

Equipment

主要装備	
通称名	DS 3 CROSSBACK
機種名	So Chic Leather Edition
セーフティ/セキュリティ	
8エアバッグ(フロント/フロントサイド/リアサイド/カーテン)	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御式制動力分配機能付)	●
ブレーキアシスト	●
ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●
フロント&バックソナー	●
バックカメラ	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタントアラート(夜間・サイクリスト検知)	●
ブラインドスポットモニター	●
レーンキープアシスト	●
DSドライバシスト(アクティブクルーズコントロール/トラフィックジャムアシスト/レーンポジショニングキープ)	●
アクティブブラインドスポットモニター	●
インテリジェントハイビーム	●
トラフィックサインインフォメーション	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
リアシートベルトフォースリミッター(左右2席)	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(リア左右席)	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●
タイヤ空気圧警告灯	●
エクステリア	
DSマトリクスLEDビジョン(配光モード自動切替機能付)ヘッドライト	●
デイトタイムランニングライト	●
DSウイング(クローム)	●
リアLEDライト	●
リアフォグランプ	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●
リトラクタブルドアハンドル	●
ホイールアーチモール	●
ブラックドアミラー	●
スーパーテインドッドガラス(リアサイド/リア)	●
ハイトーンルーフ	●
ツインエキゾーストパイプ	●
ボンネットバッジ	●
インテリア	
オートエアコン(モノゾーン/アレルゲン除去フィルター付)	●
デジタルインストルメントパネル	●
プロキシメティスマートキー/エンジンスタートボタン	●
革巻ステアリングホイール(ステアリングスイッチ付)&パドルシフト	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●
シート	●レザーシート(バサルトブラック)
フロントセンターアームレスト	●
ダッシュボード&ドアトリム	●テップレザー(ブロンズ)
シーリングカラー	●ライトグレー
DSセンソリアルドライブ(エコ/ノーマル/スポーツ/マニュアル)	●
フロント&リアLEDシーリングランプ/マップランプ(タッチセンサースイッチ)	●
自動防眩式フレームレスルームミラー	●
LED照明付ハニティミラー	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
フロントフットウェルランプ	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●
フロアマット	●
オーディオ/ナビゲーション	
7インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/Apple CarPlay™/Android Auto) 8スピーカー	●
足回り	
アロイホイール	●17インチ MADRID
スペースセーバーズベアタイヤ	●

Technical Information

主要諸元			
通称名		DS 3 CROSSBACK	
機種名		So Chic	
型式		5BA-D34HN05	
タイプ		5ドアSUV	
ハンドル		右ハンドル	
トランスミッション		8速オートマチック	
寸法・重量			
全長	mm	4,120	
全幅	mm	1,790	
全高	mm	1,550	
ホイールベース	mm	2,560	
トレッド前	mm	1,550	
トレッド後	mm	1,560	
最低地上高	mm	185	
最小回転半径	m	5.3	
車両重量	kg	1,270	
乗車定員	名	5	
エンジン			
種類		ターボチャージャー付 直列3気筒DOHC	
内径×行程	mm	75.0×90.5	
圧縮比		10.5	
総排気量	cc	1,199	
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/5,500	
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン 44	
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)	km/ℓ	20.9	
WLTCモード(国土交通省審査値)	km/ℓ	18.2	
燃料消費率 市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ	14.1	
郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ	18.1	
高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ	20.8	
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	
	GWP値	1,430	
	使用量	g	450
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	
	廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング		
トランスミッション			
変速比	第1速	5.070	
	第2速	2.971	
	第3速	1.950	
	第4速	1.469	
	第5速	1.230	
	第6速	1.000	
	第7速	0.808	
	第8速	0.672	
	後退	4.015	
最終減速比		3.537	
駆動方式		前輪駆動	
シャシー			
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン	
サスペンション	前	マクファーソンストラット	
	後	トーションビーム	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
タイヤ	前・後	215/60 R17	
ホイール	前・後	17インチアロイ	

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。

■数値は道路運送車両法による新型車届出値です。■諸元および装備は2021年2月現在のものです、予告なく変わることがあります。■無断掲載を禁じます。■ボディカラーによって納期が異なる場合があります。■詳しくはDS正規販売店にお問い合わせください。