ TVのレベル調整 *
ナビやテレビの音量は、音量調整ツマミで調整します。

画像ファイルの表示

1.  にタッチします。
2.  にタッチします。
3. 表示したい画像が格納されているフォルダにタッチします。
4. 画像にタッチして表示させます。

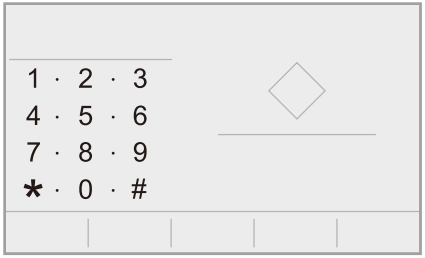


●表示できるファイルは、gif、jpeg、bmp、pngです。
接続する機器の仕様により表示できないことがあります。
●動画の再生はできません。
●同じ画面に表示される**SMS**のアイコンは日本国内では使用できません。

* 仕様により異なります。

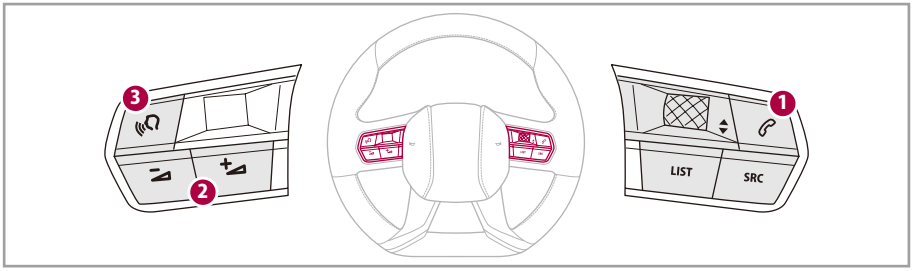
ハンズフリー通話

●ハンズフリーの通話・設定画面への移動



にタッチして、ハンズフリーの通話・設定画面に移動します。

●ステアリングスイッチ



①：TEL ボタン
着信があった場合に、短く押すと着信を受け付けます。長く押すと着信を拒否できます。
通話中に短く押すと、メニュー（**終話**、**保留**、**リダイヤル**、**マイク OFF**）を表示します。
通話中でないときに短く押すと、メニュー（**連絡先**、**発着信履歴**）を表示します。
②：音量調整ボタン
通話音量を調整できます。
③：音声認識機能起動ボタン
接続する携帯電話などの音声認識機能を使用して電話を発信します。

通話をする

●電話機との接続（ペアリング）

1. 電話機の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します（電話機の説明書を参照）。
2.  にタッチします。
3. **TEL** にタッチします。
4.  にタッチします。
5.  にタッチして Bluetooth 機器の検索を行います。
6. リストから接続したい電話機を選択します。
7. タッチスクリーンと電話機に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの **Yes** にタッチします。電話機側でも同様に操作します。ペアリングに失敗した場合は、**ENGINE START/STOP** スイッチをオフにしたり、電話機の電源を OFF にするなどして、再度接続を試みてください。

MEMO

●初回接続時は、にタッチした後、にタッチして Bluetooth 機器の検索を開始します。
●電話機名の代わりに電話機の機種名が表示される場合があります。
●**MirrorLink**®のご利用も可能です。接続するスマートフォンの仕様により認識できないことがあります。

⚠警 告

安全上の理由から、Bluetooth ハンズフリーシステムのペアリングは、車両を停止し、ハイブリッドシステムが始動している状態で実施してください。

MEMO

●電話機として一度に接続できる機器は1台だけです。
●利用できる機能はネットワーク、SIM カード、および使用する電話機の仕様（互換性）により異なります。
●ハイブリッドシステムを始動する度に自動再接続を可能にするには、電話機側での設定が必要な場合があります。
●ペアリングは、電話機から Bluetooth デバイスを検索して開始することもできます。

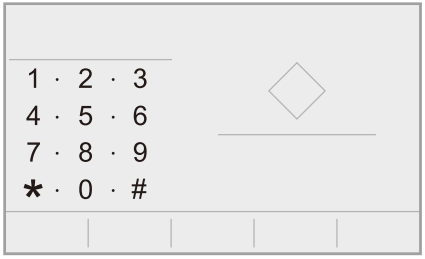
●電話をかける

⚠警 告

安全のため、車両を停止してから発信してください。

発信

1. にタッチします。
2. **キーパッド**にタッチして、タッチスクリーンから電話番号を入力します。



3. **発信**にタッチして発信を開始します。

発着信履歴からの発信

1. にタッチします。
2. **発着信履歴**にタッチします。
3. リストにタッチして発信を開始します。

MEMO

- ●発着信履歴は、ステアリングの **TEL** ボタンを短く押し、ステアリングの設定ダイヤルで選択して表示することもできます。
- ●発着信履歴には、接続した電話機により車両経由で行った発信と受信が含まれています。
- ●電話機により、発着信履歴からの発信ができない場合があります。

連絡先からの発信

1. にタッチします。
2. **連絡先**にタッチします。
3. リストにタッチします。
4. 表示された電話番号にタッチして発信を開始します。

MEMO

連絡先は、ステアリングの **TEL** ボタンを短く押し、ステアリングの設定ダイヤルで選択して表示することもできます。

音声認識機能を使用した発信

1. 音声認識機能起動ボタンを押します。
2. 「○○○に電話」などと話します。

MEMO

あらかじめスマートフォンの音声認識機能をオンにしてから操作してください。

●電話を受ける

1. 受信通話があると、着信音が鳴り、タッチスクリーンに表示されます。
2. ステアリングの **TEL** ボタンを短く押すか、タッチスクリーンの✆にタッチして通話を受けます。

MEMO

- ●着信を拒否するには、タッチスクリーンの⮨にタッチするか、ステアリングの **TEL** ボタンを長く押します。
- ●着信を保留にするには、タッチスクリーンの⏸にタッチします。
- ●受話後、**プライベート通話**にタッチすると、ハンズフリー通話から電話機での通話に切り替わります。
- ●受話後、**マイク OFF**にタッチすると、通話相手に自分の声が聞こえなくなります。

●電話を切る

電話を切るには、タッチスクリーンの**終話**にタッチする、ステアリングの **TEL** ボタンを長く押す、またはステアリングの **TEL** ボタンを短く押し、ステアリングの設定ダイヤルを回して**終話**を選択して、押し込みます。

●着信音量の設定

1.  にタッチします。
2. **オプション**にタッチします。
3.  にタッチします。
4. カーソルを左右に動かして着信音量を調整します。

MEMO

接続する機器の仕様により着信音量の設定ができないことがあります。

●連絡先の並べ替え

連絡先を苗字または名前で並べ替えできます。

1.  にタッチします。
2. **オプション**にタッチします。
3.  にタッチして苗字または名前で並べ替えます。

MEMO

日本語はひらがな、またはカタカナで登録された連絡先のみ並べ替えできます。

●連絡先の検索

タッチスクリーンで名前を入力して連絡先の検索ができます。

1.  にタッチします。
2. **連絡先**にタッチします。
3.  にタッチします。
4. タッチスクリーンから検索したい連絡先の名前を入力します。
5. 表示された連絡先候補の中から連絡先を選択します。

MEMO

- 日本語はひらがな、またはカタカナで登録された連絡先のみ検索できます。
-  にタッチすると、アルファベットで登録された連絡先の検索ができます。

●応答の保留の設定

着信をしたら自動的に保留に切り替わる設定ができます。

1.  にタッチします。
2. **オプション**にタッチします。
3.  にタッチして応答の保留をオンにします。

●接続設定の変更

Bluetoothによる電話機との接続には、ハンズフリー接続およびオーディオ接続が含まれます。通常はどちらの機能も自動的に接続されます。

MEMO

電話機によっては、どちらか１つの接続しかできない場合があります。

1.  にタッチします。
2. **TEL**にタッチします。
3.  にタッチして Bluetooth 機器のリストを表示します。
4.  接続設定を変更したい Bluetooth 機器のアイコンにタッチします。
5. ボックスにチェックをしてプロファイルを選択します。
6. **OK**にタッチします。

●電話機との接続（ペアリング）を切断する

1.  にタッチします。
2. **TEL**にタッチします。
3.  にタッチして Bluetooth 機器のリストを表示します。
4. Bluetooth 機器のリストにタッチして接続を切断します。再度タッチすると、接続が再開されます。

●電話機との接続（ペアリング）を削除する

1.  にタッチします。
2. **TEL**にタッチします。
3.  にタッチして Bluetooth 機器のリストを表示します。
4.  Bluetooth 機器のリスト右上のアイコンにタッチします。
5.  接続を削除したい Bluetooth 機器のアイコンにタッチします。
6. **Yes**にタッチして接続を削除します。

* 仕様により異なります。

Apple CarPlay

Apple CarPlay に対応した iPhone は、USBで接続して iPhone のアプリをタッチスクリーンに表示することができます。

⚠警告

安全上の理由から、Apple CarPlay の操作は、車両を停止し、ハイブリッドシステムが始動している状態で実施してください。

●USBで接続する

iPhoneをフロントコンソールの USB ポートに接続します。Apple CarPlay に対応したアプリが表示されます。

MEMO

- iPhone を接続する前にあらかじめ iPhone の Siri 機能をオンにしてください。
- USBで接続した後、タッチスクリーンの他のメニューを表示している状態から Apple CarPlay の画面を表示するには、にタッチしてください。
- USBで接続した後、にタッチすると Apple CarPlay のマップが表示されます。*
- プライバシー機能のメッセージが表示されたら **OK** にタッチしてから再接続してください。

●Siriを起動する

Apple CarPlay は Siri による音声操作が可能です。ステアリングの音声認識機能起動ボタンを押すと Siri を起動できます（Siri が搭載された iPhone を接続している場合のみ）。

MEMO

- 走行中は Apple CarPlay の動作が制限される場合があります。
- 接続する iPhone の仕様により認識できないことがあります。
- 接続に必要なケーブルは付属していません。
- Apple CarPlay を使用するには、Apple CarPlay 対応の iPhone とアプリが必要です。
- Apple CarPlay の使用中は、Bluetoothの接続ができません。
- iPhone で Apple CarPlay の機能を制限している場合は、制限を解除してください。
- Apple CarPlayの使用にはパケット通信料がかかります。

Android Auto

Android Auto に対応したスマートフォンは、USBで接続してスマートフォンのアプリをタッチスクリーンに表示することができます。

⚠警 告

安全上の理由から、Android Auto の操作は、車両を停止し、ハイブリッドシステムが始動している状態で実施してください。

●USBで接続する

1. スマートフォンをフロントコンソールの USB ポートに接続します。
2. スマートフォンおよびタッチスクリーンにメッセージが表示されることがあります。メッセージに従い操作します。Android Auto に対応したアプリが表示されます。

MEMO

- ●スマートフォンがロックされている場合は、ロックを解除してから再接続してください。
- ●USBで接続した後、タッチスクリーンの他のメニューを表示している状態から Android Auto の画面を表示するには、にタッチしてください。
- ●USBで接続した後、にタッチすると Android Auto のマップが表示されます。*
- ●プライバシー機能のメッセージが表示されたら **OK** にタッチしてから再接続してください。

●音声認識機能を起動する

Android Auto の音声認識機能を使用するには、ステアリングの音声認識機能起動ボタンを押します。

MEMO

- ●スマートフォンを USBで接続し、Android Autoの設定を完了すると、スマートフォンが自動的に Bluetooth 接続されます。
- ●走行中は Android Auto の動作が制限される場合があります。
- ●接続するスマートフォンの仕様により認識できないことがあります。
- ●接続に必要なケーブルは付属していません。
- ●Android Auto を使用するには、Android Auto 対応のスマートフォンとアプリが必要です。
- ●Android Auto の使用にはパケット通信料がかかります。

* 仕様により異なります。

プロファイルの設定

タッチスクリーンの設定を、個別のプロファイルとして3つまで、または1つの共有プロファイルとして記憶できます。プロファイルには、オーディオのトーンなどの設定を記憶できます。

●プロファイルを設定する

1.  タッチスクリーンの画面上部にあるアイコンにタッチします。
2.  にタッチします。
3. 設定したいプロファイルに合わせてタッチスクリーンの**プロファイル 1**、**プロファイル 2**、**プロファイル 3**、または**共有プロファイル**にタッチします。
4.  にタッチします。
5. タッチスクリーンからプロファイルの名前を入力します。
6. **OK**にタッチして入力内容を保存します。
7. **OK**にタッチしてプロファイルをオンにします。

MEMO

共有プロファイルは名前の設定はできません。

●プロファイルの呼び出し

1.  タッチスクリーンの画面上部にあるアイコンにタッチします。
2.  にタッチします。
3. 呼び出したいプロファイルに合わせてタッチスクリーンの**プロファイル 1**、**プロファイル 2**、**プロファイル 3**、または**共有プロファイル**にタッチします。
4. **OK**にタッチします。

●プロファイルの初期化

1.  タッチスクリーンの画面上部にあるアイコンにタッチします。
2.  にタッチします。
3. 初期化したいプロファイルに合わせてタッチスクリーンの**プロファイル 1**、**プロファイル 2**、**プロファイル 3**、または**共有プロファイル**にタッチします。
4. **OK**にタッチします。
5. 00.0 にタッチします。
6. **Yes**にタッチします。プロファイルが初期化されます。

⚠警 告

安全上の理由から、プロファイルの設定は、車両を停止し、ハイブリッドシステムが始動している状態で実施してください。

FAQ（よくある質問）

ナビゲーション（地図／設定）の操作については、別冊の取扱説明書をお読みください。

質問	回答	対応方法
ラジオの受信感度が徐々に悪くなり、記憶させた放送局が表示されず、すべて同じ周波数が表示されてしまいます。	周囲に放送局がなく、電波を受信することができません。	その場所から移動してください。
	周囲に電波を遮るものがあり、電波を受信することができません。	
	アンテナが故障しています。	当社指定サービス工場にお問い合わせください。
プリセット設定を選択した後、低音・中･高音の個別設定を行うと、プリセット設定がユーザー設定になってしまいます。	プリセット設定と低音・中・高音の個別設定は同時に行えません。	どちらか片方で音質の調整を行ってください。
USB メモリを接続してから、長い時間反応がありません。	USB メモリを最初に接続すると、メディアに含まれる曲名やアーティスト名を読み込むために少し時間がかかります。	
USB メモリの音楽の再生に時間がかかっています。	音楽ファイル以外のファイルの読み込みには、時間がかかることがあります。	該当のファイルを削除してください。また、ディレクトリの階層を浅くしてください。
自動再生が始まりません。	一部の機器は自動再生に対応していません。	機器の側で再生を行ってください。
ラジオや USBなどの入力ソースによって音質が異なります。	ボリュームや低音・中・高音などの音質設定は、入力ソースごとに保存されています。	入力ソースごとに最適な設定を行ってください。
ハイブリッドシステムを停止してもしばらくの間オーディオが作動しています。	ハイブリッドシステムを停止してもしばらく作動しますが、走行直後は最大40分で自動的に電源が切れます。	引き続きオーディオを使用したい場合は、ハイブリッドシステムを始動してください。

質問	回答	対応方法
Bluetoothで電話機を接続できません。	電話機の Bluetooth 機能がオフになっているか検索可能な状態になっていません。	Bluetooth 機能を ONにしてください。または、検索可能な状態にしてください。
Bluetoothで接続した電話機の音量が小さくて聞き取れません。	受話音量はオーディオ本体と電話機の両方で調節できます。	電話機の音量を上げる、または、オーディオの音量を上げてください。
電話帳に同じ宛先が複数載っています。	SIM カードと電話機本体の両方に同じ宛先が載っています。	SIM カードまたは電話機本体の電話帳のみを表示させてください。
電話帳の並び順がアルファベット順になっていません。	電話機での並び順設定が優先されています。	電話機側で並び順を変更してください。
Apple CarPlay 、Android Autoを使用できません。	接続に使用しているケーブルによっては Apple CarPlay 、Android Autoが有効になりません。	ご使用のスマートフォンに付属のケーブルを使用して接続してください。
SMS（ショートメールなど）が受信できません。	SMS（ショートメールなど）の送受信には対応していません。	
曲名や曲の時間が表示されません。	電話機の種類によっては、表示されないことがあります。	
Bluetooth 接続した iPhoneを USB ポートにも同時に接続しましたが、音楽ファイルを再生できません。	iPhoneを電話機としてハンズフリー接続した場合、自動的にストリーミング機能が優先して USB 再生はできません。	一度 USB ケーブルをはずして再度接続することで、USB 再生が優先されるようになります。
再生中の音楽の曲名などが正しく表示されません。	バージョンにより表示されない場合があります。	別の文字を使用してタイトルやフォルダ名を変更してください。

この取扱説明書は、お車のオーナーが最良の状態で車を使用し、維持できるように作成されています。

装備の解説は、このモデルの最上級仕様にもとづいています。

個々のお車においては、販売国の仕様によって、掲載されている装備のいくつかが該当しない場合があります。

テクニカルデータ、仕様、アクセサリーについては予告なく変更される場合があります。

取扱説明書内のイラストは、正確な描写を目的に作成されておりませんので、実車と一致しない場合があります。

DS AUTOMOBILES の文書による許可を受けていない、この取扱説明書に掲載されている写真、イラスト、文章の一部または全部の転載、複写を禁止します。

編集発行　**Stellantis** ジャパン株式会社　2022/06



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

www.dsautomobiles.jp

PMOM - DS7CBE22J