DS AUTOMOBILES

モデルおよびサービスの詳細はDS正規販売店におたずねいただくか、Webサイトをご覧ください。

モデルの詳細はこちら »

DSのWebサイトはこちら »

DSautomobiles.jp

本カタログの最新・訂正情報はこちら »

電話でのお問い合わせは

DSコール 0120-92-6813

（9:00～19:00 年中無休）

DSの最新情報にアクセス

●このカタログの掲載内容は2023年7月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変わることがあります。●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。詳しくは、DS正規販売店におたずねください。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。●掲載写真の色は印刷により実際とは異なる場合があります。

DS_PL_DS42307

DS AUTOMOBILES

DS 4

FRENCH ART OF TRAVEL

旅にはさまざまな魅力があります。
その中で、瞬時に過ぎ去ってしまう旅と、長く心に残り続ける旅、
その違いはどこから生まれるのでしょうか。

私たちDSが生まれたパリは、感性を高いステージへ導く場所。
“サヴォア・フェール(匠の技)”はヘリテージ。“スピリット・オブ・アヴァンギャルド”は羅針盤。
私たちのクリエイションの原動力がここにあります。
そして、クラフトマンシップとテクノロジーのマリアージュでクルマをデザインし、
上品で、心地よい次世代のサービスを提供します。

DSに触れて、味わうこと。それはあなたの感性を研ぎ澄まし、
味わい深い豊かな世界へ誘うことに他なりません。
これこそが、長く心に残り続ける旅に出会う方法なのです。
“フレンチ・アート・オブ・トラベル”。感性を磨く豊かな旅を、DSとともに。

PHOTO : RIVOLI

REFINMENT DESIGN & TECHNOLOGY

美とテクノロジーの結晶。

美は力。人を魅了する、心を動かす、虜にする。
パリの美学は、クルマ体験を一変する
いままでにない力に満ちた一台を創り上げた。
「最も美しいクルマ」* に選出されたアートのようなフォルム。
匠の技＝サヴォア・フェールが生んだこだわりのインテリア。
拡張現実技術を取り入れた最新のインフォテインメントシステム。
そして、プラグインハイブリッド、ディーゼル＆ガソリンエンジンを選べる
洗練されたパフォーマンス。
美とテクノロジーはひとつになり、美しい感動を生み出す。
DS 4。それはあなたが生きるすべての瞬間を、さらに輝かせる。

DS 4

＊"Most Beautiful Car of the year 2022"受賞(第37回フェスティバル・オートモービル国際審査委員会主催) PHOTO：RIVOLI

ART-LIKE MODELING

唯一無二のアートフォルム。

DS 4が全身に湛えているのは、クルマの美の基準を塗り替えるかのような輝き。
シャープな眼差しのヘッドライトユニットDS マトリクスLEDビジョン、立体的な大型グリル。
そしてフロント両サイドに華を添えるのは、印象的なLED デイタイムランニングライト。
伸びやかなノーズを持つワイド＆ローボディには、彫刻のようなキャラクターラインが刻まれ、
路面を掴むように張り出した大径ホイールと見事なコントラストを描きます。
その佇まいはまさに唯一無二のアート。見るたびに気持ちが揺さぶられるデザインです。

PHOTO：RIVOLI E-TENSE 欧州仕様車

PHOTO：RIVOLI E-TENSE 欧州仕様車

研ぎ澄まされた斬新な造形

フロント同様に強烈な個性を放つサイド＆リアの造形。ブラックのバイトーンルーフはテールに向けて滑らかな弧を描きます。ひときわ視線を惹きつけるのは、斬新な形状のCピラー。DSロゴが配されたサイドウィンドウエンドから鋭くキックアップしたラインがルーフラインと対比をなし、一気にリアへと収斂。研ぎ澄まされたデザインに仕上げられています。

ダイヤモンドカットの3D LEDテールライト

リアフェンダーに深く刻まれたキャラクターラインと連なるテールライトには、最新のレーザー彫刻技術によってダイヤモンドのように精緻で立体的なカットが施されています。多数のLEDと流れるように点滅するシーケンシャルウィンカーがエレガントな輝きを放ちます。

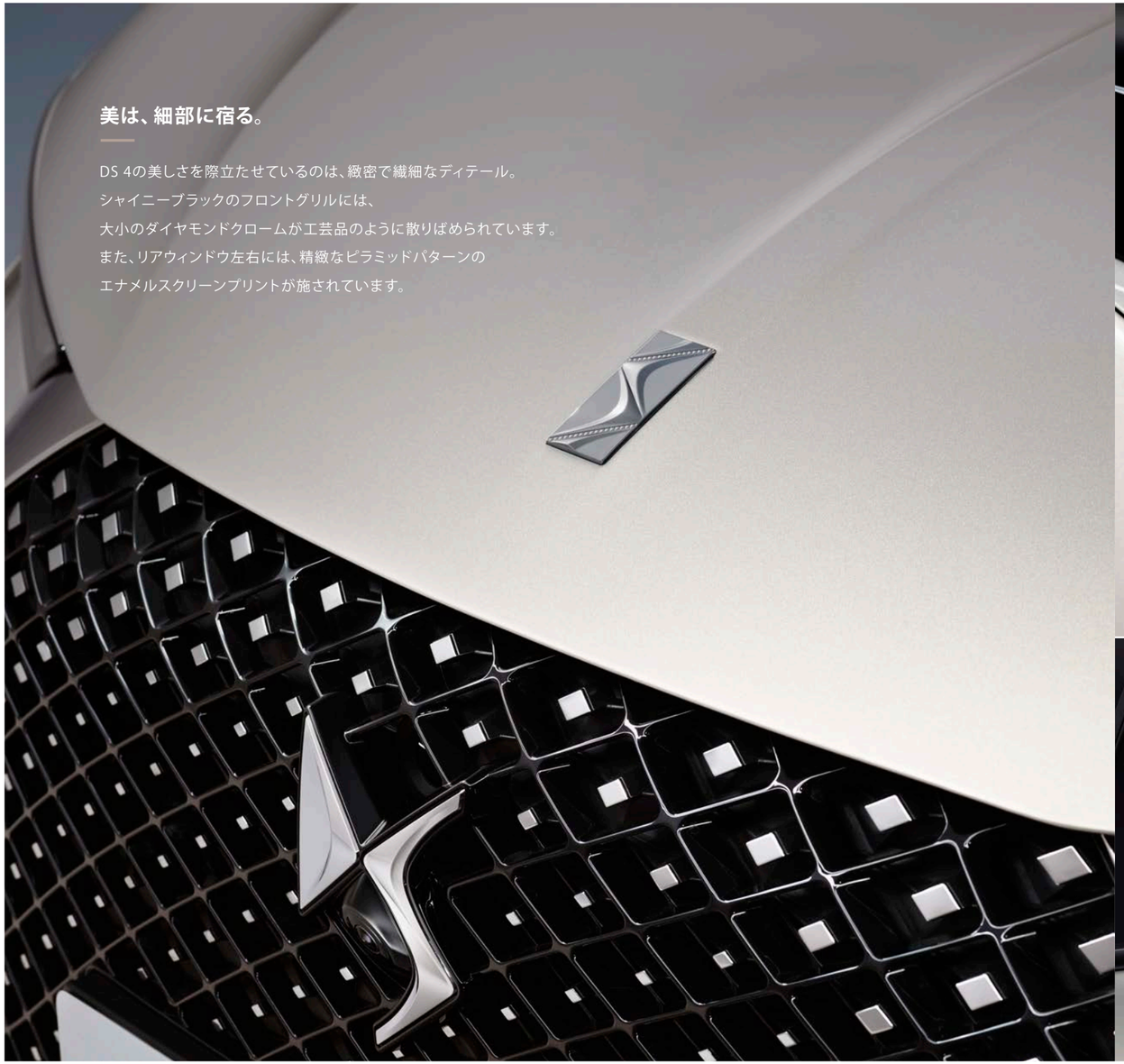
REFINEMENT

サヴォア・フェールという名の洗練。

SAVOIR FAIRE(サヴォア・フェール)とは、
パリの伝統文化に育まれた職人＝匠による研ぎ澄まされた美学と卓越した
クリエイションに裏付けされた、誇り高きクラフツマンシップのこと。
オートクチュールで用いられるこの手法を、DSはオートモビルの世界で見事に開花させました。
宝飾品のような輝きを放つエクステリア。素材の選定から、縫製に至るまで量産車の領域を超え、
情熱と手間をかけて生み出されたインテリア。伝統的な技法に革新を織り交ぜたディテール。
そこに流れるのは、心を満たす至福のひととき。DSが追求するサヴォア・フェールが、
DS 4を唯一無二の存在に仕立て上げています。

美は、細部に宿る。

DS 4の美しさを際立たせているのは、緻密で繊細なディテール。
シャイニーブラックのフロントグリルには、
大小のダイヤモンドクロームが工芸品のように散りばめられています。
また、リアウィンドウ左右には、精緻なピラミッドパターンの
エナメルスクリーンプリントが施されています。



PHOTO：RIVOLI

随所に息づく匠のこだわり。

インテリアには、高級時計や宝飾品に用いられる
精緻で芸術的な文様"クル・ド・パリ＊"が刻まれたクロームパーツが
随所に施され、華やかな印象を高めています。
また、レザーなど室内素材には、匠の徹底したこだわりが息づき、
細やかで気品溢れるステッチ仕上げなどと相まって
ラグジュアリーな雰囲気を醸し出しています。

＊多数のピラミッドが連なっているように刻まれた精緻な文様

PHOTO：RIVOLI 欧州仕様車

ELEGANT & PURE

優雅な時間に包まれる。

DS 4の程よいサイズの室内空間を満たすのは、いままでにない時間のクオリティです。
パリの美学は、アートのようなエクステリアに匹敵するエレガントなインテリアデザインを創り上げました。
水平ラインでまとめられたダッシュボードとドアトリムは、直線と曲面が織りなすシンプルな造形。
それらを尊重しながら凛とした表情を加えるクル・ド・パリ文様のクロームアクセントと
先進のデジタルデバイス。また、センターのエアコン吹き出し口の存在感をなくした
画期的なベンチレーションシステム DS エアを採用するなど、細部にも目を見張るような
こだわりが息づいています。一切の無駄を排しながら、美しさを追求した室内空間は、
ドライブはもちろんシートに座っている時でさえ、乗る人を快適さで包み込み、
特別な充足感に満ちたひとときを提供します。

PHOTO：RIVOLI ※日本仕様は右ハンドルとなります。

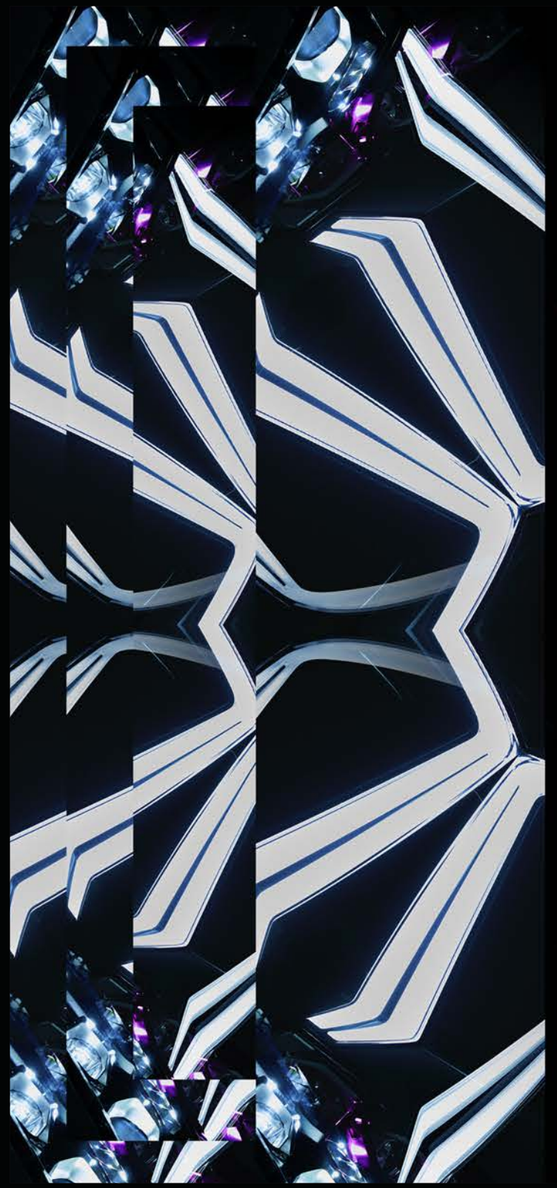
上質を極めたこだわりのシート

DS 4には、上質なレザーを惜しみなく使い、エレガントなステッチを施したパサルトブラックレザーシートを採用しています。また、運転席/助手席パワーシートをはじめ、ドライブにこの上ない快適さをもたらすフロントシートヒーター/ベンチレーション、空気圧で腰部をサポートし、ロングドライブなどの疲労を軽減するフロントマルチポイントランバーサポートなど装備にもこだわりました。キャビン空間を魅力的に彩る、上質を極めたシートです。

FOCALプレミアムサウンドシステム

DS 4でのドライブをより豊かにするのが、フランスを代表するハイエンドオーディオブランドFOCAL社とDSが共同開発した690Wプレミアムサウンドシステムです。センター、ツイーター、ミッドレンジ、サブウーファなど計14個のスピーカーをDSのサウンドエンジニアが五感を研ぎ澄ませてチューニング。ピュアで迫力あるサウンドをお愉しみいただけます。

PHOTO：RIVOLI

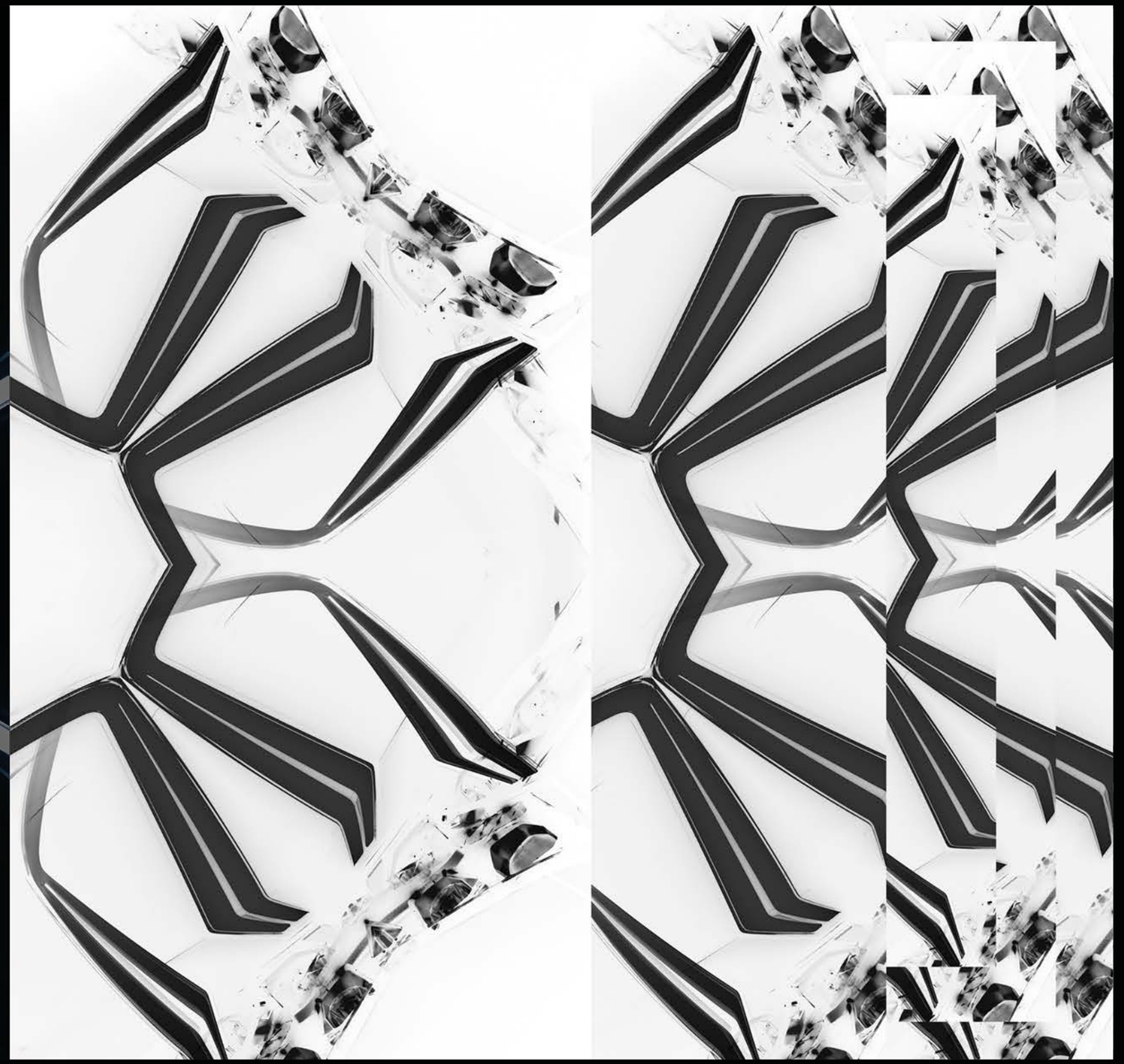


DS 4

AUGMENTED TECHNOLOGY

ドライバーとクルマをひとつにする
最新の拡張技術。

DS 4は、拡張現実（AR=オーグメンテッド・リアリティ）などの最新技術を初採用。
ドライバーの知覚機能の向上や、クルマとの対話をより深めることで、
新感覚のドライブ体験と安全性の向上をもたらします。



NEXT GENERATION INFOTAINMENT

シームレスにクルマと繋がる感動体験。

DS 4には、最新のインフォテインメントシステムを搭載しました。
ダッシュボードと完全に一体化するようにビルトインされ、
モダンなコックピットを美しく演出する10インチタッチスクリーン。
運転に役立つ情報を拡張現実（AR）技術でフロントウィンドウに投映する
DS エクステンデッド・ヘッドアップディスプレイ。
コネクテッドナビゲーション、ボイスコントロール機能を備え、スマートフォンのように
スムーズで直感的な操作を可能にするDS IRISシステム。
エレガントなドライバーズ空間と対比をなす先進技術が、クルマとの対話を深め、
かつてない感動に満ちたドライブ体験をもたらします。

PHOTO：欧州仕様車　※日本仕様は右ハンドルとなります。また日本仕様のダッシュボードの質感は写真とは異なります。

DS EXTENDED HEAD-UP DISPLAY

視界上に運転支援情報を
浮かび上がるように投影。

DS エクステンデッド・ヘッドアップディスプレイは、車速やナビゲーションのルート、ドライバーアシスト機能の作動状況など、優先度の高い運転支援情報をメーター上部のフロントウィンドウにカラーで投影。情報は拡張現実(AR)技術により、約4メートル先の路面上に浮かびあがるように表示されるので、ドライバーは前方から視線を逸らすことなく、必要情報をリアルタイムで読み取ることができます。安全運転をサポートする先進装備です。

表示イメージ(欧州仕様車)

PHOTO：RIVOLI E-TENSE　※エクステンデット・ヘッドアップディスプレイの表示はイメージで、実際とは異なる場合があります。

PHOTO：欧州仕様車　※日本仕様は右ハンドルとなります。また日本仕様のダッシュボードの質感は写真とは異なります。

DS IRIS SYSTEM

直感操作を愉しむ
インフォテインメントシステム。

センターパネル上部の10インチタッチスクリーンは、エアコン、オーディオ、ハンズフリー通話、ナビゲーション、運転支援機能の設定など、さまざまインフォテインメントメニューを統合して表示・操作。高精細化による美しい表示と、指先でのスクロールなどスマートフォンのように直感的な操作やカスタマイズが可能。マルチウィンドウ表示モードも使用できます。お手持ちのスマートフォンをケーブルで接続すれば、スクリーン上でアプリをシームレスに楽しむこともできます。また、高性能で効率的なコネクテッド機能を持つDS IRISシステムを採用。ネットで最新のトラフィック情報とリアルタイムで繋がるコネクテッドナビゲーションにより、ストレスのない移動をサポート。さらに、ボイスコントロール機能を備え、ナビゲーションの目的地、エアコンの温度、ラジオ局の選択、ハンズフリー通話、天気予報など、様々な機能を音声で作動、変更、停止することができます。

DS スマートタッチ

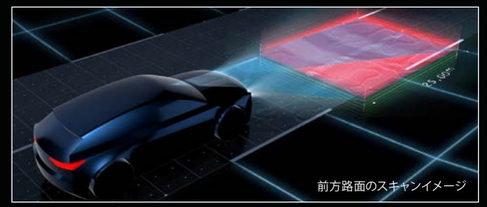
タッチスクリーンの操作は、オートマチックセレクター上部の手元に近い位置に設置された 5 インチパネルでも行えます。よく使う機能をショートカットキーに登録しておけば、タッチスクリーンに手を伸ばさずに手元で呼び出して、簡単、安全に操作することが可能です。

PHOTO：RIVOLI E-TENSE 欧州仕様車

DS ACTIVE SCAN SUSPENSION

道の先を予測し、
懐の深い格別な乗り心地を実現。

美しい佇まいにふさわしい上質な乗り心地を実現するために。DS 4には独自の技術が生んだDS アクティブスキャンサスペンションを採用しています。フロントガラスに装着されたカメラが前方の路面を常時ハイスピードスキャンし、車両が通過する前の路面の凹凸を識別。4輪のショックアブソーバーの減衰力をリアルタイムで適切に電子制御することで、常にフラットで滑らかな乗り心地と走行安定性を保ち続けます。クルマが自ら先を予測する技術が、この上ない快適さに満ちたドライブへと誘います。



前方路面のスキャンイメージ

ACCESS

リトラクタブルドアハンドル

ドアパネルと一体になるようフラッシュサーフェス化されたドアハンドルは、通常は滑らかなボディラインに溶け込むように格納されており、キーを持って近づくと自動でポップアップします。まるでラグジュアリーホテルのドアマンのように、さり気なくオーナーと大切なゲストを迎え入れます。

プロキシミティスマートキー

クルマが接近するキーを検知することで、ドアの解錠、ドアハンドルのポップアップ、ドアミラーの展開などを行う一歩進んだキーレスエントリーシステムです。キーを持って車両から離れると自動的にドアを施錠し、ドアハンドル、ドアミラーを格納。キーを持っているだけで、常にクルマにハンズフリーで乗り降りが可能な便利なシステムです。

PHOTO：RIVOLI E-TENSE 欧州仕様車

ADAS Advanced Driver Assistance System

大きな安心こそが、ドライブの感動を生む。

クルマが自ら周囲の状況を検知し、万一のリスクを回避・低減する先進運転支援システムを搭載。
DSでは常に最新装備へのアップデートを図るとともに、乗る人全員を最優先した
独自の技術を積極的に投入し、安心感に満ちたドライブをサポートします。

DS ドライブアシスト

トラフィックジャムアシスト付のアクティブクルーズコントロールとレーンポジショニングアシストを統合した先進のシステムです。白線が明確な高速道路などにおいて、ドライバーに代わってアクセル、ブレーキ操作を自動制御。前走車との車間距離を一定に保つとともに、車線内のポジションもキープします。また前走車が停止した場合は車間距離を保ちながら停車または減速。3秒以内に前走車が再発進した場合は自動で再発進します。渋滞時のドライバーのストレスや疲労を軽減します。

アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能です。作動範囲は約5〜140km/h。約80km / h以下では停止車両を、約60km / h以下では歩行者も検知して追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減し、安心で快適なドライブをサポートします。検知するカメラの精度を上げることで、二輪車や夜間走行の検知能力を高めています。

アクティブクルーズコントロール

フロントバンパーのレーダーが前方車両の速度と距離を検知し車間距離を一定に保つアクティブクルーズコントロール。アクセル、ブレーキ、エンジンブレーキの自動制御によって車間距離を保ち、前方車両が停止した場合には車間距離を保ちながら停車または減速します。このシステムは約0〜180km/hの速度域で作動します。

ブラインドスポットモニター（ロングレンジ）

斜め後方のブラインドスポット（死角）に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。検知範囲は約75mで、高速道路での車線変更時にハイスピードで迫る後続車も検知します。

リアクロストラフィックアラート

駐車スペースなどからの後退時に、死角から0〜約10km/hの範囲で接近してくる車両や二輪車、歩行者を検知し、警告を発します。

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくはDS 正規販売店におたずねください。

DS コネクテットパイロット

DS マトリクスLEDビジョン

トラフィックサインインフォメーション

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度および進入禁止の標識を認識して、インストルメントパネルに表示。ドライバーが見落としがちな表示を認識することができます。

360°ビジョン

車両に搭載された4台のカメラにより、周囲の状況をタッチスクリーンに映し出します。鳥瞰図、後方映像、前方パノラマ映像、側面映像の4タイプの映像を選択でき、駐車や出庫、狭い路地を走る時など、ドライバーの安全確認をサポートします。

フロント＆バックソナー

前方・後方の障害物や車両との距離を検知。接近するとタッチスクリーンの映像と警告音で知らせます。

DS マトリクスLEDビジョン

3つのLEDモジュールで構成された最新世代のヘッドライトユニットです。フロントガラス上部のカメラで前方の交通状況を解析し、独立した15ものライトセグメントを自動で点灯および消灯することで、先行車と対向車を眩惑させずに常時ハイビームでの走行を可能にします。暗闇から市街地のような明るいエリアに入ると、ハイビームモジュールを外側から徐々に消灯してロービームに。市街地から出るような場合は、中央から徐々に点灯させハイビームに戻します。また前方のカーブに応じて照射範囲もコントロールします。

エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス

エンジンを停止するとパーキングブレーキが作動し、アクセル操作を感知するとブレーキを自動で解除。坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。また坂道発進をアシストするヒルスタートアシスタンスも装備。3%以上の勾配の坂道では、ブレーキペダルから足を離した後も約2秒間制動力が維持されるため、急な坂道でも安全にスタートすることができます。

DS 4
E-TENSE
THE ELEGANT PHEV

美しいクルマに、美しい走りを。

環境への配慮を忘れずに、時代とともに美しく走るために、
DS 4にはプラグインハイブリッドモデルを用意しました。1.6ℓガソリンエンジンと
高効率モーターを組み合わせたシステムは、優れた燃費性能を実現しながら、
システム最高出力225ps*1を発揮。走行状況などにより駆動力を適切に組み合わせ、
ゆとりに満ちた新感覚のドライビングプレジャーを生み出します。また、エレクトリックモードにより、
電動モーターのみのゼロエミッション、静かで振動の少ないEV走行も可能。
航続距離は56km（WLTCモード）*2で、日常的な移動をカバーします。

システム最高出力	最大トルク	EV走行換算距離（等価EVレンジ）
225ps*1	360Nm*1	56km*2（WLTCモード）

＊1 フランス本社公表値
＊2 EV走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や
運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて走行距離は大きく異なります。

PHOTO：RIVOLI E-TENSE

DS4 E-TENSE

PERFORMANCE

プラグインハイブリッドシステム

DS 4 E-TENSEを駆動するのは、最高出力132kW（180ps）/6,000rpm、最大トルク250Nm/1,750rpmの1.6ℓ PureTechガソリンエンジンと、最高出力81kW（110ps）/2,500rpm、最大トルク320Nm/500-2,500rpmの高効率電動モーター。走行状況に応じて適切に駆動力を組み合わせ、市街地から高速走行まで常にスムーズで力強い走りを愉しむことができます。モーターを動かすリチウムイオンバッテリーは大容量の12.4kWhで、200kW普通充電器での外部充電に対応。バッテリーには、6年10万kmの保証が付帯します。

電動対応型8速オートマチック、e-EAT8*

トランスミッションには、プラグインハイブリッド専用の電動対応型8速AT、e -EAT8*を搭載。従来型のトルクコンバーターのスペースを電動モーターと湿式多板クラッチに置き換えるコンパクトな設計を実現することで、通常のトランスミッション同様のサイズを実現。エンジンとモーターのスムーズな動力伝達や切り替えを行い、あらゆる速度域で滑らかな走りをもたらします。

*8速エレクトリック・エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

4つの走りを選択できるドライブモード

走行シーンや好みに応じて、4つの走行モードを使い分けることで、異なるドライビングプレジャーを堪能することができます。

■ エレクトリックモード：電動モーターで走行するゼロエミッションモード。EVならではの静かで振動の少ない走りが楽しめます。最高速度は135km/hです。

■ ハイブリッドモード：エンジンとモーターを活用しながら、総合的に効率を高める走行モードです。

■ コンフォートモード： DSアクティブスキャンサスペンション*を作動させるモード。快適な乗り心地と静粛性、走行安定性を保ちます。
＊約13〜130km/hで作動。夜間、霧、雨量が多い場合、雪などでは作動しません。

■ スポーツモード：主にエンジンを動力源としながら、状況に応じてモーターのパワーも活用し高出力を引き出すモード。アクセルペダル、ステアリングのレスポンス、ギアシフトのタイミングを調整し、ダイナミックな走りを可能にします。

回生ブレーキシステム

減速時の運動エネルギーでバッテリーを充電、残量を回復する回生ブレーキを採用。デフォルトのDモードに加え、市街地走行時に回生を強め、エネルギーを効率よく充電に回すBモードが選択できます。また、エンジンによる走行を優先させることで、バッテリー残量を維持、充電するEセーブ機能*を備えています。

＊電動走行距離（10km/20km/最大）を予め設定して、使用します。

PHOTO：RIVOLI E-TENSE 欧州仕様車

CHARGING

リチウムイオンバッテリーの充電

DS 4 E -TENSEは充電ポートにプラグを挿し込むだけで、自宅や外出先で手軽に充電が行えます。自宅では付属の充電ケーブルを使用するコンセントタイプ（200V 3kW）や、ウォールボックスタイプ（200V 6kW / 3kW）の普通充電器＊1が対応。外出先では、ショッピングモールをはじめとする全国の充電ネットワーク＊2で充電が可能です。

＊1充電器は別途ご購入が必要です。詳しくはDS正規販売店におたずねください。
＊2普通充電器の充電スポットは22,500カ所（2020年3月現在 ゼンリン調べ）

充電時間の目安＊

コンセントタイプ普通充電器（200V 3kW）	**満充電 約5時間＊**
ウォールボックスタイプ普通充電器（200V 6kW）	**満充電 約2.5時間＊**

＊充電時間は、充電設備の種類や出力、外気温、バッテリー温度などの条件により変動します。

eリモートコントロール

無料のスマートフォンアプリ「MyDS」をダウンロードし、DS 4 E-TENSEと連携することで2つの機能を使用できます。

リモートチャージング

充電状況の確認：充電のオン/オフ、充電%、充電速度、走行可能距離、満充電までの残り時間をスマートフォンで確認できます。充電予約：遠隔操作で充電を一時中断し、設定した時間に再開させることが可能。電気料金の安い夜間に充電を開始したい場合などに活用できます。

プリコンディショニング

遠隔操作で車両のエアコンを作動させ、あらかじめ車内を快適な温度にすることができる機能。「すぐにエアコンを作動させる」「曜日・時間を指定してエアコンを作動させる」の２通りの操作ができます。

PHOTO：RIVOLI E-TENSE 欧州仕様車

DIESEL & GASOLINE ENGINE MODELS

ライフスタイルに合った走りを選ぶ自由。

DS 4のエンジン搭載モデルには、ライフスタイルに最適なパワートレインを
選択できるように２つのパワートレインを用意しています。
行動範囲が広く長距離移動を愉しむ方には、力強いトルクと高い環境性能を両立させた
先進の1.5ℓクリーンディーゼルBlueHDi。さまざなシーンでリラックスした走りを求める方には、
低速域から高速域まで伸びやかで爽快なフィールが特長の1.2ℓガソリン PureTechターボ。
いずれも燃費性能に優れた定評ある高性能エンジンです。DS 4は、プラグインハイブリッドモデルを含め、
自分にベストな走りを自由に選ぶ愉しさを提供します。

1.5ℓ BlueHDiディーゼルエンジン

先進のデジタル技術により設計・開発されたクリーンディーゼルエンジン。DOHC16バルブ化を始め、画期的な燃焼システムや200以上にも及ぶ特許技術が採用されています。最高出力96kW（130ps）/3,750rpm、最大トルク300Nm/1,750rpm。低速域から沸き起こる力強いトルクが生む爽快な加速性能に加え、高回転域でもパワーとレスポンスの良さを発揮し、ガソリンエンジンに近いドライブフィールを実現しています。燃焼システムの効率化やフリクションロスの低減により燃費を向上。クリーンテクノロジーにおいても、酸化触媒、SCR（選択還元触媒）、DPF（微粒子フィルター）を同一ユニットにまとめ、エンジン本体のすぐそばに配置する設計により、排気ガス処理の効率を大幅に向上させています。

BLUE HDi

最高出力：96kW（130ps）/ 3,750rpm
最大トルク：300Nm / 1,750rpm

1.2ℓ PureTechガソリンターボエンジン

高い定評を持つガソリンエンジンです。最高出力96kW（130ps）/5,500rpm。高度なパフォーマンスを維持しながら排出ガスを抑えるために、250バールの高圧燃料噴射システム、電子制御コントロールによるターボシステムを採用しています。最大トルクは230Nm/1,750rpm。低回転域から発揮する力強いトルクもこのエンジンの大きな特長です。新インジェクションシステム、ガソリン専用微粒子フィルターGPFの採用により、クリーン化も向上させています。また、軽量でコンパクトなため優れた回頭性を生むと同時に、ボディの軽量化にも大きな役割を果たしています。

PURE TECH

最高出力：96kW（130ps）/ 5,500rpm
最大トルク：230Nm / 1,750rpm

8速オートマチックトランスミッション、EAT8*

ふたつのエンジンに組み合わせられるのが、軽量コンパクト化とシフトバイワイヤ技術により運転支援機能を充実させた8速オートマチックトランスミッション、EAT8。電子制御化され向上したシフトクオリティ、ワイドながらも多段化によりクロスしたギアレシオが、広範囲な速度域でエンジンのパフォーマンスを引き出します。また、車両重量の増加を防ぐため、ギアおよびオイルポンプの小型化など軽量・コンパクト化を徹底し、燃費の向上に貢献。アクセルオフ時にクラッチを切るフリーホイール制御を備えたECOモードを選択すれば、さらに優れた燃費をもたらします。セレクターには、コンパクトなクロームのトグルスイッチを採用。指先の軽いタッチでスマートに操作ができます。自動で作動・解除を行うエレクトリックパーキングブレーキも装備しています。 *8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

PHOTO：RIVOLI 欧州仕様車

DS 4 MODEL LINE-UP

DS 4

DS 4

RIVOLI E-TENSE プラグインハイブリッドモデル
RIVOLI BlueHDi ディーゼルエンジンモデル
RIVOLI PureTech ガソリンエンジンモデル

異なるドライブフィールを持つ3つのパワートレインを用意。
走りさえも美しいお好みのモデルをお選びいただけます。

主要装備

- DS マトリクスLEDビジョン（配光モード自動切り替え機能付）
- インテリジェントハイビーム
- LEDデイタイムランニングライト
- アクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）
- DS ドライブアシスト
- 360°ビジョン（4カメラ）
- ブラインドスポットモニター（ロングレンジ）
- リアクロストラフィックアラート
- DS エクステンデッドヘッドアップディスプレイ
- 10インチタッチスクリーン
  （FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto）
- DS IRISシステム
  （コネクテッドナビゲーション/ボイスコントロール機能）
- DS スマートタッチ（5インチ操作パネル）
- FOCAL ELECTRA® プレミアムサウンドシステム（HiFi 14スピーカー）
- リトラクタブルドアハンドル
- スーパーティンテッドガラス（リアサイド/リアクォーター/リア）
- ラミネーテッドサイドウィンドウ
- バイトーンルーフ＊1
- ハンズフリー電動テールゲート
- DS エア（左右独立調整式オートエアコン/リアアウトレット付）
- エアクオリティシステム/クリーンキャビン
- プロキシミティスマートキー/エンジンスタートボタン
- 革巻ステアリングホイール（ステアリングスイッチ付）/パドルシフト
- ステアリングヒーター
- レザーシート（バサルトブラック）
- フロントパワーシート
- フロントシートヒーター/ベンチレーション
- フロントマルチポイントランバーサポート
- アンビエンスライト（カラー選択式：8色）
- ドライブモード（エコ/ノーマル/スポーツ/コンフォート）＊2
- フロントドアステップガード/ローディングプロテクター（リア）
- USBソケット（TYPE-C フロント/リア各2個）
- DS アクティブスキャンサスペンション
- 19インチアロイホイール
- 205 / 55 R19タイヤ

＊1 ノアール ペルラネラの場合を除く
＊2 ディーゼル/ガソリンエンジンモデル

RIVOLI E-TENSE専用装備

- スライディングガラスルーフ（手動サンシェード付）
- ドライブモード
  （エレクトリック/ハイブリッド/スポーツ/コンフォート）
- eリモートコントロール
- 普通充電ケーブル

レザーシート（バサルトブラック）

19アロイホイール（SEVILLA）

BODY COLORS

ブラン ナクレ

クリスタル パール

ノアール ペルラネラ

ルージュ ベルベット

COLOR COMBINATION

●：標準設定　○：受注生産

Models & Seats / Body Colors		ブラン ナクレ＊	クリスタル パール＊	ノアール ペルラネラ＊	ルージュ ベルベット
RIVOLI（リヴォリ）	パサルトブラックレザーシート	●	●	●	○

＊特別塗装色（有料オプション）となります。詳しくはDS正規販売店にお問い合わせください。

ONLY YOU

DSの特別なサービス・プログラム

TEL 0120 92 6813
MyDS APP

お客様のことを考え、お客様のためにつくられた
DSの特別なサービス・プログラムです。
DS車にお乗りいただいた日から、
ラグジュアリーで安心なオーナーライフをお楽しみください。

※プログラム内容は、一部予告なく変更になる場合があります。

DS VALET
お客様の時間を大切にするおクルマ引き取り・納車サービス（有料）

ONLY YOU PRIVILEGE
DSオーナーだけが体験できるイベントプログラム

DS AT YOUR SERVICE（DS CALL）
ホテル、レストランのご予約など、365日対応のコンシェルジュ・サービス

DS JACCS Support＋
車両の損傷補償サービス

DS ASSISTANCE
24時間・365日、DS車を8年間見守る専用サポート

DS RENT
旅先などでご利用いただけるDS車のレンタカー・サービス（有料）

MYDS APP
DSのオーナーライフをサポートするスマートフォン用アプリ