

Equipment

●：標準装備

| 通称名 | DS 9 | |
|-----|-------|---------------|
| 機種名 | OPERA | OPERA E-TENSE |

| セーフティ / セキュリティ | | |
|--|---------------|---------------|
| DSドライブアシスト | | |
| アクティブセーフティブレーキ (衝突被害軽減ブレーキ) / ディスタントアラート | | |
| アクティブクルーズコントロール (ブレーキサポート付) / スピードリミッター | | |
| レーンポジショニングアシスト | ● | ● |
| レーンキープアシスト | | |
| ブラインドスポットモニター | | |
| トラフィックサインインフォメーション | | |
| エアバッグ (フロント / フロントサイド / ファーサイド / カーテン) | ● / ● / ● / ● | ● / ● / - / ● |
| エレクトリックパーキングブレーキ / ヒルスタートアシスタンス | ● | ● |
| フロントカメラ / バックカメラ | ● | ● |
| DS ドライブアーテンションモニタリング | ● | ● |
| DS パークパイロット | ● | - |
| DS ナイトビジョン | ● | - |

| | |
|-----------|---|
| その他全車標準装備 | ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール) フロント&バックソナー / フランクガード アクティブボンネット フロントシートベルトプリテンショナー / フォースリミッター リアシートベルトフォースリミッター (左右2席) チャイルドシートISOFIXアンカー (助手席&リア左右席) 助手席エアバッグキャンセルスイッチ 盗難防止アラーム タイヤ空気圧警告灯 |
|-----------|---|

| エクステリア | | |
|-------------------------------------|---|---|
| DS アクティブLEDビジョン (配光モード自動切替機能付) | ● | ● |
| インテリジェントハイビーム | ● | ● |
| LEDデイトタイムランニングライト | ● | ● |
| リアフォグランプ | ● | ● |
| オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー | ● | ● |
| ボンネットサーベル | ● | ● |
| クロームサイドウィンドウモール | ● | ● |
| ラミネーテッドサイドウィンドウ | ● | ● |
| ブラックドアミラー (DS ログプロジェクト付) | ● | ● |
| リトラクタブルドアハンドル | ● | ● |
| スーパーティンテッドガラス (リアサイド / リアオーター / リア) | ● | ● |
| スライディングガラスルーフ (電動メッシュサンシェード付) | ● | ● |
| ハンズフリー電動トランクリッド | ● | ● |

| インテリア | | |
|---|--------|--------|
| 左右独立調整式オートエアコン (アレルゲン除去フィルター / リアコントロール付) | ● | ● |
| デジタルインストルメントパネル | ● | ● |
| プロキシミティスマートキー / エンジンスタートボタン | ● | ● |
| 革巻ステアリングホイール (ステアリングスイッチ付) & ハドルシフト | アールルビィ | アールルビィ |
| B.R.M.アナログ時計 | ● | ● |
| ワンタッチ機構付パワーウィンドウ | ● | ● |

| 通称名 | DS 9 | |
|-----|-------|---------------|
| 機種名 | OPERA | OPERA E-TENSE |

| インテリア | | |
|--|------------------|------------------|
| シート | アールルビィ ナップレザー | アールルビィ ナップレザー |
| パワーシート (フロント8ウェイ / 運転席ポジションメモリー付) | ● | ● |
| フロントシートヒーター | ● | ● |
| フロントシートベンチレーション | ● | ● |
| 手動式座面奥行調整 | ● | ● |
| フロントマルチポイントランバーサポート | ● | ● |
| フロントリアセンターアームレスト | ● / ● | ● / ● |
| DS ラウンジ (リアシート) <p>リア左右席シートヒーター&ベンチレーション / マルチポイントランバーサポート / USBソケット2個</p> | ● / ● / ● TYPE-A | ● / ● / ● TYPE-C |
| ダッシュボード&ドアトリム | アールルビィ ナップレザー | アールルビィ ナップレザー |
| ルーフライニング | ブラック アルカンタラ® | ペブルグレー アルカンタラ® |
| DS センソリアルドライブ | ● | - |
| ドライブモード (ノーマル / エコ / コンフォート / スポーツ) | ● | - |
| ドライブモード (スポーツ / ハイブリッド / コンフォート / エレクトリック) | - | ● |
| ブレーキモード (Bモード / Dモード) | - | ● |
| アンビエンスライト (カラー8色選択式) | ● | ● |
| 自動防眩式フレームレスルームミラー | ● | ● |
| LED照明付パニティミラー | ● | ● |
| フロント&リアLEDシーリングランプ / マップランプ (タッチセンサースイッチ) | ● | ● |
| スマートフォンワイヤレスチャージャー | ● | ● |
| アルミベダル | ● | ● |
| ドアステップガード (フロント:バックライト付き / リア) | ● | ● |
| 12V電源ソケット (センターコンソール) | ● | ● |
| 充電用USBソケット (フロント2個 / リア2個) | ● TYPE-A | ● TYPE-C |
| フロアマット | ● | ● |

| オーディオ / ナビゲーション | | |
|---|---|---|
| 12インチタッチスクリーン (FM・AM*ラジオ / USB TYPE-C / Bluetooth® / Apple CarPlay™ / Android Auto) | - | ● |
| 8インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ / USB TYPE-A / Bluetooth®) | ● | - |
| DS IRIS システム (ナビゲーション/ボイスコントロール機能) | - | ● |
| SDナビゲーションシステム / ETC2.0 / TVチューナー | ● | - |
| FOCAL ELECTRA® プレミアムサウンドシステム (HiFi 14スピーカー) | ● | ● |
| E-TENSEリモートコントロール | - | ● |
| 普通充電ケーブル | - | ● |

| 足回り | | |
|--------------------------|---|---|
| DS アクティブスキャンサスペンション | ● | ● |
| 19インチアロイホイール (VERSAILLE) | ● | ● |
| バンク修理キット | ● | ● |

* E-TENSEのAMラジオはエリア内でも受信できない場合があります。

Technical Information

| 通称名 | DS 9 | | | | |
|-------------------|--|--|--------|-------|------|
| 機種名 | OPERA | OPERA E-TENSE | | | |
| | | | | | |
| タイプ | 4ドアセダン | | | | |
| 型式 | 7BA-X835G06 | 3LA-X835G06H | | | |
| ハンドル | 右ハンドル | | | | |
| トランスミッション | 8速オートマチック | | | | |
| 寸法・重量 | | | | | |
| 全長 | mm | 4,940 | | | |
| 全幅 | mm | 1,855 | | | |
| 全高 | mm | 1,460 | | | |
| ホイールベース | mm | 2,895 | | | |
| トレッド | 前 | mm | 1,595 | | |
| | 後 | mm | 1,595 | | |
| 最低地上高 | mm | 160 | 155 | | |
| 車両重量 | kg | 1,640 | 1,930 | | |
| 乗車定員 | 名 | 5 | | | |
| 性能 | | | | | |
| 最小回転半径 | m | 5.5 | 5.6 | | |
| JC08モード（国土交通省審査値） | ハイブリッド燃料消費率 | km / ℓ | — | 16.7 | |
| | EV走行換算距離（等価EVレンジ） | km | — | 73 | |
| | 充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ） | km | — | 73 | |
| | 交流電力量消費率 | Wh/km | — | 196 | |
| | 一充電消費電力量 | kWh / 回 | — | 14.36 | |
| WLTCモード* | 燃料消費率 | km / ℓ | 15.0* | — | |
| | 燃料消費率 | 市街地モード（WLTC-L） | km / ℓ | 11.9* | — |
| | | 郊外モード（WLTC-M） | km / ℓ | 14.7* | — |
| | 高速道路モード（WLTC-H） | km / ℓ | 17.2* | — | |
| WLTCモード（国土交通省審査値） | ハイブリッド燃料消費率 | km / ℓ | — | 15.8 | |
| | 燃料消費率 | 市街地モード（WLTC-L） | km / ℓ | — | 11.6 |
| | | 郊外モード（WLTC-M） | km / ℓ | — | 16.8 |
| | 高速道路モード（WLTC-H） | km / ℓ | — | 17.9 | |
| | EV走行換算距離（等価EVレンジ） | km | — | 65 | |
| | 充電電力使用時走行距離（プラグインレンジ） | km | — | 65 | |
| | 交流電力量消費率 | Wh/km | — | 202 | |
| | 一充電消費電力量 | kWh / 回 | — | 13.96 | |
| カーエアコン冷媒 | 種類 | HFO-1234yf | | | |
| | GWP | 1 | | | |
| | 使用量 | g | 650 | 575 | |
| | 目標年度 | GWP150 / 2023年度 | | | |
| | 廃車時の冷媒の扱い方 | 大気放出禁止／廃棄時要回収 | | | |
| 主要燃費向上対策 | 可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング | 可変バルブタイミングコントロール／筒内直接噴射／アイドリングストップ／電動パワーステアリング／プラグインハイブリッド／ブレーキエネルギー回収システム | | | |
| エンジン | | | | | |
| 種類 | ターボチャージャー付直列4気筒DOHC | | | | |
| 内径×行程 | mm | 77.0×85.8 | | | |

| 通称名 | DS 9 | | |
|------------|------------|-------------------|-------------------|
| 機種名 | OPERA | OPERA E-TENSE | |
| | | | |
| エンジン | | | |
| 圧縮比 | 10.5 | | |
| 総排気量 | cc | 1,598 | |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm | 165 (225) / 5,500 | 147 (200) / 6,000 |
| 最大トルク | Nm/rpm | 300 / 1,900 | 300 / 3,000 |
| 燃料供給装置 | 電子制御式燃料噴射 | | |
| 燃料およびタンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン・60 | 無鉛プレミアムガソリン・43 |
| 電動機（モーター） | | | |
| 種類 | — | 交流同期電動機 | |
| 定格出力 | kW | — | 30.0 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm | — | 81 (110) / 2,500 |
| 最大トルク | Nm /rpm | — | 320 / 500 - 2,500 |
| 駆動用バッテリー | | | |
| 種類 | — | リチウムイオン電池 | |
| 総電圧 | v | — | 300 |
| 総電力 | kWh | — | 15.6 |
| 動力伝達装置 | | | |
| | 1速 | 5.070 | |
| | 2速 | 2.971 | |
| | 3速 | 1.950 | |
| | 4速 | 1.469 | |
| 変速比 | 5速 | 1.230 | |
| | 6速 | 1.000 | |
| | 7速 | 0.808 | |
| | 8速 | 0.672 | |
| | 後退 | 4.015 | |
| 最終減速比 | 3.098 | | |
| 駆動方式 | 前輪駆動 | | |
| ステアリングギア形式 | ラック&ピニオン | | |
| ブレーキ形式 | 前 | ベンチレーテッドディスク | |
| | 後 | ディスク | |
| サスペンション | | | |
| サスペンション | 前 | マクファーソンストラット | |
| | 後 | マルチリンク | |
| タイヤ | 前・後 | 235 / 45 R19 | |
| ホイール | 前・後 | 19インチアロイ | |

*参考値：フランス認証機関UTACによる試験結果です。

■ハイブリッド燃料消費率 / EV走行換算距離 / 交流電力量消費率 / 一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は異なります。

■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路での走行を想定。

■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。
■諸元および装備は予告なく変わることがあります。
■無断掲載を禁じます。
■詳しくはDS正規販売店にお問い合わせください。