DS AUTOMOBILES

DS 3 CROSSBACK

取扱説明書

ごあいさつ

このたびはDS 3 CROSSBACKをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
この取扱説明書は、DS 3 CROSSBACKの取り扱いについて記載してあります。
ご使用になる前に本書をよくお読みになり、ご理解を深めるようお願い申し上げます。
本書は車内に保管し、いつでも読み返すことができるようにしてください。
車に添え付けられているメンテナンスノート（整備手帳）は、携行が義務付けられています。この取扱説明書とともに常時携行していただくようお願い申し上げます。

おことわり

・この取扱説明書は、発売時点の車両仕様をもとに作成しております。DS AUTOMOBILESでは絶えず製品の改良を行っており、予告なく仕様が変更されることがあります。お客様の車両と装備品、仕様等が本書に掲載されている写真、イラスト、仕様等と細部が異なる場合がありますが、あらかじめご了承ください。
・本書は、オプション装備を含む当モデルの全ての装備の説明を記載しております。各装備の有無については車両の仕様によって異なるため、お求めいただいた車両に装備されていない物が記載されていることがありますのであらかじめご了承ください。

重要安全情報

この取扱説明書には、車を安全に取り扱うために必要な情報が記載されています。
また、車を取り扱う上での危険性や注意点などについても説明されており、それに伴う事故を避けるためのアドバイスも含まれています。これらの警告や注意を守らない場合には、死亡を含む人的な傷害や車の破損などにつながる可能性があります。
危険に関する警告や注意は、車体各部に貼り付けた3種類の警告ラベルで表示されています。さらに、本書は注意に関する記載を、人身と物損に分けています。

⚠警 告

指示に従わなかった場合、乗員や第三者が死亡または重度の傷害を負うおそれがあることを示しています。

⚠注 意

指示に従わなかった場合、乗員や第三者が傷害を負うおそれがあることを示しています。

注 意

指示に従わなかった場合、車を破損させるおそれがあることを示しています。

MEMO

取り扱い上で、重要な点や注意点、アドバイスなどを示しています。

⚠ このマークが付いた指示に従わなかった場合、人身に関わる(死亡や傷害の)おそれがあることを示しています。

車をご使用いただく前に

●消耗品、アクセサリーについて

DS 3 CROSSBACKに使用する消耗品やアクセサリー類は、当社の純正部品をご使用ください。市販されている汎用の消耗品やアクセサリー類の中には、車の機器に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性がある製品が含まれていることがあります。DSシリーズ車本来の安全性や耐久性を損わないためにも、純正の部品やアクセサリー類のご使用をお勧めします。

●改造について

DS 3 CROSSBACKの非合法な改造は、法に触れるだけでなく車の安全性や耐久性を著しく損なうおそれがありますので、むやみな改造を行わないでください。本書に記載のない整備や修理については、当社指定サービス工場にご用命ください。
この車の電気配線には、多重通信システムの制御信号が流れています。当社純正以外のナビゲーションシステムやラジオなどのアクセサリー類の取り付けのために車の配線に加工や接続をすると、エンジンやブレーキの制御に障害を与え、その結果、機器の故障や事故に至るおそれがあります。これらの取り付けにあたっては、当社指定サービス工場にご相談ください。
また、当社が供給していないアクセサリー類の取り付けや、あるいは当社の指示に従わない装着方法によって発生した、車または機器の不具合もしくは事故などに関わる損害の補償をいたしません。

●エコノミーモード

エンジンが停止してからも、オーディオ機器などへの電源供給を走行直後は最大40分間行います。電源が切れると、メッセージが表示されます。
引き続きアクセサリーを使用したいときは、エンジンを始動して5分以上回してください。

環境・リサイクルへの取り組み

● 自動車リサイクル法

自動車リサイクル法は、使用済自動車（廃車）を適正に処理して、資源の再利用を促進することでゴミを減らすことを目的に作られた法律です。
具体的には、廃車することで発生する再利用できないシュレッダーダストの削減、環境に有害な物質（フロンなど）の適正処理などを行い、環境保護に役立てるものです。そのため、車の所有者、自動車会社（輸入事業者を含む）、自動車関連事業者それぞれに役割が定められています。

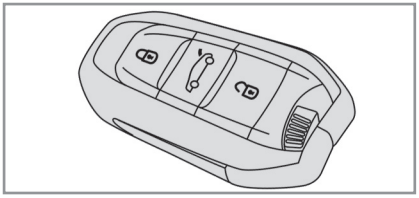
● リサイクルへの取り組み

当社では、自動車リサイクル法が制定される以前から環境保護を行うためのリサイクルに関して対応してきております。
DS 3 CROSSBACKは、リサイクル可能な素材を車体の多くの部分や部品に採用しています。
車の総重量のうち、90%は何らかの形でリサイクルすることが可能です。
すべてのプラスチック部品には、素材を表す記号がつけられており、簡単に取りはずしや分解ができるように考慮されています。
そのほとんどは熱可塑型を使用していますので、熔解したり粉砕して別の自動車部品として蘇らせることができます。
金属部品も同様に、100%の再利用が可能です。この中にはアルミニウムを始め、プラチナやロジウムといった貴重な金属も含まれます。
なお、アスベストやカドミウムといった有害物質は、設計の段階から使用を除外しています。

● 環境への配慮

当社指定サービス工場での定期点検整備をきちんと行うことは、環境保護と公害発散の防止につながります。
当社指定サービス工場では、交換済みのオイルや油脂類、損耗部品などを正しく処理することによって環境保護のために貢献しています。
特にエアコンに使用されている冷媒ガス（フロン：HFC134a）は、地球温暖化につながるため大気に放出してはなりません。
回収や破壊などの適正な処置をとるためにも、車を廃車にするときは当社指定サービス工場にご相談ください。
環境保護は、たとえキーレスエントリーのリモコンの電池1個であっても、お客様のご協力によって実践することができます。

●スマートキー（→P.2-2）



スマートキーをリモコンとして使い、ボタンの操作で施錠・解錠することができます。

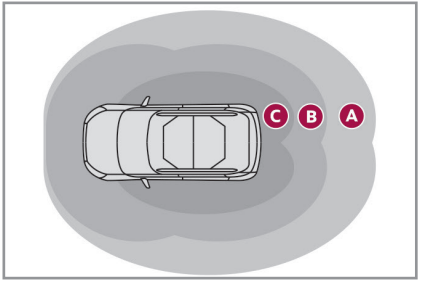
車の解錠

車に向けてリモコンの解錠ボタンを押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠され、すべてのドアハンドルが展開します。

車の施錠

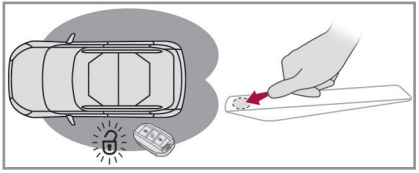
車に向けてリモコンの施錠ボタンを押します。すべてのドアおよびテールゲートが施錠され、すべてのドアハンドルが格納します。

●プロキシミティキーレスエントリー機能（→P.2-2）



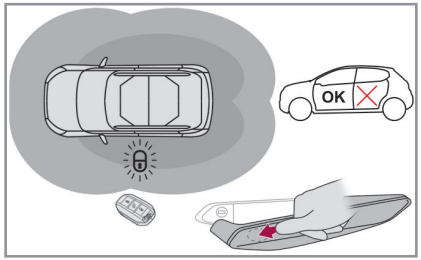
スマートキーを携帯して車両の検知エリアに入る／出ると車の解錠／施錠が自動的に行われます。

車の解錠



スマートキーを携帯してゾーン**C**に入ります。または、スマートキーを携帯してドアハンドルを軽く押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠され、すべてのドアハンドルが展開します。

車の施錠



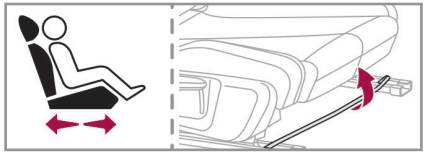
スマートキーを携帯し、車両から離れてゾーン**B**から出ます。ブザーが鳴り、すべてのドアおよびテールゲートが施錠され、すべてのドアハンドルが格納します。または、スマートキーを携帯して前席ドアのドアハンドルを軽く押します。すべてのドアおよびテールゲートが施錠され、すべてのドアハンドルが格納します。

MEMO

ゾーン**A**に入るとエクステリアサイドランプが点灯します。

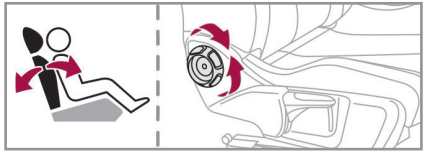
●フロントシートの調整（手動）（→P.1-2）

前後調整



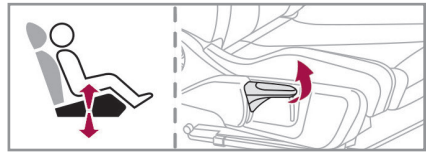
レバーを引き上げたままシートを前後に動かします。レバーを放すとその位置で固定されます。

背もたれの角度調整



ダイヤルを回して背もたれの角度を調整します。

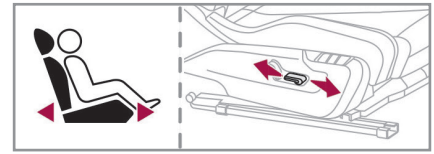
高さ調整



レバーを上下に動かして高さを調整します。

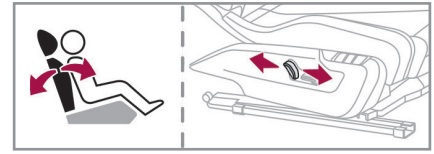
●フロントシートの調整（電動）（→P.1-3）

前後調整



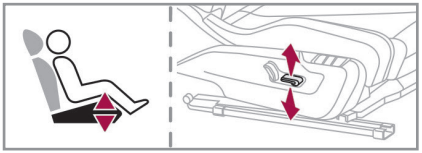
スイッチを前後にスライドして調整します。

背もたれの角度調整



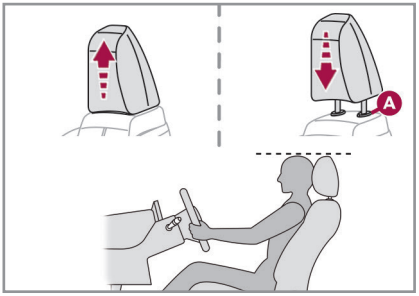
スイッチを前後に倒して背もたれの角度を調整します。

高さ調整



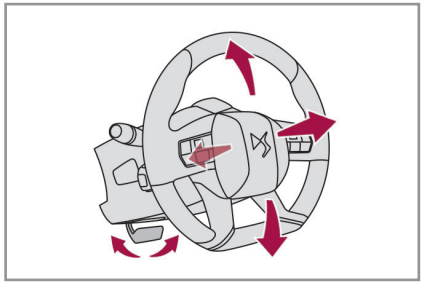
スイッチを上下に動かして高さを調整します。

●フロントヘッドレストの調整（→P.1-4）



ヘッドレストの上端と乗員の頭の上が揃うように、ヘッドレストを上下に動かして調整します。
下げるときは、ラグ**A**を押しながらヘッドレストを押します。

●チルト・テレスコピックステアリング（→P.3-4）

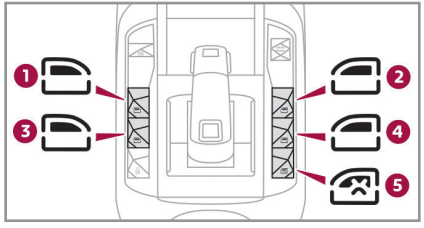


1. ロックレバーを手前に引き、ステアリングのロックを解除します。
2. ステアリングホイールの高さや奥行きを調整します。
3. ロックレバーを押し下げて、ステアリングをロックします。

⚠警 告

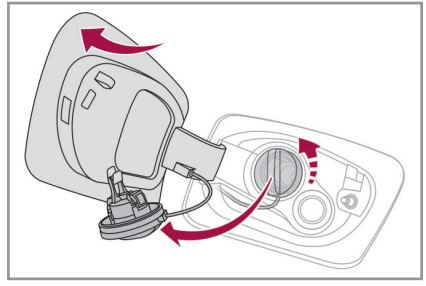
ステアリングの調整は、車を停止して行ってください。

●パワーウィンドウ（→P.2-14）



①：助手席側ウィンドウ開閉スイッチ
②：運転席側ウィンドウ開閉スイッチ
③：後席左側ウィンドウ開閉スイッチ
④：後席右側ウィンドウ開閉スイッチ
⑤：リアウィンドウキャンセルスイッチ

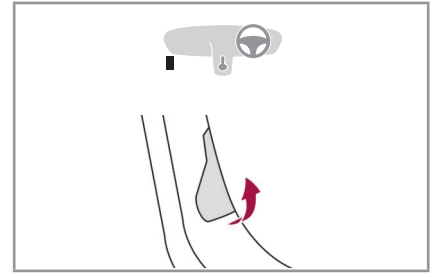
●フュエルリッド（→ P.2-21）

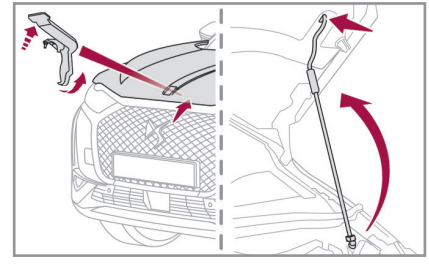


1. ドアを解錠すると、フュエルリッドも連動して解錠されます。
2. 給油フラップの後ろ側を押して開きます。
3. フュエルキャップを左（反時計方向）に回してはずします。
4. はずしたフュエルキャップは、フラップの内側にあるフックに引っかけておきます。

燃料タンクの容量は約44リットルです。

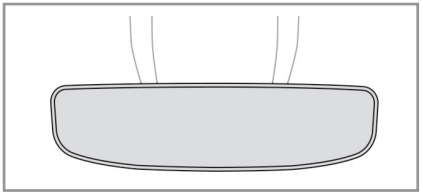
●ボンネット（→ P.2-18）





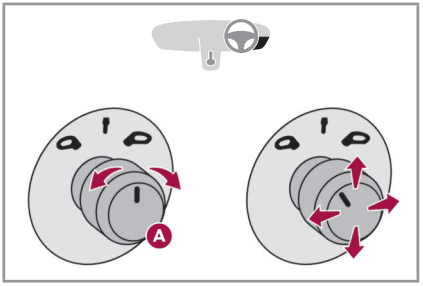
1. 助手席側ドアを開き、ドアシル部にあるレバーを引きます。
2. ボンネット下のロックレバーを引き上げてから、ボンネットを持ち上げます。
3. 支柱をキャッチに固定します。

●バックミラーの調整（→P.1-7）



ミラーを動かして、後方がよく見えるように角度を調節します。
このミラーは、周囲の明るさに応じて自動的にミラーの明るさを調整します。

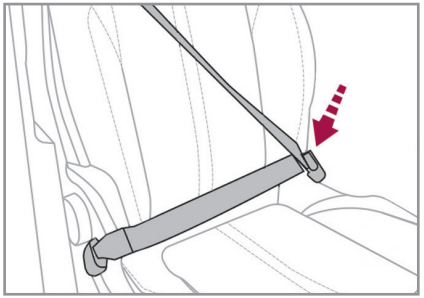
● ドアミラーの調整（→P.1-6）



1. スイッチ**A**を左または右に回して調整するミラーを選択します。
2. スイッチ**A**を上下左右に動かして、角度を調整します。

スイッチ**A**を下側に回すと、ミラーが格納されます。
スイッチ**A**を上側に回すと、ミラーが展開されます。

●シートベルト（→P.1-10）



水平方向にあるベルトを、腹部ではなく腰骨に当たるようにしてバックプレートをカチッと音がするまでバックルに差し込みます。

バックルの赤いボタンを押すとはずれます。

●エンジンの始動（→P.3-2）

スマートキーが車内にあるときに、エンジンを始動および停止することができます。

エンジンの始動

1. スマートキーを携帯して乗車します。
2. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. ブレーキペダルを踏みながら ENGINE START/STOPスイッチを押します。
4. スターターが回り、エンジンが始動します。

エンジンの停止

1. 車を完全に停止します。
2. シフトポジションをPにします。
3. ENGINE START/STOPスイッチを押します。
4. エンジンが停止し、ステアリングがロックされます。

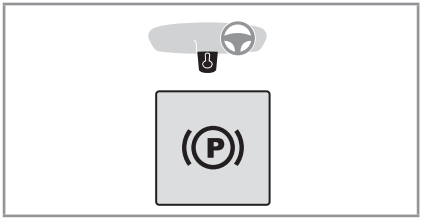
MEMO

エンジンを停止すると、シフトポジションが自動的にPになります。

ENGINE START/STOPスイッチの役割

スイッチの状況	運転者の操作内容	車両の動作内容
アクセサリーポジション	ブレーキペダルを踏まずに、ENGINE START/STOP スイッチを押します。スイッチを押す度に、イグニッションのオン／オフが切り替わります。	イグニッションがオンとなり、警告灯類が点灯します。しばらくの間、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。
スタートポジション	ブレーキペダルを踏みながら、ENGINE START/STOP スイッチを押します。	エンジンが始動します。ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

●エレクトリックパーキングブレーキ（→P.3-11）



手動操作

エンジンの作動状態に関わらず、停車中にパーキングブレーキスイッチを手前に引くと、パーキングブレーキがかかります。

イグニッションがオンのとき、またはエンジン作動中に、ブレーキペダルを踏みながらパーキングブレーキスイッチを押し込んでから放すと、パーキングブレーキが解除されます。

自動操作

エンジンを停止すると、パーキングブレーキが自動的にかかります。

アクセルペダルを踏んで発進すると、パーキングブレーキが自動的に徐々に解除されます。

この表示灯が点灯しているときは、パーキングブレーキの操作をすべて手動で行う必要があります。

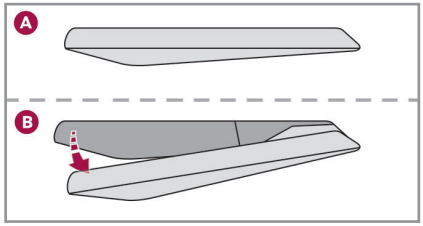
⚠警 告

エレクトリックパーキングブレーキは、お子さまでも簡単に解除できます。イグニッションをオンにしたままの状態で、お子さまを車内に残して車を離れないでください。

MEMO

エンジンをかけたまま車を離れるときは、手動でパーキングブレーキをかけてください。

●リトラクタブルドアハンドル（→P.2-10）



リトラクタブルドアハンドルは車両の施錠／解錠に合わせて自動的に格納A／展開Bします。

格納する

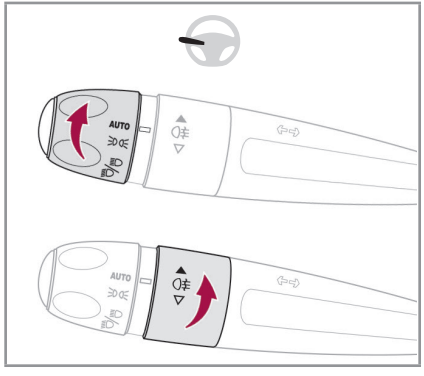
施錠すると格納します。また、リトラクタブルドアハンドルを軽く押すと格納されます。

時速3km以上で走行すると、自動的に格納します。

展開する

解錠すると展開します。また、内側ドアハンドルを引いてドアを開ける、センターコンソールのロックボタンを押すか引く（施錠状態のとき：1回、解錠状態のとき：2回）と展開します。

●ライトスイッチ（→P.4-27）



ヘッドランプ

AUTO オートライトモード

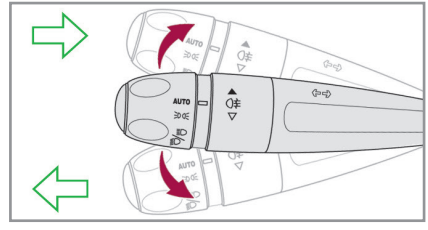
ポジションランプが点灯します。

ヘッドランプのロービーム／ハイビームが点灯します。

リアフォグランプ

リアフォグランプが点灯／消灯します。

●方向指示器（→P.4-35）

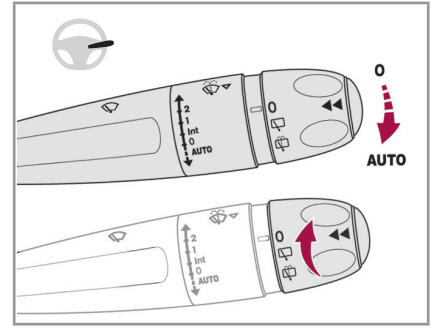


ライトスイッチレバーを上下に動かします。

MEMO

ライトスイッチレバーを1回軽く動かして放すと、動かした方の方向指示器が3回点滅します。

●ワイパー／ウォッシャー（→P.4-36）



フロントワイパー

AUTOモードにするには、ワイパーレバーを押し下げます。
ワイパーレバーをもう一度押し下げるとAUTOモードが解除されます。
ワイパーレバーを手前に引くとウォッシャー液が噴射されます。

リアワイパー

停止

間欠作動

ウォッシャー作動

●タッチスクリーン（→P.5-10）

基本操作

← 前のページに戻ります。

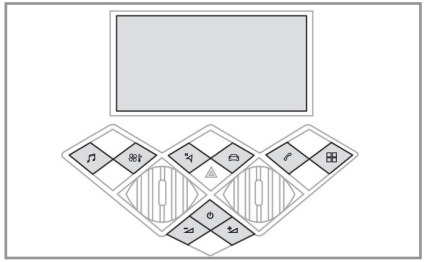
MEMO

タッチスクリーンのグレーアウトされたエリアにタッチすると前のページに戻ります。

OK 設定項目の変更後、変更画面にあるOKにタッチして設定を有効にします。

さらに詳細な設定項目がある場合には、アイコンにタッチします。

メニュー



オーディオやラジオの再生・設定画面を表示します。

エアコンの設定画面を表示します。

ナビゲーションを表示します。（装着車のみ）
Apple CarPlay や Android Auto™のマップを表示します。（使用中のみ）*

車の機能の設定を表示します。

ハンズフリー通話の通話・設定画面を表示します。
Apple CarPlay や Android Autoの画面を表示します。（使用中のみ）

画像ファイルを表示します。

スイッチを押すとミュート（消音／停止）になります。
イグニッションがオフのときに押すとタッチスクリーンの画面が点灯します。

音量を調節します。

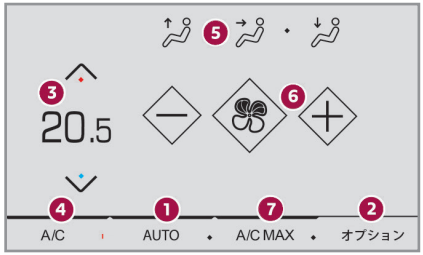
タッチスクリーンの画面上部のアイコンにタッチすると、タッチスクリーンの設定画面を表示します。

MEMO

タッチスクリーンに指3本でタッチすると、メニューが表示されます。

*仕様により異なります。

●オートエアコン（→ P.5-3）



①：オートモードの設定

AUTO　オートモードを作動／停止します。

②：オプション

オプション　オートモードの作動モードを変更できます。

風量を制限して作動します。

通常の風量で作動します。

風量を多めにして作動します。

③：温度の設定

ディスプレイの表示を希望の数値に合わせます。

A/C　**④：エアコンオン／オフ**

冷房・除湿機能を作動／停止します。

⑤：吹き出し口の切り替え

吹き出し口が切り替わります。

⑥：風量の調整

風量が増減します。

A/C MAX　**⑦：急速冷房**

室温を急速に冷やしたいときに使用します。

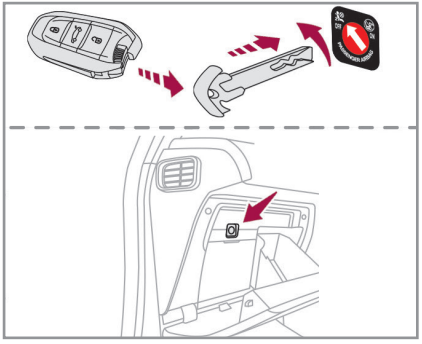
エアコンの全機能のオフ

ダッシュボードのアイコンにタッチすると、エアコンの全機能が停止します。

内／外気の切り替え

ダッシュボードのアイコンにタッチして、内気モード／外気モードを切り替えます。

●助手席エアバッグキャンセルスイッチ（→P.1-24）



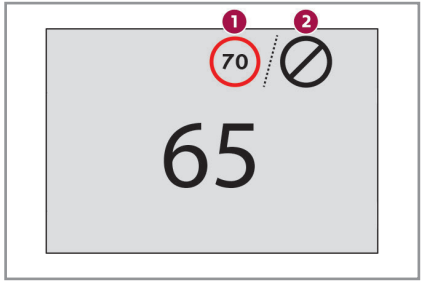
1. イグニッションをオフにします。
2. グローブボックスを開きます。
3. スマートキーから緊急用キーを取り出します。
4. 助手席エアバッグキャンセルスイッチにキーを差し込みます。
5. 助手席に大人が乗車しているとき、もしくは助手席に前向きチャイルドシートを取り付けた場合はONにします。助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付けた場合には、必ずOFFにします。
6. そのまま緊急用キーを抜きます。

●シートベルト着用／非着用ディスプレイ（→P.1-11）

イグニッションをオンにしたとき、またはエンジンが始動しているとき、シートベルトを着用していない、または着用していたシートベルトをはずしたときに、インストルメントパネルとシートベルト着用／非着用ディスプレイのシートベルト警告灯が点灯または点滅します。

①：助手席側シートベルト警告灯
②：運転席側シートベルト警告灯
③：後席左側シートベルト警告灯
④：後席中央シートベルト警告灯
⑤：後席右側シートベルト警告灯

●トラフィックサインインフォメーション*（→ P.3-31）

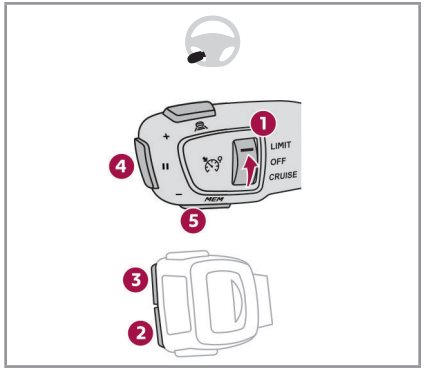


①：速度規制標識の制限速度表示
②：速度規制標識の速度規制区間終了の表示

速度規制標識を認識して、インストルメントパネル内のディスプレイに制限速度を表示します。
表示された制限速度は、スピードリミッターやアクティブクルーズコントロールの走行速度に設定することができます。
また、進入禁止の道路標識を認識し、車両が進入禁止区域に進入したと判断したときは、進入禁止の道路標識とともにメッセージを表示します。

*仕様により異なります。

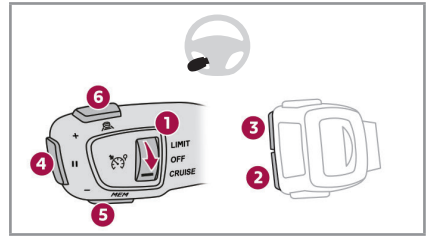
●スピードリミッター（→ P.3-51）



①：スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ
②：設定速度の減少
③：設定速度の増加
④：システムの一時停止／復帰
⑤：トラフィックサインインフォメーション*の表示速度受付

エンジン運転時に設定してください。

●アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）*（→ P.3-35）



①：スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ
②：速度設定／設定速度の減少
③：速度設定／設定速度の増加
④：システムの一時停止／復帰／自動ブレーキによる車両停止後の再発進許可
⑤：トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付
⑥：車間距離の表示と設定

速度の設定およびシステムの作動は、シフトポジションがDまたはMで走行中に可能です。

●ストップ＆スタート（→P.3-17）

ストップ＆スタートの作動と解除は、タッチスクリーンで設定します。

ストップ＆スタートが解除されると、インストルメントパネルの表示灯が点灯し、メッセージが表示されます。
ストップ＆スタートを作動させると、インストルメントパネルの表示灯が消灯し、メッセージが表示されます。

エンジンを始動すると、ストップ＆スタートは作動状態になります。

目　次

安全なドライブについて
安全装置について
運転装置について
もしものとき
その他

第１章　安全に運転するために

フロントシート……1-2
ミラー……1-6
リアシート……1-8
シートベルト……1-10
チャイルドシート……1-13
エアバッグ……1-23
走行する前に……1-28
使用燃料について……1-28
冬季の取り扱い……1-28
保安炎筒……1-30
触媒コンバーター……1-30

第２章　各部の開閉のしかた

スマートキー……2-2
イモビライザー（盗難防止システム）……2-8
ドア／ドアロック……2-10
パワーウィンドウ……2-14
チャイルドセーフティ……2-16
ボンネット……2-18
テールゲート……2-19
フュエルリッド（給油口）……2-21

第３章　運転装置の使いかた

エンジンの始動……3-2
ステアリング／ホーン……3-4
エフィシェント・オートマチック・トランスミッション…3-4
ドライブモード……3-10
エレクトリックパーキングブレーキ……3-11
ヒルスタートアシスタンス……3-14
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）……3-15
ストップ＆スタート……3-17
レーンキープアシスト……3-20
アクティブセーフティブレーキ……3-25
トラフィックサインインフォメーション……3-31
アクティブクルーズコントロール
（ストップ＆ゴー機能付き）……3-35
レーンポジショニングアシスト……3-44
スピードリミッター……3-51
ブラインドスポットモニター……3-53
フロント／バックソナー……3-56
バックカメラ……3-59

第４章　メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

インストルメントパネル・・・

安全のために

重大な事故や車両火災におよぶおそれのある内容と回避方法、一般的な注意事項などについて記載してあります。重要な内容ですので、必ずお読みください。

点検整備のお願い

点検整備を必ず実施してください

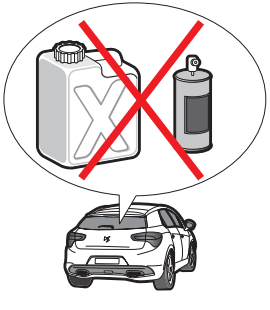
・車を安全に使用していただくため、お客様の責任において日常点検と法定定期点検の実施が法律で義務付けられています。
点検内容については、別冊の「**メンテナンスノート**」をお読みください。

・日常点検を行い異常があるときは、当社指定サービス工場で点検を受けてください。（音、振動、臭い、水・油漏れなど）

走行する前の注意

燃えやすいものは積まないでください

・燃料が入った容器や可燃性のガスが入ったスプレー缶などは積まないでください。炎天下の駐車で室内が高温になったときや万一のとき、引火や爆発するおそれがあります。



運転席足元・運転席下にはものを置かないでください

・空き缶などを置くと、ブレーキペダルやアクセルペダルに挟まり、走行中にペダル操作ができなくなるおそれがあります。思わぬ事故につながりますので、絶対に行わないでください。

フロアマットはしっかりと固定して使用してください

・運転前にフロアマットが正しく取り付けられていることを点検してください。また、フロアマットを重ねて敷くことはしないでください。フロアマットがペダル操作の妨げになり、重大な事故につながるおそれがあります。

スピードメーターの速度の単位は必ず km/h 表示を使用してください

・誤って mph 表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ダッシュボードなどにものを取り付けたり、置かないでください

・ダッシュボードなどにものを置いたまま運転すると、視界の妨げや移動して安全運転の妨げになり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

・また、アクセサリー品を取り付けたり、シールを貼り付けると、エアバッグ作動の妨げやエアバッグ作動時にアクセサリー品が飛ばされて、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。

荷物は確実に固定してください

・助手席や後席に荷物を積むと、急ブレーキのときなど荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガをするおそれがあります。荷物はできるだけラゲッジルームに積み、アクセサリー品（オプション）のネットやベルトを使用して固定してください。

・荷物の積み重ねによる後方視界の妨げがないようにしてください。

燃料補給時の注意

指定以外の燃料を使用しないでください

・燃料は無鉛プレミアム（無鉛ハイオク）ガソリンを給油してください。
・有鉛ガソリンや粗悪なガソリン、指定以外の燃料（軽油、高濃度アルコール含有燃料など）を給油すると、エンジンなどに悪影響を与えますので使用しないでください。

燃料補給時には次のことをお守りください

セルフ式のガソリンスタンドで給油するときは、十分に注意して給油してください。

1. エンジンは必ず止めて、ドアやウィンドウを閉めます。タバコなどの火気は近付けないでください。
2. フュエルリッド、フュエルキャップを開けるなどの給油作業を行う前に、車体や給油機などの金属部分に触れて身体の静電気を除去してください。
   身体に静電気が帯電していると、放電による火花で燃料に引火し、やけどをするおそれがあります。また給油口には、身体の静電気を除去した方以外の人を近付けないでください。
3. フュエルキャップは、何度かに分けて開き、燃料タンク内の圧力を少しずつ下げてからはずします。
   フュエルキャップが「シュー」と音を出すときは、その状態で鳴り止むのを待ってから開けます。いっきに開けると、燃料が給油口から噴き返して、傷害を受けたり火災になるおそれがあります。
4. 給油作業中は、車内に戻ったり、帯電している人やものに触れないでください。再び帯電するおそれがあります。
5. 燃料を車体にこぼさないように注意してください。塗装面を傷めるおそれがあります。
6. 給油時に気化した燃料を吸い込まないように注意してください。燃料の成分には、有害物質を含んでいるものがあります。
7. 給油後は、フュエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。
8. その他、ガソリンスタンド内に掲示されている注意事項を守ってください。

走行するときの注意

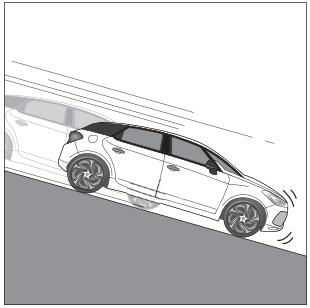
走行中は ENGINE START/STOP スイッチを押さないでください

・ 走行中に ENGINE START/STOP スイッチを押し続けるとエンジンが停止して、ブレーキ倍力装置が働きません。
そのためにブレーキの効きが悪くなり、ハンドル操作も重くなるために思わぬ事故につながるおそれがあります。非常に危険なので、絶対に行わないでください。

長い下り坂ではエンジンブレーキ * を併用してください

・ ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキが過熱して効きが悪くなるおそれがあります。坂の勾配に応じて、適切なレンジを選択し、エンジンブレーキを併用してください。

* エンジンブレーキ
走行中にアクセルペダルから足を離したときにかかるブレーキ



安全なドライブについて

車を移動するときはエンジンをかけてください

・エンジンがかかっていないときは、ブレーキの効きが悪くなります。ハンドルがロックされて操作ができなくなることもあります。
車を少し移動させるときでも、必ずエンジンをかけてください。車を押したり傾斜を利用して車を移動させると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しないでください

・ブレーキパッドが早く摩耗したり、ブレーキが過熱して効きが悪くなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

運転中にハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を使用しないでください

・ハンズフリー以外の自動車電話や携帯電話を、運転中に操作することは法律で禁止されています。
・ハンズフリーであっても注意力が散漫になり、事故の原因につながるおそれがありますので、車を安全な場所に停車して使用することをお勧めします。

カーナビゲーションシステムなどの操作は停車時に行ってください

・運転中にカーナビゲーションシステムなどを操作しないでください。操作は安全な場所に停車して行ってください。

雨天の走行は次のことに注意してください

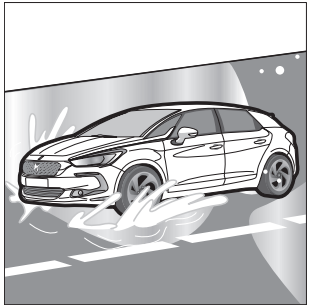
・濡れた路面では、タイヤのグリップが低下して滑りやすくなります。通常より注意して安全運転に心がけ、急加速、急ブレーキ、急激なエンジンブレーキ、急ハンドルを避けてください。
・わだちなどにできた水たまりに高速で進入すると、ハイドロプレーニング現象 * を起こしてハンドル操作やブレーキが効かなくなります。特に摩耗したタイヤは、ハイドロプレーニング現象が起きやすいので注意してください。

* ハイドロプレーニング現象
水たまりを高速で走行しているときに、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になり、車がコントロールできなくなる現象。

・水たまり走行後や洗車後は、ブレーキペダルを軽く踏んでブレーキの効き具合を確認してください。ブレーキの効きが悪いときは、周囲の車に十分注意しながら低速で走行し、ブレーキの効きが回復するまで繰り返しブレーキペダルを軽く踏んでください。

冠水した道路の走行は避けてください

・冠水した道路を走行すると、エンストするだけでなく、水を吸い込んでのエンジン破損などの車両故障につながるおそれがあります。



やむを得ず冠水した道路を走行するときは次のことをお守りください。ただし、冠水した道路の水面が15cm を超えるような場合は走行しないでください

・ストップ&スタートを解除する
・エンストしない程度に速度を落とし、時速10km 以上で走行しない
・車を停止したり、エンジンを停止したりしない
冠水した道路から脱出したら、できるだけ早く安全な場所で、ブレーキペダルを軽く数回踏み、ブレーキの湿りを乾かしてください。車の状態に不安がある場合は、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

霧で見えにくいときはフォグランプを併用してください

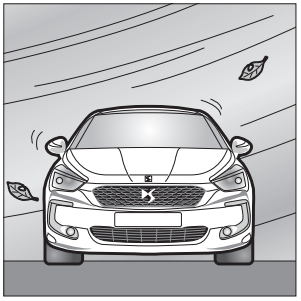
・霧で視界が悪いときは、昼間でもヘッドランプ（下向き）とフォグランプを点灯して、周囲の車や歩行者に車の存在を知らせてください。走行は、センターライン、ガードレール、前の車のテールランプを目安にして十分な車間距離をとってください。
・オートライトシステムは、周囲が明るい昼間はヘッドランプが点灯しません。手動で点灯してください。

雪が降っているときの滑りやすい路面に注意してください

・雪道や路面が凍結しているときは、非常に滑りやすくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。冬用タイヤまたはタイヤチェーン／ネットを使用していても急加速、急ブレーキ、急激なエンジンブレーキ、急ハンドルを避け、十分な車間距離をとり低速で走行してください。

横風が強いときに走行が乱れないように注意してください

・横風を受け、車が横に流されるようなときは、ハンドルをしっかり握り、速度を徐々に下げてください。
・特にトンネルの出口、橋や土手の上、大型車の追い越しや追い越されたときなどには、横風の影響を受けやすいので注意してください。

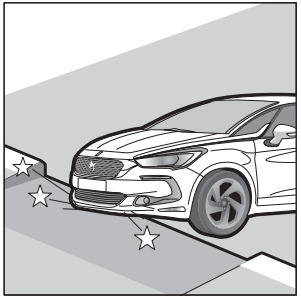


高速道路に入る前には燃料などの確認をしてください

・燃料は十分に給油してあるかを確認してください。
・タイヤの空気圧を確認してください。空気圧不足で高速走行すると、タイヤがバースト（破裂）するおそれがあります。
・万一のために、停止表示板（停止表示灯）を車に用意しておいてください。（法律で義務付けられています。）

段差ではフロントスポイラーのこすれに注意してください

・段差のある場所は、速度を落としてゆっくりと進んでください。路面の状態によっては、フロントスポイラーがこすれることがあります。
・フロント側から進入すると車止めにこすれたり当たることがありますので注意してください。



車を後退させるときは周囲に注意してください

・バックミラーやカメラには確認できない死角があります。車を後退させるときは、前もって車から降りて後方の人や障害物を確認してください。

お子さまを乗せるときの注意

お子さまは後席に座らせてください

・お子さまを助手席に乗せないでください。走行中にお子さまの動作が気になったり、運転装置へのいたずらなど事故につながるおそれがあります。
・また、万一の事故などで助手席の SRS エアバッグが作動したときに、ケガをするおそれがあります。

お子さまにもシートベルトを着用させてください

・お子さまにも必ずシートベルトを着用させてください。お子さまを膝の上に抱いての乗車は、絶対にしないでください。急ブレーキをかけたときや衝突したときにお子さまを支えることができず、ケガをするおそれがあります。
シートベルトが首や顔に当たったり、腰骨にかからないなどで正しく着用できない小さなお子さまには、ベビーシートやチャイルドシートを使用してください。

チャイルドシートは後席に正しく取り付けてください
（→ P.1-13）

- チャイルドシートの使用は6歳未満のお子さまに法律で義務付けられています。6歳以上のお子さまでもシートベルトが正しく着用できないときは、チャイルドシートを使用してください。お子さまの安全のため、短時間の走行でも身体に合った当社純正品のベビーシートやチャイルドシートを使用してください。
- 取り付け方法は、シートに付属している取扱説明書に従って後席に正しく取り付けてください。乳幼児用のベビーシートは進行方向に対して後ろ向きに、チャイルドシートは前向きに取り付けてください。
- やむを得ず助手席にチャイルドシートを取り付けるときは、助手席の位置を一番後ろに移動して前向きに取り付けてください。ベビーシートタイプで後ろ向きに装着するときは、助手席エアバッグキャンセルスイッチを OFF にしてください。衝撃でケガをしたり、最悪の場合死亡するおそれがあります。キャンセルスイッチがない車では、進行方向に対して後ろ向きに装着しないでください。
- 当社純正のベビーシート、チャイルドシートの詳細については、当社販売店にお問い合わせください。

ドア、ウィンドウなどの開閉は大人が操作してください

- ドアやウィンドウなどの開閉は、お子さまに操作させないでください。開閉時に手や首、足などを挟み、思わぬケガをするおそれがあります。また、同乗者が操作するときも十分に注意してください。
- 後席にいるお子さまが操作できないように、ウィンドウを後席スイッチで開けられなくし、車内からリアドアを開けられなくするチャイルドセーフティ機能を必ず使用してください。

ウィンドウから手や顔を出さないでください

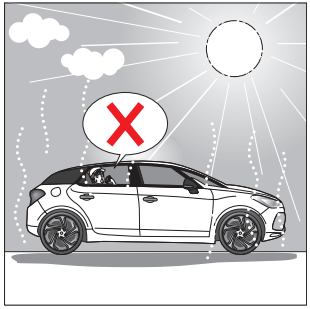
- 急ブレーキ時に窓枠にぶつけたり、車外の障害物に当たったりして、思わぬケガをするおそれがあります。

シートの可動部分に気をつけてください

- お子さまが、リアシートやフロントシートの隙間に手を入れたり、可動部分に触れたりして思わぬケガにつながるおそれがあります。同乗者の方が十分に注意をしてください。
- 走行中は必ずベビーシートやチャイルドシートに座らせるか、シートベルトをさせてください。

お子さまだけを車内に残さないでください

- 車から離れるときは、エンジンを止め、キーを携行して必ずお子さまも一緒に降ろしてください。
- お子さまのいたずらにより、車の発進、火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 炎天下の車内は50℃以上の高温になり、脱水症状、熱射病などの生命の危険に関わるおそれがあります。



駐停車するときの注意

燃えやすいものや植え込みに注意してください

- 紙や枯草、木材などの燃えやすいものの上や近くには駐停車しないでください。特に走行後の排気管や排気ガスは高温になるため引火するおそれがあります。
- 車両後方に燃えやすいものや植え込みがあるときは、車両後端から十分に距離を取って駐車してください。すき間が少ないと、排気ガスによる変色や着火、生育への悪影響につながるおそれがありますので、車の向きも配慮してください。

ハンドルをいっぱいに回した状態を続けないでください

- 車庫入れなどで、エンジンをかけたままハンドルをいっぱいに切った状態を長く続けると、ハンドル操作力が重くなることがありますが異常ではありません。

車から離れるときはエンジンを止め、施錠してください

- シフトポジションをPにし、エンジンを止め、パーキングブレーキがかかっていることを確認して、ドアを施錠してください。無人で車が動き出して、思わぬ事故につながるおそれがあります。坂道では、シフトポジションをPにし、さらにタイヤに輪止めをしてください。
- 貴重品を車内に残さないでください。施錠しても盗難につながるおそれがあります。
- お子さまや介護の必要な方だけを車内に残さないでください。車の発進や車内の高温／低温による思わぬ傷害などが発生するおそれがあります。

炎天下での駐車時は、ライター、スプレー缶、炭酸飲料などを車内に放置しないでください

- 車体やシート、ステアリングなどが高温となり、やけどをするおそれがあります。駐車後に乗車されるときは注意してください。
- 車内にお子さまやペットなどを乗せたまま車から離れることは、絶対におやめください。車内の温度が50℃を超えることもあり、大変危険な状態になります。
- ライターやスプレー缶、炭酸飲料などは、自然発火や破裂を起こすおそれがあります。車内に放置しないでください。
- ガスライターを床やシートのすき間に落としたままにすると、シートを動かしたときに着火して火災につながるおそれがあります。
- メガネをダッシュボードなどに置いたままにすると、変形やひび割れのおそれがあります。また、レンズにより火災を起こすことがあり危険です。

仮眠するときは必ずエンジンを止めてください

- 無意識にシフトレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして車が発進するおそれがあります。
- エンジンや排気管の異常過熱による火災が発生するなどの思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 車内で仮眠するときは、エンジンを止め、助手席または後席でしてください。
- 排気管が損傷していたり、風向きや風通しの悪い場所では、排気ガスが車内に侵入し一酸化炭素中毒になるおそれがあります。

エンジンルーム内に可燃物を放置しないでください

- エンジンルーム内に燃えやすい物を置き忘れないように注意してください。引火のおそれがあります。
- 車両を長時間使用しなかった場合は、小動物や鳥類に持ち込まれた小枝などがないことを確認してください。もし走行中に焦げた臭いを感じたときは、直ちに停車して確認してください。

走行中に異常を感じたとき

警告灯が点灯・点滅したときは、直ちに停車して適切な処置をしてください

・走行中に警告灯が点灯や点滅したときは、直ちに安全な場所に停車し、適切な処置をしてください。（「第4章　メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた」を参照）
そのまま走行すると故障の原因になるだけでなく、重大な事故につながるおそれがあります。
・走行中は車の状態に気を配り、いつもと異なる音や臭い、振動などを感じたときは、直ちに当社指定サービス工場で点検を受けてください。
・故障などでやむを得ず路上に停車するときは、ハザードランプの他に停止表示板を使用して、他の車両に停止していることを知らせてください。

走行中にタイヤがパンクやバーストしたときは、あわてずに安全な場所に停車してください

・走行中、タイヤに異常があったときは、あわてずにハンドルをしっかり握り、徐々に速度を下げて安全な場所に停車してください。
急ブレーキや急ハンドルは、車のコントロールができなくなるおそれがあります。

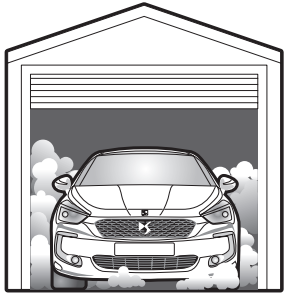
走行中に床下やタイヤなどに大きな音や衝撃を感じたときは車の下部を点検してください

・直ちに安全な場所に停車し、車の下部を点検してください。ブレーキ液や燃料の漏れ、サスペンション部品、タイヤ関係、駆動系部品などの変形や損傷は、そのまま使用すると思わぬ事故につながるおそれがあります。漏れや損傷を見つけたときは、運転を中止して当社指定サービス工場にご連絡ください。

排気ガスについての注意

換気が悪い場所や屋内ではエンジンをかけたままにしないでください

・ 車庫や屋内などの換気が悪い場所では、排気ガスが充満しやすいのでエンジンをかけたままにしないでください。排気ガスには無色無臭の有害な一酸化炭素が含まれており、吸い込むと排気ガスによる一酸化炭素中毒になり重大な障害におよぶか死亡につながるおそれがあります。
・ 排気管に腐食などによる穴や亀裂がないかをときどき点検してください。走行中に排気ガスが車内に侵入するおそれがあります。



・ 降雪時や雪が積もった場所では、エンジンをかけたままにしないでください。まわりに積もった雪で排気ガスが滞留して、車内に侵入するおそれがあります。

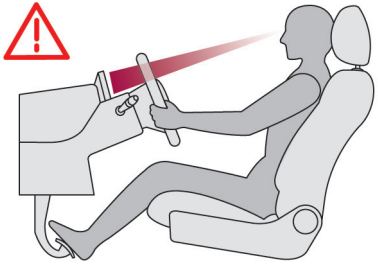
車内で排気ガスの臭いがしたら次のことをしてください

・ 直ちにすべてのウィンドウを全開にする。
・ エアコンの内外気の切り替えを外気にして風量を最大にする。
・ すみやかに当社指定サービス工場で点検を受けてください。放置すると、排気ガスによる一酸化炭素中毒になり重大な傷害におよぶか死亡につながるおそれがあります。

シート位置についての注意

走行する前に、正しい運転（乗車）姿勢がとれるシート位置に設定してください

- 運転操作を誤り思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 万一衝突したときにシートベルトや SRS エアバッグ、ヘッドレストなどの乗員保護装置の効果が軽減されて、重大な傷害を受けるおそれがあります。



運転者

- 背中が背もたれから離れないように、深く腰掛けます。
- フロントウィンドウから前方がよく見える位置に、シートの高さを調整します。
- ペダルが十分踏み込めるように、シートの前後位置を調整します。
- 膝がダッシュボードに当たらないようにします。
- 背もたれは倒しすぎない角度に調整します。
- ヘッドレストの高さは、上端と頭の上が揃うように調整します。
- ランバーサポートの調整ができる場合は、背中に合うように張り出しを調整します。
- ステアリングホイールは、ハンドルを握ったときにひじが伸びきらず、少し曲がっている状態で、メーター類が見やすい位置に調整します。

走行する前にミラーの位置を調整してください

・後方が確実に確認できるように、ドアミラー、バックミラーを正しく調整してください。
・走行中に調整すると、運転操作を誤り、思わぬ事故につながるおそれがあります。

走行中は正しい運転姿勢を保ってください

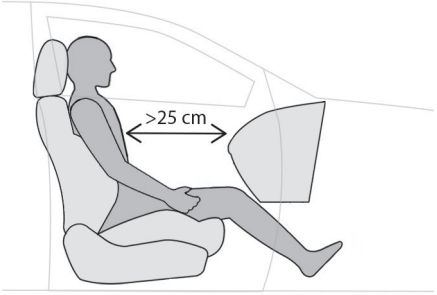
・走行中は正しい運転姿勢を保ち、ステアリングホイールは、9時と3時の位置を外側から両手で持ってください。

他の乗員

・背中が背もたれから離れないように、深く腰掛けます。
・胸部がダッシュボードから25cm 以上離れるように、シートの前後位置を調整します。
・ヘッドレストの高さは、上端と頭の上が揃うように調整します。

走行中は背もたれを倒しすぎないようにしてください

・急ブレーキをかけたときや万一衝突したときにシートベルトなどの乗員保護装置の効果が十分に発揮されず、身体がシートベルトの下に潜り込んだり、シートベルトが首にかかり傷害を受けるおそれがあります。



シートベルトについての注意

シートベルトは正しく着用してください

・乗車した全員が正しくシートベルトを着用してください。シートベルトを着用しなかったり、正しく着用していないと、万一衝突したときにプリテンショナー *、フォースリミッター ** 付きシートベルト、エアバッグなどの乗員保護装置の機能が適切に発揮されず、重大な傷害を受けるおそれがあります。

* プリテンショナー
前方からの強い衝撃を受けたときに、瞬間的にシートベルトを引き込み身体を固定して乗員保護装置の効果を高める装置。

** フォースリミッター
シートベルトに一定以上の衝撃を受けたときに、身体にかかる衝撃を減少させる装置。

・肩部ベルトを肩に十分にかけ、首にかかったり、肩からはずれないようにしてください。また、腰部ベルトは腰骨のできるだけ低い位置にしてください。

妊娠中の方や疾患のある方も必ずシートベルトを正しく着用してください

・医師に注意事項をご確認ください。
・腰部ベルトが腹部にかからないように、腰骨のできるだけ低い位置にしてください。また、肩部ベルトは腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。

損傷のあるシートベルトは直ちに交換してください

・損傷したシートベルトを使用すると、衝突したときなどに十分な効果を発揮できず、重大な傷害を受けるおそれがあります。シートベルトやプレートを、シートやドアに挟まないでください。傷が付くおそれがあります。
・万一重大な事故にあったときは、明らかな損傷が見受けられなくても、シート、シートベルトを交換してください。
・プリテンショナー付きシートベルトの取りはずしや交換・廃棄は当社指定サービス工場以外では行わないでください。

SRS エアバッグについての注意

・SRSエアバッグシステムは（SRS＝Supplemental Restraint System）補助拘束の事です。
・SRSエアバッグは、センサーが一定以上の衝撃を感知したときにのみ作動します。衝突などで車が大きく変形しても、衝撃吸収ボディ構造により衝撃が段階的に吸収されたときは、SRSエアバッグが作動しないことがあります。

フロントエアバッグの効果は正しい姿勢とシートベルトとで発揮します

・SRS エアバッグシステムはシートベルトを補助するシステムで、シートベルトに代わるものではありません。このシステムはシートベルトを必ず着用してください。
・シートに正しく座りシートベルトを正しく着用していないと、衝突などで身体が前方に放り出されたときに SRS エアバッグシステムがふくらみ、強い衝撃を受け重大な傷害につながるおそれがあります。
・運転者とステアリングホイールとの間には、適当な距離を確保してください。あまり近すぎると、エアバッグの効果が低下したり、エアバッグそのものでケガを負うおそれがあります。
・ステアリングホイールは、9時と3時の位置を外側から両手で持ってください。他の位置（12時の位置や真ん中、内側）を持つと思わぬケガにつながったり、エアバッグが作動した際に重大なケガを負うおそれがあります。

フロントエアバッグは車両前方からの衝撃を緩和します

・SRS フロントエアバッグは、イグニッションがオンのときに車両前方から乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときに瞬時にふくらみ、乗員の頭や胸にかかる衝撃を緩和するシステムです。

フロントエアバッグの保護性能が発揮されるために次の点に注意してください

・運転者が顔や胸をステアリングに近付けすぎると、SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃を受け非常に危険です。常に正しい運転姿勢で座り、ステアリングに近付きすぎないようにしてください。
・助手席に乗車する人は、シート前端に座ったり、ダッシュボードに足を乗せていたりすると、SRS エアバッグがふくらんだときに強い衝撃を受け非常に危険です。常に正しい乗車姿勢で座り、ダッシュボードに近付きすぎないようにしてください。

エアバッグの近くにものを置いたり、ステッカーなどを貼り付けないでください

・ステアリングを交換したり、ステアリングのパット部にステッカーなどを貼り付けないでください。
・助手席側エアバッグの周辺（ダッシュボード）にカー用品や芳香剤を置いたり、傘などを立てかけないでください。
・エアバッグが正常に作動しなかったり、エアバッグがふくらんだときに飛ばされて、ケガをするおそれがあります。

SRS サイドエアバッグ／カーテンエアバッグについての注意

・SRSサイドエアバッグ／カーテンエアバッグは、車両側面から乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を受けたときに瞬時にふくらみ、乗員の頭や胸にかかる衝撃を分散、緩和させる乗員保護装置です。

サイドエアバッグ／カーテンエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和します

・サイドエアバッグは、前席は背もたれの側面（ドア側）、後席はリアピラーに収納されています。カーテンエアバッグは、ドアピラー部からルーフにかけて収納されています。
・シートの側面周囲には、ものを置かないでください。
・シートにシートカバーや上着をかけたり、ベルトを巻きつけないでください。

ドアやウィンドウにもたれかからないでください

・SRS サイドエアバッグ収納部に手、足、顔を近付けたり、ドアやウィンドウにもたれかかるような姿勢でシートに座らないでください。エアバッグがふくらむときに強い衝撃を受け、非常に危険です。

ドアやサイドエアバッグの近くにカップホルダーなどのカー用品を取り付けないでください

・SRS サイドエアバッグ収納部の近くにカップホルダーなどのカー用品を取り付けたり、ステッカーなどを貼らないでください。エアバッグが正常に作動しなかったり、エアバッグがふくらんだときに飛ばされてケガをするおそれがあります。

運 転 装 置 に つ い て

ABS と ESC ／ ASR についての注意

ABS（アンチロックブレーキシステム）を過信しないでください

・ ABS は Antilock Brake System の略で、急ブレーキをかけたときに車輪がロックするのを防ぎ車の操縦性を確保しようとする装置で、制動距離を短くするための装置ではありません。
・ 次のような路面では、ABS なしの車よりも制動距離が長くなることがあります。速度は控えめにして車間距離を十分にとってください。
  ・ 砂利道や雪道、凍結路などを走行しているとき
  ・ タイヤチェーン／ネットを装着しているとき
  ・ 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき
  ・ 石だたみなどの悪路を走行しているとき

ESC ／ ASR（エレクトロニックスタビリティコントロール／トラクションコントロール）を過信しないでください

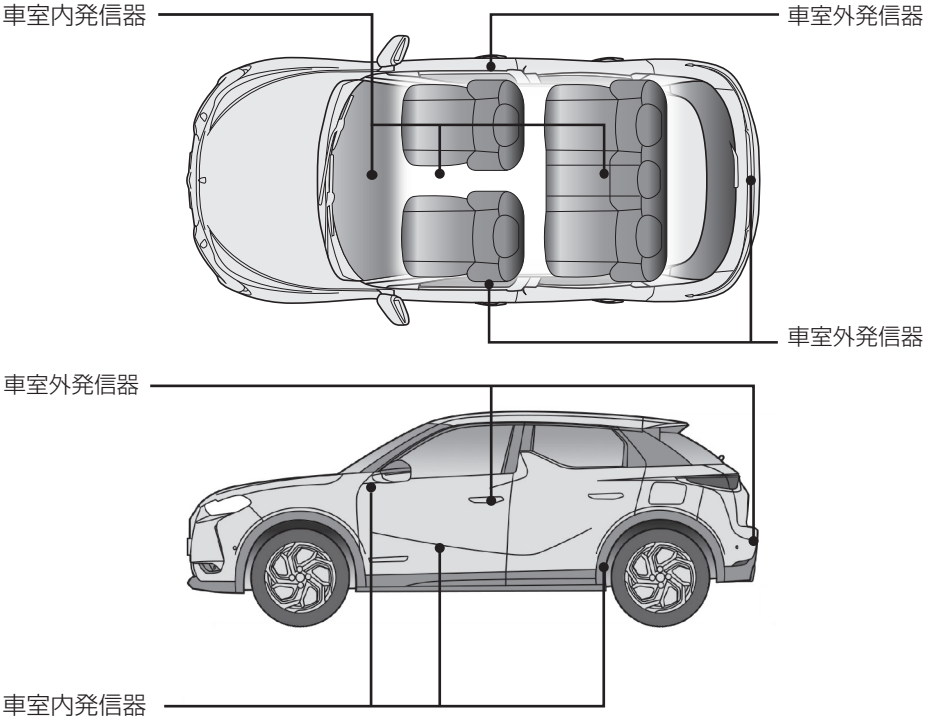
・ESCシステムは、滑りやすい道路での旋回時などに、車の動きと運転者が意図するコースとに著しい差が発生したとき、自動的にブレーキやエンジンの出力を制御して車の走行安定性を確保しようとするシステムです。
・ASRは滑りやすい道路での発進や急加速時に生じる空転を防ぎ、車の走行安定性を向上させようとするシステムです。
・ESC／ASRが作動した状態でも、車の走行安定性には限界があります。ESC／ASRを過信せずに速度を下げて、車間距離を十分にとって安全運転を心がけてください。

スマートキーについての注意

植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を使用されている方は、スマートキー検知用の車室内発信器・車室外発信器から約22cm 以内に近付かないようにしてください

・電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
・植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

アンテナ位置



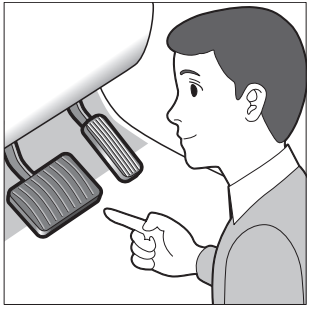
エフィシェント・オートマチック・トランスミッション車についての注意

クリープ現象に注意してください

- クリープ現象とは、エンジンがかかっているときにシフトポジションを P または N 以外にすると、アクセルペダルを踏まなくても車が動き出すことです。
- 停車中はブレーキペダルをしっかりと踏んでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 特にエンジンの始動直後やエアコン作動時のエンジン回転が上がっているときは、ブレーキペダルをしっかりと踏んでください。

ブレーキとアクセルのペダル位置に注意してください

- ペダルの踏み違いは、思わぬ事故につながります。エンジンをかける前にペダルの位置を確認してください。
- また、アクセルペダルとブレーキペダルは右足で操作してください。



発進前／停車後のシフトレバーの操作はブレーキを踏んでください

- エンジンをかけるときはブレーキペダルをしっかり踏み込んでください。
- シフトレバーの操作は、エンジン始動直後やエアコン作動時などはクリープ現象が強くなるので、特にしっかりとブレーキペダルを踏んで行ってください。
- 発進時のシフトレバーの操作は、ブレーキペダルをしっかり踏み込んで行ってください。急発進して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アクセルペダルはゆっくり踏んでください

- アクセルペダルを急激に踏み込むと、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

走行中はギアを N に入れないでください

- 走行中にシフトポジションを N にすると、エンジンブレーキが効かなくなり思わぬ事故につながるおそれがあります。
- オートマチックトランスミッション内のオイルの潤滑が悪くなり、故障するおそれがあります。

後退した後はギアを N に戻してください

・後退した後は、すぐシフトポジションを R から N に戻す習慣をつけてください。

シフトポジションは目で確認してください

・シフトポジションを変更するときは、必ずシフトポジションを目で確認してください。

追い越しにはキックダウンを利用してください

・D または2速以上（マニュアルシフトポジション）で走行中に、アクセルペダルをいっぱいに踏み込むと自動的に低速ギアに切り替わり、急加速が得られます。
・滑りやすい路面や急カーブなどでは使用しないでください。タイヤがスリップして思わぬ事故につながるおそれがあります。

駐車はシフトポジションを P にしてください

・駐車するときはシフトポジションを P にして、パーキングブレーキをしっかりかけてください。クリープ現象などで無人で車が動き出したり、誤ってアクセルペダルを踏み込み、急発進したりし、事故につながるおそれがあります。

無用な空ぶかしはしないでください

・万一、シフトポジションが P、N 以外にあると、急発進し、思わぬ事故につながるおそれがあります。

クルーズコントロールについての注意

クルーズコントロールを使用しないときはメインスイッチをオフにしてください

誤ってクルーズコントロールを作動させると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ストップ＆スタートについての注意

車から離れるときは、必ずイグニッションをオフにしてキーを携行してください。ストップ＆スタート機能が作動していると、シートベルトをはずしたりドアを開けたときに自動的にエンジンが始動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ドライビングサポート機能についての注意

アクティブセーフティブレーキなどのドライビングサポート各機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。

オーバーヒートについての注意

オーバーヒートの症状について

・次のような症状が現れるとともに、インストルメントパネルのSTOP警告灯が点灯します。
・冷却水温度計がレッドゾーンに入ったり、エンジンの出力が急に低下する。
・ボンネット（エンジンルーム）から蒸気が出てくる。

オーバーヒートの対応について

・ボンネットから蒸気が出ているときは、蒸気が出なくなるまでボンネットを開けないでください。エンジンルーム内が高温になっているため、やけどなどをするおそれがあります。
・冷却水温度が下がるまで、冷却水タンクのキャップを開けないでください。蒸気や熱湯が噴き出して、やけどをするおそれがあります。
・オーバーヒートを起こしたまま走行を続けると、エンジンなどに重大な損傷を起こすおそれがあります。安全な場所に停車し、当社指定サービス工場にご連絡ください。

故障したとき／事故が起きたときの注意

走行中に路上で故障したとき

・一般道では、車を路肩などの安全な場所へ移動させ、非常点滅灯を点滅させます。必要に応じて、車の後方に停止表示板を置いてください。
・高速道路や自動車専用道路では、車を路肩などの安全な場所へ移動させ、車内の乗員を安全な場所に避難させてください。次に非常点滅灯を点滅させ、車の後方に停止表示板を置いて（法律で義務付けられています）ください。

路上で動けなくなったとき

・車を移動するときは、シフトポジションをNにしてパーキングブレーキを解除し、安全な場所へ移動させてください。

踏切内で動けなくなったとき

・同乗者や付近の人に協力してもらい安全な場所まで押してもらってください。車を移動するときは、イグニッションをオンにして、シフトポジションをNにしてパーキングブレーキは解除します。
・車を移動できないときは、乗員を安全な場所へ避難させ、直ちに踏切警報機に設置してある非常ボタンを押します。緊急を要するときは、保安炎筒を使用して列車に車が踏切内に停車していることを知らせます。

事故が起きたとき

・事故が起きてしまったときは、あわてずに次の処置をとります。

1. 続発事故を防ぐために、他の交通の妨げにならない安全な場所へ車を移動し、エンジンを止めます。
2. 負傷者がいるときは、救急車の出動を要請するとともに負傷者に応急手当を行います。
   ただし、頭部を負傷しているときは動かさないようにしますが、続発事故のおそれがあるときは安全な場所へ避難させます。
3. 警察に連絡します。
   事故が発生した場所、事故状況、負傷者の有無、負傷の程度を報告し、指示を受けてください。
4. 事故の相手があるときは、相手側の氏名や住所、電話番号、自動車保険の番号などを確認してください。
5. 車をご購入された販売店と保険会社に事故状況をご連絡ください。

盗難についての注意

キーは必ず携行してください

・車から離れるときは、必ずエンジンを停止し、キーを携行してください。
・また、スペアキーを車内に置いたり、バンパーや車体の一部に貼り付けておくことは、盗難のおそれがありますので絶対におやめください。

ドアやウィンドウを確認してください

・車から離れるときは、すべてのドアが正しくロックされていることを確認してください。また、ウィンドウがきちんと閉じているかを確認してください。

路上駐車は絶対におやめください

・短時間の駐車でも、いたずらや盗難を防ぐために違法な路上駐車を避け、明るく管理の行き届いた駐車場に入ることを心がけてください。

車内に現金や貴重品は絶対に置いたままにしないでください

・現金や貴重品、携帯電話、バッグ、上着などを車内に置いたまま車を離れないでください。

こんなことにもご注意を

車の改造は禁止されています

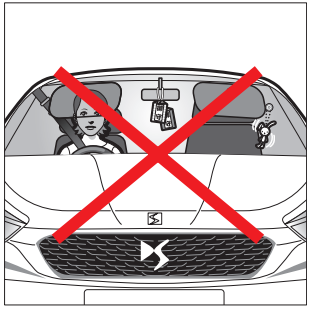
・車の改造や当社純正部品以外の使用は、車の性能が十分に発揮できないだけでなく、思わぬ事故の原因につながるおそれがあります。また、保証の適用外になるだけでなく、故障の原因になることがあります。
・電装品や無線機などの取り付け、取りはずしは、当社指定サービス工場にご相談ください。
取り付け、取りはずしが適切でないと、電子機器部品に悪影響をおよぼすだけでなく、故障や火災などの思わぬ事故につながるおそれがあります。
・ハンドルの取りはずしや交換は、絶対に行わないでください。ハンドルには SRS エアバッグが内蔵されていますので、正常に作動しなかったり不意に作動して思わぬ事故になるおそれがあります。

タイヤ、ホイールは指定サイズを使用してください

・タイヤ、ホイールは指定された規格の製品を使用してください。指定以外の製品を装着すると、ブレーキシステムに悪影響をおよぼしたり、走行安定性を損なうおそれがあります。
・交換は当社指定サービス工場で行ってください。

ウィンドウにアクセサリーを取り付けないでください

- ガラス面にアクセサリーなどを取り付けると、視界の妨げになったり、走行中に飛んでケガをするなど思わぬ事故につながるおそれがあります。
- アクセサリーの吸盤がレンズの働きをして、火災を起こすことがあり危険です。



夏季はバッテリー上がりが起きやすくなります

- 電装品の使いすぎは、バッテリー上がりにつながります。特に夏季は、エアコンなどの電装品の使用が増えますのでバッテリーにも負担がかかります。渋滞時の走行では充電量が不足してバッテリー上がりを起こしやすくなりますのでこまめな点検と早めの交換を心がけてください。

冬季はタイヤの滑り止めや解凍剤などをご用意ください

- 冬季のトラブルを軽減するために、冬用タイヤチェーン／ネットや解凍剤などの準備およびバッテリーの点検を行っておくことをお勧めします。詳しくは当社指定サービス工場にご相談ください。
- 積雪や凍結した道路を走行するときは、安全のため冬用タイヤを装着してください。
  冬用タイヤに交換するときは、必ず指定サイズで同じメーカーの同じ銘柄のものを4輪に装着してください。
- タイヤチェーン／ネットは、タイヤサイズに合ったものを前輪に取り付けてください。
- タイヤチェーン／ネットの装着は、安全な場所に停車し、各取扱説明書に従って確実に取り付けてください。
  装着後は100m くらい走行して、ゆるみや車体に当たっていないかを再度確認してください。
- バッテリーは、気温が低くなると性能も低下します。バッテリー液や比重、充電状態を点検してください。
- ウォッシャー液の凍結を防ぐために、夏季よりも混合割合を高くしてください。

タバコの吸殻の火は消して灰皿へ入れてください

- タバコやマッチなどの火は、確実に消して灰皿へ入れてふたを閉めてください。
- 灰皿の中に吸殻を入れすぎたり、燃えやすいものを入れたりしないでください。思わぬ火災につながるおそれがあります。

オーディオについての注意

このオーディオは Bluetooth® の機能を備えています。植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器を使用されている方は、オーディオから約22cm 以内に近付かないようにしてください

- 電波により植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。
- 植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器以外の医療用機器を使用される場合は、電波による影響について医療用機器製造業者などに事前に確認してください。電波により医療用機器の動作に影響を与えるおそれがあります。

第1章　安全に運転するために

フロントシート・・・

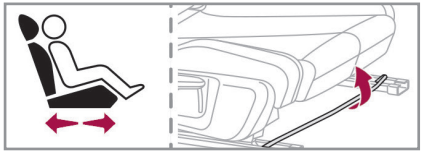
フロントシート

⚠警 告

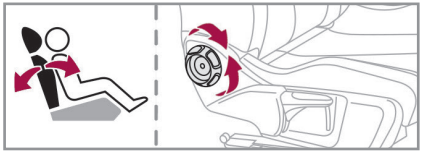
●運転席のシート調整は、安全のため停車中に行ってください。
●シートを調整するときには、身体の一部や障害物が妨げにならないように注意し、正しい位置に固定してください。

●フロントシートの調整（手動）

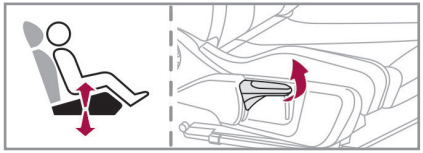
前後調整
レバーを引き上げたままシートを前後に動かします。レバーを放すとその位置で固定されます。



背もたれの角度調整
ダイヤルを回して背もたれの角度を調整します。



高さ調整
レバーを上下に動かして高さを調整します。

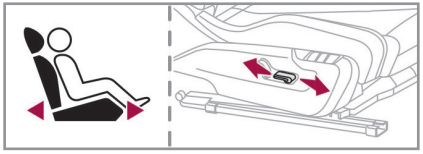


● フロントシートの調整（電動）

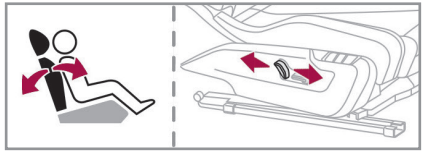
MEMO

電動シートの調整はエンジンを始動した状態で行ってください。

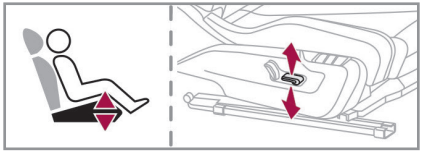
前後調整
スイッチを前後にスライドして調整します。



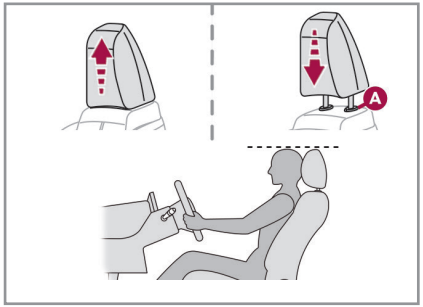
背もたれの角度調整
スイッチを前後に倒して背もたれの角度を調整します。



高さ調整
スイッチを上下に動かして高さを調整します。



●ヘッドレストの調整



高さ調整

ヘッドレストを引き上げると上がります。

ラグ A を押しながらヘッドレストを押すと下がります。

⚠警 告

高さはヘッドレストの上端と前席乗員の頭の上が揃うように調整してください。

ヘッドレストの脱着

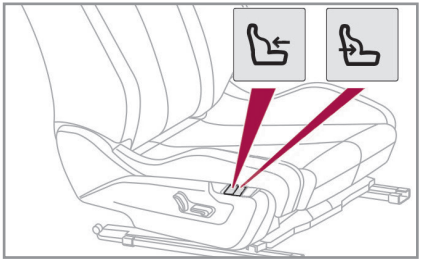
1. 背もたれを後方へ倒します。
2. ヘッドレストを最上の位置に移動します。
3. ラグ A を押しながら引き上げます。
4. ヘッドレストを戻すには、ヘッドレストの支柱をシートの穴に合わせて押し込みます。

⚠警 告

●ヘッドレストは衝突の際にはずれないように、支柱によって支えられています。

●ヘッドレストをはずして運転しないでください。

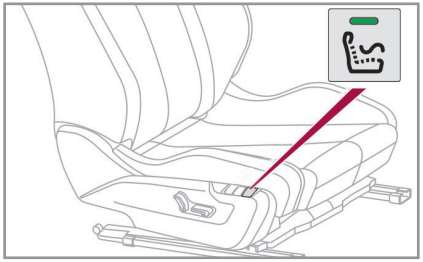
●ランバーサポート *



スイッチを押してランバーサポートの張り出しを調整します。

* 仕様により異なります。

●アクティブランバーサポート *



エンジンがかかっているとき（ストップ＆スタートのストップモード時も含む）に使用できます。作動すると6分間ランバーサポートのぼう張、収縮が行われ、4分間のインターバルののち再度6分間作動します。1時間経過すると、自動的に停止します。

機能の作動

ボタンを押すと、インジケーターが点灯し、機能が作動します。

機能の停止

作動中にボタンを押すと、インジケーターが消灯し、機能が停止します。

●シートヒーター *

シートヒーターは運転席と助手席に装備され、エンジンがかかっているとき、別々に作動させることができます。
アイコンにタッチすると設定した温度に自動調整されます。

表示灯が消灯：オフ
表示灯が一つ点灯：低
表示灯が二つ点灯：中
表示灯が三つ点灯：高

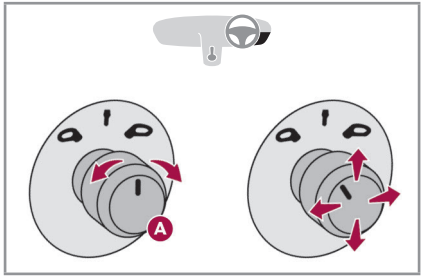
MEMO

イグニッションをオフにしてもシートヒーターの設定の記憶は残ります。

ミラー

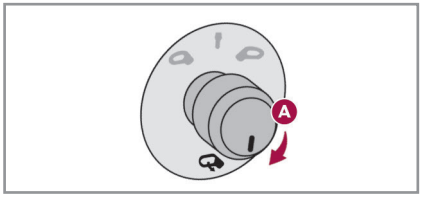
●電動ドアミラー

ドアミラーの調整



調整するミラーに合わせて、スイッチ **A** を左側または右側に回します。
ミラーはスイッチ **A** を動かして上下左右に角度が変えられます。
調整が終わったら、スイッチ **A** を中央の位置に戻します。

ドアミラーの格納と展開



スイッチ **A** を下側に回すと、ミラーが格納されます。
スイッチ **A** を上側に回すと、ミラーが展開されます。

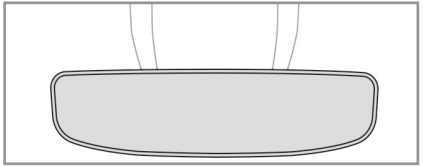
⚠注 意

- ●ミラーで見た距離感覚と実際の車との距離が異なります。車との感覚を判断する際には、この点に十分ご注意ください。
- ●電動ドアミラーを手で倒したり、戻したりしないでください。

MEMO

- ●手などを挟まないように、安全を確認してから操作してください。
- ●スイッチ **A** を使用してドアミラーを格納した場合は、車を解錠してもドアミラーは展開しません。スイッチ **A** を使用してドアミラーを展開してください。
- ●エアコンのリアウィンドウの視界確保モードは、ドアミラーの曇り取りも兼用しています。
- ●プロキシミティキーレスエントリー機能、リモコン、または緊急用キーで施錠または解錠すると、ミラーが自動的に格納または展開されます。この機能をオン／オフするには、タッチスクリーンで設定します。

●自動防眩バックミラー



センサーでミラーにあたる光を感知し、昼と夜で自動的にミラーの明るさを調整します。また、夜間に後続車のヘッドランプがミラーに反射した場合も、自動的に暗くなって後方の視界を確保します。なお、シフトポジションを R にすると、後方視界を確保するために一時的に明るくなります。

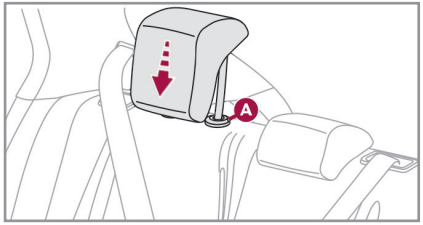
⚠注 意

安全のため、ミラーは後方がよく見える位置に調整してください。

リアシート

●リアシートヘッドレスト

高さ調整

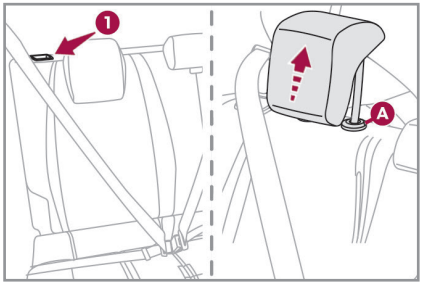


高い位置、低い位置の2段階が選択できます。
ヘッドレストを引き上げると上がります。ラグ A を押しながらヘッドレストを押すと下がります。

⚠警 告

シートに座るときは、ヘッドレストを高い位置に調整してください。

取りはずし



1. ボタン①を引き、背もたれを前方に倒します。
2. ヘッドレストを高い位置まで引き上げます。
3. ラグ A を押してヘッドレストを取りはずします。

⚠警 告

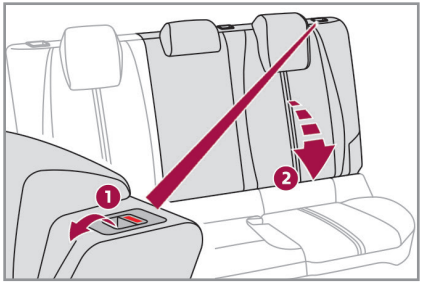
ヘッドレストを取りはずしたまま走行しないでください。事故などのときにケガをする危険性があります。

取り付け

ヘッドレストの支柱をシートの穴に合わせて押し込みます。

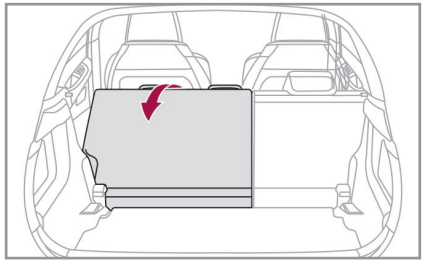
●リアシートの折りたたみ

折りたたみかた



1. フロントシートを前にずらします。
2. リアヘッドレストを低い位置にセットします。
3. 両サイドのシートのシートベルトはバックレストの脇に寄せます。
4. ボタン①を引き、バックレスト②のロックを解除します。
5. バックレスト②を前方へ倒します。

戻しかた



1. バックレストを起こして元の位置に戻します。
2. シートが確実に固定され、ボタンの赤い目印が見えないことを確認します。
3. バックレストがシートベルトを巻き込んでいないか確認します。

⚠警 告

●リアシートを操作するときは、安全な場所に停車させてから行ってください。
●リアシートを元に戻すときには、背もたれがしっかりと固定されていることを確認してください。しっかりと固定されていないと、急ブレーキや事故などのときにケガをするおそれがあります。また、ラゲッジルームの荷物が放り出され乗員がケガをするおそれがあります。

⚠注 意

リアシートを操作するときは、シートのまわりに障害物がないか確認してください。また、体が挟まれないように十分に注意してください。

注 意

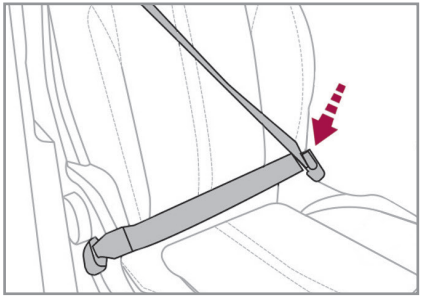
リアシートを戻すときにはシートベルトを巻き込まないようにしてください。

シートベルト

●フォースリミッター付きシートベルトプリテンションシステム

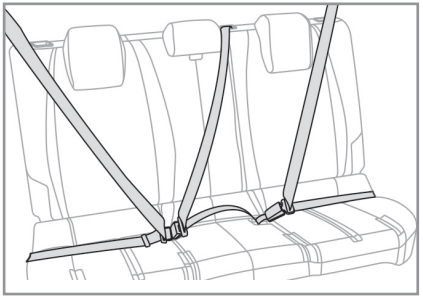
車体が強い衝撃を受けたとき、瞬間的にシートベルトを引き込み、身体を拘束する効果を高める装置です。
この機構は、イグニッションがオンのときに作動します。
フォースリミッターは、事故の際に身体にかかるシートベルトの衝撃を和らげる働きをします。

●フロントシートベルト



水平方向にあるベルトを、腹部ではなく腰骨に当たるようにしてバックプレートをカチッと音がするまでバックルに差し込みます。バックルの赤いボタンを押すとはずれます。

●リアシートベルト



リアシートベルトは3点式で、両サイドはフォースリミッター付きです。

シートベルトのストラップを引き出し、バックルに差し込みます。ストラップを引っ張って、正常に装着されたかを確認します。バックルの赤いボタンを押すとはずれます。

●シートベルトの着用警告

イグニッションをオンにしたとき、またはエンジンが始動しているとき、シートベルトを着用していない、または着用していたシートベルトをはずしたときに、インストルメントパネルとシートベルト着用／非着用ディスプレイのシートベルト警告灯が点灯または点滅します。

①：助手席側シートベルト警告灯
②：運転席側シートベルト警告灯
③：後席左側シートベルト警告灯
④：後席中央シートベルト警告灯
⑤：後席右側シートベルト警告灯

イグニッションがオンのときシートベルトを着用していないと、インストルメントパネルの警告灯が点灯します。シートベルト着用／非着用ディスプレイの警告灯①②③④⑤が赤く点灯した場合、点灯した席のシートベルトが締められていません。シートベルトが締められていると消灯します。
後席の警告灯③④⑤は、いずれかが赤く点灯したままであっても、エンジン始動後30秒経過すると警告灯が消灯します。
時速20km 以上で走行中にシートベルトを着用していない、または着用していたシートベルトをはずすと、約2分間段階的に変化する警告音とともにシートベルト警告灯が点滅します。2分経過後は警告灯のみが点灯します。
上記の警告は、シートベルトを着用すると解除されます。

●着座検知

助手席の座面に圧力センサーがあり、約35kg 以上の重量が加わった状態でシートベルトを着用していないと警告灯は赤く点灯します。

MEMO

シートに重い荷物を置いて走行する場合は、シートベルトのストラップを引き出してバックルを差し込むと警告灯が点灯しなくなります。

⚠警 告

●乗車中、短時間のドライブといえどもシートベルトを必ず着用してください。
●妊娠中の女性も必ずシートベルトを着用してください。ただし、医師に注意事項をご確認願います。
●シートベルトは、正しい姿勢で身体に密着させなければ効果がありません。
●バックルを逆にしてバックプレートを差し込まないでください。また、差し込むときには、ねじらないでください。
●シートベルトは、上部を肩にしっかりとかけ、下部は腰骨のできるだけ低い位置にかけてください。
●シートベルトを2人以上で共有しないでください。
●お子さまを膝の上に抱いて走行しないでください。
●シートベルトの部品をむやみにはずしたり改造しないでください。衝突の際に作動しなくなるおそれがあります。また、誤ってプリテンションシステムを作動させると、ケガをするおそれがあります。

⚠警 告

●シートベルトにほつれや傷跡があるようなときは、当社指定サービス工場にご相談ください。部品交換が必要になることがあります。
●シートベルトを修理、交換する場合は当社指定サービス工場にご相談ください。
●シートベルトプリテンションシステムは、一度しか作動しません。作動後は必ず部品交換が必要になりますので、当社指定サービス工場で整備を受けてください。
●シートベルトプリテンションシステムは、エアバッグとは関係なく作動します。大きな衝撃を受けたときは、当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

MEMO

●降車時には、シートベルトを確実に収納させてください。
●シートベルトがロックして引き出せないときは、ベルトを強く引いてから、ゆるめてください。
●シートベルトが汚れた場合は、せっけん水や洗剤で洗ってください。

チャイルドシート

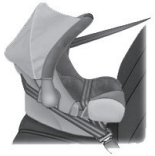
当社では、お子さまが乗る場合の安全を十分配慮して車の設計と製造を行っておりますが、お子さまが同乗するときの安全対策については、常に大人の方が十分ご注意いただくようお願いします。

⚠警 告

- 短時間の乗車でも、チャイルドシートとシートベルトを着用してください。また、思わぬ事故を防ぐためにも、リアドアのパワーウィンドウが作動しなくなるキャンセルスイッチや、室内からリアドアを開けられなくするチャイルドセーフティをご利用ください。
- 後席のウィンドウは3分の1以上開けないようにしてください。
- お子さまの体格に合った正式に認可されたチャイルドシートを使用してください。適切なチャイルドシートにより、お子さまが守られます。
- お子さまを膝に乗せての運転はしないでください。大ケガや致命傷を負うおそれがあります。
- お子さまが正しい着座位置に座っていないと、急ブレーキや事故の際に大ケガや致命傷を負うおそれがあります。また、エアバッグが作動した場合にも、思わぬケガを負うおそれがあります。

●3点式シートベルトを使用したチャイルドシート

新生児から体重13kg まで



このタイプのシートは、体重13kg までのお子さまに適しています。減速時に首に負担がかからないように、進行方向とは反対向きに取り付けてください。

体重15kg から36kg まで

体重15kg ～36kg までのお子さまにお勧めするタイプです。
このタイプのチャイルドシートは、後席左右（ドア側）のシートにのみ取り付けることができます。

体重15kg ～36kg までのお子さまにお勧めするタイプです。
このタイプのチャイルドシートは、助手席または後席左右(ドア側)のシートにのみ取り付けることができます。

●チャイルドシートの推奨取り付け位置

以下の表は、お子さまの体重と車のシート形状により、シートベルトを使用してどの位置に一般的なチャイルドシートを取り付けるかを示しています。取り付けは、後ろ向き、前向きともに可能です。

シート		体重グループ			
		13kgまで（グループ0、0+）	9～18kg（グループ1）	15～25kg（グループ2）	22～36kg（グループ3）
助手席	助手席エアバッグOFF	U	U	U	U
	助手席エアバッグON	X	UF	UF	UF
後席*1		U	U	U	U

※グループ0（10kgまで）の乳児用シェル型チャイルドシートおよびキャリコットは助手席には取り付けられません。

※助手席に取り付ける場合、バックレストを元の位置に戻して、前後位置を一番後ろに調整してください。高さ調整機能が装備されている場合は、シートの高さを一番高い位置に調整してください。

※リアシートに取り付ける場合、前のシートに接触しないように注意してください。前のシートのバックレストを元の位置に戻し、前方へスライドさせて位置を調整してください。

※チャイルドシートを取り付ける際には、車のシートバックに確実に固定されているか確認してください。必要に応じて、ヘッドレストを取りはずし、チャイルドシートを確実に固定してください。

※当社では可能なかぎり、すべてのチャイルドシートにおいてリアシートに設置することを奨励しています。

*1 レッグサポート付きのチャイルドシートは後席中央に取り付けられません。

U ：前向きおよび後ろ向きのユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

UF：前向きのユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。

X ：チャイルドシートは取り付けできません。

⚠警 告

●助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。

●チャイルドシートを取りはずしたら、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故などのときにケガをする危険性があります。

MEMO

チャイルドシートは、メーカーの取扱説明書に従って正しく取り扱ってください。

●助手席へのチャイルドシートの取り付け（3点式シートベルトを使用）

後ろ向きチャイルドシート
後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能をキャンセルすることが必要です。

⚠警 告

後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。

前向きチャイルドシート
前向きチャイルドシートを助手席に取り付ける際、助手席エアバッグの機能はキャンセルしないでください。

助手席の位置
シートの位置は一番後ろ、高さ調整機能が装備されている場合は、高さを一番高い位置に調整してください。
また、バックレストを元の位置に戻してください。

⚠警 告

●シートベルトがしっかりと締まっていることを必ず確認してください。
●レッグサポート付きのチャイルドシートは、レッグサポートをしっかりとフロアに接地させてください。必要に応じて、助手席シート位置を調節してください。

●リアシートへのチャイルドシートの取り付け（3点式シートベルトを使用）

後ろ向きチャイルドシート

後ろ向きチャイルドシートをリアシートに取り付けた際、チャイルドシートが前席に接触しないように、前席の前後位置およびバックレストの角度を調整してください。

前向きチャイルドシート

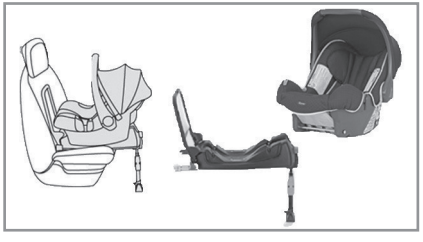
前向きチャイルドシートをリアシートに取り付けた際、お子さまの足が前席に接触しないように、前席の前後位置およびバックレストの角度を調整してください。

⚠警 告

- ●シートベルトがしっかりと締まっていることを確認してください。
- ●レッグサポート付きのチャイルドシートは、レッグサポートをしっかりとフロアに接地させてください。必要に応じて、前席のシート位置を調節してください。
- ●レッグサポート付きのチャイルドシートを後席中央に取り付けないでください。

●ISOFIX チャイルドシート（当社推奨）

新生児から体重13kg まで



後ろ向きチャイルドシート。高さ調整が可能なバーを備えています。
3点式のシートベルトで取り付けることも可能です。その場合シェルのみ使用してください。

体重9kg から18kg まで

前向きチャイルドシート、アッパーストラップ付き。
シートの角度を3段階に調節できます。
3点式のシートベルトで取り付けることも可能です。その場合、お子さまの足が前席に接触しないように、前席の前後位置およびバックレストの角度を調整してください。

●ISOFIX チャイルドシートの推奨取り付け位置

下の表は、ISOFIX チャイルドシートに関し、車内シート位置と一般的に認可された体重グループの関係を示しています（欧州安全規格に基づいています）。ISOFIX ユニバーサルチャイルドシートまたはセミユニバーサルチャイルドシートでは、A ～ G のアルファベットによる ISOFIX サイズコードがチャイルドシートの“ISOFIX ロゴ”の横に表示されています。

		体重グループ									
		10kgまで（グループ0）		10kgまで、13kgまで（グループ0、0+）			9～18kg（グループ1）				
ISOFIXチャイルドシートのタイプ		シェル型 *1		後ろ向き			後ろ向き		前向き		
ISOFIXサイズコード		F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
助手席	助手席エアバッグOFF	X		IL			IL		IUF IL		
	助手席エアバッグON	X		X			X		IUF IL		
後席左右 *2		IL		IL			IL		IUF IL		
後席中央		X		X			X		X		

※チャイルドシートを取り付ける際には、確実に固定されているか確認してください。必ずヘッドレストを取りはずし、チャイルドシートを確実に固定してください。

※当社では可能なかぎり、すべてのチャイルドシートにおいてリアシートに設置することを奨励しています。

IUF：ISOFIX ユニバーサルチャイルドシート（トップベルトを備える ISOFIX「前向き」チャイルドシート）の取り付けに適しているシート位置。

IL：ISOFIX セミユニバーサルチャイルドシート（トップベルトまたはバーを備える ISOFIX「後ろ向き」チャイルドシート、バーを備える ISOFIX「前向き」チャイルドシート、およびトップベルトまたはバーを備える ISOFIX「シェル型」シート）の取り付けに適しているシート位置。

X：チャイルドシートは取り付けできません。

*1 ISOFIX シェル型は、リアシート全座席分のスペースを利用して、ボトムリングへ固定します。

*2 後席右側（運転席の後ろのシート）に取り付ける場合は、運転席のシートの高さを一番高い位置に調整してください。
後席左側（助手席の後ろのシート）に取り付ける場合は、助手席の前後位置を一番前に調整してください。

⚠警 告

●助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。
●チャイルドシートを取りはずしたら、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故などのときにケガをする危険性があります。

MEMO

チャイルドシートは、メーカーの取扱説明書に従って正しく取り扱ってください。

●i-Size チャイルドシート

i-Size チャイルドシートは、助手席およびリアシートに設置されている、ISOFIX 規格のこの車専用チャイルドシートをワンタッチで固定するための金具に取り付けます。

●i-Size チャイルドシートの推奨取り付け位置

下の表は、チャイルドシートが i-Size カテゴリーの場合に取り付けられるシートを示しています。

		i-Sizeチャイルドシート
助手席 *1	助手席 エアバッグ OFF	i-U
	助手席 エアバッグ ON	i-UF
後席左右 *2		i-U
後席中央		X

※チャイルドシートを取り付ける際には、確実に固定されているか確認してください。必要に応じて、ヘッドレストを取りはずし、チャイルドシートを確実に固定してください。
※当社では可能なかぎり、すべてのチャイルドシートにおいてリアシートに設置することを奨励しています。

i-U ：前向きおよび後ろ向きの i-Size ユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。
i-UF：前向きの i-Size ユニバーサルチャイルドシートの取り付けに適しているシート位置。
X ：チャイルドシートは取り付けできません。

*1 助手席に取り付ける場合、高さ調整機能が装備されている場合は、シートの高さを一番高い位置、前後位置を一番後ろに調整してください。
*2 後席左側（助手席の後ろのシート）に取り付ける場合、助手席に高さ調整機能が装備されている場合は、助手席のシートの高さを一番高い位置、前後位置を一番前に調整してください。また、バックレストを元の位置に戻してください。
後席右側（運転席の後ろ）に取り付ける場合は、運転席のシートの高さを一番高い位置、前後位置を中間に調整してください。また、バックレストを元の位置に戻してください。

⚠ 警 告

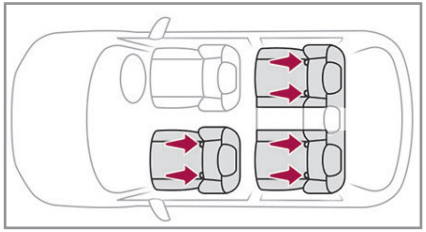
●助手席に後ろ向きチャイルドシートを取り付ける際には、必ず助手席エアバッグの機能をキャンセルしてください。お子さまが大ケガを負ったり、場合によっては致命傷を受けるおそれがあります。
●チャイルドシートを取りはずしたら、必ずヘッドレストを取り付けてください。事故などのときにケガをする危険性があります。

MEMO

チャイルドシートは、メーカーの取扱説明書に従って正しく取り扱ってください。

●ISOFIX チャイルドシートの取り付けかた

取り付け可能シート位置

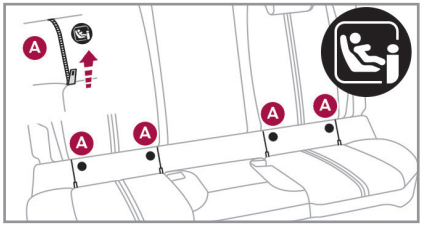


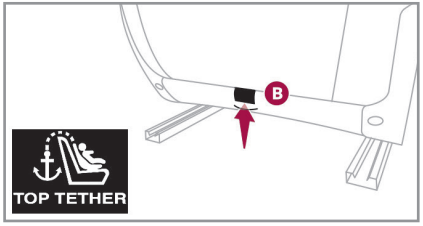
ISOFIX 規格のチャイルドシートを取り付けることができるシートを表しています。
取り付けが可能なシート位置にはそれぞれ3つの ISOFIX 規格のチャイルドシートをワンタッチで固定するための金具が装備されています。

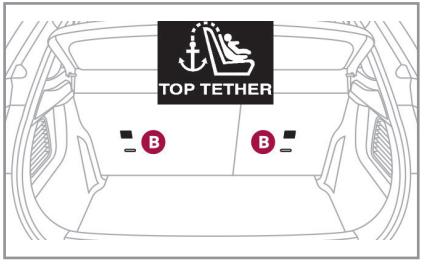
MEMO

チャイルドシートを後席左側に取り付けるときは、後席中央のシートベルトを車内中央に寄せ、チャイルドシートがシートベルトの使用の妨げにならないようにしてください。

取り付け金具







シートのバックレストとシートクッションの間に２つの金具 A があります。
トップテザー対応のシートは、ストラップをシート裏側のトップテザーアンカー B に装着してください。

取り付け方法については、チャイルドシートの説明書に従ってください。

⚠警 告

- ●チャイルドシートは正しく取り付けてください。事故などの場合に十分な保護ができなくなるおそれがあります。
- ●チャイルドシートは製造メーカーの指定に従って正しくご使用ください。チャイルドシートに指定された適正な年齢や体格を無視すると、シートベルトにより傷害を受けるおそれがあります。

エアバッグ

エアバッグはイグニッションがオンのときだけ作動します。
エアバッグは致命的な事故の際にフォースリミッター付きシートベルトを補助して乗員を最大限守るように設計されています。
万一の際、エアバッグシステムが急激な減速を感知してそれがある到達点にまで達していたら即座にシステムが起動して乗員の保護を行います。
その直後エアバッグはしぼんで乗員が脱出しやすい空間を確保します。
エアバッグはシートベルトが十分フォローできる範囲内の衝撃では開きません。

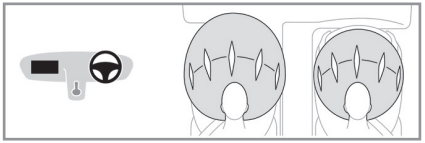
⚠警 告

展開後のエアバッグ構成部品は熱くなっておりますので、やけどを負う可能性があります。

MEMO

展開後のエアバッグはガスが抜けてすぐしぼむようにできています。このガスには若干の刺激性があります。

●フロントエアバッグ



運転席エアバッグはステアリング中央部に収納されています。
助手席エアバッグはダッシュボード内に収納されています。助手席エアバッグキャンセルスイッチが OFF のときは展開しません。

⚠警 告

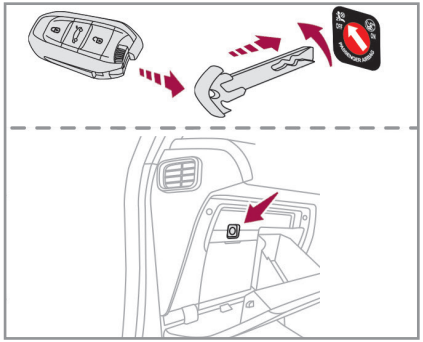
●ステアリングのスポーク部を握って運転したり、センターパッド部に手を置いて運転しないでください。
●助手席に座る人は、ダッシュボードに足を乗せないでください。
●ステアリングをはずしたり、物を突き刺したり、激しく物を当てないでください。

⚠警 告

●ステアリングホイールと助手席ダッシュボードには、エアバッグが組み込まれています。正しく作動させるために次のことをお守りください。
- エアバッグの組み込まれた箇所にカバーをかけたり、ステッカーなどを貼らないでください。
- 助手席側のダッシュボードの上に足や物を置いたり、立てかけたりしないでください。エアバッグがふくらむときに置いた物が飛び、ケガをするおそれがあります。
- エアバッグや近くにある部品をむやみにはずさないでください。衝突の際に作動しなくなるおそれがあります。また、誤ってエアバッグを作動させるとケガをするおそれがあります。
- 喫煙中にエアバッグが作動するとケガややけどをするおそれがあります。

●ステアリングホイールやダッシュボードに近付きすぎる乗車姿勢では、作動したエアバッグによりケガをするおそれがあります。

●助手席エアバッグキャンセルスイッチ



チャイルドシートを進行方向とは逆向きに助手席へ取り付けるときは、助手席のエアバッグが作動しないようにします。これはエアバッグが作動してふくらんだときの衝撃からお子さまを守るためです。

ON

助手席に大人が着席しているときは、必ず助手席エアバッグキャンセルスイッチを ON にします。助手席エアバッグが作動します。チャイルドシートを進行方向に対して後ろ向きに取り付けないでください。

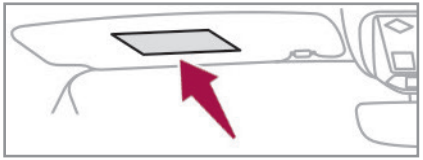
作動中は、イグニッションをオンにすると、シートベルト着用／非着用ディスプレイに警告灯が約1分間点灯します。

OFF

チャイルドシートを進行方向に対して後ろ向きに取り付けたときは、必ず助手席エアバッグキャンセルスイッチを OFF にします。助手席エアバッグは作動しません。

1. イグニッションをオフにします。
2. グローブボックスを開きます。
3. 助手席エアバッグキャンセルスイッチにキーを差し込み、 OFF の位置にします。
4. そのままキーを抜きます。

キャンセル中は、イグニッションをオンにすると、シートベルト着用／非着用ディスプレイに警告灯が点灯します。

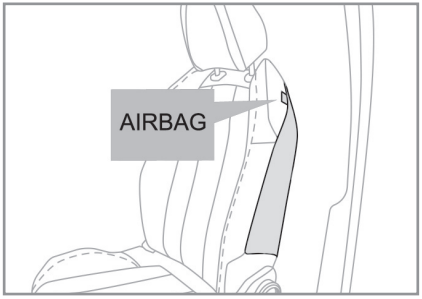


助手席サンバイザーに警告ラベルが貼り付けられています。

⚠警 告

作動停止設定をしていない前側エアバッグで保護されている座席には、**絶対に**チャイルドシートを後ろ向きに装着しないでください。**お子様の死亡**または**重症**の原因になることがあります。

●サイドエアバッグ



前席のサイドエアバッグはバックレスト側面（ドア側）に収納されています。後席のサイドエアバッグはリアピラーに収納されています。
サイドエアバッグは、横からの衝撃に対してのみ左右が独立して展開します。

⚠警 告

- ●シートカバーは当社が推奨するものだけを使ってください。
- ●シートバック部にアクセサリーなどを取り付けたり貼ったりしないでください。
- ●後席のサイドエアバッグがふくらむときに、ドア側のリアシート座面や、折りたたんだリアシートのシートバックの上に置いた物が飛び、ケガをするおそれがあります。
- ●ドア側に近付きすぎた座りかたをしないでください。

●カーテンエアバッグ

ドアピラー部から天井にかけて収納されており、横からの衝撃に対し前席と後席の乗員を保護するために左右が独立して展開します。

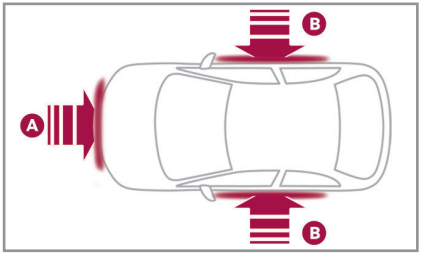
⚠警 告

- ●天井やピラーにアクセサリーなどを取り付けたり貼ったりしないでください。
- ●天井に取り付けられているグリップハンドルをはずさないでください。カーテンエアバッグが機能するための一部になっています。

●故障しているときは

インストルメントパネル上の警告灯が点灯します。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

●エアバッグの作動条件



A. フロント衝撃ゾーン
B. サイド衝撃ゾーン

フロントエアバッグの作動条件

フロント衝撃ゾーン A に、車両前方から後方へ縦方向の強い衝撃を水平に受けたときに、運転席エアバッグと助手席エアバッグが連動して作動します。
助手席エアバッグの作動を解除しているときは、助手席エアバッグは連動して作動しません。

サイドエアバッグの作動条件

サイド衝撃ゾーン B に、車両外側から内側へ横方向の強い衝撃を水平に受けたときに、衝撃を受けた側が作動します。

カーテンエアバッグの作動条件

サイド衝撃ゾーン B に、車両外側から内側へ横方向の強い衝撃を水平に受けたときに、サイドエアバッグと連動して作動します。

⚠警 告

- ●車両側面への衝撃や衝突が弱いとき、および横転、転覆したときは、エアバッグが作動しないことがあります。
- ●正面衝突したとき、または、追突されたときは、サイドエアバッグやカーテンエアバッグは作動しません。
- ●エアバッグ単独では衝撃を吸収する効果が十分ではありません。必ず、シートベルトを正しく着用してください。

⚠警 告

- ●エアバッグ警告灯が点灯しているときは、後ろ向きチャイルドシートを助手席に取り付けないでください。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
- ●エアバッグシステムの改造は絶対に行わないでください。

MEMO

エアバッグは一度しか作動しません。フロントエアバッグ、サイドエアバッグやカーテンエアバッグが作動した場合は、シートや内装部材、コントロールユニットなどの交換が必要になります。事故の後は、必ず当社指定サービス工場で点検や部品の交換を行ってください。

走行する前に

●タイヤの点検

空気圧の確認

タイヤの空気圧は、スペアタイヤも含めて毎月1回ないし長距離を走行する前に点検してください。
適正値は、助手席側のドアピラー部に表示されています。表示されている値は、タイヤの温度が低いときの値です。空気圧はタイヤの温度が上昇すると増加しますので、暖まっている状態で空気圧が高いからといって空気を抜かないでください。

間接式タイヤ空気圧警告灯（→ P.4-40）

車には、タイヤの空気圧に大きな変化があった場合に警告をする機能がついています。警告灯が点灯したら、直ちに空気圧を点検してください。また、空気圧を調整した後は必ず初期化をしてください。

外観の点検

タイヤの接地面や両サイドに、著しい損傷や亀裂、釘や針金などの異物が刺さっていないかを点検してください。また、タイヤの接地面に部分的な異常摩耗がないかも点検してください。

スリップサイン

タイヤには、摩耗の限度を示すスリップサインが設けられています。タイヤの表面とスリップサインが同じ高さになったら、新品と交換してください。

使用燃料について

ガソリンは、オクタン価が95オクタン（リサーチ法）以上の無鉛ガソリンを使用してください。
ガソリンスタンドにおける公称オクタン価は安定していないので、無鉛プレミアム（ハイオク）ガソリンの使用をお勧めします。

注 意

粗悪ガソリンや有鉛ガソリン、有鉛プレミアムガソリン、アルコール含有燃料を使用しますと、エンジン・触媒装置などに悪影響を与えるので、絶対に使用しないでください。

冬季の取り扱い

●冬季用タイヤ

積雪や凍結した道路を走行するときは、安全のため冬季用タイヤを装着することをお勧めします。
冬季用タイヤに交換するときは、必ず納車時に装着されていたタイヤと同じサイズのものをご使用ください。
当社販売店では、車に適した性能の冬季用スタッドレスタイヤも用意しております。
スタッドレスタイヤは、車のバランスを保つために4輪全部に装着してください。
雪道や凍結した道路では、スタッドレスタイヤでも万全ではありません。運転には十分ご注意ください。

●スノーチェーン、スノーネット

スノーチェーン、スノーネットは、タイヤサイズに合ったものを前輪に装着してください。
取り付けは、平坦な安全な場所で、それぞれの取扱説明書に従って確実に行ってください。
チェーンやネットの装着後は、100m 程度走行してゆるみや車体への当たりがないかを確認してください。
当社販売店では、それぞれのタイヤに合わせた専用チェーンやネットを用意しております。

MEMO

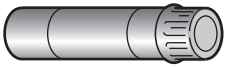
市販されているタイヤチェーンの中には、サイズが合っていても装着できないものがあります。

スタッドレスタイヤやスノーチェーンは、当社販売店でお求めください。

●その他

- 冬季には、バッテリーに高い負荷がかかります。バッテリーは常にフル充電にしてください。
- 非常に冷え込んだ天候のときは、パーキングブレーキが凍結することがあります。温度が非常に低い日は、パーキングブレーキの使用を避け、シフトポジションを P にして輪止めをかけてください。
- ライト類や方向指示器などは、冬季は非常に汚れやすくなります。定期的に清掃するように心がけてください。
- キーシリンダーには、潤滑剤を使用して注油しておいてください。
- ドアのゴム製シールには、凍結を防ぐためにシリコン潤滑油を塗付します。
- 空気取り入れ口は、いつもきれいに保つようにしてください。
- 雪隔け時には特に車が汚れます。また、融雪剤には塩分を含んでいるものがあります。こまめに車全体を洗浄し、車体の下やホイールアーチ部もよく洗ってください。

保安炎筒



車室内に備えつけてあります。
踏み切りや高速道路などの危険な場所で故障したときに使用します。
使用方法は、保安炎筒に記載してあります。あらかじめよく読んでおいてください。
発炎時間は約5分間です。
保安炎筒に表示してある有効期間が切れる前に、新品をお求めになり交換してください。

⚠警 告

●お子さまに触らせないでください。いたずらなどによる発火で、思わぬ事故になるおそれがあります。
●ガソリンなどの可燃物の近くでの使用は危険です。また、炎を顔や体に向けるとやけどの危険があります。

⚠注 意

●非常用信号としてのみご使用ください。
●トンネル内ではハザードランプを使用してください。トンネル内で使用すると、煙により視界が悪くなり危険です。

触媒コンバーター

DS 3 CROSSBACK には、日本の排気ガス基準に適合させるために、触媒コンバーターが装着されています。

●触媒コンバーター装着車についてのご注意

・燃料は、必ず無鉛ガソリンを使用してください。有鉛ガソリンは触媒を傷めます。
・燃料は早めに補給してください。
・ミスファイヤなどのエンジン不調のときは、運転を避け、故障箇所を直ちに修理してください。

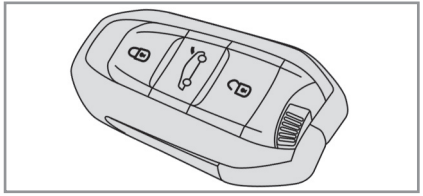
⚠警 告

長時間のエンジンの空ぶかしはしないでください。触媒コンバーターが過熱して発火、火災に至ることがあります。

第2章　各部の開閉のしかた

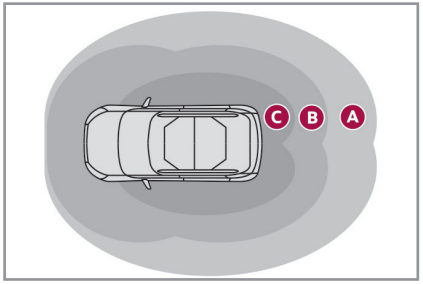
スマートキー・・・

スマートキー



DS 3 CROSSBACKには、スマートキーを携帯しているだけで、ドアやテールゲートの解錠／施錠やエンジンの始動ができる、プロキシミティキーレスエントリー機能が装備されています。
プロキシミティキーレスエントリー機能は、スマートキーを携帯して車両の検知エリアに入る／出るとドアやテールゲートの解錠／施錠が自動的に行われます。
また、スマートキーをリモコンとして使い、ボタンの操作で施錠／解錠することもできます。
スマートキーには緊急用キーが付いています。

●プロキシミティキーレスエントリー機能の作動範囲



プロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能の検知エリアはゾーンA、ゾーンB、ゾーンCに分けられます。

ゾーンA：車両から約3mの範囲です。検知エリアの外側からゾーンAに入るとエクステリアサイドランプが点灯します。
ゾーンB：車両から約2mの範囲です。車両から離れてゾーンBから出ると自動的に車両が施錠されます。
ゾーンC：車両から約1.5mの範囲です。ゾーンCに入ると自動的に車両が解錠されます。

プロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能はタッチスクリーンの設定でオン／オフできます。

注 意

検知エリアにスマートキーがある場合は盗難に注意してください。

MEMO

スマートキーは微弱な電波を使用しています。以下の場合は、正常に作動しなかったり、不安定な動作になったりすることがあります。
- 近くに強い電波を発する設備があるとき
- 携帯電話、無線機、パソコンなどの製品と一緒にスマートキーを携帯しているとき
- スマートキーが金属に接していたり、覆われたりしているとき

●解錠

解錠の仕様を、以下の2つから選択することができます。

1. 通常解錠モード
   すべてのドアおよびテールゲートを同時に解錠する（フュエルリッドも解錠）
2. 選択解錠モード
   最初の操作で運転席ドアのみ解錠する（フュエルリッドも解錠）。次の操作でその他のドアおよびテールゲートを解錠する

設定の変更はタッチスクリーンで行います。

MEMO

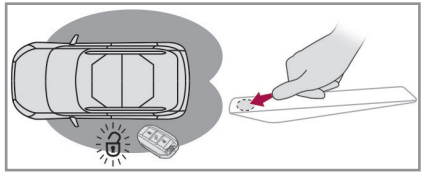
初期設定は通常解錠モードになっています。

●通常解錠モード

リモコンを使用する

車に向けてリモコンの解錠ボタンを押します。すべてのドアおよびテールゲートが解錠されます。
すべてのドアのドアハンドルが展開します。

プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する



プロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能がオンの場合は、スマートキーを携帯してゾーンCに入ります。または、スマートキーを携帯してドアハンドルを軽く押します。
すべてのドアおよびテールゲートが解錠され、すべてのドアのドアハンドルが展開します。

●選択解錠モード

リモコンを使用する

車に向けてリモコンの解錠ボタンを1回押します。運転席ドアのみが解錠され、運転席ドアのドアハンドルのみが展開します。
もう1度解錠ボタンを押すと、その他のドアおよびテールゲートが解錠され、その他のドアのドアハンドルが展開します。

プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する

プロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能がオンの場合は、スマートキーを携帯してゾーンCに入ります。または、スマートキーを携帯して運転席ドアのドアハンドルを軽く押します。
運転席ドアのみ解錠され、運転席ドアのドアハンドルのみ展開します。
その他のドアおよびテールゲートを解錠するには、センターコンソールのドアロックボタンを使用するか、内側ドアハンドルを引いてください。

MEMO

- 解錠すると数秒間、ハザードランプが点滅します。ドアミラーは最初の解錠と同時に展開します。
- 解錠した後、30秒以内にドアを開かないと、自動的に再度施錠されます。
- スマートキーがプロキシミティキーレスエントリー機能のゾーン**B**の範囲内にあるとき、ドアの操作をしないで15分以上経過すると、プロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能がオフになります。また、ブザーが鳴り、すべてのドアとテールゲートが施錠されます。車両のロックを解除するには、リモコンの解錠ボタンを押すか、いずれかのドアハンドルを軽く押します。

●テールゲートの解錠

リモコンを使用する

テールゲートオープナーボタンを長押しします。テールゲートが解錠され、少し開きます。

プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する

スマートキーを携帯してテールゲートのスイッチを押します。テールゲートが解錠され、少し開きます。

テールゲートの解錠モードを変更する

テールゲートの選択解錠モードをオフにすると、テールゲートの解錠と同時に、すべてのドアが解錠されます（すべてのドアのドアハンドルが展開します）。
設定の変更はタッチスクリーンで行います。

MEMO

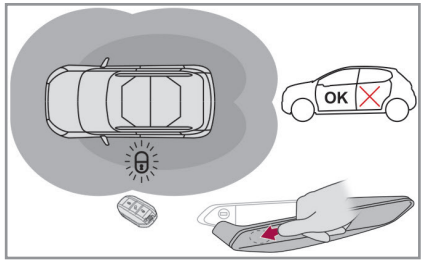
- テールゲートの解錠モードが選択解錠モードのときは、テールゲートを開けた後、テールゲートを閉じると自動的に施錠されます。
- テールゲートを解錠した後は、必ずテールゲートを閉じて施錠してください。
- テールゲートの解錠モードが選択解錠モードに設定されているときは、スマートキーがテールゲート周辺の検知エリアにないとプロキシミティキーレスエントリー機能を使用したテールゲートの解錠はできません。

●施錠

リモコンを使用する

車に向けてリモコンの施錠ボタンを押します。すべてのドアおよびテールゲートが施錠され、すべてのドアのドアハンドルが格納します。

プロキシミティキーレスエントリー機能を使用する



プロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能がオンの場合は、スマートキーを携帯し、車両から離れてゾーンBから出ます。ブザーが鳴り、すべてのドアおよびテールゲートが施錠され、すべてのドアハンドルが格納します。または、スマートキーを携帯して前席ドアのドアハンドルを軽く押します。すべてのドアおよびテールゲートが施錠され、すべてのドアのドアハンドルが格納します。

MEMO

- ●車両のロックが解除されているとき、前席ドアのドアハンドルが格納されている場合は、ドアハンドルを押すと展開します。もう一度ドアハンドルを押すとすべてのドアとテールゲートが施錠されます。
- ●施錠操作するリモコンのボタンを押し続けると、パワーウィンドウが自動的に閉まります。
- ●施錠するとハザードランプが数秒間点灯し、同時にドアミラーが格納します。
- ●以下のときは、施錠できません。
  - • イグニッションがオンのとき
  - • いずれかのドアまたはテールゲートが完全に閉まっていないとき
  - • スマートキーが車内にあるとき

MEMO

●バッテリー消費を抑えるために、以下のような状態になることがあります。
- 約1週間車両を使用しないと、スタンバイモードとなってプロキシミティキーレスエントリー機能の自動解錠機能が停止します。車両のロックを解除するには、リモコンの解錠ボタンを押すか、前席ドアのドアハンドルを軽く押します。その後、エンジンを始動するとプロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能が再開されます。
- エンジンがかかっていない状態でプロキシミティキーレスエントリー機能のゾーン**A**に繰り返し出入りし、何度もエクステリアサイドランプが点灯すると、エクステリアサイドランプが一時的に点灯しなくなります。

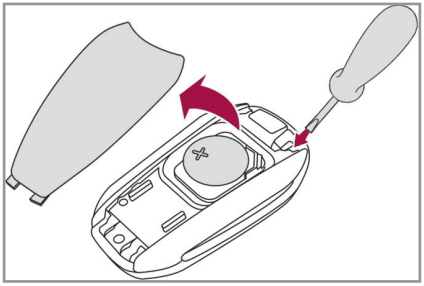
MEMO

- 長期間（3週間以上）車両を使用しないと、スタンバイモードとなってプロキシミティキーレスエントリー機能が自動的に停止します。機能を復帰させるには、リモコンのボタンを押して車両のロックを解錠してからエンジンを始動してください。これは車外に保管しておいた予備キーでも同様です。

⚠警 告

リモコンの施錠ボタンを使用してパワーウィンドウを閉めるときは、乗員が手や頭など、体を挟まれないように確認してから操作してください。

●電池（CR2032 3V）の交換



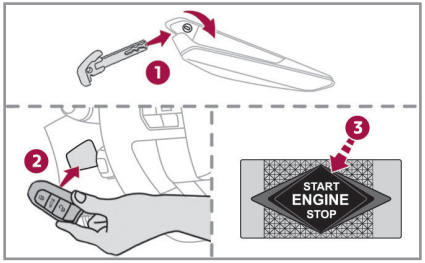
リモコンの電池が消耗すると、メッセージが表示されます。
切れ込みに細いドライバーなどを差し込んでケースを開け、電池を交換してください。

⚠警 告

●電池交換の際には、お子さまが誤って飲み込むなどしないよう注意してください。
●リモコンの電波が心臓ペースメーカーなど医療用機器に影響をおよぼすおそれがあります。事前に医療用機器メーカーなどに確認してください。

●リモコンの初期化

電池交換の後などにリモコンが作動しなくなったら、以下の手順で初期化をしてください。



1. 運転席ドアのドアハンドルをいっぱいまで押し込んで展開します。
2. ドアハンドルを引いて、緊急用キー①をドアの鍵穴に差し込み解錠します。
3. ステアリングコラムのリーダ②にスマートキーを当てます。
4. ENGINE START/STOPスイッチ③を押してエンジンを始動します。

MEMO

初期化の手順を行ってもリモコンが作動しないなど、不具合が解消しない場合は、当社指定サービス工場へご連絡ください。

MEMO

●キーナンバーのついたタグを保管しておいてください。スマートキーを紛失して、新しいスマートキーを作成する際にこの番号が必要となります。
●車を離れる際、ポケットの中などでリモコンのボタンを誤って押さないようご注意ください。気がつかないうちに車のロックが解除されてしまうおそれがあります。また、車から離れたところで何度もボタンを押すと、認識されなくなることがあります。その際は初期化をしてください。
●交換用電池は当社指定サービス工場でお求めいただけます。
●環境汚染防止のため、使用済みの電池は正しく廃棄してください。

イモビライザー（盗難防止システム）

DS 3 CROSSBACKには、エンジンイモビライザー（盗難防止装置）が装備されています。
これはスマートキーの内部に車を識別する装置が内蔵されており、車側とのコードが合致しないときは、エンジンの始動ができないようにするものです。

●スマートキー

車とともにお渡しするスマートキーの内部（プラスチック部分）には、車を識別する電子装置が内蔵されています。
それぞれのスマートキーは、車ごとに個別のコードが登録されています。イグニッションをオンにすると、車のイモビライザーシステムがこのコードを読み取って、エンジンの始動を可能にします。
もしコードが設定されていなかったり異なるコードのときは、エンジンを始動することはできません。
イグニッションをオフにすると、システムは直ちにエンジンをロックします。

システムに異常が発生したときは、イグニッションをオンにすると、メッセージが表示されます。エンジンは始動しません。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

注 意

- ●車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携行してください。
- ●エンジンイモビライザーの改造をしないでください。故障の原因になるおそれがあります。
- ●スマートキーの内部には電子装置が組み込まれています。強い電磁波や高温にさらしたり、強い衝撃を与えたり、水に濡らしたりしないでください。故障の原因となります。

●スペアキー

車とともにお渡しするスペアキーにもコードが登録されています。
もし予備のスマートキーが必要なとき、あるいはスマートキーを取り替えるときには、すべてのスマートキーを登録し直す必要があります。お手持ちのすべてのスマートキーを当社指定サービス工場にご持参の上、登録作業をお申し付けください。

注 意

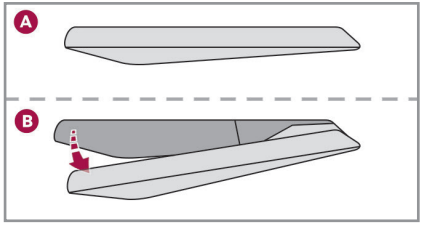
万一、スマートキーを紛失したり盗難にあった場合は、安全のために他のスマートキーを登録し直して失ったスマートキーを無効にする（エンジンをかけられなくする）ことをお勧めします。お近くの当社指定サービス工場にご相談ください。

MEMO

新しいスマートキーを購入しても、イモビライザーシステムにコードを登録しないかぎり、そのスマートキーでエンジンを始動することはできません。

ドア／ドアロック

●リトラクタブルドアハンドル



リトラクタブルドアハンドルは車両の施錠／解錠に合わせて自動的に格納A／展開Bします。

格納する

施錠すると格納します。また、リトラクタブルドアハンドルを軽く押すと格納されます。
時速3km以上で走行すると、自動的に格納します。

展開する

解錠すると展開します。また、内側ドアハンドルを引いてドアを開ける、センターコンソールのロックボタンを押すか引く（施錠状態のとき：1回、解錠状態のとき：2回）と展開します。

MEMO

●リトラクタブルドアハンドルは、展開後にドアを開閉すると、約3分後にドアの解錠状態を保ったまま自動的に格納されます。
●バッテリーが上がっているときなど、リトラクタブルドアハンドルが作動しないときは、いっぱいまで押し込むとドアハンドルが展開します。そのまま引き出し、鍵穴に緊急用キーを差し込んでドアを解錠／施錠できます。

注 意

ドアハンドルをいっぱいまで押し込む動作を繰り返し行うと、破損しリトラクタブルドアハンドルが展開しなくなるおそれがあります。

●車外からドアを開ける

車両を解錠するとドアハンドルが展開します。ドアハンドルを引くとドアが開きます。
詳細は「スマートキー」項を参照してください。

●車内からドアを開ける

内側ドアハンドルを引くと、すべてのロックが解除され、すべてのドアのドアハンドルが展開します。
解錠の仕様が選択解錠モードになっているときは、運転席側の内側ドアハンドルを引くと、運転席ドアのロックのみ解除され、運転席ドアのドアハンドルが展開します。その他のドアの内側ドアハンドルを引くと、すべてのロックが解除され、すべてのドアのドアハンドルが展開します。

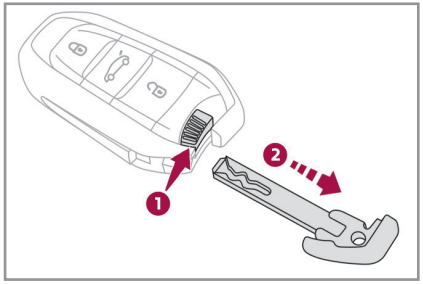
●半ドア警告

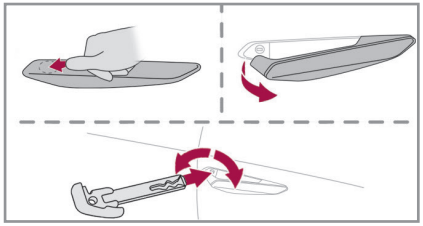
ドアを完全に閉めずにエンジンを始動させると、メッセージが表示されます。また、半ドア警告灯も点灯します。そのまま走行すると、時速10km以上では警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

●緊急用キー

以下のようにスマートキーの機能が使用できないときは、運転席ドアの鍵穴に緊急用キーを差し込んで施錠／解錠します。

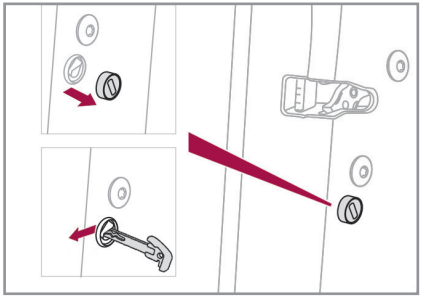
- スマートキーで施錠／解錠できないとき
- スマートキーの電池がないとき
- 車両が強い電磁波などを受けているとき





1. スマートキーのレバー①を押して、緊急用キー②を取り出します。
2. 運転席ドアのドアハンドルをいっぱいまで押し込んで展開します。
3. ドアハンドルを引いて、緊急用キーをドアの鍵穴に差し込み施錠または解錠します。

●マニュアルロック（非常時）



バッテリーが上がっているときや、バッテリーの接続をはずしているときなどで、集中ドアロックが作動しないときには次の方法でドアをロックすることができます。

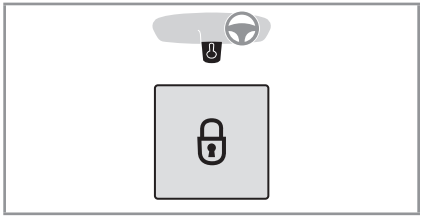
前席ドア

1. ドアハンドルが格納されている場合は、ドアハンドルをいっぱいまで押し込んで展開します。
2. ドアハンドルを引いて、緊急用キーをドアの鍵穴に差し込み施錠または解錠します。

後席ドア

1. チャイルドセーフティが解除されていることを確認します。
2. キーを使って、ドア端部にある穴から黒いゴムキャップをはずします。
3. キーを穴に差し込み、内側に動かしてドアをロックします。（キーは回さないでください。）
4. キーをはずし、ゴムキャップを元に戻してからドアを閉めます。

● ドアロック／オートドアロック



ロックボタンを押すか引くと、車両の施錠ができます。
施錠するとインジケーターが点灯します。
ドアのいずれかが開いている場合には内側からの集中ロックはできません。
解錠するときはボタンを再度押すか引いてください。

MEMO

外側から施錠されている場合は、インジケーターが点滅し、ロックボタンを押しても解錠しません。内側ドアハンドルを引いて解錠してください。

●オートドアロック機能

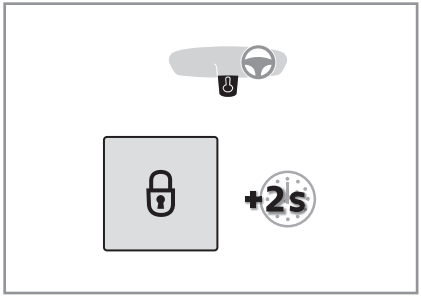
時速10km以上で走行すると、自動的に施錠されます。
時速10km以上で走行中にロックボタンを押すか引くと、ドアおよびテールゲートが一時的に解錠されます。

完全に閉まっていないドアやテールゲートがあると、オートドアロックは作動しません。時速10km以上では、警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

テールゲートが開いたままでも、ロックボタンを使用して集中ロックができます。

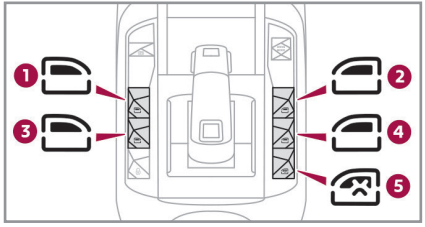
●オートドアロック機能のオン／オフ



機能をオンにするには
ボタンを2秒以上押すか引き続けます。
警告音とともに確認のメッセージが表示されます。

機能をオフにするには
ボタンを再度2秒以上押すか引き続けます。
警告音とともに確認のメッセージが表示されます。

パワーウィンドウ



①：助手席側ウィンドウ開閉スイッチ
②：運転席側ウィンドウ開閉スイッチ
③：後席左側ウィンドウ開閉スイッチ
④：後席右側ウィンドウ開閉スイッチ
⑤：リアウィンドウキャンセルスイッチ

●リアウィンドウキャンセルスイッチ

スイッチ⑤を押すか引くと、後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができなくなります。お子さまの危険防止に有効です。
スイッチ⑤のインジケーターが点灯している場合は、後席での操作はできません。
スイッチ⑤のインジケーターが消灯している場合は、後席での操作は可能です。

MEMO

電動チャイルドセーフティ装備車は、リアウィンドウキャンセルスイッチを押すか引くと、後席のパワーウィンドウスイッチによる操作ができなくなると同時に、車内から後席ドアを開けられなくなります。

●マニュアルウィンドウ開閉

スイッチを軽く押したり引いている間だけウィンドウが開閉します。スイッチから手を離すと同時にウィンドウも停止します。

●ワンタッチ開閉

スイッチを1回強く押すか引くと、スイッチから手を離しても、ウィンドウは自動的に全開閉します。

途中で止めるときは、再度スイッチを押すか引きます。

MEMO

イグニッションをオフにしてから約45秒間、パワーウィンドウの操作ができます。それ以降は、再度イグニッションをオンにしてから操作をしてください。

●挟み込み防止機能

パワーウィンドウには、挟み込み防止機能が付いており、障害物があると上昇をやめて数センチ下降します。

●パワーウィンドウの再初期化

バッテリーをはずした後など正常に動作しないときは、以下の手順で初期化をしてください。

1. スイッチを押してウィンドウを全開にします。
2. ウィンドウを閉じる操作をします。（1回の操作で2～3cm程度しか動きません）
3. ウィンドウが全閉するまで手順2の操作を繰り返します。
4. ウィンドウが全閉したら、さらにスイッチを1秒以上引き続けてください。

⚠注 意

初期化中は挟み込み防止機能は働きません。安全に配慮してください。

⚠警 告

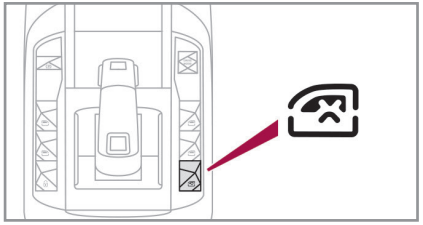
●運転者が運転席以外のウィンドウを操作する場合は、ウィンドウを閉めるのに障害物がないか確認をしてください。
●ウィンドウを閉めているとき、誤って障害物などが接触したときは、直ちにウィンドウを開けてください。
●乗員がウィンドウを閉める際には運転者がその操作に対して注意を払ってください。
●お子さまにはウィンドウの操作をさせないでください。
●車から離れるときは、短い時間であってもスマートキーを携行してください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも50cm以上ウィンドウやドアシールから離してご使用ください。

チャイルドセーフティ

●電動チャイルドセーフティ *

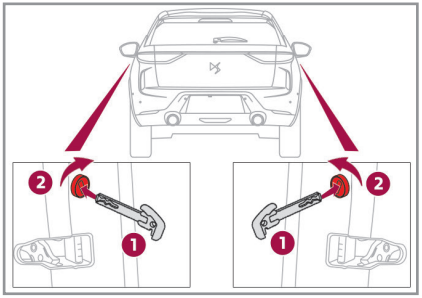


スイッチを押すか引くと、車内から後席ドアを開けられなくなり、後席のパワーウィンドウスイッチによる操作もできなくなります。お子さまの危険防止に有効です。
イグニッションがオンのときにスイッチを押すか引くと、インジケーターが点灯し、チャイルドセーフティがオンになります。
オフにするには、もう一度スイッチを押すか引いてください。

MEMO

- ●チャイルドセーフティは、ドアロックの作動とは別に独立して作動します。車両が強い衝撃を受けると、チャイルドセーフティは自動的に解除され、非常時に、後席からの脱出を可能にします。
- ●チャイルドセーフティがオンになっていても、外からドアを開けることができます。

●手動チャイルドセーフティ *



車内のドアハンドルで後席ドアを開けられなくすることができます。お子さまの危険防止に有効です。

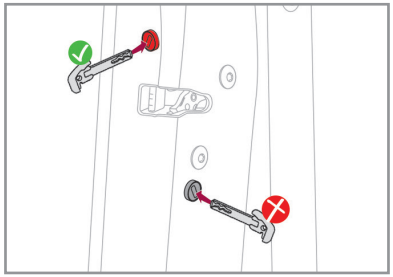
ロック
緊急用キーをドアの端部にある赤い穴に差し込み、左側のドアは右方向に、右側のドアは左方向に回します。

ロック解除
緊急用キーをドアの端部にある赤い穴に差し込み、左側のドアは左方向に、右側のドアは右方向に回します。

*仕様により異なります。

MEMO

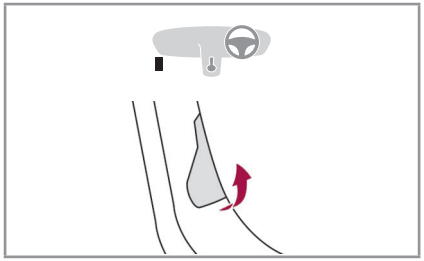
●手動チャイルドセーフティはドア端部にある赤い穴に緊急用キーを差し込みロックします。ドア端部にある黒いゴムキャップはバッテリー上がりなどのときにドアをロックするために使用します。間違えないように注意してください。

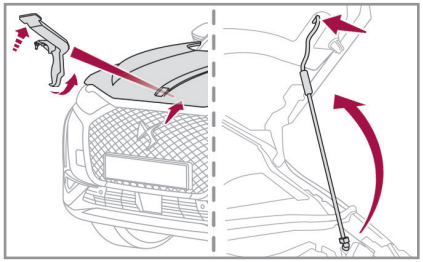


MEMO

●チャイルドセーフティは、ドアロックの作動とは別に独立して作動します。
●チャイルドセーフティをかけていても、外からドアを開けることができます。

ボンネット





●ボンネットを開けるには

1. 助手席側ドアを開き、ドアシル部にあるレバーを引きます。
2. ボンネットの下のロックレバーを引き上げてから、持ち上げます。
3. 支柱をキャッチに固定します。

ボンネットを開ける際には、6-3ページの警告をお読みください。

⚠警 告

エンジンルームでどのような作業を行うときも、あらかじめストップ&スタートの作動を解除しておいてください。エンジンが急に始動して、思わぬケガをするおそれがあります。

⚠注 意

●ボンネットを開ける操作は、必ず停車してから行ってください。
●強風時はボンネットが風であおられないようご注意ください。

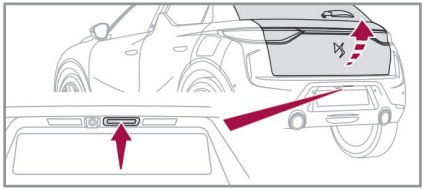
●ボンネットを閉めるには

支柱を元の位置に戻してからボンネットを引き下げ、下から30cmぐらいの位置で手を離すと、重みで自然に閉まります。上から押さないでください。

⚠警 告

ボンネットを閉めた後、ロックされたことを確認してください。

テールゲート

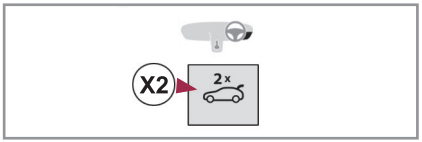


●テールゲートを開ける

リモコン、またはプロキシミティキーレスエントリー機能を使用する

P.2-2の「スマートキー」項を参照してください。

車内から開ける



運転席側ダッシュボードにあるボタンを2回押すと、テールゲートが少し開きます。

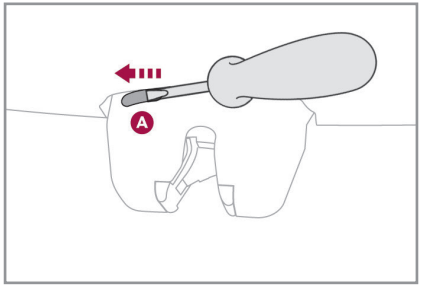
MEMO

テールゲートを開いた後は、必ずテールゲートを閉じて施錠してください。

●テールゲートを閉める

テールゲート内側のハンドルを持って引き下げます。

●テールゲートが解錠しないとき



集中ドアロックシステムのトラブルなどでテールゲートが解錠できないときは、次のように行います。

1. リアシートを倒し、テールゲートの内側からロック機構にアクセスできるようにします。
2. 小さいドライバーをAに差し込んで中のバーを左に動かして解錠します。

MEMO

水没など予期せぬトラブルで車内に閉じ込められた場合、この方法でテールゲートを開けて脱出できます。

●テールゲート閉め忘れ警告

エンジンがかかっているときにテールゲートを開けると、警告灯が点灯するとともに数秒間メッセージが表示されます。
そのまま走行すると、時速10km以上では警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが数秒間表示されます。

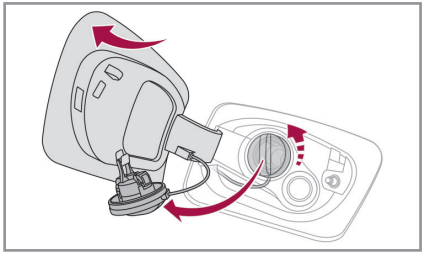
⚠警 告

- ●安全上、操作上、法律上の理由で、テールゲートを開けた状態での走行はしないでください。
- ●テールゲートを閉めるときには、指などを挟まないよう十分に注意してください。また、開閉の際はまわりの人などにぶつからないことを確認してください。
- ●テールゲートに損傷や作動不良がある場合は、すみやかに当社指定サービス工場で点検を受けてください。テールゲートが突然閉じて重大な傷害を受けるおそれがあります。

注 意

ストラットダンパーを引いてテールゲートを閉めないでください。ダンパーが変形して開閉ができなくなるおそれがあります。

フュエルリッド（給油口）



1. ドアを解錠すると、フュエルリッドも連動して解錠されます。
2. 給油フラップの後ろ側を押して開きます。
3. フュエルキャップを左（反時計方向）に回してはずします。
4. はずしたフュエルキャップは、フラップの内側にあるフックに引っかけておきます。
5. 給油ノズルを一番奥まで差し込み、給油を開始します。
6. 給油ノズルのオートストップが3回働いたら、それ以上給油口にあふれるまで給油しないでください。燃料タンクの容量は、約44リットルです。
7. 給油が終わったらノズルを抜いて、フュエルキャップを取り付けます。
8. 給油フラップを閉めます。

警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、燃料が少なくなっています。
警告灯が点灯した場合、残量は約6リットルです。早めに燃料を補給してください。もし燃料をすべて使用してしまった場合、少なくとも5リットル以上は給油してください。

⚠警 告

- ●給油中はエンジンを停止してください。
- ●ストップ＆スタートの停止モードのまま給油しないでください。必ず、イグニッションをオフにしてエンジンを停止してください。
- ●給油口にあふれるまで給油しないでください。ガソリンが熱でぼう張し、あふれて火災を起こすおそれがあります。
- ●給油後は、フュエルキャップが確実に閉まっていることを確認してください。

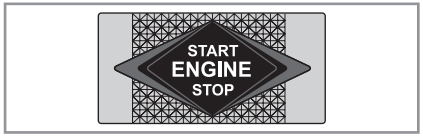
注 意

指定の燃料を使用してください。

第3章　運転装置の使いかた

エンジンの始動 3-2
ステアリング／ホーン 3-4
エフィシェント・オートマチック・
トランスミッション 3-4
ドライブモード 3-10
エレクトリックパーキングブレーキ 3-11
ヒルスタートアシスタンス 3-14
ESC（エレクトロニックスタビリティ
コントロール） 3-15
ストップ＆スタート 3-17
レーンキープアシスト 3-20
アクティブセーフティブレーキ 3-25
トラフィックサインインフォメーション 3-31
アクティブクルーズコントロール
（ストップ＆ゴー機能付き） 3-35
レーンポジショニングアシスト 3-44
スピードリミッター 3-51
ブラインドスポットモニター 3-53
フロント／バックソナー 3-56
バックカメラ 3-59

エンジンの始動



スマートキーが車内にあるときに、エンジンを始動および停止することができます。

⚠警 告

- ●エンジンを始動するときは、必ずパーキングブレーキがかかっていることを確認してください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。
- ●換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。
- ●エンジンがかかっている間は、車から離れないでください。

●エンジンの始動

1. スマートキーを携帯して乗車します。
2. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
3. ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押します。
4. スターターが回り、エンジンが始動します。

●エンジンの停止

1. 車を完全に停止します。
2. シフトポジションをPにします。
3. ENGINE START/STOPスイッチを押します。
4. エンジンが停止し、ステアリングがロックされます。

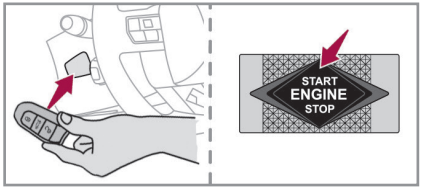
MEMO

- ●エンジンの始動条件を満たしていない場合は、インストルメントパネルにメッセージが表示されます。
- ●エンジンを停止すると、シフトポジションが自動的にPになります。
- ●エンジン始動後は、不必要に長い時間の暖機運転は必要ありません。
- ●エンジンが冷えた状態では、エンジン始動後しばらくの間アイドリング中にエンジンの振動が発生する場合がありますが、故障ではありません。

●ENGINE START/STOPスイッチの役割

スイッチの状況	運転者の操作内容	車両の動作内容
アクセサリーポジション	ブレーキペダルを踏まずに、ENGINE START/STOPスイッチを押します。スイッチを押す度に、イグニッションのオン／オフが切り替わります。	イグニッションがオンとなり、警告灯類が点灯します。しばらくの間、ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。
スタートポジション	ブレーキペダルを踏みながら、ENGINE START/STOPスイッチを押します。	エンジンが始動します。ラジオやパワーウィンドウなどのアクセサリー装備が使用できます。

●エンジンの緊急始動



スマートキーが車内にあるにも関わらず、ENGINE START/STOPスイッチを押してもエンジンが始動しない場合は、以下の手順でエンジンを始動します。

1. パーキングブレーキがかかっていることを確認します。
2. ステアリングコラムのリーダにスマートキーを当てます。
3. ブレーキペダルを踏みながらENGINE START/STOPスイッチを押します。
4. スターターが回り、エンジンが始動します。

MEMO

緊急時以外は使用しないでください。

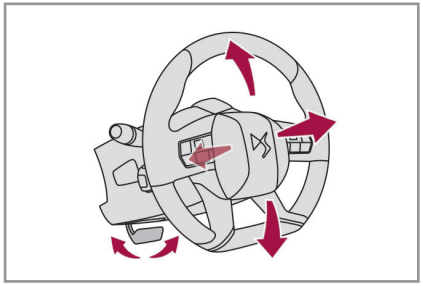
●エンジンの緊急停止

緊急時のためにエンジンを強制的に停止することができます。
強制的にエンジンを停止するには、ENGINE START/STOPスイッチを約3秒間押し続けます。車両が停止すると同時にステアリングがロックされて動かなくなります。

MEMO

●緊急時以外は使用しないでください。
●スマートキーが車内にないときは、ドアを閉じるとメッセージが表示されます。車内にスマートキーがない状態でエンジンを停止しようとすると、緊急停止の操作を確認するメッセージが表示されます。
●エンジンを再始動するには、スマートキーが必要です。

ステアリング／ホーン

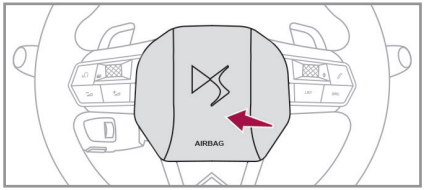


●チルト・テレスコピックステアリング

ロックレバーを手前に引くと、ステアリングのロックが解除されます。
ステアリングホイールの高さや奥行きを調整し、ロックレバーを押し下げてロックしてください。

⚠警 告

ステアリングの調整は、車を停止して行ってください。



●ホーン

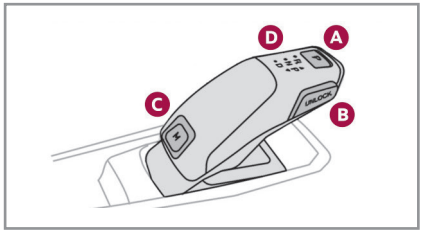
ステアリングホイールのセンターパッドを押してください。

MEMO

ホーンを使用する際には、節度を守り、差し迫った危険を感じるなどの緊急の場合に使用してください。

エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

●シフトレバー



A. パーキングボタン
B. ロック解除ボタン
C. マニュアルモードボタン
D. シフトポジション表示

●シフトポジション

シフトポジションは、インストルメントパネル内のインジケーターおよびシフトレバーのシフトポジション表示Dに表示されます。
イグニッションをオフにしてもしばらくの間、シフトポジション表示Dにシフトポジションが表示されます。

P. パーキング：駐車するとき、またはエンジンを始動するときに使用します。パーキングブレーキを併用してください。

- Pにシフトするときは、パーキングボタンAを押します。
- エンジンを停止すると、シフトポジションが自動的にPになります。

R. リバース：後退します。
エンジンがアイドリング状態で、車が停止しているときにシフトしてください。

- PからRにシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタンBを押しながらシフトレバーを強く押します。
- NからRにシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタンBを押しながらシフトレバーを押します。
- DからRにシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタンBを押しながらシフトレバーを強く押します。

N. ニュートラル：エンジンを始動するときに使用します。パーキングブレーキを併用してください。

- PからNにシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタンBを押しながらシフトレバーを押すか引きます。
- DやRからNにシフトするときは、シフトレバーを押すか引きます。

D. ドライブ：走行に応じて自動的にギアが切り替わります。

- PからDにシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、ロック解除ボタンBを押しながらシフトレバーを強く引きます。
- NからDにシフトするときは、シフトレバーを引きます。
  時速5km以下のときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、シフトレバーを引きます。
- RからDにシフトするときは、ブレーキペダルを踏んだ状態で、シフトレバーを強く引きます。

M. マニュアルシフトポジション：パドルスイッチを使って手動でギアを切り替えます。アクセルペダルを踏み込んだまま操作することができます。

- Mにシフトするときは、Dにシフトしてからマニュアルモードボタン**C**を押してください。
- MからDにシフトするときは、シフトレバーを1回押すか、マニュアルモードボタン**C**を押します。

スポーツ.：スポーツモードが作動しています。

-：この表示が点灯したときは、オートマチックトランスミッションのプログラム不良です。

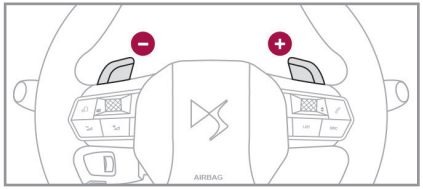
注 意

Nから**R**や**D**にシフトするときは、エンジン回転がアイドリングまで下がっていることを確認してください。

MEMO

マニュアルモードのシフト操作は、エンジン回転の許容範囲内でのみ行うことができます。その範囲を超えるときは、一時的にオートマチックモードになります。

●パドルスイッチ



ステアリングの裏側にパドルスイッチがあります。シフトポジションがDまたはMのとき、右側（+）のスイッチでシフトアップ、左側（−）のスイッチでシフトダウンします。

MEMO

パドルスイッチを使って、シフトポジションを**N**または**R**に切り替えることはできません。

*仕様により異なります。

●シフトタイミングインジケーター＊

↑4 燃費向上のためにシフトチェンジを促して燃費向上のアドバイスをします。

マニュアルモードで走行中、アクセルペダルを軽く踏んで運転している状況で、システムが燃費向上の観点から現在のギアよりも1段または2段高いギア、または低いギアを使用した方が良いと判断した場合などに、インストルメントパネルに上下方向の矢印のマークと推奨ギアが表示されます。

MEMO

- ●シフトタイミングインジケーターの機能をオフにすることはできません。
- ●追い越しをするときなどアクセルペダルを強く踏み込んだときは表示されません。
- ●シフトタイミングインジケーターは、以下の変速は促しません。
  - 1速への変速
  - リバースギアへの変速

⚠警 告

シフトタイミングインジケーターはあくまで燃費向上のための機能です。実際のギアシフトは運転者が周囲の交通量や安全性に応じて判断して行ってください。誤った変速は事故につながるおそれがあります。

●クリープ現象

停車中にシフトポジションをD、RまたはMにすると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくりと動き出します。
特にエンジン始動直後やエアコン作動時などエンジン回転が高いときには車が動こうとする力が強くなります。そのため、お子さまが乗車しているときは、エンジンを始動したままお子さまだけを残して車を離れないでください。
点検のためにエンジンをかけたまま車外に出るときは、パーキングブレーキをかけてシフトポジションをPにしてください。

●キックダウン

追い越しなどで急加速したいときは、シフトレバーには手を触れずにアクセルペダルをいっぱいに踏み込んでください。
シフトダウンが起こり、エンジン回転が最高に達するまでそのギアを維持し、より短い時間で加速することができます。
ある一定の速度に達すると、自動的にシフトアップします。安全のため、急にアクセルペダルを離してもシフトアップはしません。

●エンジンブレーキ

長い下り坂などブレーキを踏み続ける状態では、Dレンジでもより効果的にエンジンブレーキを効かせるため自動的に低いギアに切り替わりますが、状況に応じて随時、シフトポジションをMレンジにして低いギアを選択することができます。（たとえばD→3、3→2）
ただし、2から1への切り替えは急激な減速を伴いますので、滑りやすい道路条件（雪道や凍った道路）では十分にご注意ください。

●シフトロック

急発進防止のため、ブレーキペダルを踏んで、ロック解除ボタンBを押していないとPから他のシフトポジションにすることはできません。

●シフトポジションNでエンジンを停止する

シフトポジションがNの状態でエンジンを停止するには、以下の操作を行います。

1. 停車し、エンジンがかかっているときにシフトポジションをNにします。
2. エンジンを停止します。
3. エンジンを停止した後、約5秒以内にイグニッションをオンにします。
4. ブレーキペダルを踏んでシフトレバーを1回押すか引きます。
5. ブレーキペダルを踏んだまま、エレクトリックパーキングブレーキを解除します。
6. イグニッションをオフにします。

MEMO

●エンジンを停止した後、約5秒以内にイグニッションをオンにしないと、シフトポジションが自動的にPになります。
●シフトポジションがNのときに運転席ドアを開けると警告音が鳴ります。ドアを閉めると警告音が止まります。

●トランスミッションの異常

警告音とともにこの警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、システムはセーフモードに入り3（3速）に固定されて走行します。また、マニュアルシフトポジションへの切り替えやパドルシフトを使用したシフトチェンジができなくなります。
PやNからRにシフトしたときに、大きなショックを伴うことがありますがトランスミッションを損傷することはありません。時速100km以下の速度で走行して、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

●シフトレバーの異常

警告音とともにこの警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、シフトレバーに異常があります。このとき、インストルメントパネルにシフトポジションが表示されているのに、シフトレバーにシフトポジションが表示されないことがあります。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

また、STOP警告灯が点灯した場合は、重大な不良が発生しているおそれがあります。直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを止め、当社指定サービス工場へご連絡ください。

⚠警 告

●走行中は、シフトポジションを**N**にしないでください。エンジンブレーキが効かなくなり、ブレーキのフェード現象が起きやすくなり事故を起こすおそれがあります。
●車から離れるときは、シフトポジションを**P**にして、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。クリープ現象で車がひとりでに動いて、人や物に衝突するおそれがあります。エンジンがかかっているときにシフトポジションが**P**以外の場合、運転席ドアを開けると警告音とともにメッセージが表示されます。
●エンジンがかかっているときは、お子さまを車内に残して車を離れないでください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。

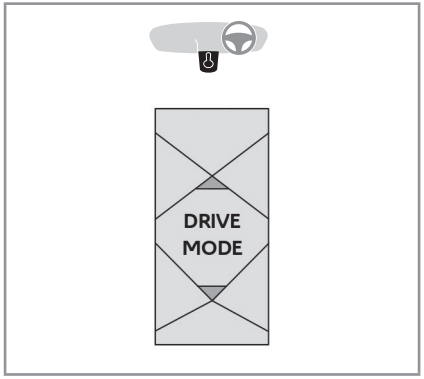
⚠注 意

●エンジンを始動するときは、ブレーキペダルをしっかりと踏み、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。
●シフトポジションを**N**から**D**または**R**にするときは、ブレーキペダルをしっかりと踏みながら行ってください。急発進して人や物を傷付けるおそれがあります。

注 意

車が完全に停止する前にシフトポジションを**P**や**R**にしないでください。トランスミッションを破損するおそれがあります。

ドライブモード *



走行状況に応じて、センターコンソールにあるボタンを押してドライブモード（**スポーツ*** ／**ノーマル**／**エコ**）を選択することができます。

● スポーツ *

アクセルレスポンス、トランスミッション、パワーステアリングを制御してよりスポーティな走りを実現するモードです。インストルメントパネルの表示モードが**パーソナル**で、**エンジン情報**、**G-メーター**を選択すると、インストルメントパネルに各種データが表示されます。

MEMO

表示されている各種データはあくまでも目安です。

● ノーマル

通常の走行に適しているモードです。

● エコ

アクセルレスポンス、トランスミッションを制御し、エアコン（暖房／冷房）の作動を抑え、燃費を向上させる走行に適しているモードです。

● ドライブモードの選択

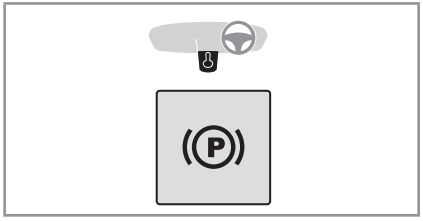
DRIVE MODE ボタンを押して、**スポーツ***、**ノーマル**、**エコ**を選択します。ステアリングスイッチ左側のダイヤルを押し込むとすぐにモードが切り替わります。選択するドライブモードはインストルメントパネルに表示されます。

MEMO

- イグニッションをオンにする度に自動的に**ノーマル**が選択されます。
- **ノーマル**が選択されている場合を除き、選択されているモードがインストルメントパネルに常に表示されます。

*仕様により異なります。

エレクトリックパーキングブレーキ



エレクトリックパーキングブレーキには、以下の機能があります。

- エンジンが停止したときに自動的にパーキングブレーキをかけ、パーキングブレーキ作動中にアクセルペダルを踏むとパーキングブレーキが自動的に解除されるオートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能
- パーキングブレーキスイッチの操作でパーキングブレーキの作動／解除をいつでも手動で行うことができる手動作動機能

●オートマチックエレクトリックパーキングブレーキの作動

パーキングブレーキをかける

エンジンを停止するとエレクトリックパーキングブレーキが自動的にかかります。

パーキングブレーキがかかると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯し、メッセージが表示されます。

⚠警 告

駐車して車を離れるときは、ブレーキ警告灯およびパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。

MEMO

ストップ&スタートの停止モードによってエンジンが停止した場合やエンストした場合は、エレクトリックパーキングブレーキは自動的にかかりません。

パーキングブレーキを解除する

シフトポジションがD、MまたはRでアクセルペダルを踏むとエレクトリックパーキングブレーキが自動的に徐々に解除されます。

パーキングブレーキが完全に解除されると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが消灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

パーキングブレーキが自動的に解除されない場合は、運転席ドアが確実に閉まっているか確認してください。

●パーキングブレーキの手動操作

パーキングブレーキをかける

エンジンの作動状態に関わらず、停車中にパーキングブレーキスイッチを手前に引くと、パーキングブレーキがかかります。

パーキングブレーキがかかると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

シフトポジションがP以外で、パーキングブレーキをかけずに運転席ドアを開けると、警告音とともにメッセージが表示されます。

パーキングブレーキを解除する

イグニッションがオンのとき、またはエンジン作動中にブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを押し込んでから放すと、パーキングブレーキが解除されます。

パーキングブレーキが完全に解除されると、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが消灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

ブレーキペダルを踏まずにパーキングブレーキスイッチを押し込んで放すと、パーキングブレーキは解除されず、メッセージが表示されます。

⚠警 告

●エンジンをかけて停車しているときは、誤ってアクセルペダルを踏まないように注意してください。ブレーキが解除され、車が飛び出すおそれがあります。

●駐車して車を離れるときは、ブレーキ警告灯およびパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。

●エレクトリックパーキングブレーキは、お子さまでも簡単に解除できます。イグニッションをオンにしたままの状態で、お子さまを車内に残して車を離れないでください。

MEMO

坂道に駐車するときには、シフトポジションをPにし、タイヤを路肩に斜めに当ててパーキングブレーキをかけてください。

●システムの解除

気温が低下して路面が凍結するような状況やトレーラーなどをけん引するときは、次の方法でオートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能をオフにしてください。

1. エンジンを始動します。
2. パーキングブレーキが解除されている場合は、パーキングブレーキスイッチを手前に引いて、パーキングブレーキをかけます。
3. ブレーキペダルを離します。
4. パーキングブレーキスイッチを10秒以上、15秒以下押し続けます。
5. パーキングブレーキスイッチを離します。
6. ブレーキペダルを踏みながら、パーキングブレーキスイッチを2秒以上引きます。

オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除すると、インストルメントパネルの警告灯が点灯します。

オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を解除すると、自動でパーキングブレーキをかけたり解除することができません。手動で操作してください。オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を復帰させるときは、再度機能を解除する操作を行ってください。機能が復帰すると、インストルメントパネルの警告灯が消灯します。

●非常ブレーキ

ブレーキシステム（フットブレーキ）が故障したり、運転者が運転不能な状態に陥ったときなどの緊急時には、パーキングブレーキスイッチを引き続けて車両を停止します。
非常ブレーキ作動中は、ESCが作動して、車の安定性を確保します。
非常ブレーキに異常が発生した場合は、メッセージが表示されます。

⚠警 告

非常ブレーキの使用は、緊急時のみにとどめてください。

この警告灯が点灯しているときは、ESCシステムに異常があり、ESCによる車の安定性は確保されません。パーキングブレーキスイッチを繰り返し操作して安定性を確保してください。

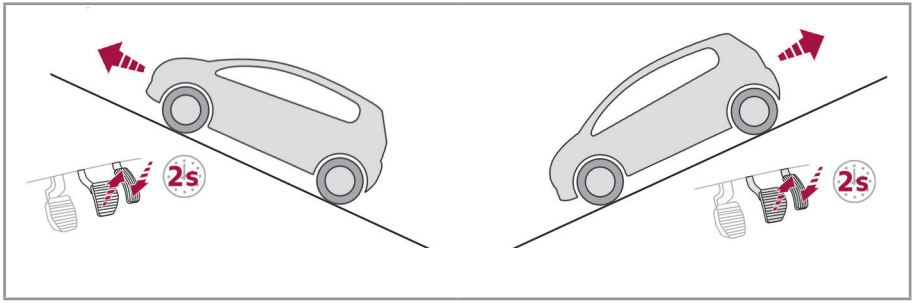
ヒルスタートアシスタンス

ヒルスタートアシスタンスは坂道発進を補助するための機能で、ブレーキペダルから足を離しても一定時間（ブレーキペダルからアクセルペダルまで足を移動する間）ブレーキがかかった状態を維持します。
この機能は以下の条件がすべて揃ったときに作動します。

- 坂道で車が完全に停止してブレーキペダルが踏まれている。
- 運転席ドアが閉まっている。
- 坂道の勾配が適正である。

⚠警 告

ヒルスタートアシスタンス作動中は、車から出ないでください。やむを得ずエンジンをかけたまま駐車して車を離れるときは、パーキングブレーキをかけ、インストルメントパネルのブレーキ警告灯とパーキングブレーキスイッチのインジケーターが点灯していることを確認してください。



●登り坂で前方へ発進するとき

シフトポジションがDまたはMのとき、ブレーキペダルから足を離すと一定時間ブレーキがかかった状態を保ちます。

MEMO

ヒルスタートアシスタンスの機能を解除することはできません。

●下り坂で後方へ発進するとき

シフトポジションがRのとき、ブレーキペダルから足を離すと一定時間ブレーキがかかった状態を保ちます。

●ヒルスタートアシスタンスの故障

ヒルスタートアシスタンスに異常が発生した場合に点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）

ESCは急なハンドル操作や急ブレーキ時および滑りやすい路面の走行時などに、次の機能を総合的に制御して運転を補助し車両の安定性を高めます。

・ ABS（アンチロックブレーキシステム）
・ EBFD（電子式制動力制御装置）
・ EBA（ブレーキアシスト）
・ ASR（トラクションコントロール）
・ DSC（ダイナミックスタビリティコントロール）

●ABS（アンチロックブレーキシステム）

電子式制動力制御装置（EBFD）を備えたABSシステムは、ホイールがロックしそうになるとABSが作動して、滑りやすい路面での操縦安定性を向上させます。

●EBA（ブレーキアシスト）

ブレーキアシストシステムは、急ブレーキ時のペダルの動きに応じて作動し、ブレーキの効きを最大限に高めて停止距離を短縮する装置です。

●ASR(トラクションコントロール)

路面状況に応じた制御をすることによって、急加速時のホイールスピンを防止して、車の走行安定性を向上させる機能です。

●DSC（ダイナミックスタビリティコントロール）

4輪のブレーキとエンジン出力を自動的に制御することによって、旋回時の前輪または後輪の横滑りを防止する機能です。

MEMO

●イグニッションをオンにしたまま、ホイールやタイヤ交換などの作業を行い、シャフトを回転させると、メモリに故障情報が入力されてABS警告灯が点灯する場合があります。当社指定サービス工場にご相談ください。
●ABSやEBAが作動するとブレーキペダルが振動することがありますが、正常な作動であって故障ではありません。そのままブレーキペダルを強く踏み続けてください。
●凍結した路面や砂地などのオフロードを走行するときは、ASRシステムを解除してください。

●システムの異常

この警告灯が点灯したときはABSの機能に異常があります。ブレーキをかけたときに車のコントロールを失う可能性があります。通常のブレーキは機能します。注意して速度を下げて走行し、直ちに当社指定サービス工場にご連絡ください。

警告音とともにこの警告灯、ABS警告灯およびSTOP警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときはブレーキシステムに異常があります。直ちに停車して当社指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

ABSやEBAは、どのような状況下でも制動距離を短くする装置ではありません。
路面の摩擦によっては、かえって制動距離が伸びることがありますので、滑りやすい路面では慎重に運転してください。
この装置は、正しい仕様のタイヤを適正な状態で使用したときに効果を発揮します。

●ASR ／ DSCシステムの作動

エンジンを始動すると、ASR ／ DSCシステムは自動的に作動可能状態になります。車両の走行安定性に問題が生じたときは、システムが作動して車両を制御します。

ASR ／ DSCシステムが作動すると、この警告灯が点滅して運転者に注意を促します。

●ASRシステムの解除

雪道や泥道で動けなくなったときなどに、ある程度ホイールスピンをさせてタイヤの接地力を回復させる必要が発生します。
このようなときに、手動でASRシステムの解除ができます。
ASRシステムの解除は、タッチスクリーンで設定します。

ASRシステムを解除すると、メッセージが表示され、運転者にASRシステムが停止したことを知らせます。

●ASRシステムの復帰

解除したシステムは、次の状態で自動的に復帰します。

・イグニッションをオフにする。
・時速50km以上で走行する。
・手動で復帰させるときは、タッチスクリーンで設定します。

●ASR ／ DSCシステムの異常

システムに異常が発生したときは、警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

●ASR ／ DSCシステムは、通常の運転状況下において安全性を向上させるもので、オーバースピードや危険な運転を補正する装置ではありません。急カーブや滑りやすい路面では、従来と同じく慎重に運転してください。この装置は、タイヤやホイール、ブレーキ部品、電子部品などの仕様が正しく、かつ当社指定サービス工場で適正な整備や修理を受けた状態で使用したときに効果を発揮します。事故の後や大きな衝撃を受けたときは、当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
●この装置は、正しい仕様のタイヤを適正な状態で使用したときに効果を発揮します。

ストップ&スタート

ストップ&スタートには交通渋滞や赤信号などで停止しているときにエンジンを止める停止モードと、発進するときにエンジンをかけるスタートモードがあります。
エンジンの始動は瞬時で騒音もなく、都市部での使用において燃費と排出ガスの削減を可能にします。

ストップ&スタートは以下のすべての条件を満たしているときに作動します。
- 運転席ドアが閉まっているとき
- 運転席のシートベルトが締められているとき
- バッテリーの電力が十分にあるとき
- エンジンが異常に熱くなっていないとき
- 外気温が0℃以上、35℃以下のとき

●停止モードへの移行

以下のときに停止モードに移行します。
- ブレーキペダルを踏んで停止したとき
- 停止中にシフトポジションをNにしたとき

エンジンが停止すると、インストルメントパネルの表示灯が点灯します。

タイマーが停止時間の積算を行います。時間は、イグニッションをオンにする度にゼロにリセットされます。

⚠警 告

停止モードのまま給油しないでください。必ず**ENGINE START/STOP**スイッチを押してエンジンを停止してください。

MEMO

●車庫入れなど、**R**からギアを入れ替えたときやステアリングを回したときは、エンジンは数秒間停止モードになりません。
●停止モードによって、ブレーキの効きやパワーステアリングに影響が出ることはありません。

●停止モードにならないとき

以下のときは、エンジンは停止モードになりません。

- 坂道の勾配が急なとき
- エアコンが曇り取りモードのとき
- 車内の温度を快適に保つためにエンジンの運転が必要なとき

インストルメントパネルの表示灯が数秒間点滅して消灯しますが、異常ではありません。

●スタートモードへの移行

以下のときにスタートモードに移行します。

- シフトポジションをDかMにしてブレーキペダルを放したとき
- シフトポジションがNでブレーキペダルを放し、シフトポジションをDかMにしたとき
- シフトポジションがPでブレーキペダルを踏みながらシフトポジションをR、N、D、Mのいずれかにしたとき
- シフトポジションをRにしたとき

エンジンが始動すると、インストルメントパネルの表示灯が消灯します。

MEMO

スタートモードへ移行してから時速8kmを超えて走行していないときは停止モードになりません。

●自動的にスタートモードになるとき

シフトポジションがNで時速1kmを超えたとき、エンジンが自動的にスタートモードになります。

インストルメントパネルの表示灯が数秒間点滅して消灯しますが、異常ではありません。

●ストップ&スタートの作動と解除

ストップ&スタートの作動と解除は、タッチスクリーンで設定します。

ストップ&スタートが解除されると、インストルメントパネルの表示灯が点灯し、メッセージが表示されます。
ストップ&スタートを作動させると、インストルメントパネルの表示灯が消灯し、メッセージが表示されます。

注 意

停止モードのときに作動を解除すると、直ちにエンジンが始動します。

MEMO

エンジンを始動すると、システムは作動状態になります。

●ストップ&スタートの故障

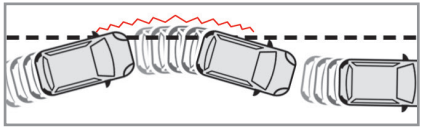
インストルメントパネルの表示灯が点滅したのち連続点灯し、メッセージが表示されたときは、システムに故障が発生しています。当社指定サービス工場で点検を受けてください。
停止モードのときに故障した場合は、警告灯が点灯してエンジンが始動しません。
イグニッションをオフにしてエンジンを始動してください。

●点検時の注意点

エンジンルームでどのような作業を行うときも、あらかじめストップ&スタートの作動を解除しておいてください。エンジンが急に始動して、思わぬケガをするおそれがあります。

また、このシステムではストップ&スタート専用に設計されたバッテリーを使用しています。不適当なバッテリーの使用はシステムの故障につながります。バッテリーの交換は当社指定サービス工場にご相談ください。

レーンキープアシスト *



フロントウィンドウ上部のカメラが走行車線の端、および走行車線の車線マーカーを検知し、車両が車線を逸脱する可能性があると判断したとき、警告表示とハンドル操作を自動修正して衝突を避ける支援をします。

レーンキープアシストの作動中は、警告灯が点滅します。

MEMO

- ●レーンキープアシストが作動すると、ハンドルが自動的に動いてハンドル操作を修正します。
- ●レーンキープアシストが作動しても、運転者がハンドルを両手でしっかり持ち操作を行うことで、ハンドル操作の自動修正を中断することができます。

●動作条件

レーンキープアシストは以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

- ・時速65km ～時速180kmで走行しているとき
- ・車線が中央線によって区切られているとき
- ・運転者がハンドルを両手でしっかり持っているとき
- ・方向指示器が作動していないとき
- ・ASRシステムが解除されていないとき
- ・ESCシステムが正常に作動しているとき

⚠警 告

レーンキープアシストは、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意や雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。また、前方車両との車間距離、自車両の走行速度やブレーキ操作の自動制御を行いません。車両が車線を逸脱する可能性があると判断されたときのみ作動します。運転者はハンドルを両手でしっかり持ち、前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。また、長時間の運転などで疲れているときは適度な休憩をとってください。

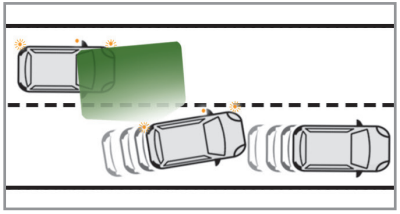
MEMO

- ●ハンドル操作の自動修正が行われるとき、運転者がハンドルを両手でしっかり持っていないと判断すると、システムはハンドル操作の自動修正を中断し、警告を表示して運転者に注意を促します。
- ●方向指示器が作動している間と方向指示器の作動停止後の数秒間は、車両が車線を逸脱する可能性があると判断されても、システムは運転者による意図的な車線変更と判断し、ハンドル操作の自動修正を行いません。

*仕様により異なります。

MEMO

●アクティブブラインドスポットモニター＊が他車を検知して、ドアミラーに警告が点灯している間は、方向指示器が作動していても、車両が車線を逸脱する可能性があると判断した場合、システムはハンドル操作の自動修正を行い運転者に注意を促します。



●システムの作動と解除

運転席側のダッシュボードのボタンを押すと、ボタンのインジケーターとインストルメントパネルの警告灯が点灯し、システムが解除されます。
再度ボタンを押すと、ボタンのインジケーターとインストルメントパネルの警告灯が消灯し、システムが作動します。

MEMO

イグニッションをオンにすると、システムは作動状態になります。

⚠警 告

以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- 車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 前方の車両に近付きすぎたとき
- 細く曲がりくねった道路を走行するとき
- 影などの影響で車線と車線の端、車線の外側との区別が分かりにくいとき

●警告表示

インストルメントパネルの表示	意味
	・レーンキープアシストは解除されています。 ・トレーラーをけん引している、スペースセーバータイヤを装着しているなどを検知し、レーンキープアシストが自動的に解除された、または作動を中止しました。
	レーンキープアシストは作動していますが、動作条件を満たしていません。
	車線マーカーを検知しました。 時速65km以上で走行しています。
	・車両が車線を逸脱する可能性があると判断し、ハンドル操作の自動修正をしました。 この表示の場合、システムは車両が左側の車線を逸脱する可能性があると判断しています。 ・ハンドル操作の自動修正中、システムは運転者がハンドルを両手でしっかり持っていないと判断し、ハンドル操作の自動修正を中断しました。警告音とともにメッセージが表示され、運転者が適切なハンドル操作を行うように注意を促します。 ・ハンドル操作の自動修正中、車両が車線を逸脱したと判断しました。警告音とともにメッセージが表示され、運転者が適切なハンドル操作を行うように注意を促します。

MEMO

インストルメントパネルのディスプレイモードは**ドライブ**に設定してください（4-3ページ参照）。

●システムの異常

システムに異常がある場合、警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

●作動が中止される条件

レーンキープアシストは、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が中止します。

- ASRシステムが解除されたとき
- ESCシステムが車両を制御しているとき
- 時速65km以下、または時速180km以上で走行しているとき
- トレーラーなどをけん引したとき
- スペースセーバータイヤを装着したとき（運転者の操作により作動を解除してください）
- 急なハンドル操作、アクセル操作、ブレーキ操作を検知したとき
- 道路上に車線マーカーがないとき
- 方向指示器を作動させたとき
- カーブを走行中に、カーブ内側にある車線マーカーを超えたとき
- 角度のきついカーブを走行しているとき
- ハンドル操作の自動修正中に運転者の対処が行われなかったとき

⚠警 告

以下のようなときは、レーンキープアシストを解除してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

- 路面状態のよくない道路を走行しているとき
- 滑りやすい路面を走行しているとき
- 不安定な路面を走行しているとき
- 悪天候のとき
- サーキットなどを走行しているとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- トレーラーなどをけん引しているとき

⚠警 告

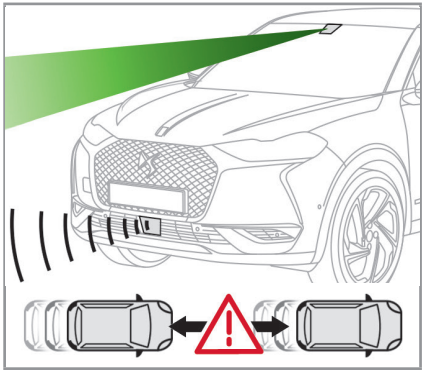
●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬期に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。

*仕様により異なります。

アクティブセーフティブレーキ *



アクティブセーフティブレーキは、フロントウィンドウ上部のカメラとフロントバンパーのレーダーにより前方の車両や停車中の車両、歩行者、自転車を検知し、衝突の危険性が高まったとき、警告を表示して運転者に注意を促します。また、運転者が衝突回避動作を取らなかったときは、自動ブレーキを作動させることで車両の速度を落とし、衝突の回避支援、または衝突時の速度を低減するシステムです。

アクティブセーフティブレーキには以下の3つの機能が備わっています。

- ディスタンスアラート
- エマージェンシーブレーキ
- インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト

●動作条件

アクティブセーフティブレーキは以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

- ASRシステムが解除されていないとき
- ESCシステムが正常に作動しているとき
- 乗員全員がシートベルトを着用しているとき
- 直線道路を一定の速度で走行しているとき

⚠警 告

●アクティブセーフティブレーキは、どのような状況下でも衝突を回避できるシステムではありません。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な車間距離を保って走行してください。安全の確保は運転者の義務です。

●ブレーキの作動をアクティブセーフティブレーキのみに頼らないでください。衝突事故を起こすことがあります。常に車間距離に注意して走行し、運転者の判断でブレーキを踏むなどの適切な操作をしてください。

⚠警 告

●アクティブセーフティブレーキは、以下のようなときは、前方の車両、歩行者、自転車を検知しないことがあります。
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウやフロントバンパーのレーダーやレーダーの周辺に泥や雪、汚れなどが付着しているとき

⚠警 告

●以下のようなときは、アクティブセーフティブレーキを解除してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- トレーラーなどをけん引しているとき
- ルーフ上に長い荷物を積んでいるとき
- スノーチェーンを装着しているとき
- エンジンを始動したまま自走式の洗車機を使用するとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- エンジンを始動した状態でけん引されるとき
- フロントバンパーに損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたとき

MEMO

●アクティブセーフティブレーキは二輪車や動物も検知します。ただし、路上の落下物や、体高が50cm以下の動物などは検知しません。

●システムが前方の車両などを検知すると、自動ブレーキの作動準備による作動音がしたり、減速するように感じられることがありますが、異常ではありません。

●ディスタンスアラート

前方の車両との車間距離や走行車線に進入した歩行者や自転車との距離が設定した警告時間を下回ると警告を表示します。

ディスタンスアラートの警告表示機能

警告レベル1：設定した警告時間を下回っているときに、警告が表示されるとともにメッセージが表示されます。

警告レベル2：警告レベル1の状態が持続し、さらに前方の車両との接近状況から、そのままでは衝突に至ると判断されたときは、警告が表示されるとともに警告音が鳴り、メッセージが表示されます。

警告レベル3：警告レベル2が表示された後、前方車両との衝突の危険があると知らせるため、断続的に自動ブレーキを作動させ、運転者に対して警告を行うことがあります。

MEMO

- ●ディスタンスアラートの警告は、車間距離だけではなく自車両および前方の車両の速度差や自車両の運転操作の状態、旋回中かどうかなどの情報を総合して表示されます。
- ●自車両の接近速度が高いとき、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されることがあります。
- ●停止中の車両などに衝突する危険があると判断されたときは、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されます。

警告時間の設定

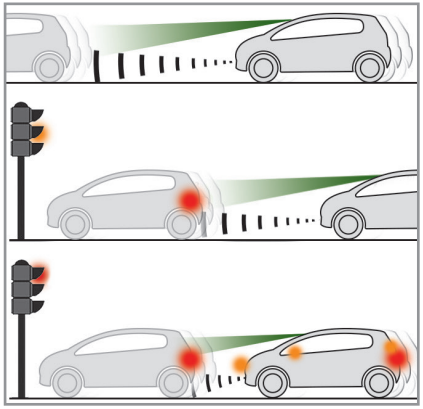
警告を開始する時間の設定は、タッチスクリーンで行います。
警告時間は以下の3種類から選択できます。

- **長い**：早めに警告が表示されます。
- **標準**：標準的な警告時間です。
- **短い**：やや遅れて警告が表示されます。

MEMO

- ●警告時間を**短い**に設定すると、警告レベル1を経ずに警告レベル2が表示されます。
- ●イグニッションをオフにしても、警告時間の設定の記憶は残ります。

●エマージェンシーブレーキ



ディスタンスアラートの警告が表示された後も運転者が衝突回避動作を取らなかったとき、自動ブレーキが作動し、衝突回避を支援したり、衝突時の速度を低減します。

エマージェンシーブレーキの作動中は、警告灯が点滅します（約10秒間）。

動作条件

エマージェンシーブレーキは以下のときに作動します。

- 時速5km ～時速140kmで走行中に、走行中の前方車両を検知したとき
- 時速80km以下で走行中に、停車中の前方車両や自転車を検知したとき
- 時速60km以下で走行中に、歩行者を検知したとき

⚠注 意

エマージェンシーブレーキによる自動ブレーキで車両が停止すると、車両が停止してから約2秒後にブレーキが自動的に解除されます。ブレーキペダルを踏んでクリープ現象による車の発進を防止してください。

MEMO

●次のようなときは、システムによるブレーキの作動が解除されます。
- アクセルペダルを踏み込んだとき
- ハンドルを大きく、または素早く切ったとき

●自動ブレーキの作動中はストップランプが点灯します。

●エマージェンシーブレーキが作動するとブレーキペダルが振動することがありますが、正常な作動であって故障ではありません。

●インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト

運転者のブレーキ操作が不十分で、衝突の危険があるときは自動ブレーキが作動します。

MEMO

インテリジェントエマージェンシーブレーキアシストは運転者がブレーキ操作を行ったときにのみ作動します。

●システムの作動と解除

アクティブセーフティブレーキの作動と解除は、タッチスクリーンで設定します。

システムを解除すると、警告灯が点灯します。

MEMO

●エンジンを始動すると、システムは作動状態になります。
●以下のようなときは、システムは自動的に解除されます。
- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき
- ストップランプが故障しているとき

●システムの異常

システムに異常が発生したときは、警告音とともに警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

エンジンを停止後しばらく経過してからエンジンを再度始動したとき、アクティブセーフティブレーキの警告灯とSERVICE警告灯が点灯した場合は、当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

MEMO

事故の後や大きな衝撃を受けるとシステムが自動的にオフになります。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

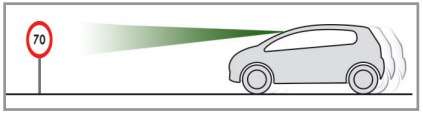
●フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやレーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。
システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬期に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪などが付着するとカメラやレーダーが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●フロントバンパーのレーダーにステッカーなどを貼り付けないでください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントバンパーの塗装や塗装面の修復は当社指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。

*仕様により異なります。

トラフィックサインインフォメーション *



トラフィックサインインフォメーションは、カメラが車両の速度規制標識を認識して、インストルメントパネルに制限速度を表示する機能です。
インストルメントパネルに表示された制限速度は、アクティブクルーズコントロールやスピードリミッターの走行速度に設定することができます。

⚠警 告

トラフィックサインインフォメーションが正しく作動するために、スピードメーターの速度の単位は必ずkm/h表示を使用してください。誤ってmph表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●速度規制標識の認識機能の作動／解除

速度規制標識の認識機能の作動／解除は、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

イグニッションをオンにすると、システムは作動状態になります。

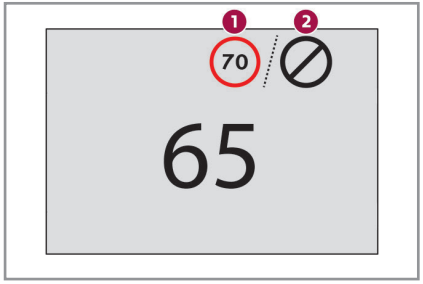
⚠警 告

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- フロントウィンドウが汚れている、曇っている、雪が積もっている、ステッカーを貼っている、カメラ部分が覆われているとき
- カメラが故障したとき
- 速度規制標識が車、立木、汚れなどによって見えにくいとき
- 速度規制標識が損傷するなどしていて見えにくいとき

●以下のような個別の状況に応じて規制された速度制限は認識されません。
- 悪天候（雨、雪など）
- 大気汚染
- トレーラーなどのけん引
- スペースセーバータイヤやスノーチェーンを装着しての走行
- パンク修理キットで応急修理をしたタイヤでの走行

●インストルメントパネルの表示

トラフィックサインインフォメーションの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。



①：速度規制標識の制限速度表示
②：速度規制標識の速度規制区間終了の表示

●制限速度の表示

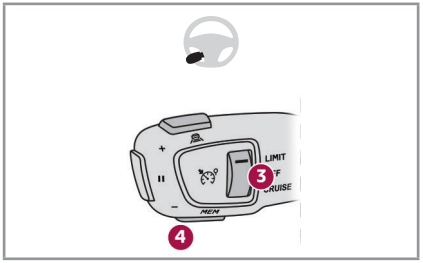
トラフィックサインインフォメーションは作動していますが、認識した速度規制標識はありません。

トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識し、制限速度を表示しました。

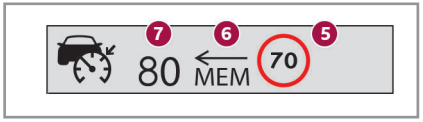
認識した速度規制標識の制限速度に対して走行速度が時速5km超過すると、初回超過時は、インストルメントパネルの制限速度表示が約10秒間点滅します。

●速度の設定

インストルメントパネルに表示された制限速度をアクティブクルーズコントロールやスピードリミッターの走行速度に設定することができます。



1. 速度を設定したい機能に合わせ、コントロールレバーのスピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ③を回します。



2. トラフィックサインインフォメーションが速度規制標識を認識し、制限速度⑤を表示したら、MEM⑥が点滅します。
3. コントロールレバーのスイッチ④を押して、表示された制限速度を設定速度として受け付けます。
4. 再度コントロールレバーのスイッチ④を押して設定速度⑦を記憶します。

MEMO

●認識された速度制限と現在の設定速度の差が時速9km以下のときは、**MEM**は表示されません。
●道路状況により異なる制限速度が連続して表示されることがあります。

●道路標識の認識機能

システムが進入禁止の道路標識を認識し、車両が進入禁止区域に進入したと判断したときは、進入禁止の道路標識とともにメッセージが表示されます。

道路標識の認識機能の作動／解除は、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

イグニッションをオフにしても、システムの作動／解除の設定は保持されます。

⚠警 告

●トラフィックサインインフォメーションは、法定速度を守った走行や、安全運転を支援する機能です。システムを過信せず、運転者の責任の下で速度規制標識を確認し、走行速度には十分注意してください。
●速度規制標識の角度や配置、汚れ、気象条件（雨、雪、光など）によっては、カメラが速度規制標識を正しく読み取ることができなかったり、制限速度を表示しない場合があります。

⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬期に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。

*仕様により異なります。

アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）*

アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）は、アクセルペダルを踏まなくてもドライバーによって設定された速度を一定に保って走行します。また、フロントウィンドウ上部のカメラとフロントバンパーのレーダーにより同じ方向に走行している前方の車両を検知し、前方の車両との距離が接近した場合には、自動的に速度を落としてあらかじめ設定した車間距離を保ったり、前方車両が停止したときは、ブレーキの自動操作を行い、前方車両に続いて自車両も停止します。前方車両が完全停止後、約3秒以内に再発進すれば、自車両は前方車両を追従して発進します。自動ブレーキの作動中はストップランプが点灯します。
設定できる速度は時速30km以上です。
設定できる車間距離は**短**、**ノーマル**、**長**の3段階です。

⚠警 告

●アクティブクルーズコントロールシステムを作動させている場合においても、常に車間距離に注意して走行してください。前を走行している車両との車間距離を適切に保つのは、運転者の義務です。
●前方の車両や周囲の車両の走行状況によっては、フロントウィンドウのカメラやフロントバンパーのレーダーが誤って前方の車両を検知し、前方の車両との車間距離や自車両の速度が正しく制御されない場合や、追従走行がスムーズに行われない場合があります。走行中は常に両手でハンドルをしっかり持ち、必要に応じてアクセルペダルやブレーキペダルの操作をしてください。
●アクティブクルーズコントロールシステムを使用しない場合には、アクティブクルーズコントロール機能を解除してください。誤ってシステムが働いてしまうのを防止します。

⚠警 告

●以下のようなときは、アクティブクルーズコントロールが正常に作動しないことがあります。
- 曲がりくねった道路を走行しているとき
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪、汚れなどが付着しているとき

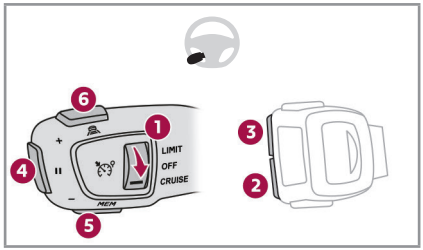
⚠警 告

●以下のようなときは、アクティブクルーズコントロールを解除してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 歩行者や自転車などが混在している道路や市街地
- 交通量が多い道路
- 滑りやすい路面
- 曲がりくねった道路
- 勾配の激しい道路
- 旋回するとき
- トンネルや橋に進入するとき
- ラウンドアバウトに進入するとき
- オートバイなどの細い車両の後方を走行しているときや、前方の車両が車線の中央を走行していないとき
- 悪天候のとき
- 雪が降っているとき
- フロントウィンドウやフロントバンパーに損傷があるとき
- フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたとき
- ストップランプが故障しているとき

⚠警 告

- 車両のフロント部にアクセサリーを取り付けたり、塗装をしたとき
- ルーフ上に長い荷物を積んでいるとき
- サーキットなどを走行しているとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき
- スノーチェーンやスパイクタイヤを装着して走行しているとき
- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき
- トレーラーなどをけん引しているとき

●コントロールスイッチ

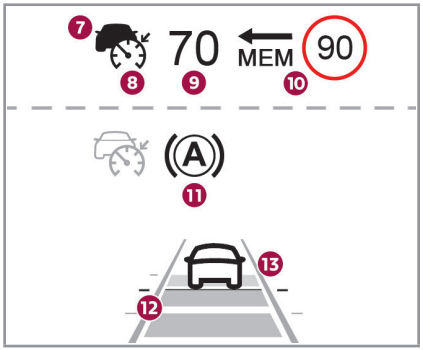


アクティブクルーズコントロールは、コントロールレバーのスイッチを使用して設定します。

①：スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ
②：速度設定／設定速度の減少
③：速度設定／設定速度の増加
④：システムの一時停止／復帰／自動ブレーキによる車両停止後の再発進許可
⑤：トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付
⑥：車間距離の表示と設定

●インストルメントパネルの表示

クルーズコントロールの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。



⑦：前方車両の有無表示
⑧：クルーズコントロールオン／オフ状況表示
⑨：設定スピード表示
⑩：速度規制標識の制限速度表示
⑪：自動ブレーキによる車両停止時の表示
⑫：車間距離設定表示
⑬：前方車両の位置表示

MEMO

インストルメントパネルの表示モードを**ドライブ**に設定すると、車間距離設定表示⑫と前方車両の位置表示⑬が表示されます。

●アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の設定

コントロールレバーのスピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ①をCRUISE側に回すと、アクティブクルーズコントロール機能が使用可能になりますが、速度は設定されていません（クルーズコントロールオン／オフ状況表示⑧が灰色に点灯）。
OFFまたはLIMITの位置に回すとオフになります。

●走行速度の設定

希望する速度(時速30km～時速180km)で走行中にコントロールレバーのスイッチ②か③を押すと、その速度が記憶されて自動的にその速度を維持して走行します（クルーズコントロールオン／オフ状況表示⑧が緑色に点灯）。
トラフィックサインインフォメーションが認識した速度規制標識の制限速度を、スイッチ⑤の操作で走行速度に設定することができます。詳細は「トラフィックサインインフォメーション」項を参照してください。

⚠警 告

道路状況や交通状況に応じた車速を設定してください。誤った速度設定は事故につながるおそれがあります。

MEMO

- ●時速30km未満で走行中にスイッチ②か③を押すと、走行速度は時速30kmに設定されます。
- ●イグニッションをオフにすると、設定された速度が初期化されます。

●設定速度の変更

定速走行中（クルーズコントロールオン／オフ状況表示⑧が緑色に点灯）に、コントロールレバーのスイッチ②を押すと設定速度が減少し、スイッチ③を押すと増加します。短く押すと1km／hずつ、長く押すと5km／hずつ速度が変化します。
またはアクセルペダルを踏んで加速した後にスイッチ②か③を押すと、あらためてその速度にセットされます。

⚠警 告

速度を変更するときに急加速または急減速することがありますので、十分注意してください。

●システムの一時停止／復帰

アクティブクルーズコントロールを一時停止／復帰するには、コントロールレバーのスイッチ④を押します。
また、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が停止します。

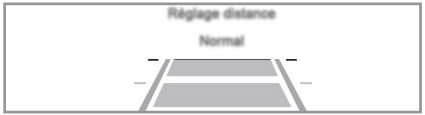
- ・ESCシステムが作動したとき
- ・ブレーキペダルが踏まれたとき
- ・エレクトリックパーキングブレーキが操作されたとき
- ・シフトポジションをDからNにしたとき

停止されたシステムを復帰するには、コントロールレバーのスイッチ④を押します。

⚠警 告

アクティブクルーズコントロールの作動が停止された後、コントロールレバーのスイッチ④を押して作動を再開させる場合は、設定速度まで加速してから作動を再開させてください。

● 車間距離の設定



コントロールレバーのスイッチ⑥の操作で希望する車間距離を設定します。

1. スイッチ⑥を押して車間距離設定を表示させます。
2. スイッチ⑥を押して車間距離を切り替えます。

設定できる車間距離は、**短**、**ノーマル**、**長**の3段階です。
イグニッションをオフにしたり、スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチをOFFまたはLIMITの位置に回すとオフになりますが、車間距離の設定の記憶は残ります。

MEMO

●車間距離の初期設定は**ノーマル**になっています。
●追い越しのために方向指示器を作動させた場合は、設定した走行速度を保ったまま、一時的に前方の車両に接近することができます。

● システムの異常

設定速度表示が消えて－－－が表示されたときは、システムに異常があります。

警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されたときは、システムに異常があります。
当社指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラ周辺やフロントバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやレーダーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬期に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウやフロントバンパーに泥や雪などが付着するとカメラやレーダーが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●フロントバンパーのレーダーにステッカーなどを貼り付けないでください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。
●フロントバンパーの塗装や塗装面の修復は当社指定サービス工場にご相談ください。塗料の種類によってはレーダーが正常に作動しなくなることがあります。

MEMO

クルーズコントロールを使用中でも、アクセルペダルを踏んで加速することができます。その際、速度の表示が点滅し、メッセージが表示されます。この間、アクティブクルーズコントロールの作動は停止されます。アクセルペダルから足を離すと元の速度で走行します。

●警告表示

インストルメントパネルの表示	意味
	運転者がアクセルペダルを踏み込んで加速しました。一時的にアクティブクルーズコントロール機能を停止しています。 メッセージが表示されます。
	検知範囲内の前方に車両がいません。通常のクルーズコントロールとして作動しています。 メッセージが表示されます。
	検知範囲内の前方に車両がいますが、設定した距離以上の車間が空いています。クルーズコントロールは作動していません。 メッセージが表示されます。
	検知範囲内の前方に車両がいます。設定した車間距離に応じて走行しています。アクティブクルーズコントロールが作動しています。 メッセージが表示されます。
	車両の走行速度や道路状況が適さないために、アクティブクルーズコントロール機能を作動できません。 メッセージが表示されます。
	状況に応じて、アクセルペダルを踏み込んで加速するか、ブレーキペダルを踏んで速度を落としてください。 警告音とともにメッセージが表示されます。
	前方の車両との車間距離が急激に短くなりました。そのままでは衝突に至ると判断されたため、ブレーキペダルを踏むなど、すぐに運転者の操作が必要です。 警告音とともにメッセージが表示されます。

インストルメントパネルの表示	意味
	・自動ブレーキにより車両が停止しました。完全停止後、約3秒以内に前方車両が再発進すれば、自車両は前方車両を追従して発進します。 ・自動ブレーキにより車両が停止しました。完全停止後、約3秒以上経過したため、発進するには、コントロールレバーのスイッチ④を押すか、アクセルペダルの操作が必要です。 メッセージが表示されます。

⚠警 告

●自動ブレーキにより車両が停止したら、次のことをお守りください。
- ドアを開けないでください
- 車両から乗り降りしないでください
- シフトポジションを**R**にしないでください

●自動ブレーキにより車両が停止した後、再発進するときは、車両前方の歩行者や自転車に注意してください。システムは歩行者や自転車を検知しないことがあるため、思わぬ事故につながるおそれがあります。

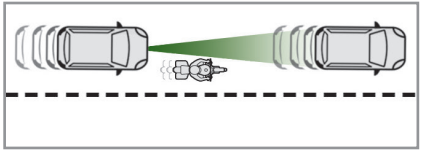
MEMO

●自動ブレーキにより車両が停止した後、前方車両が約3秒以内に再発進すれば、自車両はゆっくりと発進し、設定された速度と車間距離を保って前方車両を追従します。
●自動ブレーキにより車両が停止した後、約3秒以上経過したら、コントロールレバーのスイッチ④を押すか、アクセルペダルを操作すると、自車両はゆっくりと発進し、設定された速度と車間距離を保って走行します。運転者による操作がない場合は、数分後に自動的にエレクトリックパーキングブレーキが作動します。
●インストルメントパネルの表示モードは**ドライブ**に設定してください（4-3ページ参照）。

●カメラやレーダーが検知できない状況

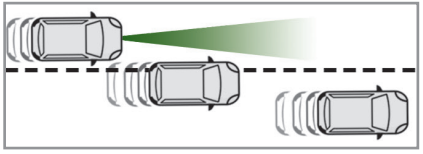
次のような状況では、必要に応じてブレーキペダルの操作で減速する、システムの作動を一時停止するなど、運転者による操作を行ってください。
カメラやレーダーが正常に車両を検知できず、システムが正常に作動しないおそれがあります。

オートバイなどの幅の狭い車両



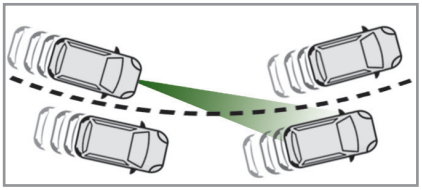
システムの作動を一時解除してください。

車線の中央を走行していない車両



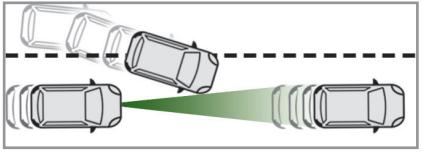
必要に応じてブレーキペダルの操作で減速してください。

旋回時やラウンドアバウトに進入するとき



システムの作動を一時解除してください。

前方の車両が急速に速度を落としたときや、前方の車両と自車両の間に急に別の車両が進入したとき



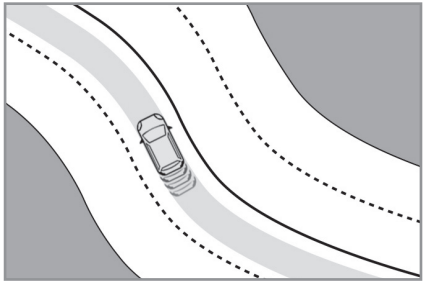
必要に応じてブレーキペダルの操作で減速してください。

MEMO

アクティブクルーズコントロールでは、以下の車両や歩行者などは検知しません。

- 停止している車両
- 対向車線を走行している車両
- 前方を横切って通過する車両
- 歩行者、自転車、動物

レーンポジショニングアシスト *



レーンポジショニングアシストは、アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）と連動して機能するシステム（DSドライブアシスト）です。
フロントウィンドウ上部のカメラが走行車線の車線マーカーを検知し、運転者が設定した走行車線上の車両の位置を維持して走行します。
高速道路や自動車専用道路などで走行しているときに効果的です。
アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）の詳細は「アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）」項を参照してください。

MEMO

●レーンポジショニングアシストの作動中は、ハンドルが自動的に動いて微調整を行い、走行車線上の車両の位置を維持します。
●レーンポジショニングアシストの作動中も、運転者がハンドル操作を行うことで作動を中止し、走行車線上の車両の位置を変更できます。ハンドルを持つ力をわずかにゆるめると、レーンポジショニングアシストの作動が再開されます。

●動作条件

レーンポジショニングアシストは以下のすべての条件を満たしているときに作動します。

- アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）の機能がオンで、正常に作動しているとき
- 運転者がハンドルを両手でしっかり持っているとき
- ESCシステムが正常に作動しているとき
- ASRシステムが解除されていないとき
- トレーラーなどをけん引していないとき
- スペースセーバータイヤを装着していないとき
- 車体に対して横方向の強い力が働いていないとき
- 方向指示器が作動していないとき

*仕様により異なります。

⚠警 告

●レーンポジショニングアシストは、脇見運転やぼんやり運転などの前方不注意や雨、霧などの視界不良を補助するものではありません。前方に注意し安全運転に努めて走行してください。安全の確保は運転者の義務です。長時間の運転などで疲れているときは適度な休憩をとってください。走行中は常に両手でハンドルをしっかり持ち、必要に応じてアクセルペダルやブレーキペダルの操作をしてください。

●必要に応じて、ハンドル操作やブレーキペダルを踏んでレーンポジショニングアシストの作動を中止してください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠警 告

●以下のようなときは、システムが正常に作動しないことがあります。

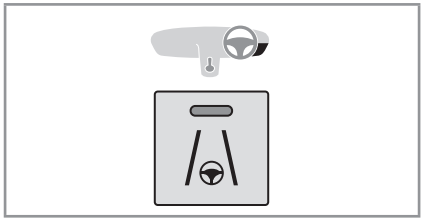
- 視界が悪いとき（周囲が十分に明るくない、雪、雨、霧など）
- 前方から強い光（太陽光や対向車両のハイビームなど）を受けたとき
- 路面の水たまりの反射光が強いとき
- トンネルの出入り口など、明るさに急な変化があったとき
- カメラの前のフロントウィンドウに泥や雪、汚れなどが付着しているとき
- 車線マーカーが検知しにくいとき（不明瞭、汚れや雪などで隠れている）
- 消された車線マーカーがまだ見えている道路を走行するとき
- 道路のつなぎ目、線状の補修痕などがあるとき
- 細く曲がりくねった道路を走行するとき
- 角度のきついカーブを走行しているとき

⚠警 告

●以下のようなときは、レーンポジショニングアシストを使用しないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

- スペースセーバータイヤを装着して走行しているとき
- トレーラーなどをけん引しているとき
- 悪天候のとき
- 滑りやすい路面を走行しているとき
- サーキットなどを走行しているとき
- 点検などで車両をローラーに乗せて走行しているとき

●システムの作動と解除



運転席側のダッシュボードのボタンを押すと、インストルメントパネルの表示灯とボタンのインジケーターが点灯するとともにメッセージが表示され、システムが作動します。
再度ボタンを押すと、インストルメントパネルの表示灯とボタンのインジケーターが消灯し、システムが解除されます。

いずれかの作動条件が満たされていないときは、表示灯が灰色に点灯します。

全ての作動条件が満たされ、レーンポジショニングアシストが作動しているときは、表示灯が緑色に点灯します。

システムに異常がある場合、表示灯が橙色に点灯します。

MEMO

イグニッションをオフにしてもシステムの設定の記憶は残ります。

●作動が中止される条件

レーンポジショニングアシストは、以下のいずれかの条件に当てはまったときに、作動が中止されます。

・方向指示器を作動させたとき
・走行車線の車線マーカーの外側を走行しているとき
・ハンドルを強く握ったとき
・急なハンドル操作を検知したとき
・一定時間以上、ハンドルをしっかりと持っていないとき
・アクセル操作、ブレーキ操作を検知したとき
・アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）の作動を中止したとき
・ASRシステムを解除したとき
・ESCシステムが車両を制御しているとき
・一定時間以上、片側の車線マーカーが検知されないとき

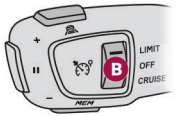
MEMO

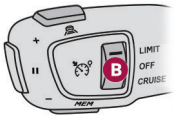
●運転者がハンドルをしっかりと持っていないとシステムが判断すると、段階的に警告が表示されます。そのまま一定時間以上経過すると、レーンポジショニングアシストの作動が中止されます。その場合は、運転席側のダッシュボードのボタンを押して作動を再開してください。
●ブレーキペダルを踏むとアクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）の作動が中止されるため、レーンポジショニングアシストの作動も中止されます。ブレーキペダルを放してもレーンポジショニングアシストの作動は再開されません。レーンポジショニングアシストの作動を再開するには、アクティブクルーズコントロール（ストップ&ゴー機能付き）を作動させてください。
●アクセルペダルを踏むと一時的にレーンポジショニングアシストの作動が中止されますが、アクセルペダルを放すと作動が再開されます。

MEMO

●一定時間以上、片側の車線マーカーが検知されず、レーンポジショニングアシストの作動が中止されると、レーンキープアシストが作動します。再度動作条件が満たされると、レーンポジショニングアシストの作動が再開されます。

●システムの作動状況と表示灯

		インストルメントパネルの表示	意味
A：消灯	B：CRUISE位置		アクティブクルーズコントロールの作動は停止しています。 レーンポジショニングアシストは解除されています。
A：消灯	B：CRUISE位置		アクティブクルーズコントロールが作動しています。 レーンポジショニングアシストは解除されています。
A：緑点灯	B：CRUISE位置		DSドライブアシストが作動しています。ハンドル操作を自動制御し走行車線内のポジションを維持しながら走行しています。
A：緑点灯	B：CRUISE位置		DSドライブアシストの作動は停止しています。
A：緑点灯	B：CRUISE位置		DSドライブアシストが作動しています。ただし、レーンポジショニングアシストは動作条件が満たされていません。

		インストルメントパネルの表示	意味
A：緑点灯	B：OFF／LIMIT位置		アクティブクルーズコントロールは解除されています。 レーンポジショニングアシストは動作条件が満たされていません。
A：緑点灯	B：CRUISE位置		DSドライブアシストの作動が中止されました（アクティブクルーズコントロールの作動は停止しています。レーンポジショニングアシストの作動は中止されています）。

MEMO

●運転状況や走行操作に関して注意が必要な場合、運転者の操作を促すメッセージや警告メッセージが表示されます。インストルメントパネルにメッセージが表示された場合は、表示された指示に従い適切な運転操作を行ってください。
●路面状態の良い、長い直線道路を走行中、運転者がハンドルをしっかりと持っていても警告が表示されることがあります。
●インストルメントパネルのディスプレイモードは**ドライブ**に設定してください（4-3ページ参照）。

●システムの異常

システムに異常がある場合、警告音とともにSERVICE警告灯およびレーンポジショニングアシストの表示灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

⚠警 告

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。
●冬期に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。

⚠警 告

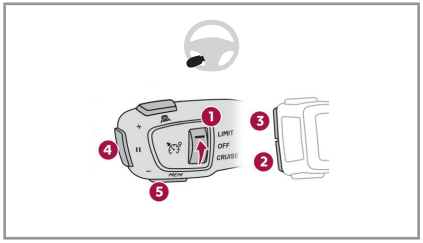
●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。
●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。
●傷んだり汚れたフロントワイパーは視界を妨げ、カメラが正常に作動しません。常にワイパーブレードが良好な状態であることを確認してください。

*仕様により異なります。

スピードリミッター

スピードリミッターは、あらかじめドライバーが設定した速度（最低時速30km以上）を超えて走行しないようにする機能です。設定速度以上にアクセルペダルを踏み込んでも加速しません。

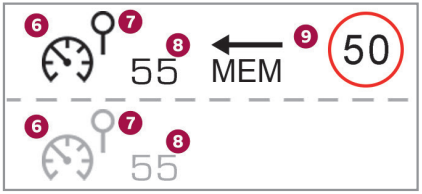
●コントロールスイッチ



スピードリミッターは、コントロールレバーのスイッチを使用して設定します。

①：スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ
②：設定速度の減少
③：設定速度の増加
④：システムの一時停止／復帰
⑤：トラフィックサインインフォメーションの表示速度受付*

●表示パネル



スピードリミッターの情報は、インストルメントパネル内のディスプレイに表示されます。

⑥：スピードリミッターオン／オフ状況表示
⑦：スピードリミッターモード選択表示
⑧：設定スピード表示
⑨：トラフィックサインインフォメーションの速度規制標識の制限速度表示*

●スピードリミッターの設定

コントロールレバーのスピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチ①をLIMIT側に回すと、スピードリミッター機能が使用可能になり、設定速度が表示されます。
イグニッションをオフにしたり、スピードリミッター／クルーズコントロール切り替えスイッチをOFFまたはCRUISEにするとシステムはオフになりますが、設定速度の記憶は残ります。

●最高速度の設定

コントロールレバーのスイッチ②か③を押して、希望する速度を設定します。スイッチ②を押すと設定速度が減少し、スイッチ③を押すと増加します。
短く押すと1km ／ hずつ、長く押すと5km ／ hずつ速度が変化します。
トラフィックサインインフォメーション*が認識した速度規制標識の制限速度を、スイッチ⑤の操作で走行速度に設定することができます。詳細は「トラフィックサインインフォメーション」項を参照してください。

●スピードリミッターの作動

スイッチ④を押すと、スピードリミッターが作動します。アクセルペダルを踏み込んでもその速度以上では走行しません。再度スイッチ④を押すと、解除されます。

⚠警 告

スピードリミッターを過信せず、走行速度には十分注意してください。

MEMO

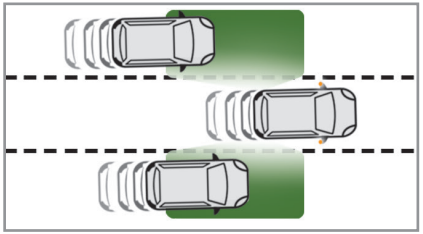
スピードリミッターが作動中でも、アクセルペダルをいっぱいに踏み込むことで一時的に加速することができます。その際、速度の表示が点滅します。一定時間以上、走行速度が設定速度を超えた状態で走行すると、警告音が鳴ります。また、急な下り坂など、アクセルペダルを踏まなくても設定速度を超えてしまう場合は、警告音とともに速度の表示が点滅します。ブレーキペダルを踏んで走行速度を下げてください。
これらの場合、スピードリミッターは一時的に解除されます。車速が設定速度まで戻ると、スピードリミッターは再度作動します。

●システムの異常

速度表示が消えてーが点滅したのち連続点灯したときは、システムに異常があります。
当社指定サービス工場で点検を受けてください。

*仕様により異なります。

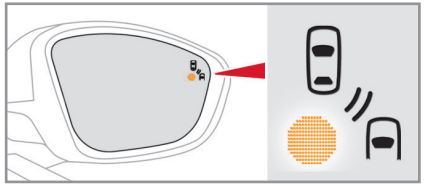
ブラインドスポットモニター



ブラインドスポットモニターは、ドアミラーでの確認が困難な範囲に他車が進入した際に、その存在を検知して運転者に警告するシステムです。

⚠警 告

このシステムは安全確認を補助するための装備であり、ルームミラーやドアミラーの代わりではありません。運転者の責任の下で、道路状況、他車との距離、相対速度を必ず確認し、車線変更などを行ってください。



他車を検知した側のドアミラーに警告灯が点灯します。

- 自車が追い越しをされる場合は、追い越そうとする車がブラインドゾーンに進入した直後に点灯します。
- 自車が追い越しをする場合は、追い越してから約1秒後に点灯します。

●システムの作動と解除

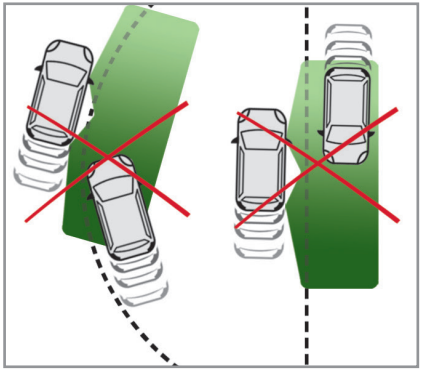
ブラインドスポットモニターの作動と解除は、タッチスクリーンで設定します。

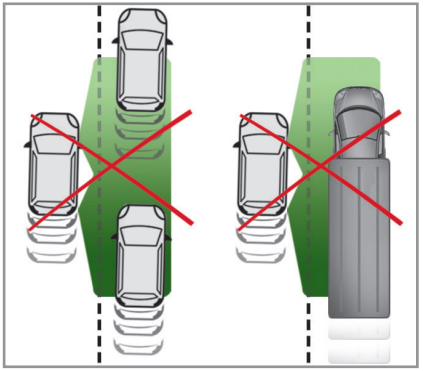
MEMO

イグニッションをオフにしても、システムの作動／解除の設定は保持されます。

以下の条件を満たすとき、車両を検知してドアミラーの警告灯が点灯します。

- 自車を含めた周囲すべての車が同じ方向に走行している
- 時速12km～時速140kmで走行している
- 追い越しをしている場合、他車との速度差が時速10km未満
- 追い越される場合、他車との速度差が時速25km未満
- 道路状況が混雑していない
- 追い越しをしている場合、追い越し状態が継続していて、かつ追い越された車両が依然としてブラインドゾーンにある
- 直線またはゆるやかなカーブを走行している
- トレーラーなどをけん引していない





以下の物や状況の場合、警告灯は点灯しません。

- 静止している物（駐車している車、壁、街灯、道路標識）
- 自車とは逆方向に走行している車
- 曲がりくねった道や角度のきついカーブを走行しているとき
- 大型車を追い越す（または追い越される）とき
  （大型車の先頭部分が運転者の視界にあり、かつ大型車の後方部分がブラインドゾーンにあることを検知したとき）
- 道路状況が混雑しているとき
  （前方の車とブラインドゾーンにある車を同時に検知するため、システムは大型車と判断がつかない）
- 急速に追い越すとき

*仕様により異なります。

●システムの故障

システムに異常が発生したときは、SERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。

⚠警 告

●ドアミラーにある警告ゾーン、フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーをステッカーなどで覆わないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。
●悪天候や冬期には、泥や氷雪などでセンサーが覆われないように注意してください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーから離してご使用ください。

MEMO

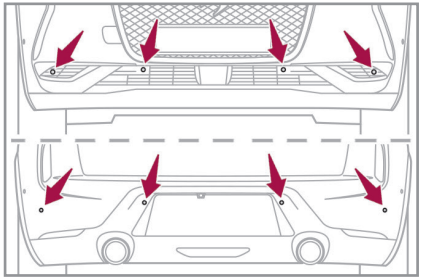
●システムは雨や雪などの天候に左右される可能性があります。
●濡れた路面を走行しているときに、霧状の水しぶきなどを誤って検知することがあります。

●アクティブブラインドスポットモニター *

アクティブブラインドスポットモニターは、ブラインドスポットモニターが他車の存在を検知しているとき、車線変更などで方向指示器を作動させている状態で走行車線の車線マーカーを超えようとした場合、他車を検知した側のドアミラーに警告灯が点灯するのに加え、ハンドル操作を自動修正して衝突を避ける支援をします。

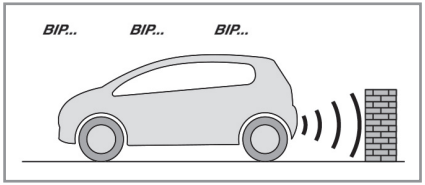
アクティブブラインドスポットモニターは、時速65km～時速140kmで走行中に、ブラインドスポットモニターおよびレーンキープアシストが作動しているときに作動します。
レーンキープアシストの詳細は「レーンキープアシスト」項を参照してください。

フロント／バックソナー



フロント／リアバンパーに埋め込まれたセンサーが障害物（歩行者、車、立木、門など）を検知します。
システムは、エンジン回転中にシフトポジションをRにすると作動します。シフトポジションをR以外にすると、システムは解除されます。
以下のとき、フロントソナーは作動を停止します。

- 時速10km以上のとき
- 前進方向で3秒以上停止したとき
- 障害物が車両前方の検知範囲から出たとき



フロント／バックソナーは、警告音と表示の色で運転者に車両と障害物とのおおよその距離をお知らせします。
障害物に接近すると、警告音の頻度が上がり、およそ30cm以内に接近すると連続した警告音に変わります。
表示の色は、障害物までのおおよその距離を表示します。

- 白色のバー：遠い
- 橙色のバー：近い
- 赤色のバー：とても近い（危険を表すアイコンが表示されます）

MEMO

フロント／バックソナーの警告音は、タッチスクリーンの操作で音量を調整できます。
作動中、タッチスクリーンのアイコンにタッチし、表示された画面の操作で音量を調整してください。

● フロント／バックソナーの設定

フロント／バックソナーの機能をオン／オフするには、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

イグニッションをオフにしても、システムのオン／オフの設定は保持されます。

● システムの異常

この機能に異常があると、シフトポジションをRにすると短い警告音とともにフロント／バックソナー警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。
当社指定サービス工場にご連絡ください。

⚠ 警 告

●障害物の形状によってはセンサーが検知できないことがあります。システムを過信せず、目視で障害物の有無を確認してください。
●以下のようなときは、センサーが障害物を検知しないことがあります。
- センサーが検知することが困難な範囲に障害物があるとき、または一度検知した障害物が、センサーが検知することが困難な範囲に入ったとき
- 他の車両のホーン、オートバイやトラックのエンジン音、ドリルなど、騒音の大きいものが近付いたとき
- 綿や雪などの音波を吸収しやすいもの（着用している衣類の種類によっては、人を検知できないことがあります）
- 路面に雪や落ち葉が積もっているとき
- フロント／リアバンパーに衝撃を受け、センサーの設置位置がずれるなどしたとき
- 車両姿勢が傾いたとき
- 悪天候（雨、雪、霧など）

⚠警 告

●フロント／リアバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。センサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●フロント／リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。

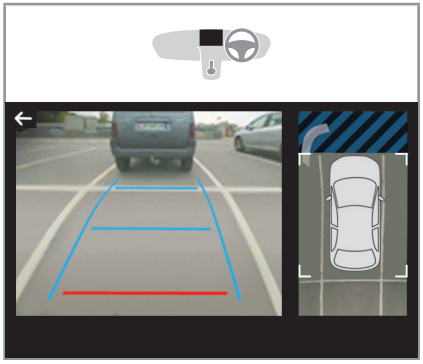
注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上フロントバンパーおよびリアバンパーにあるセンサーから離してご使用ください。

MEMO

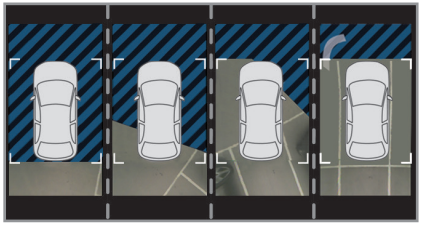
●シフトポジションを**R**にしたときに、長い警告音が鳴る場合は、フロント／リアバンパーのセンサーに泥や雪、汚れなどが付着していないか確認してください。
●フロント／リアバンパーの真下付近は検知しません。
●けん引するときや自転車用リアキャリアを装着しているときは、システムを解除する必要があります。

バックカメラ



テールゲートのカメラ、およびリアバンパーに埋め込まれたセンサーがタッチスクリーンに車両周囲の映像を映し出し、駐車や出庫の際の安全確認を補助します。
タッチスクリーンの画面は左右2分割され、左側にバックビュー、右側にパノラミックビューが表示されます。

●パノラミックビュー

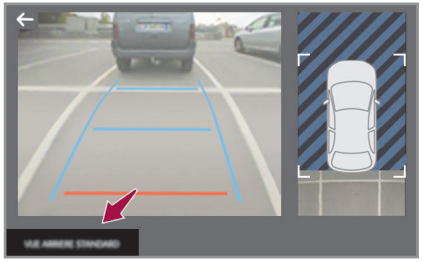


パノラミックビューは、テールゲートのカメラの映像を合成して表示します。駐車や出庫の際に、車両周辺の障害物を確認できます。
バックビューに連動して作動します。

MEMO

●長時間車を停止させていると、パノラミックビューの映像がオフになることがあります。
●作動直後は、正しい映像を表示するまでに時間がかかることがあります。

●バックビュー



バックビューは、テールゲートのカメラが車両後方の映像を映し出します。オートモードで作動し、リアバンパーに埋め込まれたセンサーが周囲の状況を検知し、自動で**スタンダード**と**ズームビュー**を切り替えます。
また、以下のタッチスクリーンの操作で、**スタンダード**、**180° ビュー**または**ズームビュー**に切り替えることができます。

1. タッチスクリーン左下のアイコンにタッチします。
2. タッチスクリーンにタッチして切り替えたい映像の種類を選択します。

●バックビューの作動

バックビューは、シフトポジションがRで、時速10km以下のときに作動します。

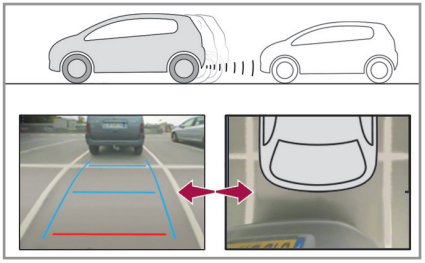
バックビューは、以下のときに解除になります。
- シフトポジションをR以外にしたとき
- 時速20km以上のとき
- テールゲートを開けたとき
- タッチスクリーン左上の←にタッチしたとき

MEMO

シフトポジションをR以外にしても、約7秒間はカメラの映像が保持されます。

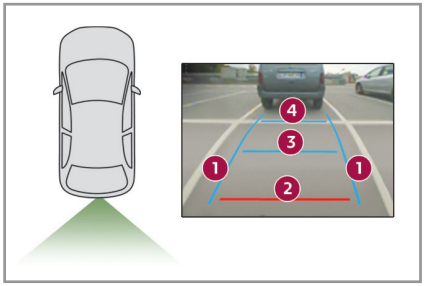
●バックビューの表示

オートモード



リアバンパーに埋め込まれたセンサーが周囲の状況を検知し、障害物が赤いライン（リアバンパーの後方約30cm）に近付くと自動で**スタンダード**から**ズームビュー**に切り替えます。

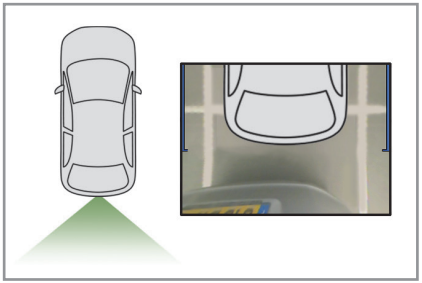
スタンダード



車両後方の映像がタッチスクリーンに表示されます。
映像には距離や車幅の目安となるラインが表示されます。

- 縦の青いライン①：ドアミラーを除いた車幅の目安です。ハンドル操作と連動しています。
- 赤いライン②：バンパーの後方約30cmの目安です。
- 横の青いライン③④：それぞれバンパーから1m、2m後方の目安です。

ズームビュー

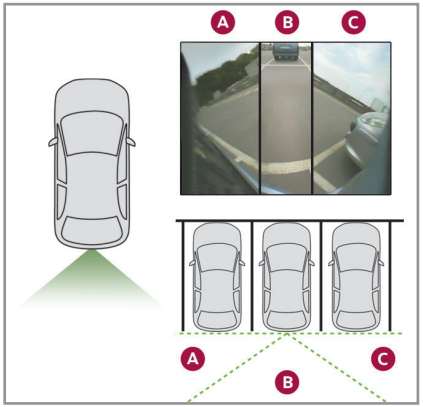


テールゲートに取り付けられたカメラが、タッチスクリーンに車両を上から見たような映像を映し出します。

MEMO

タッチスクリーンの映像は、車や障害物などが実際より遠くに見えることがあります。必ず目視やミラーで確認をしてください。

180° ビュー



垂直駐車から後退して出るときに、左右から近付く車、自転車や歩行者の映像を左方向A、後方B、右方向Cに分けて映し出します。

⚠警 告

画面だけを見ながら運転操作をしないでください。必ず目視やミラーで確認をしてください。

⚠警 告

●バックカメラは運転を補助する機能です。システムを過信せず、安全運転に努めて適切な操作をしてください。安全の確保は運転者の義務です。
●バックカメラの映し出す映像を過信せず、必ず目視やミラーでの確認も行ってください。
●リアバンパーに衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラやセンサーが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。
●リアバンパーのセンサーが、泥や雪などで覆われていると障害物の検知ができません。常に汚れを落としてください。
●カメラに泥や雪などが付着すると映像の映りが悪くなります。常に汚れを落としてください。

注 意

洗車場などで高圧洗浄する場合、洗浄ノズルを少なくとも30cm以上カメラやセンサーから離してご使用ください。

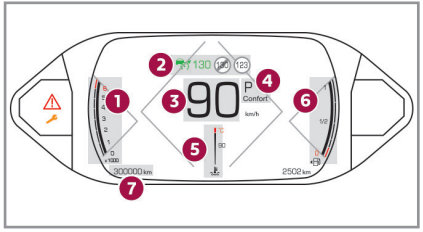
MEMO

●カメラレンズの特性により映像がゆがむことがあります。
●気象条件などにより、映像が見えにくくなることがあります。また、夜間など暗い場所では画質が低下します。

第4章　メーター・ライト・ワイパー装置の使いかた

インストルメントパネル・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-2
ヘッドアップディスプレイ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-5
警告灯類／表示灯類・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-7
冷却水温度計・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-22
エンジン油量インジケーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-23
サービスインジケーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-24
オドメーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-25
マニュアルチェック・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-26
インストルメントパネルの調整（明るさ調整）・・・・・・・・・・4-26
ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、方向指示器、
ハザードランプ）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-27
ワイパー／ウォッシャー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-36
間接式タイヤ空気圧警告・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-40
ドライブコンピューター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-41

インストルメントパネル



インストルメントパネルの表示は、選択した表示モードにより異なります。

1. タコメーター
2. アクティブクルーズコントロール表示*／スピードリミッター表示／トラフィックサインインフォメーション表示*
3. デジタルスピードメーター
4. シフトポジション／シフトタイミングインジケーター*／ドライブモード*
5. 冷却水温度計
6. 燃料計
7. オドメーター

⚠警 告

●スピードメーターの速度の単位は必ずkm/h表示を使用してください。誤ってmph表示（マイル）にすると、正確な速度を認識できず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

●安全上の理由から、インストルメントパネルの設定などの操作は、車両を停止し、イグニッションをONにした状態で実施してください。

●インストルメントパネルの表示

以下は、どの表示モードの場合でも常に表示される標準的なインストルメントパネルの表示です。

- タコメーター
- デジタルスピードメーター
- シフトポジション／シフトタイミングインジケーター*／ドライブモード*
- アクティブクルーズコントロール表示*／スピードリミッター表示／トラフィックサインインフォメーション表示*
- 燃料計
- オドメーター
- 走行可能距離
- 警告灯、表示灯、警告メッセージなど（表示がある場合）

以下は、表示モードの種類や作動している機能がある場合に表示されます。

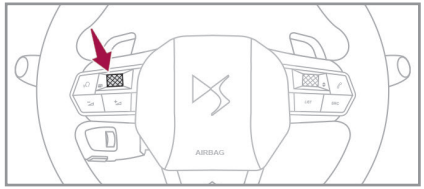
- 冷却水温度計
- ドライブコンピューター
- アクティブセーフティブレーキなどのドライビングサポート機能の表示*
- 現在再生中のメディア*

*仕様により異なります。

MEMO

警告灯および表示灯は、状況により点灯位置が異なる場合があります。

●表示モードの設定



ステアリングスイッチのダイヤルを回すとインストルメントパネルの表示モードが切り替わります。
ダイヤルを押し込むとすぐに表示モードが切り替わります。

MEMO

システムのバージョンによって、設定できる項目や表示内容が異なります。

●表示モードの種類

表示モードは、以下の4種類から選択して表示することができます。

・ダイヤル
・ドライブ
・パーソナル1 ／パーソナル2

ダイヤル

標準的なインストルメントパネルの表示モードです。冷却水温度計も表示されます。

ドライブ

標準的なインストルメントパネルの表示に加え、アクティブセーフティブレーキなどの運転支援システムが表示されます。

パーソナル1 ／パーソナル2
標準的なインストルメントパネルの表示に加え、お好みに合わせて表示項目を選択することができます。
パーソナル1および**パーソナル2**の表示は、以下のタッチスクリーンの操作で設定します。

1. タッチスクリーンの画面上部にあるアイコンにタッチします。
2. にタッチします。
3. にタッチします。
4. **パーソナル1**は画面左側の∧または∨、**パーソナル2**は画面右側の∧または∨にタッチして表示したい項目を選択します。

MEMO

パーソナル1と**パーソナル2**で同じ項目を選択することはできません。例えば、**パーソナル1**で**トリップコンピューター**を選択した場合は、**パーソナル2**では選択できなくなります。

●言語の設定

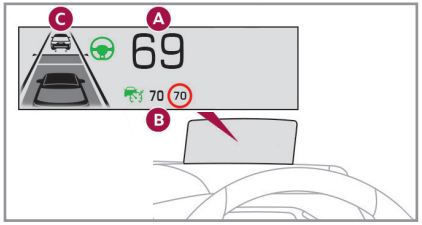
インストルメントパネルとタッチスクリーンの言語を切り替えるには、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

初期設定は日本語になっています。

*仕様により異なります。

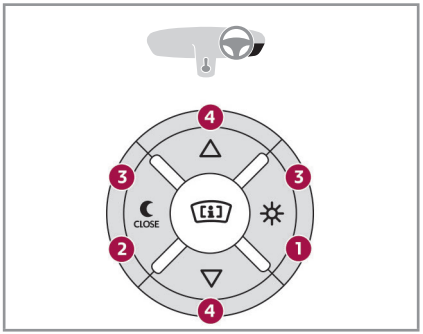
ヘッドアップディスプレイ *



運転者が前方を見ながら運転に必要な情報を確認できるように、ディスプレイに様々な情報を表示します。

A. スピードメーター
B. アクティブクルーズコントロール表示／スピードリミッター表示／トラフィックサインインフォメーション表示
C. DSドライブアシストなどドライビングサポート機能の表示

●ディスプレイの操作



1. オンスイッチ
2. オフスイッチ
3. 照度調整スイッチ
4. 高さ調整スイッチ

起動／格納
エンジンがかかっているときにスイッチ①を押すと、ディスプレイを起動できます。スイッチ②を長く押すとディスプレイを格納できます。

高さ調整
エンジンがかかっているときにスイッチ④（△＝上、▽＝下）を押します。見やすい高さになるよう、ディスプレイの高さを調整できます。

照度調整
エンジンがかかっているときにスイッチ③（太陽＝明、月＝暗）を短く押します。ディスプレイの明るさを調整できます。

MEMO

イグニッションをオフにしたときの状態は、次回エンジンを始動するときまで残ります。

⚠警 告

ヘッドアップディスプレイは停車中に操作してください。

注 意

●ダッシュボード上のディスプレイ付近に物を置いたり、ディスプレイ出入口を覆ったりしないでください。ディスプレイ作動時の妨げになります。
●お手入れするときは、硬い布、表面が荒い布、洗剤などは使用しないでください。ディスプレイが破損したり、反射防止のコーティングが傷付いたりするおそれがあります。メガネ拭きのようなやわらかい布を使用してください。

MEMO

●気象条件（雨、雪、光など）によっては、ディスプレイが見づらかったり、一時的に影響を受ける場合があります。
●お使いのメガネ（サングラス、偏光レンズなど）によっては、ディスプレイの表示が読み取りづらい場合があります。

警告灯類／表示灯類

●警告灯について

警告灯には、イグニッションがオンになると数秒間点灯するものがあります。エンジンが始動するとそれらの警告灯は消えます。
いずれかの警告灯が、車が動き出す前まで点灯していたり、走行中に点灯または点滅したときは、関連する情報を参照してください。
いくつかの警告灯は、点灯状態と点滅状態で異なる意味を表すものがあったり、ひとつの警告灯で通常の作動状態を表示している場合と、故障を表している場合とがあります。また、警告音やメッセージ表示とともに点灯するものがあります。

●表示灯について

表示灯は、作動状態を表示するものと機能停止を表示するものがあります。
いくつかの表示灯は、点灯状態と点滅状態で異なる意味を表すものがあったり、ひとつの表示灯で通常の作動状態を表示している場合と、故障を表している場合とがあります。また、警告音やメッセージ表示とともに点灯するものがあります。

⚠警 告

●STOP警告灯と連動して警告灯が表示されたときは直ちに車を停止させてください。
●警告灯が表示される故障は、深刻なケガや車両へのダメージを引き起こすおそれがあります。安全な場所に停車し点検してください（6-3ページ参照）。

MEMO

高速道路など自動車専用道路での燃料切れは、道路交通法違反になります。走行前に燃料が十分あることを確認してください。

●赤色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	STOP	点灯／警告音／メッセージ	エンジン、ブレーキ、パワーステアリング、オートマチックトランスミッションなどに異常が発生しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを止め、当社指定サービス工場へご連絡ください。
	エンジン油圧	点灯	油圧が不足しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを止め、当社指定サービス工場へご連絡ください。
	冷却水温	点灯／警告音／メッセージ	冷却水の温度が過剰に上昇しています。	直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを止め、当社指定サービス工場にご連絡ください。
	バッテリー	点灯	充電機能に異常が発生しています。	エンジンを始動すると消灯します。警告灯が消えない場合は、直ちに車を安全な場所に停止させ、エンジンを止め、当社指定サービス工場にご連絡ください。 エレクトリックパーキングブレーキが作動しない場合は、輪止め*をしてください。

*仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	半ドア	点灯／メッセージ（時速10km以下）	ドアまたはテールゲートが開いています。	ドアまたはテールゲートを閉めてください。
		点灯／警告音／メッセージ（時速10km以上）		
	シートベルト	点灯	・シートベルトを着用していません。 ・着用していたシートベルトをはずしました。	ベルトを引き出しバックルに差し込んでください。警告はシートベルトを着用するまで続きます。
		点滅／警告音		
(P)	エレクトリックパーキングブレーキ	点灯	エレクトリックパーキングブレーキがかかっています。	アクセルペダルを踏むと、エレクトリックパーキングブレーキが自動的に解除されます。
				ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチを押してエレクトリックパーキングブレーキを解除してください。
		点滅	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能が作動しません。作動／解除機構に故障が発生しています。	直ちに安全で水平な場所に車を停止させ、エンジンを止め、当社指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ブレーキ	点灯	ブレーキに軽微な不良が発生しているおそれがあります。	注意して速度を下げて走行し、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
			ブレーキ液量が大幅に低下しています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを止め、当社推奨のブレーキ液を補給してください。問題が解消されない場合は、当社指定サービス工場にご連絡ください。
ABS			電子式制動力制御装置（EBFD）に異常が発生しています。	直ちに安全な場所に車を停止させ、エンジンを止め、当社指定サービス工場にご連絡ください。

● 黄色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
ABS	ABS（アンチロックブレーキ）	点灯	アンチロックブレーキシステムに異常が発生しています。	通常のブレーキとして機能します。 注意して速度を下げて走行し、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	SERVICE	点灯（一時的）／メッセージ	軽微な不良が発生しているおそれがあります。	表示されたメッセージと連動しています。 ・ タイヤ空気圧 ・ エンジンオイル油量 ・ ウィンドウウォッシャー液量 ・ リモコンの電池切れ　など 解決しない場合は、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
		点灯／メッセージ	重大な不良が発生しているおそれがあります。	表示されたメッセージと連動しています。 当社指定サービス工場で点検を受けてください。
			パーキングブレーキ故障のメッセージが表示されている場合は、エレクトリックパーキングブレーキはオートマチックでの解除ができません。	当社指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	自動診断	点灯	排気ガス浄化システムに異常が発生しています。	エンジンを始動しても警告灯が消えない場合は、直ちに当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
		点滅	エンジン制御システムに異常が発生しています。	触媒コンバーターが損傷するおそれがあります。 当社指定サービス工場にご連絡ください。
	アクティブセーフティブレーキ*	点滅	アクティブセーフティブレーキの自動ブレーキが作動中です。	前方の車両との衝突速度を抑制するために自動的にブレーキが作動しました。ブレーキを踏んでスピードを落としてください。
		点灯／警告音／メッセージ	アクティブセーフティブレーキ機能に異常があります。	当社指定サービス工場でシステムの点検を受けてください。
		点灯	アクティブセーフティブレーキ機能が解除されています。	詳細は「アクティブセーフティブレーキ」項を参照してください。
		点灯 （SERVICE警告灯も点灯）	アクティブセーフティブレーキ機能に異常があります。	エンジンを停止し、再度始動しても消灯しない場合は、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

*仕様により異なります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	レーンキープアシスト*	点灯	レーンキープアシスト機能が解除または中止されています。	詳細は「レーンキープアシスト」項を参照してください。
		点滅	方向指示器が作動していないとき、車線マーカーを逸脱する可能性があると判断されました。ハンドル操作の自動修正が行われます。	
		点灯／警告音／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	レーンキープアシスト機能に異常があります。	レーンキープアシスト機能が作動していません。注意して走行し、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	レーンポジショニングアシスト*	点灯／警告音／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	レーンポジショニングアシスト機能に異常があります。	レーンポジショニングアシスト機能が作動していません。注意して走行し、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ASR ／ DSC	点滅	ASR ／ DSC システムが作動中です。	システムは正常です。 安定した走行に戻ると消灯します。
		点灯／警告音／メッセージ	ASR ／ DSC システムに異常が発生しています。	当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	非常ブレーキ（エレクトリックパーキングブレーキ）	点灯／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	非常ブレーキに異常が発生しています。	エレクトリックパーキングブレーキの自動解除ができない場合は、ブレーキペダルを踏みながら手動操作で解除してください。
	空気圧警告	点灯／警告音／メッセージ	タイヤの空気圧に異常があります。	タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。
		点灯／警告音／メッセージ（SERVICE 警告灯も点灯）	タイヤ空気圧警告システムに異常が発生しています。システムは作動していません。	タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。 直ちに当社指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	エアバッグ	点灯（一時的）	システムの点検中です。（数秒間点灯した後に消灯）	エンジンを始動すると消灯します。警告灯が消えない場合は、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
		点灯	エアバッグまたはシートベルトプリテンションシステムに異常が発生しています。	当社指定サービス工場で点検を受けてください。
	燃料残量	点灯／警告音／メッセージ	燃料の残量が約6リットル以下になりました。	燃料が少なくなっています。早めに燃料を補給してください。 イグニッションをオンにする度に警告灯は点灯します。 燃料タンクの容量は約44リットルです。 燃料がなくなるまで、走行を続けないでください。排気ガス浄化システムおよび点火系統が損傷するおそれがあります。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
AUTO (P) OFF	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ	点灯（メッセージが表示される場合があります）	オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能が解除されているか、異常があります。オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能に異常がある場合は、メッセージが表示されます。	パーキングブレーキは手動操作のみ可能です。オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ機能を復帰させてください。 エレクトリックパーキングブレーキが自動作動しない場合は、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
AUTO (P) OFF		点灯／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	オートマチックでの締結ができません。	手動操作で締結を行ってください。 オートマチックでの解除もできない場合は、ブレーキペダルを踏みながら手動操作で解除してください。
(P)!		点灯	エレクトリックパーキングブレーキに異常があります。	直ちに当社指定サービス工場で点検を受けてください。
(P)!		点灯／メッセージ（SERVICE警告灯も点灯）	手動操作によるエレクトリックパーキングブレーキの締結ができません（エンジンがかかっているときの締結ができません）。	手動操作によるエレクトリックパーキングブレーキの締結／解除ができないときは、レバーの故障が考えられます。 エンジン停止時の自動締結およびアクセルを踏んだときの自動解除のみ作動します。 当社指定サービス工場にご連絡ください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
(P)! AUTO (P) OFF	**オートマチックエレクトリックパーキングブレーキ**	点灯／メッセージ（**SERVICE**警告灯も点灯）	パーキングブレーキに異常が発生しています。自動／手動操作ともに動作しません。	車を止めておくには、7秒から15秒間、警告灯が点灯するまでパーキングブレーキスイッチを引きます。 上記の操作を失敗した場合は、安全で平らな場所に停車して、シフトポジションを**P**にした状態でエンジンを止め、輪止めをしてください。その後、当社指定サービス工場にご連絡ください。
	リアフォグランプ	点灯	ライトスイッチレバーのリングを前方へ回しました。	ライトスイッチレバーのリングを後方へ回すと消灯します。
P OFF	**フロント／バックソナー**	点灯／警告音／メッセージ	フロント／バックソナーの機能に異常があります。	当社指定サービス工場で点検を受けてください。
AUTO (P) OFF	**ヒルスタートアシスタンス**	点灯／メッセージ（**SERVICE**警告灯も点灯）	ヒルスタートアシスタンス機能に異常があります。	当社指定サービス工場で点検を受けてください。

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
A OFF	ストップ&スタート	点灯／メッセージ	ストップ&スタートシステムが解除されています。	タッチスクリーンの設定からシステムを復帰させてください。
		点灯	ストップ&スタートシステムが自動的に解除されました。	外気温が0℃以上、35℃以下になると機能が復帰します。
AUTO	DSマトリクスLEDビジョン*	点灯／警告音／メッセージ	DSマトリクスLEDビジョンヘッドライトまたはフロントウィンドウ上部のカメラに異常があります。	当社指定サービス工場にご連絡ください。

*仕様により異なります。

●緑色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ストップ&スタート	点灯	赤信号などで停止したときに、ストップ&スタートによってエンジンが停止しています。	発進時には警告灯が消灯し、自動的にエンジンがかかります。
		数秒間点滅して消灯	停止モードが一時的に使用不可、または自動的にスタートモードになりました。	詳細は「ストップ&スタート」項を参照してください。
	レーンポジショニングアシスト*	点灯	レーンポジショニングアシストおよびアクティブクルーズコントロールが作動しています。	詳細は「レーンポジショニングアシスト」項を参照してください。
	ウィンカー	点滅／ブザー	ライトスイッチレバーが上または下に動かされています。	ライトスイッチレバーを水平にすると消灯します。
	ポジションランプ	点灯	ライトスイッチがポジションランプの位置にあります。 ライトスイッチが**AUTO**の位置にあります。周囲の明るさに応じてデイタイムランニングランプが点灯しています。	-

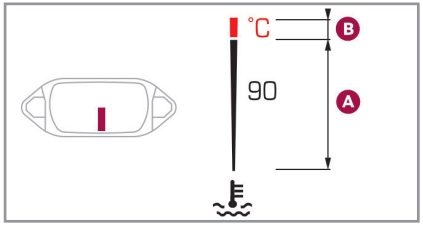
警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ロービーム	点灯	ライトスイッチがロービームの位置にあります。 ライトスイッチが**AUTO**の位置にあります。（周囲の明るさに応じて点灯）	-
AUTO	DSマトリクスLEDビジョン*	点灯	タッチスクリーンの設定で機能が有効になっていて、ライトスイッチが**AUTO**の位置にあります。 周囲の明るさや運転状況により、ロービームが点灯しています。	詳細は「DSマトリクスLEDビジョン」項を参照してください。
AUTO		点灯	タッチスクリーンの設定で機能が有効になっていて、ライトスイッチが**AUTO**の位置にあります。 周囲の明るさや運転状況により、ハイビームが点灯しています。	
AUTO	オートワイパー	点灯	オートワイパーが作動中です。	ワイパーレバーを押し下げるか、**O**以外の位置にするとオートワイパー機能がオフになります。

*仕様により異なります。

●青色の警告灯／表示灯一覧表

警告灯／表示灯		状態	意味	対処方法
	ハイビーム	点灯	ライトスイッチレバーが手前に引かれています。	ライトスイッチレバーを再度手前に引くとロービームに戻ります。

冷却水温度計



冷却水温度計がAのゾーンにあるときは、水温は適正です。
冷却水温度計がBのゾーンにあるときは、オーバーヒートの状態です。冷却水温警告灯とSTOP警告灯が点灯して、警告音とともにメッセージが表示されます。
直ちに車を安全な場所に止めて、数分間アイドリングを行ってからエンジンを停止してください。その後はすみやかに当社指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

冷却水の補給は当社指定サービス工場にお申し付けください。

*仕様により異なります。

エンジン油量インジケーター *

イグニッションをオンにすると、油量の状態が数秒間表示されます。
油量は、車体が水平な場所にあってエンジン停止後30分以上経過しているときに正確に表示されます。

●エンジンオイル量が不足しているとき

警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。エンジンオイルレベルゲージで正確な量を確認し、不足しているときは補充してください。エンジンオイルが不足したまま使用すると、エンジンが損傷するおそれがあります。

●オイルレベルセンサーが故障しているとき

メッセージが表示されます。
車体を水平な場所に置き、エンジン停止後30分以上経過してからエンジンオイルレベルゲージで測定してください。油量に問題がなければ、オイルレベルセンサーが故障しているので、当社指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

オイルレベルゲージ

ゲージには2ヶ所のマークがあります。

A：オイル量最大
これを超えないようにしてください。

B：オイル量最少
Aと**B**の間になるようにオイルを補充してください。

サービスインジケーター

サービスインジケーターは、お客様に次回のメーカー推奨点検時期がいつ頃かをお知らせするものです。
イグニッションをオンにした後の数秒間、インストルメントパネルに表示されます。
また、タッチスクリーンからも次回のメーカー推奨点検時期を確認することができます。

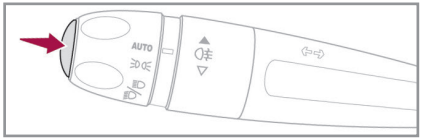
●サービスインジケーター表示一覧

表示	状態	意味
	点灯（数秒間）	次回の点検まで1000kmから3000kmであることを示しています。 次回の点検までのおよその残りキロ数や期間（両方またはどちらか一方）が表示されます。
	点灯	次回の点検まで1000km以内であることを示しています。 次回の点検までのおよその残りキロ数や期間（両方またはどちらか一方）が表示されます。
	点滅後に点灯	点検時期を経過したことを示しています。 点検時期を経過してからのおよその走行距離や点検時期を経過したことをお知らせするメッセージ（両方またはどちらか一方）が表示されます。 定期点検が完了するとスパナマークが消灯します。

MEMO

点検時期のお知らせは、走行距離と前回の点検時期から割り出されています。最後の点検から2年を経過した場合にもスパナマークが点灯します。

●ゼロリセット



リセットは当社指定サービス工場にて点検終了後に行いますが、お客様がご自分でリセットする際には以下の方法で行います。

1. イグニッションをオフにします。
2. ライトスイッチレバーの先端のスイッチを押し続けます。
3. イグニッションをオンにします。
4. 数字のカウントダウンが始まります。
5. カウントダウンが終了したら、押していたライトスイッチレバー先端のスイッチを放します。
6. リセットが完了。スパナのマークが消えます。

MEMO

●当社指定サービス工場では、定期点検が完了したときにサービスインジケーターをリセットして、次の定期点検時期をお知らせするようにしています。もし、サービスインジケーターを継続してご使用になりたいときは、車をお預けの際に当社指定サービス工場の担当者にお伝えください。
●リセット直後にバッテリーをはずすと、リセットが無効になります。ドアを施錠して少なくとも5分間待ってから、バッテリーをはずしてください。

オドメーター

オドメーターは、イグニッションがオンのときに表示されます。また、以下の後、約30秒間表示されます。

・イグニッションをオフにしたとき
・イグニッションがオフで運転席側ドアを開閉したとき
・施錠または解錠したとき

MEMO

距離の単位は必ずkm表示を使用してください。
設定はタッチスクリーンで行います。

マニュアルチェック

イグニッションをオンにすると、インストルメントパネルに以下の情報が表示されます。

・ エンジン油量インジケーター *
・ サービスインジケーター
・ 現在の不具合状況

MEMO

タッチスクリーンからもマニュアルチェックの情報を確認することができます。

インストルメントパネルの調整（明るさ調整）

照度調整

1. にタッチします。
2. にタッチします。
3. ＜または＞にタッチするか、カーソルを動かして調整します。

MEMO

●インストルメントパネルの明るさを調整すると、タッチスクリーンの照度も調整されます。
●ポジションランプまたはヘッドランプが点灯中に調整できます。

タッチスクリーンの画面のオン／オフ

1. にタッチします。
2. にタッチします。

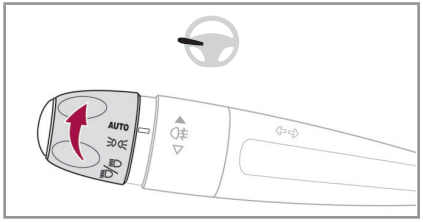
MEMO

再度タッチスクリーンにタッチすると、タッチスクリーンの画面が点灯します。

*仕様により異なります。

ライト類（ヘッドランプ、フォグランプ、方向指示器、ハザードランプ）

●ヘッドランプ



⚠警 告

DSマトリクスLEDヘッドライト装着車は、点灯中のヘッドランプを至近距離から直視しないでください。LEDヘッドライトは強い光を照射するため、失明などの重大な傷害につながるおそれがあります。

MEMO

低温高湿度のとき、ヘッドランプやテールランプのレンズ内側が曇ることがありますが異常ではありません。点灯して数分後になくなります。

●ライトスイッチ

ヘッドランプの操作は、レバーのリングを回します。

AUTO　オートライトモード

ポジションランプが点灯します。

⚠警 告

ポジションランプは、他の車からあなたの車を確実に確認できるほどの十分な明るさではありません。事故のおそれがありますので、周囲が暗いときや視界が悪いときは、ヘッドランプを点灯してください。

ヘッドランプのロービーム／ハイビームが点灯します。

ヘッドランプをハイビームに切り替えるときは、スイッチレバーを手前に引きます。再度、手前に引くとロービームに切り替わります。

MEMO

DSマトリクスLEDヘッドライト装着車は、より遠くまでの視界を確保するため、走行速度が時速110kmを超えるとロービームの照射範囲が自動的に拡大します。

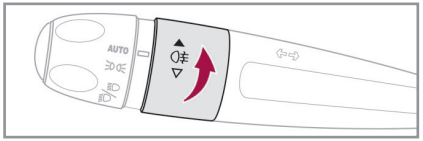
●パッシング

スイッチレバーを浅く手前に引くと、パッシングライトとして使用できます。

●ライト類の異常

ライト類に異常が発生した場合は、警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。

●リアフォグランプ



ヘッドランプがオンのときに使用できます。

リングを前方へ回すと点灯します。後方へ回すと消灯します。

⚠警 告

リアフォグランプは晴天時や雨天時には使用しないでください。後続車に眩惑を与えます。

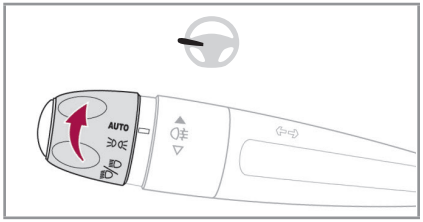
MEMO

オートライトでヘッドランプが点灯中に、リアフォグランプを点灯させると、周囲が明るくなってもヘッドランプとリアフォグランプは点灯し続けます。リングを回してリアフォグランプを消灯してください。リアフォグランプと同時にヘッドランプも消灯します。

●デイタイムランニングランプ

エンジンを始動すると、ライトスイッチがAUTOで周囲が明るいときにデイタイムランニングランプだけが自動的に点灯します。デイタイムランニングランプが点灯中は、インストルメントパネル内のポジションランプ表示灯が点灯します。

●オートライト



周囲が暗くなったりウィンドウワイパーが作動すると、自動的にポジションランプやヘッドランプが点灯します。周囲が明るくなったりワイパーが停止すると、自動的に消灯します。

作動
リングを**AUTO**位置に回します。

機能解除
リングを**AUTO**以外の位置に回します。

⚠注 意

●昼間の霧や雪のときは、周囲が明るいのでオートライトが作動しないことがあります。
安全のため、手動でライトを点灯してください。
●フロントウィンドウの照度センサーを覆わないでください。オートライト機能が正常に作動しません。

照度センサーに異常が発生した場合は、自動的にヘッドランプが点灯するとともにインストルメントパネルに警告が表示され、警告音とともに故障の発生を通知します。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

MEMO

●イグニッションをオフにすると、すべてのライトが消灯します（フォローミーホーム機能がオンのときを除く）。再度ライトを点灯するには、**AUTO**から他の位置にレバーのリングを回すか、いったん**AUTO**にしてから他の位置にレバーのリングを回してください。
イグニッションがオフの状態で、マニュアル操作でライトを点灯したまま運転席側のドアを開けると、ライト消し忘れブザーが鳴ります。レバーのリングを**AUTO**位置に回すとライトが消灯します。
●イグニッションがオフの状態でライトを点灯したままにすると、バッテリー上がりを防止するために一定時間後、自動的に消灯します。

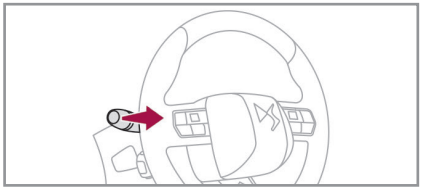
●フォローミーホーム（駐車時照明機能）

周囲が暗いときや夜間にイグニッションをオフにした後しばらくの間、ヘッドランプなどが点灯したままになります。

オート操作

オートライトモードになっていると自動的にこの機能が作動します。

マニュアル操作



ライトスイッチの位置にかかわりなく作動させることができます。
イグニッションをオフにして、パッシング（スイッチレバーを浅く手前に引く）してから車を降りて施錠してください。

キャンセル操作

パッシング（スイッチレバーを浅く手前に引く）してから車を降りて施錠してください。

設定

フォローミーホームのオン／オフの切り替え、点灯時間の設定は、タッチスクリーンで行います。

●エクステリアウェルカムランプ

周囲が暗いときや夜間に車外でリモコンの解錠ボタンを押すと、ヘッドランプなどが点灯して乗車をサポートします。

点灯

リモコンの解錠ボタンを押すと、ドアの解錠とともに点灯します。

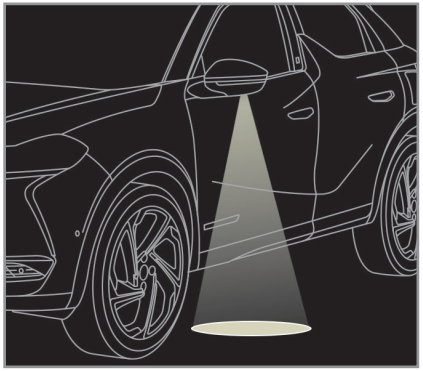
消灯

イグニッションをオンにする、またはドアを施錠すると自動的に消灯します。

設定

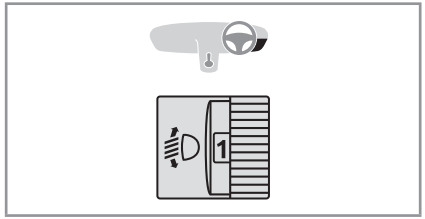
タッチスクリーンで、この機能のオン／オフと点灯時間の設定ができます。

●エクステリアサイドランプ



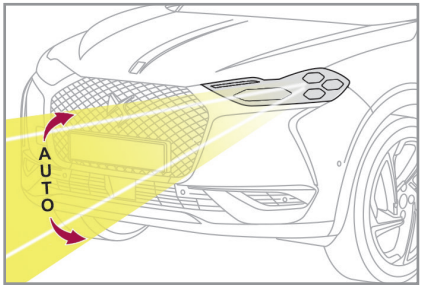
エクステリアサイドランプは、フロントルームランプに連動して点灯／消灯します。

●ヘッドランプ照射角度調整（ハロゲンヘッドライト装着車）



ラゲッジルームに重量物を積んでヘッドランプが上向きになったときは、対向車に眩しくないよう、ダイヤルの数値を上げて照射角度を下向きにしてください。

●照射角度自動調整機能（DSマトリクスLEDヘッドライト装着車）



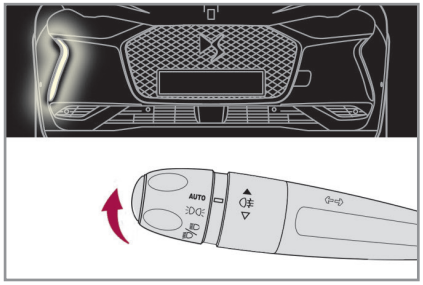
車の積載状態に応じて、ヘッドランプの照射角度を自動的に調整します。

自動調整機能に異常が発生した場合は、警告音とともにSERVICE警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。このとき、ヘッドランプは一番下向きの位置に自動調整されます。

⚠警 告

異常が発生した場合は、ヘッドランプに触らず、当社指定サービス工場で点検を受けてください。感電する可能性があり危険です。

●パーキングライト



路肩に駐車する場合、ポジションランプを片側（車両通行側）のみ点灯させることができます。
イグニッションをオフにして、1分以内にライトスイッチレバーを点灯させたい方に操作します。警告音とともに表示灯（ウィンカー）が点灯します。
レバーを戻す、またはイグニッションをオンにすると、ポジションランプは消灯します。

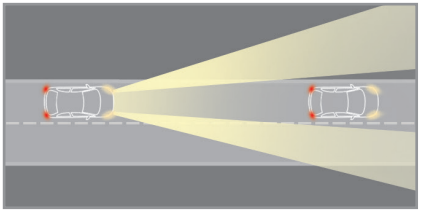
●DSマトリクスLEDビジョン*

DSマトリクスLEDビジョンは、フロントウィンドウ上部のカメラによって先行車や対向車のランプや街路灯などの明るさ、また道路状況を検知し、ハイビームの照射範囲を自動的に変化させるシステムです。独立したハイビーム用のLEDランプユニットが段階的にそれぞれ点灯／消灯し、先行車や対向車へのまぶしさを抑えながら、前方視界の確保を補助します。

⚠警 告

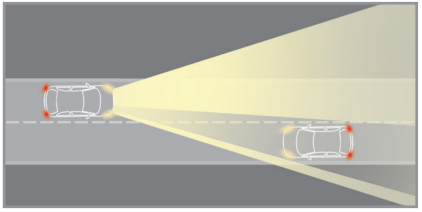
DSマトリクスLEDビジョンは、夜間の走行中の視界を補助する機能です。運転者の責任の下で、点灯状態、視界、道路状況などを把握し、他の車の妨げにならないよう、また法律で義務付けられた方法に従って、正しく使用してください。

先行車がある場合



先行車を検知すると、先行車の周囲を照らすLEDランプユニットのみ消灯します。

対向車がある場合



対向車を検知すると、対向車の周囲を照らすLEDランプユニットのみ消灯します。
対向車とすれ違った後は、消灯したLEDランプユニットを再度点灯します。

*仕様により異なります。

市街地など周囲の明るさが十分にあるエリアに入った場合

街路灯が並んでいる道路や、明るい街中に入った場合は、車両外側から内側に向かって段階的にハイビーム用のLEDランプユニットが消灯し、ロービームの点灯に切り替わります。

市街地などから出て周囲の明るさが十分ではないエリアに入った場合

街路灯が少なく明るさが十分にない道路などに入った場合は、車両内側から外側に向かって段階的にハイビーム用のLEDランプユニットが点灯し、ロービームからハイビームに切り替わります。

機能をオンにする

1. ライトスイッチレバーのリングを**AUTO**位置に回します。
2. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
3. **車両設定**にタッチします。
4. **ヘッドライト**にタッチします。
5. **アダプティブライト**にタッチします。

MEMO

- ●DSマトリクスLEDビジョンは時速25km以上で作動します。時速15km以下になると作動が停止します。
- ●イグニッションをオフにしてもシステムの設定の記憶は残ります。

インストルメントパネルの表示

ロービームが点灯すると、この表示灯が点灯します。

ハイビームが点灯すると、この表示灯が点灯します。

作動を中断する

システム作動中でも、ライトスイッチレバーを手前に引くことでDSマトリクスLEDビジョンの作動を中断し、オートライトモードに切り替えることができます。DSマトリクスLEDビジョンの作動を再開したいときは、再度ライトスイッチレバーを手前に引きます。

MEMO

- ●機能を中断または再度作動させると、状況により、ハイビームまたはロービームが点灯します。
- ●濃い霧が発生している場所を走行しているときは、自動的にDSマトリクスLEDビジョンが一時中断されることがあります。DSマトリクスLEDビジョンが一時中断されると、表示灯が消灯します。その後、システムがDSマトリクスLEDビジョンの作動に適していると判断すると、DSマトリクスLEDビジョンの作動が再開します。
- ●リアフォグランプを点灯するとDSマトリクスLEDビジョンが中断されます。

機能をオフにする

DSマトリクスLEDビジョンをオフにするには、タッチスクリーンで設定します。

MEMO

- ●DSマトリクスLEDビジョンをオフにすると、オートライトモードに切り替わります。
- ●ライトスイッチレバーの操作ではDSマトリクスLEDビジョンをオフにできません。

システムの異常

AUTO

DSマトリクスLEDビジョンやフロントウィンドウ上部のカメラに異常が発生したときは、警告音とともに表示灯が点灯し、メッセージが表示されます。
当社指定サービス工場にご連絡ください。

⚠警 告

●以下のようなときは、機能が正確に作動しないことがあります。
- 降雪、豪雨、濃霧などの悪環境のとき
- フロントウィンドウが汚れている、曇っている、ステッカーを貼っているなど、カメラ部分の視界が不十分なとき
- 看板や標識などに反射した強い光が車両に当たっているとき

●カメラは以下のような対象物は検知しません。
- 歩行者のように光を発しないもの
- 高速道路の中央分離帯などで光を遮られている車両
- 急勾配な坂の頂上やふもと、曲がりくねった道、交差点などにおける周囲の車両

●フロントウィンドウのカメラ周辺に衝撃を受けたら、必ず当社指定サービス工場で点検を受けてください。カメラが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠警 告

●フロントウィンドウ上部のカメラ付近をステッカーなどで覆ったり、物を置いてカメラの視界を遮らないでください。システムの妨げとなり、正常に機能しません。

●ルーフ上に積載した荷物などがカメラの視界を遮らないように注意してください。

●冬期に、ルーフやボンネットに雪が積もっているときは取り除いてください。

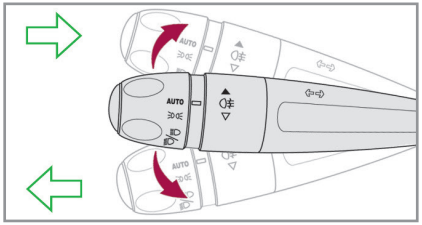
●フロントウィンドウに泥や雪などが付着するとカメラが正常に作動しません。常に汚れを落としてください。

●天候や乗車状況によってはフロントウィンドウのウィンドウガラスが曇ることがあります。ウィンドウガラスが曇るとカメラが正常に作動しません。エアコンの曇り取り機能を使用してウィンドウガラスの曇りを取り除いてください。

⚠注 意

フロントウィンドウの照度センサーを覆わないでください。DSマトリクスLEDビジョンが正常に作動しません。

●方向指示器



右方向に出す場合：ライトスイッチレバーを上に動かします。

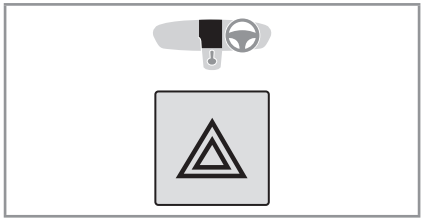
左方向に出す場合：ライトスイッチレバーを下に動かします。

MEMO

●車線変更などのとき、ライトスイッチレバーを1回軽く動かして放すと、動かした方の方向指示器が3回点滅します。

●時速80km以上で運転している際に方向指示器を20秒以上作動させた場合、作動音が序々に大きくなります。

●ハザードランプ



ENGINE START/STOPスイッチの位置に関係なくスイッチを押すと作動します。
他車に緊急停車中であることを示します。

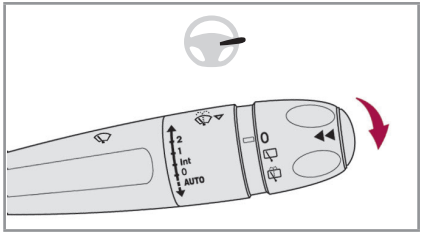
緊急制動表示灯
急ブレーキをかけると、減速度によってハザードランプが自動的に点滅を始めます。車が加速を始めると自動的に解除されますが、スイッチを押して解除することもできます。

MEMO

渋滞の最後尾についたときは、手動でハザードランプを点滅させて、他の運転者に警告してください。

ワイパー／ウォッシャー

●フロントワイパー



ワイパーレバーは以下のように5段階で作動します。

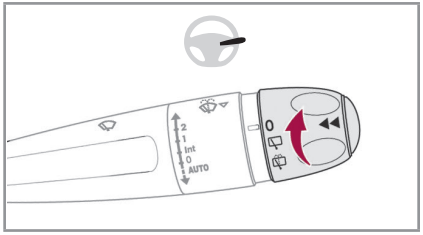
2　高速作動
1　通常作動
Int　間欠作動
0　停止
AUTO　自動作動

間欠作動は、車速に応じて休止時間が変化します。

MEMO

ワイパーレバーが高速作動や通常作動のポジションにあるときでも、時速5km以下で走行している場合はワイパーの休止時間が長くなります。時速10kmを超えると元の休止時間に戻って作動します。

●リアワイパー



リングを回すとリアワイパーが作動します。（間欠式）
リングをいっぱいまで回している間、ウォッシャー液が噴射され、ワイパーが作動します。リングを放すと数秒後にワイパーが停止します。

停止

間欠作動

ウォッシャー作動

シフトレバー連動機能
フロントワイパーを作動中にシフトポジションをRにすると、リアワイパーが作動します。
シフトポジションをRから変更すると、リアワイパーは停止します。
この機能のオン／オフを切り替えるときはタッチスクリーンで設定します。

MEMO

リアウィンドウに雪が積もっているときやテールゲートにキャリアを取り付けているときは、この機能をオフにすることをお勧めします。

注 意

●ウィンドウガラスが乾いているときは、ワイパーを使用しないでください。ウィンドウに傷を付けることがあります。
●外気温が高温のときや、低温で凍結のおそれがあるときは、ワイパーがウィンドウにくっついていないか確認してください。ワイパーを損傷するおそれがあります。

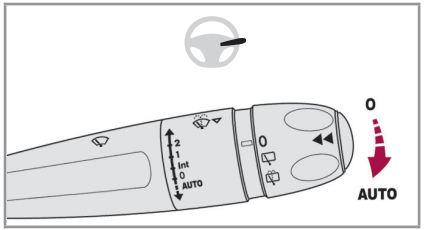
MEMO

●イグニッションを1分以上オフにすると、ワイパーレバーがどの位置にあっても、フロントワイパーはオフの状態になります。再度作動させるには、ワイパーレバーを操作してください。
●ウィンドウガラスやワイパーに雪が積もっているときや凍結しているときは、ワイパーを使用する前に取り除いてください。

●オートワイパー

ワイパーをAUTOモードにしておくと、降る雨の量に応じて自動的にワイパーが作動します。

作動



AUTO

レバーを押し下げるとAUTOモードが作動します。インストルメントパネルの表示灯が点灯し、メッセージが表示されます。動作確認のためワイパーが1回作動します。
システムに異常が発生すると、ワイパーレバーがAUTOの位置では間欠作動となります。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

解除

レバーをもう一度押し下げるか、もしくは0以外のポジションに動かします。インストルメントパネルの表示灯が消灯し、メッセージが表示されます。

MEMO

イグニッションを1分以上オフにすると、AUTOモードは解除されます。AUTOモードを使用する場合は再度レバーを押し下げてください。

⚠注 意

洗車する際は、オートワイパー機能を解除してください。水滴によってオートワイパーが突然作動して、ケガをしたり、車を損傷するおそれがあります。

注 意

- ●フロントウィンドウの雨滴センサーを覆わないでください。
- ●フロントウィンドウが凍結しているときは、氷などが完全に溶けるまでオートワイパーの使用を控えてください。

●ウィンドウウォッシャー

レバーを手前に引いている間、ウォッシャー液が噴射され、ワイパーが作動します。レバーを放すと数秒後にワイパーが停止します。
レバーを浅く手前に引くと、ウォッシャー液は噴射されずにワイパーが1回だけ作動します。

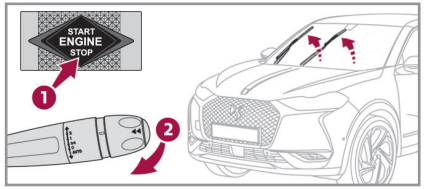
⚠警 告

外気温が低温で凍結のおそれがあるときは、フロントウィンドウが暖まるまでウィンドウウォッシャーを使用しないでください。ウォッシャー液がウィンドウガラスに凍り付き、視界を妨げ、安全性を損ない思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 意

タンク内のウォッシャー液が不足して、ウォッシャー液が噴射されないときは、ウィンドウウォッシャーを使用しないでください。ウィンドウに傷を付けることがあります。

●ワイパーブレードの交換



ワイパーブレードの交換は、ワイパーをメンテナンスポジションにしてから行います。

1. イグニッションをオフ①にしてから1分以内にワイパーレバーを操作する②とワイパーが中央に停止します。（メンテナンスポジション）
2. ワイパーブレードを交換するときはこの位置にしてください。
3. イグニッションをオンにしてワイパーレバーを操作すると、ワイパーは元の位置に戻ります。

⚠警 告

傷んだり汚れたワイパーブレードは視界を妨げ、安全性を損ない思わぬ事故につながるおそれがあります。すべてのウィンドウで良好な視界が確保されるまでは走行しないでください。

MEMO

●ワイパーブレードを長持ちさせるには、次のことに気をつけてください。
- 丁寧に取り扱ってください。
- せっけん水で定期的に洗ってください。
- 紙や異物を挟まないでください。
- ワイパーゴムが摩耗しているときは早めに交換してください。

●ワイパーアームの交換は当社指定サービス工場にお申し付けください。
●ウィンドウガラスに撥水コーティング剤を使用する場合は、当社指定サービス工場にご相談ください。

間接式タイヤ空気圧警告

ESCシステムが検知しているタイヤの回転に関する情報をもとにして、タイヤの空気圧に大きな変化があった場合に、警告をする機能です。

この機能は、以下のような状況のときに正常に作動します。
・ 初期化がされている。
・ 時速5km以上の速度で走行している。

警告音とともに間接式タイヤ空気圧警告灯が点灯し、メッセージが表示された場合はすみやかに停止し、タイヤの空気圧を確認して必要な処置をしてください。

MEMO

●タイヤの空気圧に20%以上の変化があった場合に警告灯が点灯します。
●異常が検知された場合は、8分以内に警告灯が点灯します。

●間接式タイヤ空気圧警告システムの初期化

タイヤの空気圧を調整したり、ホイールを変更したりした場合は、必ず間接式タイヤ空気圧警告機能を初期化してください。

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **ドライビング機能**にタッチします。
3. **タイヤ空気圧警告　初期化**にタッチします。
4. **Yes**にタッチします。

MEMO

スノーチェーンの脱着については、その都度初期化する必要はありません。

⚠注 意

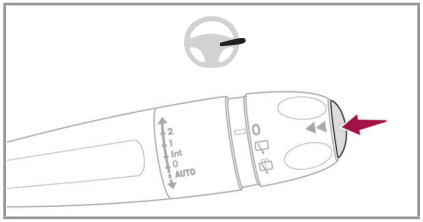
●初期化を行う前に、すべてのタイヤの空気圧が適正であることを確認してください。
●間接式タイヤ空気圧警告機能は、初期化時の空気圧が適正であるかどうかを検知することはできません。

●システムの異常

間接式タイヤ空気圧警告システムに異常が発生した場合は、警告音とともに間接式タイヤ空気圧警告灯および**SERVICE**警告灯が点灯し、メッセージが表示されます。当社指定サービス工場で点検を受けてください。

ドライブコンピューター

●コントロールスイッチ



ドライブコンピューターは、ワイパーレバー先端のスイッチを押すことにより、トリップコンピューター、トリップ1、トリップ2を切り替えて表示します。

MEMO

インストルメントパネルの表示モードが**パーソナル**で、**トリップコンピューター**を設定している場合は、トリップコンピューターの情報が常にインストルメントパネルに表示されます。

●トリップコンピューター

トリップコンピューターは、走行可能距離、瞬間燃料消費量、エンジン停止時間を表示します。

●トリップ1 ／トリップ2

トリップ1 ／トリップ2は、平均速度、平均燃料消費量、走行距離を表示します。

例えば、トリップ1を月間の走行の平均に、トリップ2を旅行用に、と使い分けます。

●リセット

トリップ1 ／トリップ2をリセットするときは、ワイパーレバー先端のスイッチを2秒以上押し続けます。リセットは各トリップごとに行うことができます。リセット後しばらくはデータ不足のために正確な値が表示されないことがあります。
数字の代わりに水平なセグメントだけが表示されるときは、当社指定サービス工場にご連絡ください。

●走行可能距離

タンク内に残っている燃料で、あとどのくらい走行できるかを表示します。

過去数キロに消費された燃料の情報をもとに、今後も同じ割合で燃料が消費されるものと想定して表示します。
走行可能距離が30km以下になると、距離の表示はされません。
燃料の補給後は、数値が100km以上になると再度表示されます。

MEMO

走行中に数値の代わりに－が連続して表示されるときは、当社指定サービス工場へご連絡ください。

●瞬間燃料消費量

過去数秒間の燃料消費量を表示します。ただし、車の速度が時速30km以上のときのみ作動し、表示します。

●エンジン停止時間

ストップ＆スタートによってエンジンが停止した時間を表示します。イグニッションをオンにする度にゼロにリセットされます。

●平均速度

コンピューターをリセットしてから現在までの平均速度を表示します。

ただし、イグニッションをオンにしている状態の時間をもとに計算します。

●平均燃料消費量

コンピューターをリセットしてから現在までの平均燃料消費量を表示します。

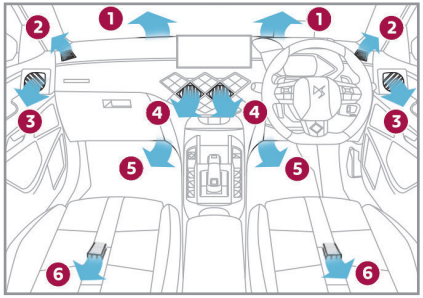
●走行距離

コンピューターをリセットしてから現在までの走行距離を表示します。

第5章　室内装置の使いかた

エアコンディショナー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-2
タッチスクリーン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-8
ルームランプ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-18
インテリア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-19
ラゲッジルーム・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5-23

エアコンディショナー



①：フロントウィンドウ吹き出し口
②：サイドウィンドウ吹き出し口
③：ダッシュボード左右吹き出し口
④：ダッシュボード中央吹き出し口
⑤：ダッシュボード足元吹き出し口
⑥：後席用足元吹き出し口

ダッシュボード中央および左右の吹き出し口にはルーバーやシャッターが付いています。これを使用すると、風向や風量の調整、他の吹き出し口へより多くの風を送るなどができます。

⚠警 告

エアコンを停止させると、空気の循環が全く行われません。ウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

⚠注 意

ストップ＆スタートによってエンジンが停止しているときは、暖房や冷房も止まります。必要に応じてストップ＆スタートを解除してください。

MEMO

●室内の空気の入れ替えが十分に行えるように、装置を適切にコントロールしてください。
・室内と設定温度に差があっても、設定温度は変更する必要はありません。自動制御により、できるだけ早く温度差を解消します。
・外気温度が高温のとき、エンジンの負荷を軽減するために一時的にエアコンを停止することをお勧めします。

MEMO

●冬期のエアコンから吹き出す風量は、エンジンが温まる前の冷たいときは少なく、温度が上昇するのに合わせて多くなります。
●空気の流れをスムーズにするために、次のことに注意してください。
・ボンネット内の外気取り入れ口がふさがれていないか。
・前席下のエアダクトや吹き出し口がふさがれていないか。
・ラゲッジルーム内の空気排出口がふさがれていないか。
●ダッシュボードには日射センサーがあります。この上に物を置いたり、布を被せるなどしないでください。エアコンが正しく作動しない場合があります。
●エアコンを長期間、快適に使用するためにも、１ヶ月に1度は5分から10分間の使用を推奨しています。
●長時間、高温の場所に停車すると、室内の温度は非常に高くなります。吹き出し風量を最大にして数分間、換気を行ってください。

MEMO

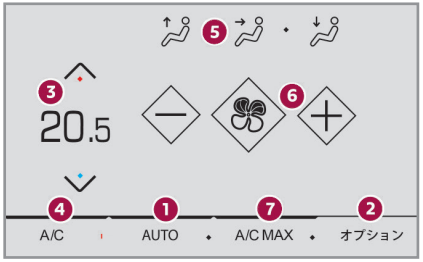
●室内フィルターは定期的に交換してください。2層構造の室内フィルターは、アレルギー物質や悪臭、油汚れの除去に効果を発揮し、室内の空気をよりきれいにします。
●エアコンを正しくお使いいただくため、定期的に点検することを推奨しています。
●湿度が高いときなど、エアコンを使用していると車体の下から無色の水が流れ出ることがあります。これは空気中の水分が凝結したもので、異常ではありません。
●エアコンを使用していても冷気が出ないときは、使用を中止して当社指定サービス工場にご連絡ください。

●オートエアコン

オートモードでは、ディスプレイに表示されている数値になるまで、エアコンのオン／オフ、内気／外気の切り替えや風量、吹き出し口が選択されます。

⚠注 意

寒冷時や雨天時には、ウィンドウの曇りを防ぐためにオートモードを選択してください。



エアコン設定の表示

エアコンの設定は、タッチスクリーンで行います。

アイコンにタッチしてエアコン設定画面を表示させてください。

MEMO

タッチスクリーン画面上部のエアコン表示にタッチすると、エアコンの設定画面にアクセスできます。この画面では、温度の設定、風量の調整、エアコンのオン／オフができます。

オートモード

MEMO

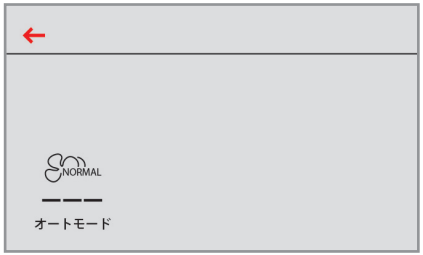
- オートモードでは、エアコンが適切に制御できるよう、各吹き出し口を開いた状態にしてください。
- ウィンドウが開いていると設定した温度を保てないことがあります。
- イグニッションをオフにしてもエアコン設定の記憶は残ります。

①：オートモードの設定

AUTO　アイコンにタッチすると、インジケーターが点灯しオートモードになります。

②：オプション

オプション　アイコンにタッチすると、オートモードの作動モードを変更できます。



室内の送風量を制限し、静かで穏やかに作動します。

室内の温度を最適に保ちながら、エアコンの作動音を抑えて作動します。

室内の送風量制御を効果的に最大限活かして作動します。

③：温度の設定

ディスプレイの表示を希望の数値に合わせます。
∧にタッチすると温度が上がり、∨にタッチすると温度が下がります。この値は室内温度ではなく、快適さのレベルを表しています。
21に設定しておくと、快適な室内となりますが、お好みにより**14** ～ **28**の間を設定してください。

マニュアルモード
オートモードで設定された条件は個々に変更できます。
変更した条件を元に戻すときは、**AUTO**にタッチするとオートモードになります。

温度を最高に設定したいときは、ディスプレイに**HI**が表示されるまで∧にタッチし、最低に設定したいときは、**LO**が表示されるまで∨にタッチします。

④：エアコンのオン／オフ

A/C　アイコンにタッチするとエアコン（冷房･除湿機能）は停止します。エアコンを作動させるには、再度アイコンにタッチします。インジケーターが点灯してエアコンが作動します。

⚠注 意

エアコンを停止させると、空気の循環が全く行われません。ウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

⑤：吹き出し口の切り替え
アイコンにタッチして吹き出し口を選択します。

フロントウィンドウとサイドウィンドウ

ダッシュボード中央と左右

足元

⑥：風量の調整
アイコンにタッチすると風量が増減します。

＋

－

MEMO

ディスプレイのファンの羽根が消えるとエアコンが停止します。室温の調整は行われませんが走行により微量の風が吹き出し口から出ます。
再度アイコンにタッチすると、停止時の設定でエアコンが作動します。

⚠注 意

エアコンを停止させると、空気の循環が全く行われません。ウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

⑦：急速冷房

A/C MAX

室温を急速に冷やしたいときに使用します。
アイコンにタッチするとエアコンの設定温度が一番低くなり、フロントウィンドウ／サイドウィンドウ吹き出し口の風量が最大になります。また、内気モードに切り替わります。元の設定に戻すには、再度アイコンにタッチします。

●エアコンの全機能のオフ

アイコンにタッチするとインジケーターが点灯し、エアコンの全機能が停止します。

再度アイコンにタッチすると、停止時の設定でエアコンが作動します。

⚠注 意

エアコンを停止させると、空気の循環が全く行われません。ウィンドウが曇るので、一時的な停止にとどめてください。

●内／外気の切り替え

外気が車内に入るのを防ぎます。外のいやな臭いの遮断や急速に冷暖房するときに使用します。

アイコンにタッチする度に内気モード／外気モードが切り替わります。インジケーターが点灯しているときは内気モードになっています。

内気モードでの長時間の使用は避けてください。換気が行われず、ウィンドウが曇ることがあります。

⚠警 告

内気循環モードは、必要以外は使用しないでください。ウィンドウが曇るだけでなく、車内の空気が新鮮でなくなり、運転者の集中力が低下したり疲れやすくなるため、事故やケガにつながるおそれがあります。

MEMO

ウィンドウウォッシャーを作動させると自動的に内気モードに切り替わります。

●視界の確保

天候や乗車状況によっては、オートモードを選択していてもウィンドウガラスが曇ることがあります。フロント／リアそれぞれの視界確保モードを作動させて曇りを取ってください。

⚠警 告

すべてのウィンドウの視界が保たれないと、思わぬ事故につながるおそれがあります。

フロントウィンドウ

アイコンにタッチするとインジケーターが点灯し、システムは自動的に曇りを取り除くようにエアコンのオン／オフ、内気／外気の切り替えや風量、吹き出し口を選択してコントロールします。
このモードを解除するときは再度アイコンにタッチするか、AUTOにタッチします。

リアウィンドウ

エンジンがかかっているときにアイコンにタッチするとインジケーターが点灯し、リアウィンドウやドアミラーの曇りを取ります。スイッチは自動的に切れます。
このモードを解除するときは再度アイコンにタッチします。

●換気モード

イグニッションをオンにしてから数分間、エンジンが停止していてもエアコン設定画面で風量と吹き出し口の切り替えを操作することができます。

●換気モードは、バッテリーの電力が十分なときに作動します。
●換気モードでは、エアコン（冷房・除湿機能）は作動しません。

タッチスクリーン

コンソールのタッチスクリーンから、車の設定やオーディオシステムの操作など、以下のような操作や表示が行えます。

- エアコンの操作
- 車の機能の設定
- オーディオの設定
- タッチスクリーンの設定
- ハンズフリー通話の設定
- フロント／バックソナーなどの画面表示と設定
- 外気温度計
- カーナビゲーション*

⚠警 告

安全上の理由から、各種設定などの複雑な操作は、車両を停止し、イグニッションをオンにした状態で実施してください。

*仕様により異なります。

MEMO

本書に記載したタッチスクリーン関連の機能や操作方法、表示、デザインなどは、本書の編集時点のものです。
タッチスクリーンのシステムのバージョンアップや、オプションのナビゲーションの接続によってこれらが変わることがありますので、ご了承ください。

●タッチスクリーンの基本操作

タッチスクリーンを操作する際は、一本の指でやや強めにタッチおよびフリック（タッチした状態での指の移動）を行ってください。

MEMO

スクリーンを拭く際は、市販の不織布（メガネ拭きなど）をご使用いただけます。

●ページの移動

← 前のページに戻ります。

MEMO

タッチスクリーンのグレーアウトされたエリアにタッチすると前のページに戻ります。

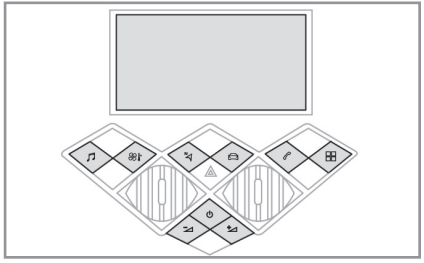
●設定の変更

OK 設定項目の変更後、変更画面にある**OK**にタッチして設定を有効にします。

●詳細設定

さらに詳細な設定項目がある場合には、アイコンにタッチします。

●メニュー



アイコンにタッチするとそれぞれ以下のような設定が行えます。

オーディオやラジオの再生・設定画面を表示します。

エアコンの設定画面を表示します。

ナビゲーションを表示します。（装着車のみ）
Apple CarPlay や Android Autoのマップを表示します。（使用中のみ）*

車の機能の設定を表示します。

ハンズフリー通話の通話・設定画面を表示します。
Apple CarPlay やAndroid Auto の画面を表示します。（使用中のみ）

画像ファイルを表示します。

スイッチを押すとミュート（消音／停止）になります。
イグニッションがオフのときに押すとタッチスクリーンの画面が点灯します。

音量を調節します。

タッチスクリーンの画面上部のアイコンにタッチすると、タッチスクリーンの設定画面を表示します。

MEMO

- ●タッチスクリーンに指3本でタッチすると、メニューが表示されます。
- ●オーディオ、ハンズフリー通話、Apple CarPlay やAndroid Autoに関しては、付録を参照してください。
- ●ナビゲーションに関しては、ナビゲーションの取扱説明書を参照してください。

*仕様により異なります。

● 日付と時刻の設定

時刻の設定

1. にタッチします。
2. にタッチします。
3. にタッチします。
4. **時間**にタッチします。
5. 時間にタッチしてタッチスクリーンで数値を入力します。
6. **ＯＫ**にタッチします。

日付の設定

1. にタッチします。
2. にタッチします。
3. にタッチします。
4. **日付**にタッチします。
5. 日付にタッチし、画面をスクロールして、日付を設定します。

●設定項目一覧

アイコン			設定項目	追加設定項目
	ドライビング機能	ストップ&スタート	アイコンにタッチすると、ストップ&スタートがオン／オフします。	-
		パーキングセンサー	アイコンにタッチすると、フロント／バックソナーがオン／オフします。	-
		タイヤ空気圧警告　初期化	間接式タイヤ空気圧警告の初期化を行います。	-
		トラクションコントロール	アイコンにタッチすると、ASRシステムがオン／オフします。	-
		チェック	エンジン油量インジケーター*、サービスインジケーターや不具合の発生状況などを呼び出します。	-

*仕様により異なります。

アイコン				設定項目	追加設定項目
	車両設定	パーキング	電格ミラー	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 OFFにすると、解錠／施錠時にドアミラーが展開／格納します。	-
			リバース連動リヤワイパー	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 リバース時にリアワイパーが作動します。（フロントワイパー作動時）	-
		ヘッドライト	フォローミーホームライト	アイコンにタッチすると、フォローミーホームがオン／オフします。	点灯時間を設定することができます。
			ウェルカムライト	アイコンにタッチすると、エクステリアウェルカムランプがオン／オフします。 リモコンによって解錠したときに一定時間ライトが点灯します。	点灯時間を設定することができます。
			アダプティブライト*	アイコンにタッチすると、DSマトリクスLEDビジョンがオン／オフします。	-

アイコン				設定項目	追加設定項目
	車両設定	コンフォート	開錠：運転席側ドアのみ	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 選択解錠モードになります。	-
			トランクのみ開錠	アイコンにタッチすると、オン／オフします。 テールゲートだけを解錠することができます。	-
		セーフティー	ハンズフリーアクセス	アイコンにタッチすると、プロキシミティキーレスエントリー機能の自動施錠／解錠機能がオン／オフします。	-
			アクティブセーフティブレーキ*	アイコンにタッチすると、アクティブセーフティブレーキがオン／オフします。	車間距離を設定することができます。
			制限速度の表示 / 推奨速度*	アイコンにタッチすると、速度規制標識の認識機能がオン／オフします。	-
			トラフィックサインインフォメーション*	アイコンにタッチすると、道路標識の認識機能がオン／オフします。	-
			ブラインドスポットモニター	アイコンにタッチすると、ブラインドスポットモニターがオン／オフします。	-

*仕様により異なります。

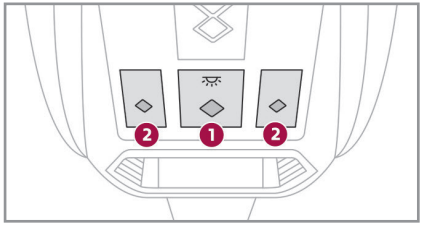
アイコン				設定項目	追加設定項目
				タッチスクリーンの画面が消灯します。	-
				インストルメントパネルとタッチスクリーンの画面の明るさを調整します。	-
				タッチスクリーンのプロファイルを設定します。	-
			単位	温度の単位や燃費表示の単位を設定します。	-
			初期設定	タッチスクリーンの初期化を行います。	-
			システム情報	タッチスクリーンのシステム情報を参照します。	-

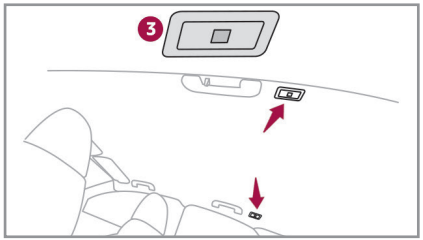
アイコン				設定項目	追加設定項目
			プライバシー	GPS（車両の位置情報）の共有を制限する機能です。 **データ及び車両位置情報をシェアしない**：GPSの共有を制限します。Apple CarPlayやAndroid Autoの接続が無効になります。 **データのみシェア**：GPSの共有を制限します。Apple CarPlayやAndroid Autoの接続が無効になります。 **データ及び車両位置情報をシェア**：GPSの共有を許可します。 Apple CarPlayやAndroid Autoの接続が有効になります。	-

アイコン				設定項目	追加設定項目
			明るさ	インストルメントパネルとタッチスクリーンの画面の明るさを調整します。	-
			アニメーション	画面のアクションなどを設定します。	-
				インストルメントパネルの表示モードが**パーソナル**に設定された場合に表示される項目を選択します。 画面左側の∧または∨をタッチすると**パーソナル1**、画面右側の∧または∨をタッチすると**パーソナル2**の表示項目を選択できます。	-
				言語を設定します。	-
				日時を設定します。	-
				表内の**プライバシー**の項目を参照してください。	-

5

ルームランプ





①：フロントルームランプ
②：フロントマップランプ
③：リアマップランプ

●フロントルームランプ

フロントルームランプ①は、次の状況で点灯します。

・ドアのロックを解除したとき
・イグニッションをオフにしたとき
・ドアが開いたとき
・フロントルームランプにタッチしたとき

また、次の状況では消灯します。

・ドアをロックしたとき
・イグニッションをオンにしたとき
・イグニッションがオフで、最後のドアが閉まって30秒後
・フロントルームランプにタッチしたとき

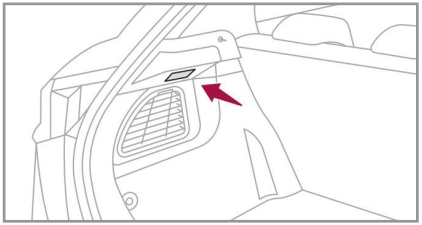
MEMO

フロントルームランプに長くタッチしてオフにすると、消灯したままになります。

●フロントマップランプ／リアマップランプ

フロントルームランプに連動して点灯／消灯します。フロントマップランプ②／リアマップランプ③にタッチすると点灯／消灯します。

●ラゲッジルームランプ



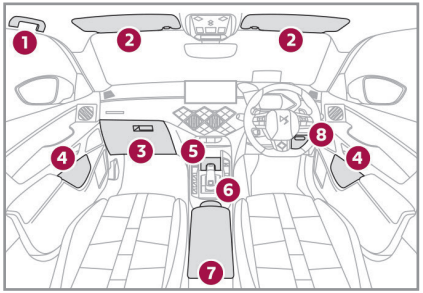
テールゲートの開閉に合わせて点灯／消灯します。

点灯時間は、次の状況で変わります。

・イグニッションをオフにして約10分間
・エコノミーモードで約30秒間
・エンジンを始動すると無制限

*仕様により異なります。

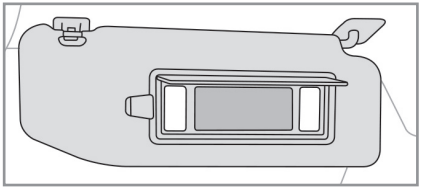
インテリア



●各部の名称

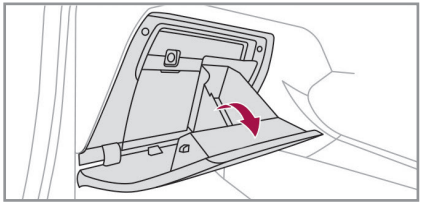
①：グリップハンドル
②：サンバイザー
③：グローブボックス
④：ドアポケット
⑤：ワイヤレス充電器
⑥：カップホルダー
⑦：フロントアームレスト（小物入れ）／12V電源ソケット（最大使用電力：120W）
⑧：小物入れ*

●サンバイザー



サンバイザーの裏側には、ミラーが備えつけられています。
イグニッションがオンのときにカバーを開けるとライトが点灯します。
通行券などを挟むカードホルダーも備えつけられています。

●グローブボックス

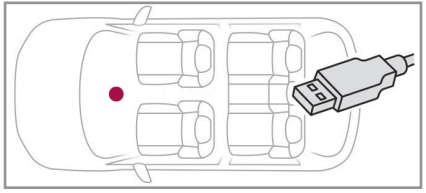


ハンドルを引くと開きます。

⚠警 告

グローブボックスのふたを開けたまま走行しないでください。急ブレーキ時や衝突時に身体がぶつかり、ケガをするおそれがあります。

●USB ポート

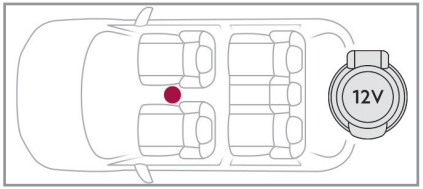


センターコンソールのUSBポートにさまざまなデバイスをつなげ、保存された音楽を車両スピーカーで楽しむことができます（接続する機器やファイル形式により再生できないものもあります）。
ステアリングスイッチおよびタッチスクリーンで再生操作が行えます。
USBポートを使用すると、接続したデバイスが自動的に検出されます。

MEMO

- ●USBポートへ接続すると、自動的に接続した機器の充電が行われます。
- ●使用電力が規定容量を超える機器を使用するとメッセージが表示されることがあります。

● 12V電源ソケット



12V電源（最大使用電力：120W）を使用する際は、カバーを持ち上げてはずし、適切なアダプターを接続します。

MEMO

- ●12V電源ソケットを使用するときは、最大使用電力を守ってください。規定容量を超える電気製品を使用すると、車両ヒューズが切れることがあります。
- ●接続する機器によっては、車に適合しなかったり正常な作動を妨げる可能性があります。

●ワイヤレス充電器

ワイヤレス充電器は、ワイヤレスパワーコンソーシアム（WPC）によるワイヤレス充電規格Qiに適合したスマートフォンなどの携帯機器を、Qiマークのある充電エリアに置くだけで充電することができます。

MEMO

「Qi（チー）」は、Wireless Power Consortiumの登録商標です。

充電

エンジン回転中に携帯機器の充電面を下にして、充電エリアの中心付近に置くと、表示灯が緑色に点灯し、充電が開始されます。
充電が完了すると、表示灯が消灯します。

MEMO

- ●携帯機器の充電を開始する前に、充電エリアに異物がないか確認してください。
- ●携帯機器の充電は、1度につき1つの機器のみ可能です。
- ●ストップ＆スタートの停止モードのときも充電できます。
- ●ドアを開けたり**ENGINE START/STOP**スイッチの操作を行うと一時的に充電が停止することがあります。

表示灯

消灯しているとき
- ・エンジンが停止しています
- ・充電が完了しています
- ・充電エリアに携帯機器がありません

緑色に点灯しているとき
- ・携帯機器を検出しています
- ・充電中です

橙色に点滅しているとき
- ・携帯機器と充電エリアの間に異物があります
- ・携帯機器が充電エリアの中心からずれました

橙色に点灯しているとき
- ・携帯機器に異常があります
- ・携帯機器の温度が上昇しました
- ・ワイヤレス充電器が故障しました

MEMO

- ●表示灯が橙色に点滅したら、携帯機器と充電エリアの間にある異物を取り除くか、携帯機器を充電エリアの中心付近に置き直してください。
- ●表示灯が橙色に点灯したら、一旦充電を停止し、しばらくしてから充電を開始してください。解決しない場合は、当社指定サービス工場へご連絡ください。

⚠警 告

●安全上の理由から、携帯機器を充電する場合、車両を停止した状態で操作してください。
●ワイヤレス充電器が心臓ペースメーカーなど医療用機器に影響をおよぼすおそれがあります。事前に医療用機器メーカーなどに確認してください。
●機器の故障や火災を防ぐために、次のことをお守りください。
- 携帯機器と充電エリアの間に金属製のものなどを挟まないでください。
- 充電エリアにものを置かないでください。
- 強い衝撃を与えないでください。
- 分解や改造をしないでください。
- 指定の携帯機器以外は使用しないでください。
- 磁気を帯びたものを近付けないでください。
- 充電エリアが汚れた状態で充電しないでください。
- 充電エリアを水などで濡らさないでください。

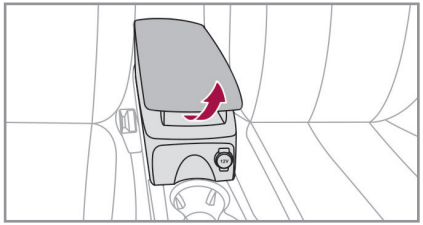
注 意

携帯機器の充電中は、充電エリアの付近にコインやスマートキーなどの金属製のものなどを置かないでください。発熱により機器が故障するおそれがあります。

MEMO

●充電中は携帯機器が温かくなることがありますが、異常ではありません。
●携帯機器にカバーやアクセサリーを取り付けた状態で充電しないでください。カバーやアクセサリーの種類によっては、充電できないことがあります。
●近くに強い電波を発する設備があるときは充電できないことがあります。
●携帯機器の種類により充電できないことがあります。
●携帯機器の取扱説明書も参照してください。

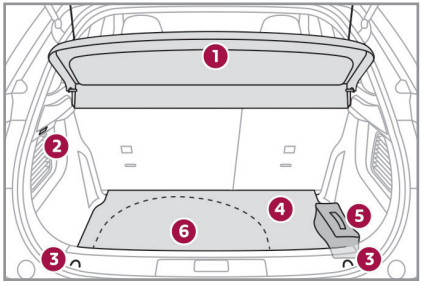
●フロントアームレスト



アームレストの中に小物入れがあります。

*仕様により異なります。

ラゲッジルーム



●各部の名称

①：リアパーセルシェルフ
②：ラゲッジルームランプ
③：固定リング
④：ラゲッジルームマット
⑤：パンク修理キット＊／工具入れ＊
⑥：収納スペース＊／工具入れ＊

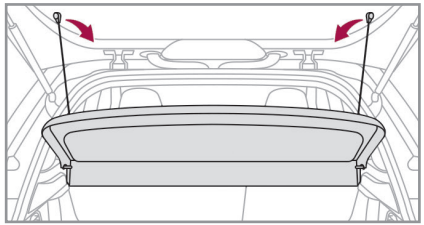
⚠警 告

ラゲッジルームに荷物を積む際には、しっかりと荷物を固定してください。固定されていないと荷物が突然動き、走行に影響をおよぼしたり、急ブレーキや事故の際に、荷物により乗員がケガをするおそれがあります。

●リアパーセルシェルフ

リアパーセルシェルフの後部は、テールゲートを開くと同時に持ち上ります。

はずしかた

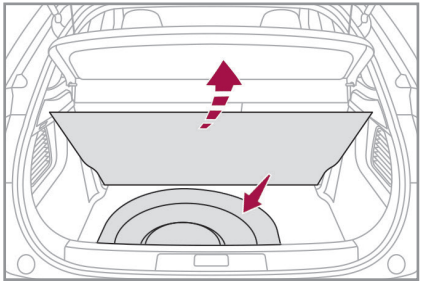


1. 2つのひもをテールゲートからはずします。
2. シェルフを一方に少し傾けながら持ち上げてはずします。

⚠警 告

リアパーセルシェルフの上には荷物を積まないでください。急ブレーキのときなどに荷物が放り出されて乗員に当たり、思わぬケガや事故につながるおそれがあります。

●収納スペース＊／工具入れ＊



ラゲッジルームフロアマットのストラップを引いて取りはずすと収納スペース／工具入れにアクセスできます。

第6章　お手入れ・メンテナンス

外装のお手入れ・・・

外装のお手入れ

自動車の使用される環境はさまざまで、工場地帯の酸を含んだ空気、鉄道沿線の鉄粉、沿岸部の塩分を含んだ風、積雪地帯の融雪剤などは車体に対して腐食、錆といった悪影響を与えます。
長期間にわたって車を美しく安全に使用していただくためには、こまめなお手入れをお勧めします。

●洗車機による洗浄

通常のお手入れは、洗車機による洗浄で十分です。
ただし、ボンネットの合わせ目、ドアの下などは汚れが残ることが多いので、手洗いをお勧めします。

●手による洗浄（手洗い）

まずホースでたくさん水をかけて、ほこりを落とします。
次にスポンジと適当に薄めたカーシャンプーで車体の上から下へと洗います。
最後に車体の下側をホースで水をかけてきれいにします。

内装のお手入れ

●レザーシート

レザーは、汚したままにしておくと摩耗してもろくなります。
定期的にお手入れすることをお勧めします。
清掃は、水につけて固くしぼった布で表面を拭き、その後やわらかい清潔な布で乾拭きします。
汚れがひどいときは、市販の皮革用洗剤を使用します。

●ビニール（インストルメントパネル、ドアトリムパッド、ヘッドライニング）

やわらかい布に温かい石けん液を含ませ、よくしぼって拭きます。

●シートベルト

石けん水をつけた固くしぼった布で、ベルト部分だけを拭きます。
清掃時は、金属部分に水が付かないようにしてください。
当社販売店では、シートベルトに使用できるクリーニング製品を取り扱っています。

●ウィンドウガラス、ミラー

市販のガラス専用クリーナーで洗浄してください。

●フロアマット、カーペット

車外に取りはずし、ほこりや砂を十分に落として内装用洗剤で洗ってください。

●長期間使用しないとき

車を長期間使用しないときは、保管中の故障を防ぐために以下の保守を行ってください。

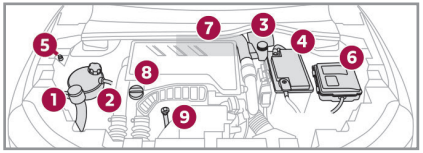
保管前に行うこと

- タイヤのフラットスポット（変形）を防ぐために、タイヤ空気圧を規準より30～50%ぐらい上げてください。
- バッテリーの端子をはずしてください。
- 必要に応じて、ボディーカバーをかけてください。

保管中に行うこと

1ヵ月に1回程度、バッテリーの端子を接続してエンジンを数分～数十分かけてバッテリーを充電してください。

エンジンルームの点検



①：ウィンドウウォッシャー液タンク
②：クーラント（冷却水）タンク
③：ブレーキフルードタンク
④：バッテリー
⑤：アースポイント（－）
⑥：ヒューズボックス
⑦：エアフィルター
⑧：エンジンオイル注入口
⑨：エンジンオイルレベルゲージ

⚠警 告

●エンジンルーム内の点検をする前に、エンジンが冷えていることを確かめてください。
エンジンが熱いときは、イグニッションがオフになっていてもファンが回りだして、思わぬケガをすることがあります。
●エンジンルームから蒸気や冷却水が噴き出ている場合は、ボンネットを開けないでください。やけどやケガを負うおそれがあります。
●作業手順がわからない場合や、必要な工具が不足していたり工具の使用方法がわからない場合は、作業を行わないでください。
●エンジンが停止しているのを確認し、スマートキーを車外に出してください。また、シフトポジションが**P**で、パーキングブレーキがかかっていることを確認してください。
●熱くなっているエンジンの部品には触れないでください。また、熱くなっているエンジンやエキゾーストシステムの上に、オイルなどの液体をこぼさないでください。やけどや火災のおそれがあります。

⚠注 意

エンジンルームのカバー類を取りはずすときは、止めているクリップを損傷しないように注意してください。また、取り付けるときにも注意して取り付けてください。
カバーがしっかりと取り付けられていないと、走行中にはずれて可動部に巻き込まれるなどして、故障や事故の原因になることがあります。

●エンジンオイルの点検

1. 車を水平な場所に停めます。
2. エンジンを停止して30分以上経過してからオイルレベルゲージを抜き取り、布でオイルを拭き取ります。
3. 元の穴にいっぱいに差し込み、再び静かに抜いてゲージに付いたオイルで油量を調べます。

A：上限
B：下限

レベルゲージに付着したオイルの汚れ具合も点検します。オイルはエンジンの回転によって消費されますので、次のオイル交換までの間にオイルを補充しなければいけないことがあります。
走行5000ｋｍごとにオイルレベルを点検し、必要に応じて補充してください。
オイルの消費量が急に増えたり、汚れがひどくなったときは、当社指定サービス工場で点検を受けてください。

注 意

遠方へのお出かけ前だけでなく、日頃からエンジンオイルの点検をしてください。

●エンジンオイルの補給

補充する前に、オイルレベルゲージを抜き取っておきます。オイルレベルが上限を超えないようにしてください。補充が完了した後は、キャップの閉め忘れに注意してください。

●エンジンオイルの交換

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
ただし、市街地や山岳地の走行が多いときには、オイル交換を早めに行います。

⚠注 意

●エンジンを正常な作動状態に保つため、エンジンオイルに添加剤を入れることは避けてください。
●オイルの交換の際は、騒音や排気ガス規制を遵守するためにも、当社純正部品のご使用をお勧めします。

●オイルフィルター

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
交換するオイルフィルターは、当社の純正部品をご使用ください。

●ブレーキフルードの量

ブレーキフルードの量は、タンクのMAXレベル付近にあれば適正です。定期的に量を確認してください。

●ブレーキフルードの交換

ブレーキフルードは、時間がたつと吸湿し耐熱温度が低く（ベーパーロックが起こりやすく）なりますので、定期的に交換してください。
交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。

⚠警 告

ブレーキフルードが肌に直接触れるのは避けてください。腐食性が強く、健康に害をおよぼすことがあります。

注 意

ブレーキフルードは車の塗装面を傷めますので、付着した際にはすぐに水で洗い流してください。

MEMO

ブレーキフルードの交換をしたら、タンクのキャップに付着した汚れを落としてから取り付けてください。

●冷却水の点検

点検は、エンジンを停止してから1時間以上経過して、冷却水が冷えていることを確認してから行ってください。
冷却水が少ないときは、冷却水を補給します。冷却水の減りが著しいときは、当社指定サービス工場で点検を受けてください。
冷却水の補給には、当社純正クーラントを使用してください。

⚠警 告

ラジエター内の圧力が低下する前にキャップをはずすと、高温の冷却水が噴出しやけどの原因になります。

MEMO

●冷却水の補給は当社指定サービス工場にお申し付けください。
●冷却水の交換は必要ありません。

●ウォッシャー液

タンク内のウォッシャー液が少ないときは、当社の推奨品で補給してください。

●バッテリー

特に寒冷地の使用では、冬になる前に当社指定サービス工場でのチェックをご依頼ください。

●エアフィルター、室内フィルター

交換頻度は、この章の「推奨交換時期」をご覧ください。
市街地やほこりが多いところでの走行が多いときは、早めに交換してください。
交換はお近くの当社指定サービス工場にご依頼ください。

●ブレーキパッド

ブレーキパッドは運転の状況により消耗の度合いが変わります。定期的に点検を受けてください。ブレーキパッドが摩耗するとブレーキフルードのレベルも下がります。

●ブレーキディスク

ブレーキディスクは消耗部品です。当社指定サービス工場で定期的に点検を受けてください。

●エレクトリックパーキングブレーキ

交換の必要はありませんが、異常が発生した場合は、当社指定サービス工場にご連絡ください。

●オートマチックトランスミッションフルード（ATF）

交換の必要はありません。

⚠注 意

環境汚染防止のために、使用済みのエンジンオイルやブレーキフルードなどは、絶対に地面や下水に廃棄しないでください。

注 意

●車のパフォーマンスを最大に引き出すためには、パワーステアリングやブレーキシステム同様、当社が指定する部品を使用することが重要です。

●エンジン本体への高圧洗浄は、電子機器への影響を避けるためにも絶対におやめください。

電球の交換

⚠警 告

●作業手順がわからない場合や、必要な工具が不足していたり工具の使用方法がわからない場合は、作業を行わないでください。
●電気回路を改造しないでください。

⚠注 意

電球の表面が冷えてから交換してください。消灯直後は電球の表面が高温になっているため、やけどをするおそれがあります。

注 意

●交換する電球には、油などの汚れを付けないでください。電球はきれいで乾いた布で持ち、指紋などを付着させないでください。
●ヘッドランプの透明レンズはプラスチック製です。溶剤を使用したり、粗い布などで強くこすらないでください。

注 意

●高圧洗車機を使用するときは、ヘッドランプ付近に長時間当てないでください。塗装がはがれるおそれがあります。
●交換作業中に電気配線を切断しないように注意してください。
●ヘッドランプを交換するときは、UVカット仕様の電球を使用してください。ヘッドランプのレンズなどが変色するおそれがあります。
●電球の交換の際は、必ず同じ規格の新しい電球を使用してください。

MEMO

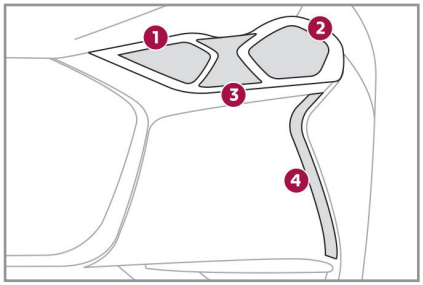
低温高湿度のときなど、ヘッドランプの透明レンズの内側が曇ることがありますが、異常ではありません。ライトが点灯すると、数分で消滅します。

●ヘッドランプ

DSマトリクスLEDビジョンヘッドライト装着車

DSマトリクスLEDビジョンヘッドライト装着車のヘッドランプの交換は、当社指定サービス工場にお申し付けください。

ハロゲンヘッドライト装着車

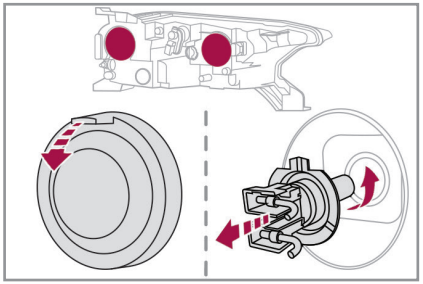


①：ハイビームヘッドランプ（H7）
②：ロービームヘッドランプ（H7）
③：方向指示器（PWY24）
④：デイタイムランニングライト／ポジションランプ（LED）

MEMO

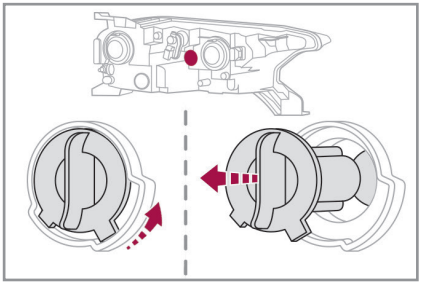
●LEDランプの交換は当社指定サービス工場にお申し付けください。
●ハロゲンランプはバルブが適切な向きに固定されるように正しく取り付けてください。

①：ハイビームヘッドランプ用電球（H7）／②：ロービームヘッドランプ用電球（H7）



1. 交換する電球のカバーをはずします。
2. コネクターをはずします。
3. 電球を交換します。

③：方向指示器用電球（PWY24）



1. コネクターを反時計回りに1／4回転させて引き抜きます。
2. 電球を交換します。

注 意

色付きバルブは、同じ規格の同じ色の電球を使用してください。

MEMO

インストルメントパネルのウィンカー表示灯の点滅が早くなったときは、点滅が早い方の方向指示灯の電球切れが考えられます。

●エクステリアサイドランプ（LED）／ドアミラーウィンカー（LED）

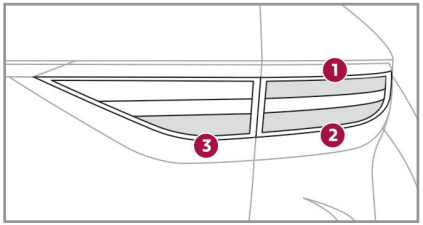
エクステリアサイドランプ／ドアミラーウィンカーの交換は当社指定サービス工場にお申し付けください。

●テールランプ

リアLEDライト装着車

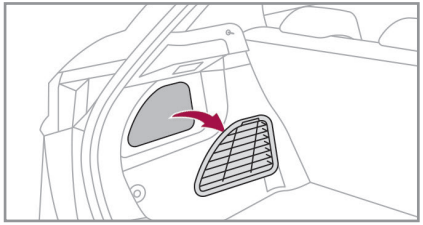
リアLEDライト装着車のテールランプの交換は、当社指定サービス工場にお申し付けください。

リアLEDライト装着車以外

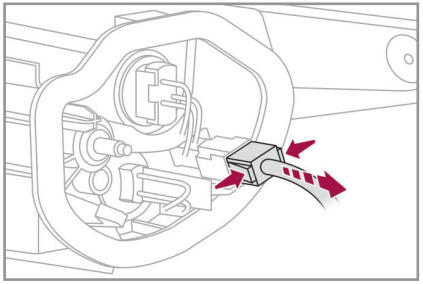


①：ストップランプ／ポジションランプ（W21 ／ 5 W）
②：方向指示器（WY16 W アンバー）
③：リバースランプ（W16 W）

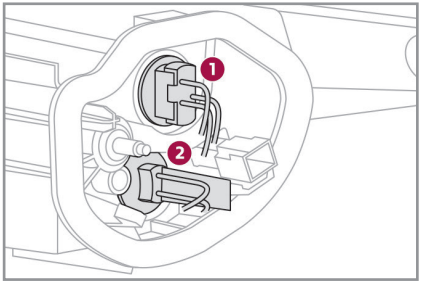
①：ストップランプ／ポジションランプ用電球（W21 ／ 5 W）／②：方向指示器用電球（WY16 W アンバー）

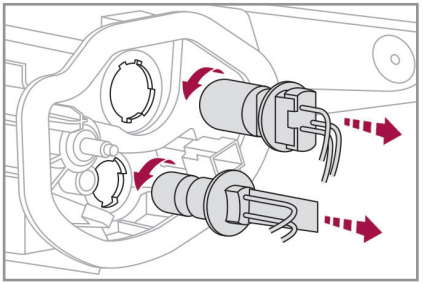


1. テールゲートを開きます。
2. ラゲッジルーム側面のカバーをはずします。
3. 固定ナットをソケットレンチでゆるめます。
4. 落とさないように注意しながら固定ナットを手でゆるめてはずします。
5. ランプユニットを引き出します。
6. コネクターのクリップをはずします。



7. コネクターのタブをつまみながら引き抜きます。





8. バルブホルダーを反時計回りに1 ／ 4回転させてはずします。
9. 電球を交換します。

①がストップランプ／ポジションランプ用電球です。②が方向指示器用電球です。

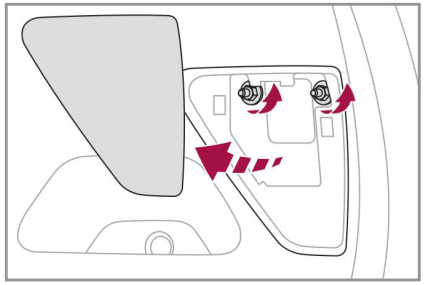
注 意

- ●電球を交換した後は、ランプユニットをガイドに固定して車体にしっかりはめ込んでください。
- ●固定ナットは締め付け過ぎないようにしてください。ランプユニットを破損するおそれがあります。
- ●色付きバルブは、同じ規格の同じ色の電球を使用してください。

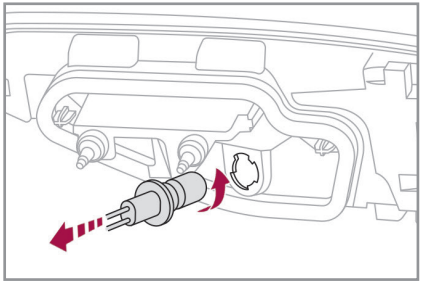
MEMO

インストルメントパネルのウィンカー表示灯の点滅が早くなったときは、点滅が早い方の方向指示灯の電球切れが考えられます。

③：リバースランプ用電球（W16 W）

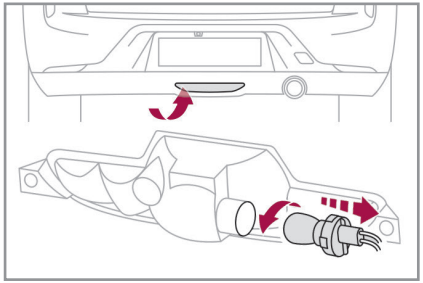


1. テールゲートを開きます。
2. テールゲート内側のカバーをはずします。
3. 2箇所ある固定ナットをソケットレンチでゆるめてはずします。
4. コネクターのタブをつまみながら引き抜きます。



5. バルブホルダーを反時計回りに1／4回転させてはずします。
6. 電球を交換します。

●リアフォグランプ（P21W）



1. バンパー左側の内側からバルブホルダーを反時計回りに回転させて引き抜きます。
2. 電球を反時計回りに回転させてはずし、交換します。

●ハイマウントストップランプ（LED）／番号灯（LED）

ハイマウントストップランプ／番号灯の交換は当社指定サービス工場にお申し付けください。

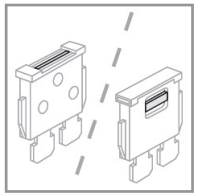
ヒューズの交換

ヒューズボックスは、助手席のグローブボックス内とエンジンルーム（左側）にあります。
ヒューズの交換は、当社指定サービス工場にご相談ください。

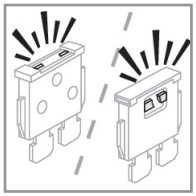
注 意

交換する前に、ヒューズが不良となった原因を見つけて処置をしておいてください。正しい処置をしておかないと、再発するおそれがあります。

ヒューズは容量によって色分けされています。必ず同じ色（容量）のヒューズと交換してください。

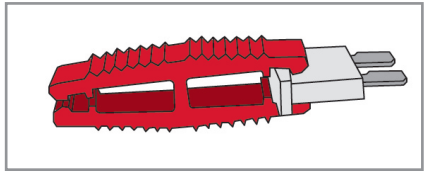


正常なヒューズ



切れたヒューズ

ヒューズを交換するときは、グローブボックス内のカバーに備えてある専用ピンセットを使用してください。



⚠注 意

車の電気回路は、出荷時に装着されている装備に合わせて設計、製作されています。
推奨していないアクセサリーの取り付け、アクセサリーの不適切な取り付け、ワイヤーハーネスの加工などは、他の電装品の正常な作動を妨げたり火災の原因となることがあります。
当社では、当社が供給や推奨していない、10mA 以上の電流を消費するアクセサリーの取り付けや、当社の指示に従わない装着方法によって発生した車、および機器の不具合の修理については、その費用を負担いたしません。
エンジンルーム内ヒューズボックスにある大容量ヒューズには手を触れないでください。整備が必要な場合は、必ず当社指定サービス工場に依頼してください。
アクセサリーその他の電気製品の取り付けは、当社指定サービス工場にご依頼ください。

燃費の改善について

燃費は、車の設計だけではなく、車の状態や運転方法によって大きく影響を受けます。車を最良の状態に保ち燃費をよくするためにも、定期的に点検整備を行ってください。

●エンジンコンディション

主要部品については、少なくとも年に1回は点検を受けてください。

●エアフィルター

フィルターがつまるとエンジンの効率が悪化します。ほこりの多い環境や市街地での走行が多いときは、こまめに点検を受けてください。

●手荷物など

ラゲッジルームに不用な手荷物などが積みっぱなしになっていると、車両重量が増加して、燃費の悪化につながります。
ルーフキャリアやスキーキャリアなどのアクセサリーは、風の抵抗を受けて燃費を悪化させます。
必要がなくなったらすみやかに取りはずしてください。

●タイヤ

交換するときは、現車と同一サイズで当社が推奨する銘柄、グレードのタイヤを使用してください。

●運転方法

エンジン始動後に長時間の暖機運転は必要ありません。
運転時は、ゆっくり発進し、急加速や空ぶかしを避けてください。
走行中はなるべく高いギアを選択し、一定のスピードを保つようにしてください。
走行速度が上がると燃費も悪化します。
法定速度を遵守して、スムーズな運転を心がけてください。
エンジン始動後の数分間は、適正温度の状態と比較して2倍以上燃費が悪化します。
あらかじめ走行経路を考慮して、無駄な走行をなくしましょう。

推奨交換時期

車の使用頻度が高いとき、市街地や高温環境下での使用が多いときは、メンテナンス時期を早めるようにしてください。

エンジンオイル	1年または20,000kmごと
オイルフィルター	1年または20,000kmごと
ブレーキフルード	2年または60,000kmごと
エアフィルターエレメント	2年または40,000kmごと
スパークプラグ	2年または40,000kmごと
室内フィルター	1年または20,000kmごと

●エンジンオイルについて

上記の交換時期は、推奨する化学合成ベースのエンジンオイル（例：TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30）を使用した場合です。

推奨油脂類

エンジンオイル
TOTAL QUARTZ INEO FIRST
（0W-30）

ブレーキフルード
DOT4

クーラント
当社純正クーラント

推奨点検時期

車の使用頻度が高いとき、通常よりも厳しい状態の使い方をしたときは、メンテナンス時期を早めるようにしてください。

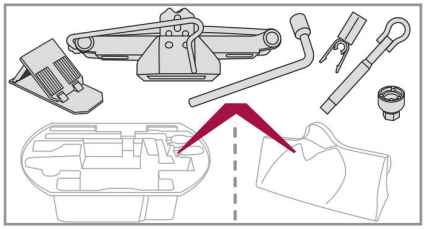
タイミングキットおよびクーラントポンプの点検	100,000kmごと
補機ドライブベルトキットの点検	初回3年、次回から2年ごと
クーラントpHの点検	初回3年、次回から2年ごと

もしものとき

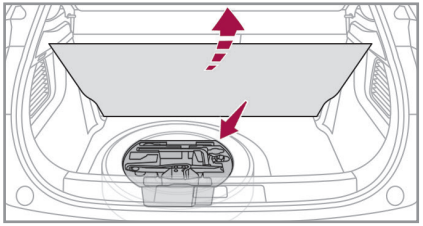
ホイール（タイヤ）の交換 ····· 7-2
パンク修理キット ····· 7-7
バッテリーが上がったとき ····· 7-13
けん引されるとき ····· 7-17

ホイール（タイヤ）の交換 *

●工具の取り出し

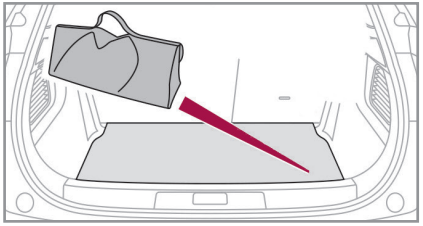


ジャッキと工具は、ラゲッジルームフロアマットの下にある工具入れ、またはラゲッジルームにある専用バッグの中に格納されています。



工具入れに格納されている場合

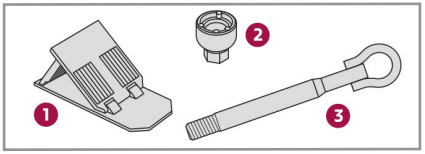
ラゲッジルームフロアマットのストラップを引いて取りはずすと工具入れにアクセスできます。

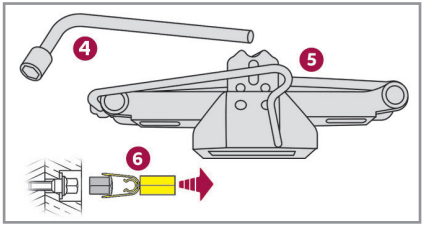


専用バッグの中に格納されている場合

ジャッキと工具が格納されている専用バッグがラゲッジルームに設置されています。

●ジャッキと工具

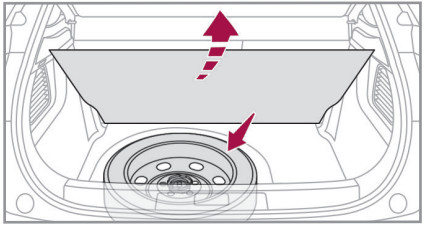


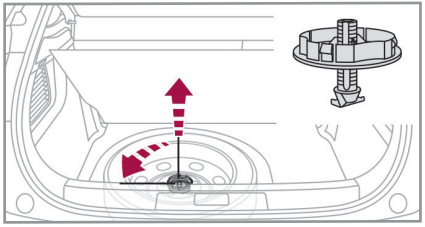


①：輪止め*
②：ホイールレンチアダプター（盗難防止ボルト用）*
③：けん引ボルト
④：ホイールレンチ
⑤：ジャッキ
⑥：専用ピンセット*

* 仕様により異なります。

●スペアタイヤの取り出し

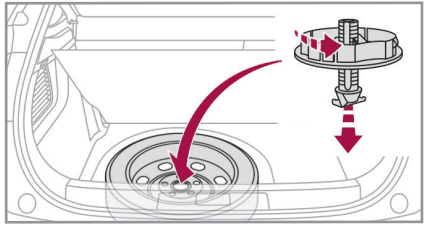




スペアタイヤは、ラゲッジルームフロアマットの下に格納されています。

1. ラゲッジルームフロアマットのストラップを引いて取りはずします。
2. 工具入れを取り出します。*
3. スチロールを取りはずします。*
4. 中央のナットをゆるめ、取りはずします。
5. スペアタイヤを取り出します。

●タイヤの格納



1. タイヤを入れます。
2. ナットを少しゆるめ、ホイールの中央にねじ込みます。
3. タイヤが正確に収まっていることを確認して、きつく締めます。
4. スチロールを取り付けます。*
5. 工具入れをホイールの中央に戻します。*
6. ラゲッジルームフロアマットを取り付けます。

MEMO

●タイヤを格納しないと、ナットは取り付けられません。
●標準サイズのタイヤはラゲッジルームフロアマットの下に格納できません。

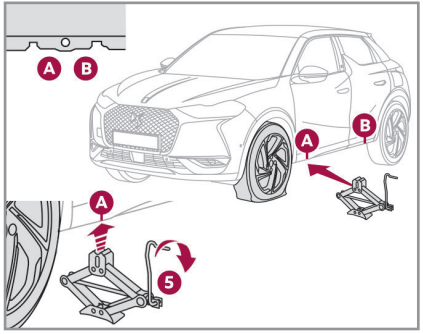
●タイヤ交換後の処理

1. 交換したスペアタイヤの空気圧を確認してください。
2. はずしたタイヤの修理を早急に行い、スペアタイヤと交換してください。

MEMO

タイヤ交換を行った後は、間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットを行ってください。

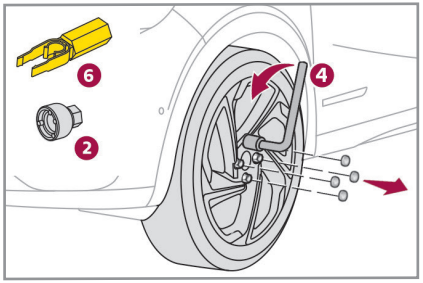
●ホイールの取りはずし

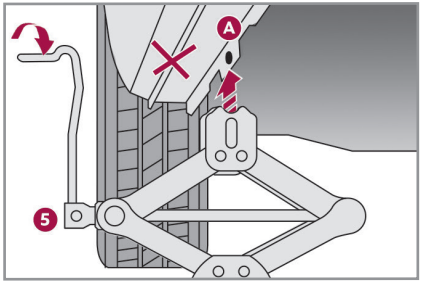


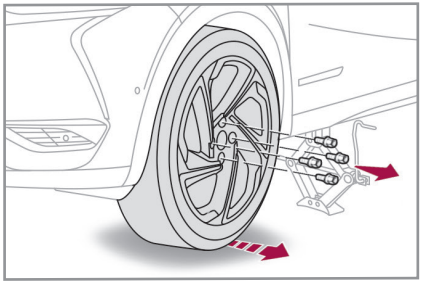
硬く平坦な路面で安全な場所に車を停めます。
イグニッションをオフにし、シフトポジションがPになっていること、エレクトリックパーキングブレーキがかかっていることを確認してください。
取りはずすタイヤと対角位置にあるタイヤに、輪止め*を当てます。

MEMO

ホイールカバー装着車は、ホイールレンチ④の柄の部分を使い、タイヤバルブ付近から徐々にホイールカバーをはずしてからホイールを取りはずします。







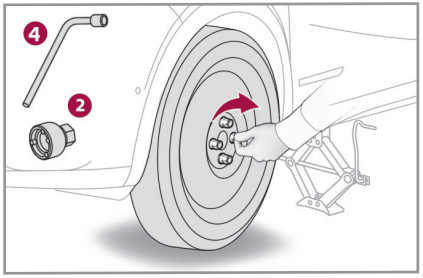
1. 専用ピンセット⑥を使用して、ボルトカバーをはずします。*
2. ホイールレンチ④でボルトを少しゆるめます。
   盗難防止ボルトをゆるめるときは、ホイールレンチアダプター②をホイールレンチ④に取り付けます。*
3. ジャッキ⑤を車の下側フレームA部分（リアはB部分）にあてがい、軽くジャッキアップしてジャッキがA（もしくはB）に確実に収まっていることを確認してください。
4. タイヤが地面から完全に離れるくらいまでジャッキアップします。
5. ボルトをはずします。なくさないように注意してください。
6. ホイールをはずします。

注 意

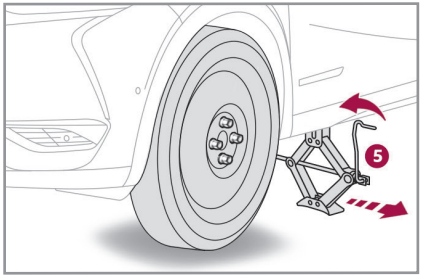
プラスチック仕上げ部分にはジャッキをあてがわないでください。

*仕様により異なります。

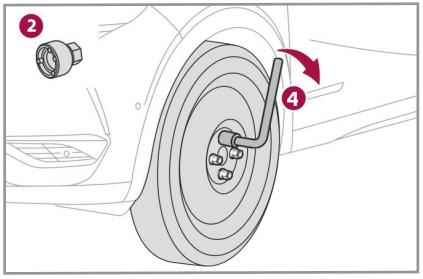
●ホイールの取り付け



1. ホイールをハブにはめます。
2. ボルトを差し込み、手で止まるまで回します。
3. ホイールレンチ④を使ってボルトを軽く締めます。
   盗難防止ボルトを締めるときは、ホイールレンチアダプター②をホイールレンチ④に取り付けます。*



4. ジャッキ⑤を完全にゆるめ、タイヤを接地させます。



5. ホイールレンチ④を使って、ボルトを対角線上に2～3回に分けてしっかり締めます。
   盗難防止ボルトを締めるときは、ホイールレンチアダプター②をホイールレンチ④に取り付けます。*
6. はずしたボルトカバーをそれぞれのボルトに取り付けます。*

⚠警 告

●ジャッキアップするときは、必ず輪止め*を使用し、絶対に車の下に入らないでください。バランスが崩れた場合に車がジャッキからはずれ、落下するおそれがあります。
●ホイールボルトとハブのネジ部に注油したり、他のボルトを使用しないでください。走行中にネジがゆるみ、タイヤがはずれるおそれがあります。
●ジャッキアップするときは、乗員を全員車両から降ろしてください。
●ジャッキアップ中はエンジンを始動させないでください。エンジンの振動により、ジャッキがはずれるおそれがあります。
●指定された場所以外にジャッキを装着しないでください。車両が損傷したり、ジャッキがはずれるおそれがあります。
●スペースセーバータイヤを2本以上同時に使用しないでください。

⚠注 意

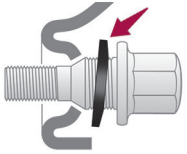
●タイヤを交換するときは、必ず同サイズ同種類のタイヤを使用してください。他のタイヤを使用すると、安全走行に悪影響をおよぼします。
●スペースセーバータイヤの空気圧は420kPaです。定期的に点検してください。また、このタイヤ使用時の最高速度は時速80kmです。
●スペースセーバータイヤを使用するときは、アクティブセーフティブレーキなどの運転支援システムを解除してください。
●スペースセーバータイヤは一時的な使用に限られています。常用タイヤのパンクなどで使用したときは、早急にパンクの修理を行い交換してください。
●搭載されているジャッキやレンチ、スペアタイヤは、この車専用です。他の車に使用したり、他の車のものを使用したり、他の用途に使用しないでください。

注 意

盗難防止ボルトの専用アダプター*を使用するときは丁寧に扱ってください。急激な力を加えたり、乱暴にレンチを回すと、ピンを破損することがあります。

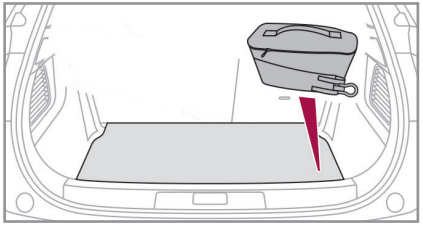
MEMO

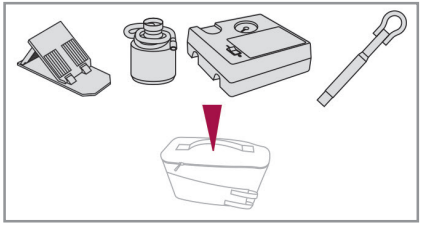
●盗難防止ボルトの専用アダプター*の番号を控えておいてください。紛失した際に、番号から複製を入手することができます。
●ホイールボルトの締め付けトルクは10daNm（約9.5kgm）です。
●アルミホイールの代わりにスチールホイールやスペースセーバータイヤを使用するとき、ホイールボルトの平ワッシャーがリムに接せず遊んでいても問題ありません。



パンク修理キット *

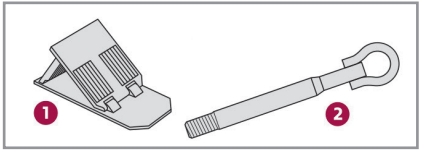
●パンク修理キットの場所

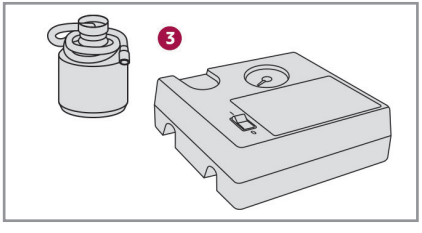




パンク修理キットと工具は、ラゲッジルームにある専用バッグの中に格納されています。

●パンク修理キットと工具





①：輪止め*
②：けん引ボルト
③：パンク修理キット

*仕様により異なります。

⚠警 告

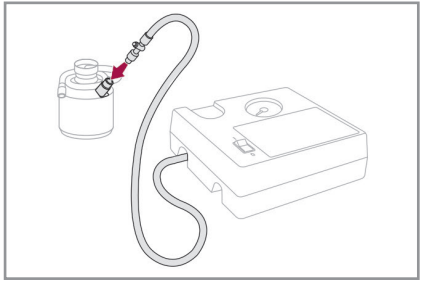
●パンク修理キットで修理した後は、修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーを車内の運転者から見える位置に必ず貼り付けてください。

●パンク修理キットで修理したタイヤで走行するときは、**時速80km**以下で走行してください。

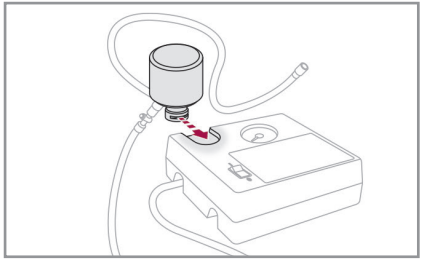
MEMO

●パンク修理キットは当社販売店でお買い求めいただけます。
●タイヤのトレッド部以外の損傷によるパンクは、パンク修理キットを使用して修理することができません。
●タイヤに刺さった釘などは抜かずにそのまま応急修理をしてください。
●修理キットを使用するときは、すべての手順を行ってください。
●タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。

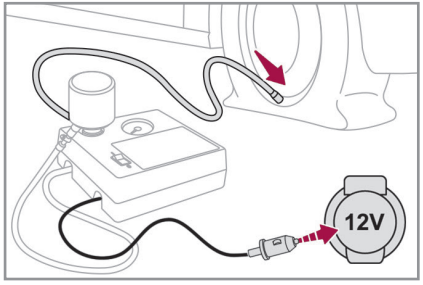
●使いかた



1. イグニッションをオフにします。
2. 修理剤カートリッジに貼り付けされている注意ステッカーをはがして、車内の運転者から見える位置に貼り付けます。
3. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、カートリッジに接続します。



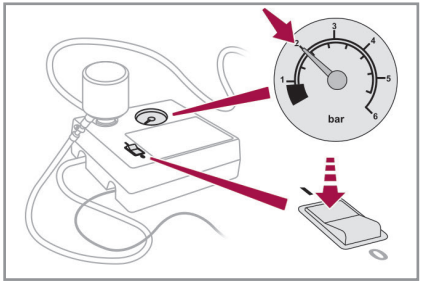
4. 修理剤カートリッジをコンプレッサーに固定します。



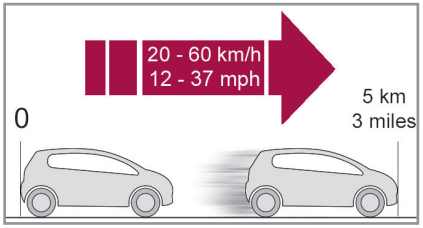
5. 修理剤カートリッジから出ているホースを修理するタイヤのバルブに接続します。
6. スイッチが O になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードをフロントアームレスト前部の12V電源ソケットに差し込みます。
7. エンジンを始動します。

⚠警 告

修理剤カートリッジから出ているホースをつなぐ前に、電源を入れないでください。修理剤が噴き出すおそれがあります。



8. スイッチをIにして、空気圧を2.0barsまで昇圧します。



9. スイッチを0にしてから、パンク修理キットを取りはずし、直ちに走行してタイヤ内に修理剤を行き渡らせます。このとき、時速20～60kmで約5km走行します。

⚠警 告

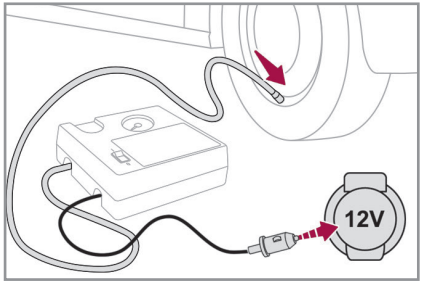
- ●パンク修理キットはコンプレッサーで圧力をかけて修理剤をタイヤに注入します。修理剤の注入中にホースをバルブから抜かないでください。ホースの口から修理剤が噴き出すおそれがあります。
- ●修理剤が目や口に入らないように十分注意してください。
- ●パンク修理キットはお子さまには使用させないでください。

⚠注 意

7分以内に2.0barsまで昇圧しないときは、パンク修理キットを使用して修理できません。当社指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

MEMO

パンク修理キットを取りはずすときは、修理剤が車に付着しないように気をつけてください。付着するとシミになるおそれがあります。



10.コンプレッサーの裏からホースを引き出し、修理するタイヤのバルブに接続します。
11.スイッチが**O**になっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードをフロントアームレスト前部の12V電源ソケットに差し込みます。
12.エンジンを始動します。
13.空気圧が助手席側ドアピラー部に表示されている適正値になるように調整します。
・昇圧：スイッチを**I**にする。
・減圧：ホースの先にあるコネクターの黒いボタンを押す。
14.空気の漏れがないことを確認します。
15.コンプレッサーを取りはずし、パンク修理キットを元の位置に格納します。
16.時速**80km**以下で走行し、できるだけ早く当社指定サービス工場でタイヤの修理、交換を行ってください。

⚠警 告

パンク修理キットで修理した後は、約**200km**以上走行しないでください。できるだけ早く当社指定サービス工場でタイヤの修理、交換を行ってください。

⚠注 意

空気圧が適正値にならないときは、パンク修理キットを使用して修理できません。当社指定サービス工場にお問い合わせいただくか、レッカーの手配をしてください。

⚠注 意

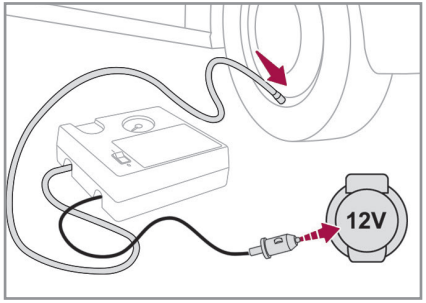
パンク修理剤の有効期限は、製造後約**8**年です。有効期限はカートリッジに表示されています。
例：EXP：04/2027
　　‖
　2027年4月まで

MEMO

●修理剤は一度しか使用できません。使用後は、新品の修理剤を当社指定サービス工場でお買い求めください。
●使用済みの修理剤カートリッジは当社指定サービス工場までお持ちいただくか、地域条例に従って廃棄してください。

●タイヤの空気圧を点検する

コンプレッサーを使用してタイヤの空気圧を点検することができます。



1. コンプレッサーの裏からホースを引き出し、車両のタイヤのバルブに接続します。
2. スイッチがOになっていることを確認してから、コンプレッサーの電源コードをフロントアームレスト前部の12V電源ソケットに差し込みます。
3. エンジンを始動します。
4. 空気圧が助手席側ドアピラー部に表示されている適正値になるように調整します。
   ・昇圧： スイッチをIにする。
   ・減圧： ホースの先にあるコネクターの黒いボタンを押す。
5. コンプレッサーを取りはずし、パンク修理キットを元の位置に格納します。

MEMO

タイヤの空気圧を調整したら、必ず間接式タイヤ空気圧警告システムのリセットをしてください。

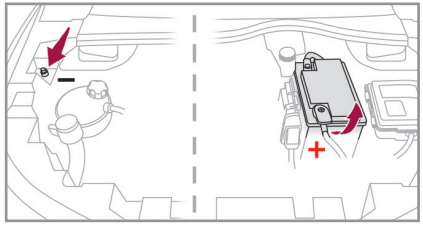
バッテリーが上がったとき

万一バッテリーが上がってしまったときは、充電器（バッテリーチャージャー）で充電するか、同じ電圧（12V）のバッテリーで始動させます。
接続には、市販のブースターケーブルを使用します。ケーブルの接続時は、車の充電系統に損傷を与えないように正しく接続してください。

MEMO

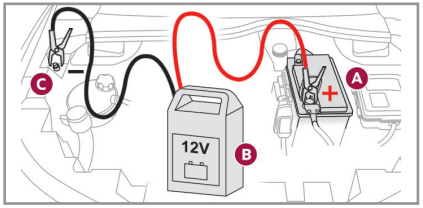
この車両は、押しがけによるエンジンの始動はできません。

●バッテリーの位置



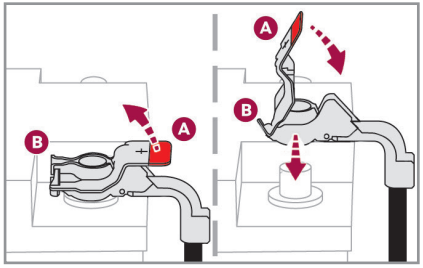
バッテリーはエンジンルーム左側（ボンネットを開いて右側）にあります。
充電器のマイナス端子（−）／電源を供給する車のバッテリーのマイナス端子（−）に接続した黒いケーブルは、エンジンルーム右側（ボンネットを開いて左側）の矢印で示した箇所にあるアースポイントに接続します。

●充電器を使用して充電



1. バッテリー Aの（+）ケーブルをはずし、バッテリーの端子に汚れがないことを確認します。
2. 最初に充電器Bのマイナス端子（−）をアースポイントCに接続し、次にプラス端子（+）をバッテリー Aのプラス端子（+）に接続します。
3. 充電器の取扱説明書に従って充電します。

●ケーブルのはずしかた／接続のしかた



はずしかた

ロックタブAをいっぱいまで起こします。

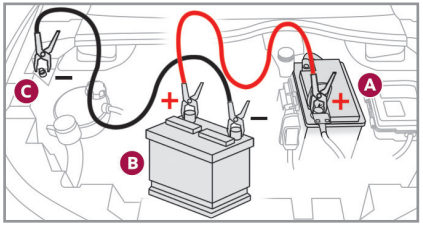
接続のしかた

1. クリップBがバッテリーのプラス端子（＋）の上部に来るように位置を合わせ、クリップBの位置がずれないように、上からバッテリーに押し当てます。
2. ラグを広げてロックタブAを倒し、クリップをロックします。

注 意

クリップは正しい位置にないとロックしません。無理にロックタブを倒さないでください。

●他のバッテリーで始動



1. バッテリーA（上がったバッテリー）・B（電源を供給するバッテリー）のプラス端子（＋）を赤いケーブルで接続します。
2. 電源を供給する側の車のバッテリーBのマイナス端子（−）に、黒いケーブルを接続します。
3. 未接続の黒いケーブルを、バッテリー上がりを起こした車両のアースポイントCに接続します。
4. スターターを回してエンジンを始動します。
5. アイドリング状態になるのを待ってからエンジンを停止し、ケーブルをはずします。

●バッテリーを再接続したとき

エンジンを始動する前に、イグニッションをオンにしたまま約1分間保持します。電子機器の初期化が行われます。
長時間バッテリーの接続をはずしていたときは、次の機能の初期化や再設定が必要な場合があります。

・スマートキー
・パワーウィンドウ　など

また、一度バッテリーの接続をはずすと数時間はストップ＆スタートの停止モードになりませんが、これは異常ではありません。

注 意

電子機器に異常を感じたら、当社指定サービス工場にご連絡ください。

MEMO

車を1ヶ月以上使用しない場合は、バッテリーの接続をはずしてください。

⚠警 告

●バッテリーのプラス端子（+）とマイナス端子（−）を逆に接続しないでください。
●エンジンの回転中は、バッテリーのターミナルから車両ケーブルをはずさないでください。
●バッテリーの車両ケーブル（+）を接続したまま充電しないでください。
●アイドリング状態になる前にバッテリーのターミナルからケーブルをはずさないでください。
●ケーブルのプラス端子とマイナス端子を絶対に接触させないでください。
●バッテリーは可燃性のガスを発生しますので、バッテリーの近くでは火気を避けてください。
●バッテリー液は腐食性の強い希硫酸です。万一皮膚にバッテリー液がかかった場合は、大量の水で洗い流してください。
●凍ったバッテリーを充電すると爆発するおそれがあります。バッテリーが凍ったら新品と交換してください。

⚠警 告

●電源を供給するバッテリーは12Vのものを使用してください。
●黒いケーブル（マイナスケーブル）を車体に接続する際には、燃料系統やブレーキホース／パイプに接触させないでください。
●ケーブルやエンジンルーム内の回転部分や可動部分に接触しないよう注意してください。

注 意

●イグニッションをオフにして約4分経過してからバッテリーの接続をはずしてください。
●バッテリーからケーブルをはずす前に、パワーウィンドウなどを閉めてください。
閉めていないと、充電後に再度の初期化が必要になります。

MEMO

バッテリーは硫酸や鉛などの有害物質を含んでいます。環境汚染防止のため、正しく廃棄してください。

●バッテリー上がり防止モード

バッテリーの電圧が一定レベル以下の場合、エアコンやリアウィンドウデフォッガーなどの多く電力を消費する機能が自動的にオフになります。オフになった機能は、バッテリーの電圧が回復した後、自動的にオンに戻ります。

●エコノミーモード

エンジンが停止してからも、オーディオ機器などへの電源供給を走行直後は最大40分行います。電源が切れると、メッセージが表示されます。
エンジンを再始動すると、電源の供給が再開されます。
すぐにアクセサリーを使用したいときは、エンジンを始動して数分間回してください。
エンジンをかけていた時間の倍の間、アクセサリーを使用できます。ただし、この時間は5 ～ 30分に限られます。

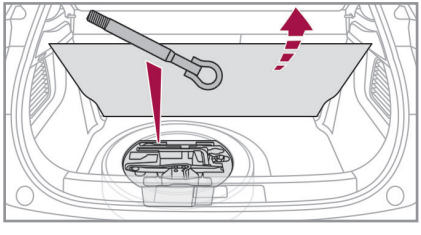
MEMO

●バッテリーが弱っているときは、エンジンの再始動ができなくなるおそれがあります。
●バッテリーの充電が不十分なときは、電源の供給時間が短くなることがあります。

けん引されるとき

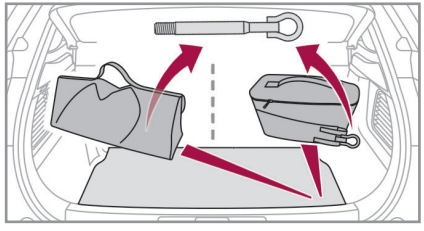
●けん引ボルトの場所

けん引ボルトは、ラゲッジルームフロアマットの下にある工具入れ、またはラゲッジルームにある専用バッグの中に格納されています。



工具入れに格納されている場合

ラゲッジルームフロアマットのストラップを引いて取りはずすと工具入れにアクセスできます。



専用バッグの中に格納されている場合

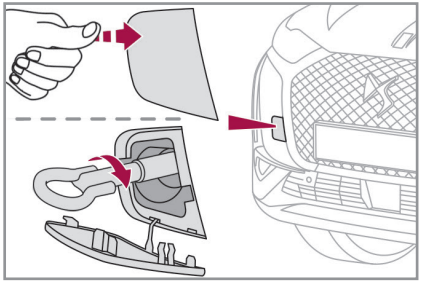
けん引ボルトが格納されている専用バッグがラゲッジルームに設置されています。

●けん引について

吊り上げずに（4輪が接地した状態）けん引されるとき

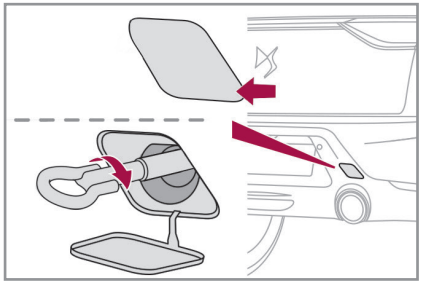
けん引時は、エンジンがかかっている状態で、シフトポジションを**N**にしてください。

前からけん引される場合



カバーの矢印の位置（カバー左上）を押してはずし、けん引ボルトが止まるまでねじ込みます。

後ろからけん引される場合



カバーの矢印の位置（カバー右下）を押してはずし、けん引ボルトが止まるまでねじ込みます。

吊り上げて（2輪が接地した状態）けん引されるとき

けん引用の車輪に乗せて移動してください。

⚠警 告

けん引している前方の車両に追突しないよう注意してください。

注 意

●以下のときは、けん引は専門業者にご依頼ください。
- 高速道路で走行中に車両が故障した。
- エンジンを始動できない。
- シフトポジションが**N**にならない、ステアリングのロックが解除できない、またはパーキングブレーキが解除できない。
- 2輪が接地した状態でけん引される。
- この車専用のけん引ボルトが使用できない。

注 意

●けん引されるときは、以下の点にご注意ください。
- シフトポジションは**N**にしてください。
  シフトレバーを**N**以外でけん引すると、ブレーキシステムやトランスミッションなどが損傷するおそれがあります。また、次回エンジンを始動するとき、ブレーキアシストが作動しないことがあります。
- 50km以内の距離を、低速（時速30km以下）で移動してください。

●この車より重量の重い車両でけん引してください。

●4輪が接地した状態の車両がけん引されるときは、必ずけん引ボルトを使用してください。

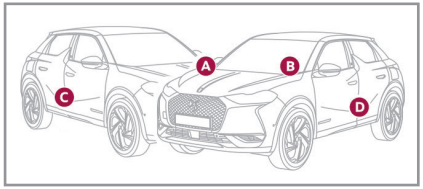
●けん引ボルト以外の箇所にけん引フックをかけないでください。

●けん引される車両は、ハザードランプをオンにしてください。

車両データ・アクセサリー類・索引

識別表示 8-2
外形寸法 8-3
アクセサリー類 8-4
索引 8-7
付録 8-13

●識別表示



A　車台番号（エンジンルーム内）
B　車台番号（フロントガラス下側）
C　認証ラベル
D　タイヤ仕様と車体塗色コードラベル
タイヤとホイールサイズ、適正空気圧、車体色などが記載されたラベルが、助手席側のピラー部に貼られています。

⚠注 意

タイヤを交換するときは、必ず同サイズ同種類のタイヤを使用してください。他のタイヤを使用すると、安全走行に悪影響をおよぼします。

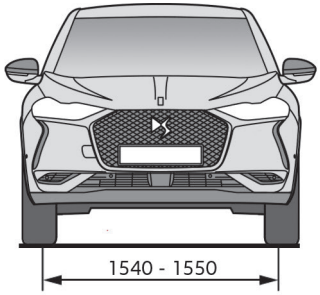
注 意

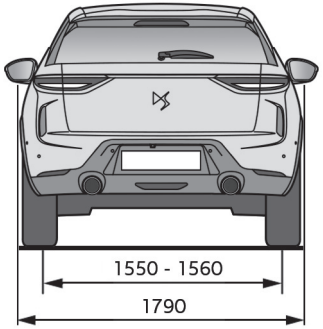
●タイヤのサイズによっては、タイヤチェーンが装着できません。詳しくは当社販売店へお問い合わせください。
●タイヤの空気圧は、走行前少なくとも月1回の割合でチェックしてください。必ず当社が指定する空気圧に調整してください。

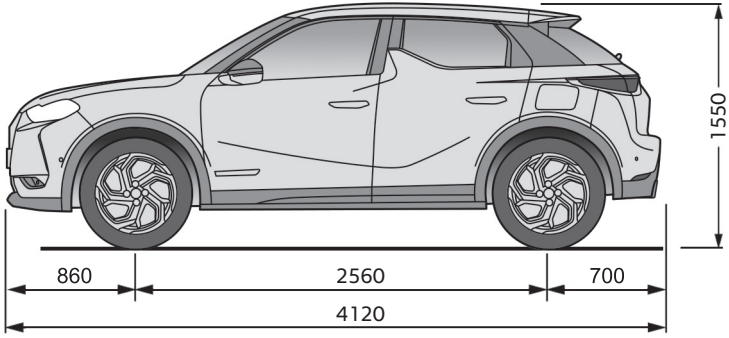
MEMO

タイヤの空気圧が低すぎると、燃費が悪くなります。

●外形寸法





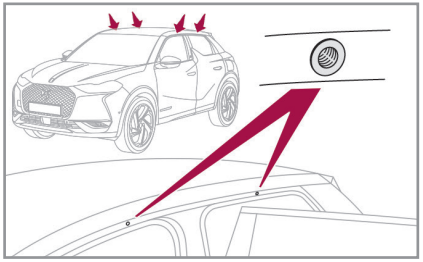


*数値は予告なく変更されることがあります。

アクセサリー類

アクセサリー類は、当社の純正部品を使用してください。取り付けは、付属の取扱説明書に従ってください。

●ルーフキャリア



キャリアを取り付けるときは、ルーフのマークに合わせて取り付けてください。

⚠警 告

- ●ルーフキャリアは当社純正品をキャリアに付属の取扱説明書に従って正確に取り付けてください。
- ●当社純正以外のルーフキャリアを使用したり、指示通りに取り付けなかったりした場合、ルーフキャリアや荷物が落下し、事故やケガにつながるおそれがあります。
- ●荷物の固定には、細すぎたり、損傷したひもや不適切なひもは使用しないでください。荷物を固定する際には、適切なひもを使用し、しっかりと固定してください。
- ●ルーフキャリアに荷物を積む際には、キャリアに付属の取扱説明書に記載されているルーフキャリア許容荷重を超えないようにしてください。
- ●ルーフに重たい荷物や大きな荷物を積んでいると、車両の重心が変わったり風の抵抗が大きくなり走行に影響を与えます。速度を控えたり、急ブレーキ、急ハンドルを避けるなど慎重な運転を心がけてください。

* 仕様により異なります。

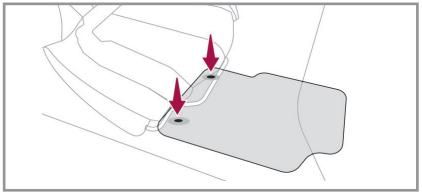
⚠注 意

キャリアの高さには注意してください。特に高速走行を行うと、予想以上に負荷がかかるので思わぬトラブルの原因となることがあります。

MEMO

使用しないときはルーフキャリアを取りはずしてください。

●フロアマット *



取り付けるときは、フロアマットを正しい位置に合わせ、クリップで留めてください。フロアマットがしっかり固定されていることを確認してください。

⚠警 告

●車両側に装備されている固定フックに適したフロアマットのみ使用してください。また、2枚以上のフロアマットを重ねて使用しないでください。ペダル操作の妨げになります。

●当社指定以外のフロアマットの使用は、ペダル操作の妨げになるだけでなく、クルーズコントロール／スピードリミッター機能の使用の妨げにもなり、重大な事故につながるおそれがあります。

数字

12V電源ソケット ····· 5-20

アルファベット

ABS（アンチロックブレーキシステム）····· 3-15
ASR（トラクションコントロールシステム）···· 3-15
DSC(ダイナミックスタビリティコントロール)··· 3-15
DSドライブアシスト ····· 3-44
DSマトリクスLEDビジョン ····· 4-32
EBA（ブレーキアシスト）····· 3-15
ENGINE START/STOPスイッチ ····· 9、3-2
ESC（エレクトロニックスタビリティコントロール）··· 3-15
ISOFIXチャイルドシート····· 1-17、1-22
USBポート ····· 5-20

あ

アクセサリー類·····8-4
アクティブクルーズコントロール····· 15、3-35
アクティブセーフティブレーキ····· 3-25
アクティブブラインドスポットモニター····· 3-55
アクティブランバーサポート·····1-5
イモビライザー（盗難防止システム)·····2-8
インストルメントパネル·····4-2
インストルメントパネルの表示モード·····4-3
インストルメントパネルの明るさ調整····· 4-26
インテリジェントエマージェンシーブレーキアシスト··· 3-29
ウィンドウウォッシャー·····4-39、6-3、6-5
エアコンディショナー(エアコン) ····· 13、5-2、5-3
エアバッグ····· 1-23
エアバッグの作動条件····· 1-26
エアフィルター·····6-3、6-5、6-14、6-15
エクステリアウェルカムランプ····· 4-30
エクステリアサイドランプ····· 4-31
エコノミーモード····· 7-16
エコモード····· 3-10
エフィシェント・オートマチック・
トランスミッション·····3-4
エマージェンシーブレーキ····· 3-28
エレクトリックパーキングブレーキ····· 10、3-11
エンジンオイル····· 6-3、6-15
エンジンオイルの点検·····6-4
エンジンの始動····· 9、3-2

エンジンブレーキ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-8
エンジン油量インジケーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-23
エンジンルームの点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-3
オイル交換・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6-4
オートドアロック・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-13
オートライト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11、4-29
オートワイパー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 11、4-38
オドメーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-25

か
カーテンエアバッグ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1-26
外形寸法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・8-3
間接式タイヤ空気圧警告・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-40
キックダウン・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-7
給油・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7、2-21
緊急用キー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 2-11
クリープ現象・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-7
クルーズコントロール・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 15、3-35
グローブボックス・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-19
警告灯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4-7
けん引されるとき・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-17
工具・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 7-2、7-7
固定リング・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 5-23

さ
サービスインジケーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4-24
サイドエアバッグ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1-25
シートの調整・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1-2
シートヒーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1-5
シートベルト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・8、1-10
シートベルト着用／
非着用ディスプレイ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 14、1-11
識別表示・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・8-2
自動防眩バックミラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 8、1-7
シフトタイミングインジケーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-7
シフトポジション・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-5
シフトレバー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-4
シフトロック・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3-8
ジャッキと工具・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7-2
使用燃料について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1-28
触媒コンバーター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1-30
助手席エアバッグキャンセルスイッチ・・・・・ 14、1-24

推奨交換時期 6-15
推奨点検時期 6-16
推奨油脂類 6-15
ステアリング 6、3-4
ストップ&スタート 15、3-17
スノーチェーン／スノーネット 1-29
スピードリミッター 15、3-51
スペアタイヤ 7-2
スポーツモード 3-10
スマートキー 4、2-2

た

タイヤの交換 7-2
タイヤの点検 1-28
タイヤ空気圧 1-28、8-2
タッチスクリーン 12、5-10
チャイルドシート 1-13
チャイルドセーフティ 2-16
着座検知 1-11
駐車時照明機能（フォローミーホーム） 4-30
チルト・テレスコピックステアリング 6、3-4
デイタイムランニングランプ 4-28
ディスタンスアラート 3-27
テールゲート 2-4、2-19
テールランプの交換 6-9
電球の交換 6-7
電池の交換（スマートキー） 2-6
電動ドアミラー 8、1-6
ドアロック 2-10
冬季用タイヤ 1-28
ドライブコンピューター 4-41
ドライブモード 3-10
トラフィックサインインフォメーション 3-31
トリップコンピューター 4-41

な

燃料 1-28
燃料タンクの容量 7、2-21
ノーマルモード 3-10

は

パーキングブレーキ 3-11

ハイマウントストップランプの交換 6-12
ハザードランプ 4-36
バックカメラ 3-59
バックミラー 8、1-7
パッシング 4-28
バッテリー 6-5
バッテリーが上がったとき 7-13
パドルスイッチ 3-6
パワーウィンドウ 7、2-14
パワーウィンドウの初期化 2-15
パンク修理キット 7-7
番号灯の交換 6-12
半ドア警告 2-11
非常ブレーキ 3-13
ヒューズの交換 6-13
表示灯 4-7
ヒルスタートアシスタンス 3-14
フォグランプ 4-28
フュエルリッド 7、2-21
プライバシー機能 5-16、5-17
ブラインドスポットモニター 3-53
ブレーキ 3-11
ブレーキアシスト（EBA） 3-15
ブレーキフルード 6-3、6-4、6-5、6-15
フロアマット 8-5
プロキシミティキーレスエントリー機能 2-2
フロント／バックソナー 3-56
フロントアームレスト 5-22
フロントエアバッグ 1-23
フロントシート 5、6、1-2、1-3
フロントシートベルト 1-10
フロントワイパー 11、4-36
ヘッドアップディスプレイ 4-5
ヘッドランプの交換 6-7
ヘッドランプ照射角度調整 4-31
ヘッドレスト 6、1-4、1-8
保安炎筒 1-30
ホイールの交換 7-2
方向指示器 11、4-35
ホーン 3-4
ボンネット 7、2-18

ま

マップランプ・・・

MEMO

- 接続するオーディオ機器によっては動作が異なる場合があります。
- このオーディオには盗難防止機能が付いています。他の車両では使用できません。
- 利用可能な Bluetooth の機能、およびその表示内容は、携帯電話の種類とその設定、および契約内容によって異なります。詳細はお客様がお使いの携帯電話会社へお問い合わせください。
- Bluetooth® は Bluetooth SIG, Inc. の商標です。
- Apple、iPhone、Apple CarPlay、および Siri は、米国およびその他の国々で登録された Apple Inc. の商標です。
- iPhone の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。
- Android Auto は、Google LLC. の商標です。
- MirrorLink® は Car Connectivity Consortium LLC. の商標です。
- タッチスクリーンのシステムのバージョンアップやオプションのナビゲーションの接続によって、操作や表示、アイコンのデザイン、色などが変更されることがあります。

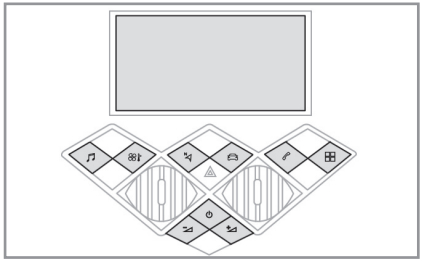
オーディオ／ハンズフリー通話（タッチスクリーン）

基本操作 …… 8-14
ラジオ …… 8-16
USB／Bluetooth …… 8-18
画像ファイルの表示 …… 8-20
ハンズフリー通話 …… 8-21
通話をする …… 8-22
Apple CarPlay …… 8-27
Android Auto …… 8-28
プロファイルの設定 …… 8-29
FAQ（よくある質問） …… 8-31

⚠警 告

安全上の理由から、各種設定など複雑な操作は、車両を停止し、イグニッションを ON にした状態で実施してください。

基本操作



オーディオの操作はタッチスクリーンから行います。

♫ ダッシュボードのアイコンにタッチすると、ラジオやUSBメディアの再生・設定画面に移動します。

●各画面共通のアイコン

各画面では、以下のようなアイコンが表示されます。

← 前のページに戻ります。

OK 設定を有効にします。

詳細設定画面を表示します。

MEMO

タッチスクリーンのグレーアウトされたエリアにタッチすると前のページに戻ります。

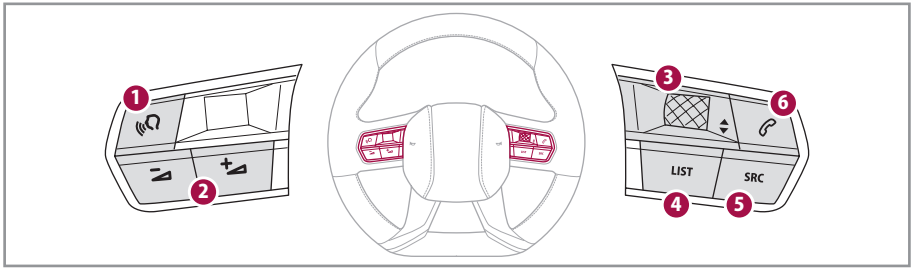
●オーディオのオン／オフ

⏻ スイッチを押すと、音量のオン／オフが行えます。音量がオフの間は、USBなどの再生メディアは停止しています。
イグニッションがオフのときに押すとタッチスクリーンの画面が点灯します。

●音量の操作

音量の操作はダッシュボードのアイコンにタッチして行います。

●ステアリングスイッチ



①：音声認識機能起動ボタン
接続する携帯電話などの音声認識機能を使用して電話を発信します。

②：音量調整ボタン
ボリュームが増減します。
＋と－のボタンを同時に押すと音量のオン／オフができます。

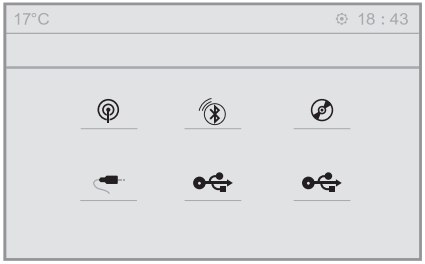
③：設定ダイヤル
登録したラジオ放送局やメディアのトラック選択に使用します。または、ダイヤルを回して設定項目を選択します。押し込むと、設定項目を決定できます。

④：LIST ボタン
音楽の再生リストやラジオの放送局リストなどを表示します。

⑤：SRC ボタン
入力ソースを切り替えます。

⑥：TEL ボタン
発着信履歴や連絡先などの表示、ハンズフリー通話の受話および終話などに使用します。

●入力ソースの切り替え



1. ♫ ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **ソース**にタッチします。
3. 入力ソースにタッチします。

MEMO

入力ソースの切り替えは、ステアリングの **SRC** ボタンを押しても行えます。

ラジオ

●ラジオモードへの切り替え

1. ♫ ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **ソース**にタッチします。
3. **ラジオ**を選択します。

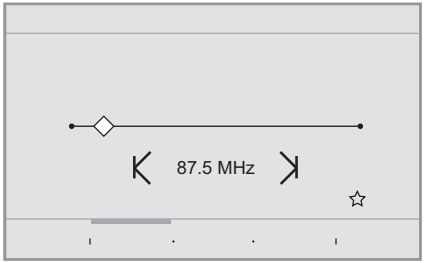
MEMO

入力ソースの切り替えは、ステアリングの **SRC** ボタンを押しても行えます。

●FM ／ AM の切り替え

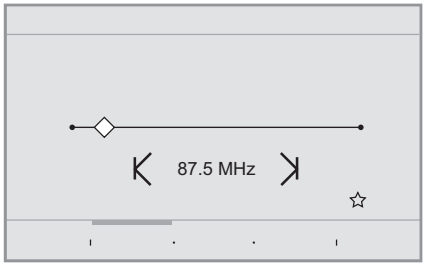
1. ♫ ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **オプション**にタッチします。
3. FM にタッチして AM または FM ラジオを選択します。

●手動サーチ



タッチスクリーンのカーソルを左右に動かすと受信周波数が変わります。
または現在受信している放送局周波数にタッチし、タッチスクリーンから周波数を入力して **OK** にタッチします。

●自動サーチ



タッチスクリーンの＜または＞にタッチすると、自動サーチが開始され、受信可能な放送局が見つかったところで止まります。

MEMO

自動サーチで合わせたい放送局に止まらない場合は、電波状況が弱いなどが考えられます。手動サーチで放送局を設定してください。

●プリセットへの登録

自動サーチまたは手動サーチでサーチした放送局を各プリセットに登録します。

1. **プリセット**にタッチします。
2. ⊕ に長くタッチします。

MEMO

●☆にタッチしてもプリセットへの登録ができます。プリセット済みの放送局はアイコンが黒色で表示されます。
●☆に長くタッチし、**Yes** にタッチするとプリセットへの登録を解除できます。

●登録した放送局の呼び出し

1. **プリセット**にタッチします。
2. 呼び出したいプリセット番号にタッチします。

MEMO

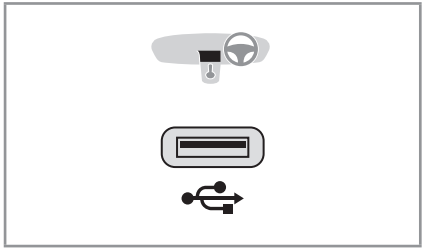
ステアリングの設定ダイヤルを上下に回しても登録した放送局の呼び出しができます。

●受信可能放送局リスト

タッチスクリーンの**リスト**にタッチするか、ステアリングの LIST ボタンを押すと受信できる放送局のリストが表示されます。
リスト中の放送局を選択するには、タッチスクリーンの放送局リストにタッチするか、ステアリングの設定ダイヤルで放送局を選択して、押し込みます。

USB ／ Bluetooth

●USB ポートへの接続



まず、センターコンソールの USB ポートにオーディオ機器や音楽ファイルが記録された USB メモリを接続します。

●Bluetooth 接続

Bluetooth での接続を行うには、機器のペアリング／接続をします。手順は、「電話機との接続（ペアリング）」の項を参照してください。

●USB ／ Bluetooth モードへの切り替え

1. ♫ ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **ソース**にタッチします。
3. 入力ソースにタッチして選択します。

MEMO

入力ソースの切り替えは、ステアリングの **SRC** ボタンを押しても行えます。

MEMO

- ●接続するオーディオ機器の仕様により認識できないことがあります。
- ●認識可能なファイルフォーマットは WAV、WMA（9のみ）、AAC、OGG、MP3です。
  接続するオーディオ機器の仕様により再生できないことがあります。
- ●再生可能な MP3のサンプリング周波数は32kHz 以上です。
- ●ファイル名などの表示できる文字数や種類には制限があります。
- ●USB ポートに、オーディオ機器以外の USB 装置やハードディスクなどを接続しないでください。オーディオが故障するおそれがあります。
- ●ストリーミング再生は電話機の機能に依存します。
- ●音質は、電話機からの送信品質によって決まります。
- ●オーディオファイルの再生・停止などは、電話機で操作しなければならない場合があります。
- ●接続に必要なケーブルは付属していません。

●再生と停止

メディアを接続すると自動的に再生が始まります。
再生と停止は、タッチスクリーンの**プレーヤー**にタッチし、再生／停止のアイコンにタッチして行います。ステアリングの＋と－の音量調整ボタンを同時に押しても再生と停止ができます。

●選曲

ステアリングの設定ダイヤルを回すか、タッチスクリーンの**プレーヤー**にタッチし、＜または＞にタッチすると前後の曲に変わります。
タッチスクリーンの＜または＞に長くタッチすると巻き戻し／早送りできます。

●再生リストの表示

再生リストは以下の手順で表示させます。

1. ステアリングの **LIST** ボタンを押します。
2. ステアリングの設定ダイヤルを回してフォルダまたは曲を選択します。
3. ステアリングの設定ダイヤルを押し込んで決定します。

MEMO

●再生リストはタッチスクリーンの**セレクション**や**ライブラリ**にタッチしても表示させることができます。
●接続するオーディオ機器の仕様により、ステアリングの **LIST** ボタンで再生リストを表示できない場合があります。

●再生オプション

以下の再生オプションを設定できます。
・ランダム再生
・リピート再生

1. ♫ ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **オプション**にタッチして再生オプションを表示させます。

●オーディオの設定

再生時の音質などのオーディオの設定を行うことができます。

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **オプション**にタッチします。
3. にタッチしてオーディオの設定画面を表示させます。

●オーディオの設定項目一覧

項目名	説明
トーン	プリセットから音質を選択できます。ユーザー設定を選択した場合は、任意の音質に設定できます。
バランス	リスニングポジションに合わせた前後左右の音量バランスを調整します。
サウンド	操作音の音量や、車速感応式自動音量補正機能を設定します。
呼出音（着信音）	着信音量を設定します。

MEMO

接続する機器の仕様により**呼出音（着信音）**の設定ができないことがあります。

●ナビ／ TV のレベル調整 *

ナビやテレビの音量は、音量調整ツマミで調整します。

画像ファイルの表示

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. にタッチします。
3. 表示したい画像が格納されているフォルダにタッチします。
4. 画像にタッチして表示させます。

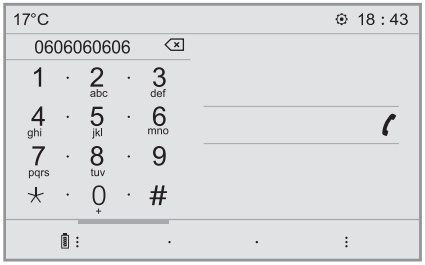
MEMO

●表示できるファイルは、tiff、gif、jpeg、bmp、png です。
接続する機器の仕様により表示できないことがあります。
●動画の再生はできません。
●同じ画面に表示される **SMS** のアイコンは日本国内では使用できません。

* 仕様により異なります。

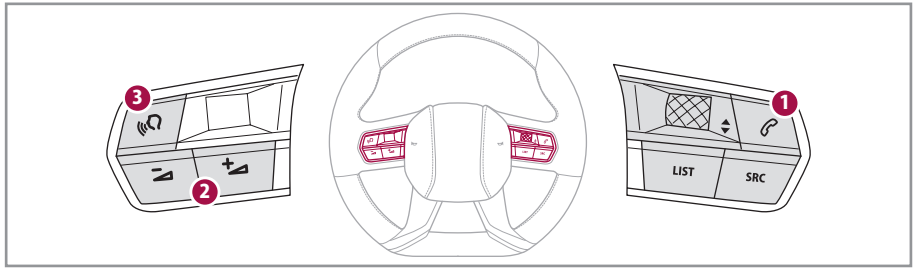
ハンズフリー通話

●ハンズフリーの通話・設定画面への移動



ダッシュボードのアイコンにタッチして、ハンズフリーの通話・設定画面に移動します。

●ステアリングスイッチ



①：TEL ボタン
着信があった場合に、短く押すと着信を受け付けます。長く押すと着信を拒否できます。
通話中に短く押すと、メニュー（**終話**、**保留**、**リダイヤル**、**マイク OFF**）を表示します。
通話中でないときに短く押すと、メニュー（**連絡先**、**発着信履歴**）を表示します。

②：音量調整ボタン
通話音量を調整できます。

③：音声認識機能起動ボタン
接続する携帯電話などの音声認識機能を使用して電話を発信します。

通話をする

●電話機との接続（ペアリング）

1. 電話機の Bluetooth 機能をオンにして、外部から検索可能な状態に設定します（電話機の説明書を参照）。
2. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
3. **TEL** にタッチします。
4. にタッチします。
5. にタッチして Bluetooth 機器の検索を行います。
6. リストから接続したい電話機を選択します。
7. タッチスクリーンと電話機に表示されたペアリングコードを確認し、タッチスクリーンの **Yes** にタッチします。電話機側でも同様に操作します。ペアリングに失敗した場合は、イグニッションを OFF にしたり、電話機の電源を OFF にするなどして、再度接続を試みてください。

MEMO

●初回接続時は、ダッシュボードの にタッチした後、 にタッチして Bluetooth機器の検索を開始します。
●電話機名の代わりに電話機の機種名が表示される場合があります。
●画面に表示される MirrorLink® は、日本仕様車では使用できません。

⚠警 告

安全上の理由から、Bluetooth ハンズフリーシステムのペアリングは、車両を停止し、イグニッションを ON にした状態で実施してください。

MEMO

●電話機として一度に接続できる機器は1台だけです。
●利用できる機能はネットワーク、SIM カード、および使用する電話機の仕様（互換性）により異なります。
●エンジンを始動する度に自動再接続を可能にするには、電話機側での設定が必要な場合があります。
●ペアリングは、電話機から Bluetooth デバイスを検索して開始することもできます。

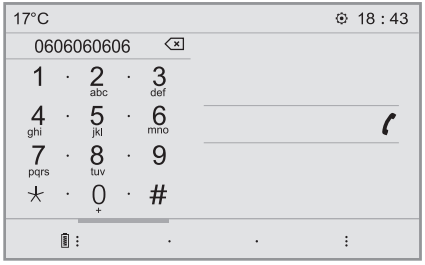
●電話をかける

⚠警 告

安全のため、車両を停止してから発信してください。

発信

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **キーパッド**にタッチして、タッチスクリーンから電話番号を入力します。



3. **発信**にタッチして発信を開始します。

発着信履歴からの発信

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **発着信履歴**にタッチします。
3. リストにタッチして発信を開始します。

MEMO

●発着信履歴は、ステアリングの **TEL** ボタンを短く押し、ステアリングの設定ダイヤルで選択して表示することもできます。
●発着信履歴には、接続した電話機により車両経由で行った発信と受信が含まれています。
●電話機により、発着信履歴からの発信ができない場合があります。

連絡先からの発信

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **連絡先**にタッチします。
3. リストにタッチします。
4. 表示された電話番号にタッチして発信を開始します。

MEMO

連絡先は、ステアリングの **TEL** ボタンを短く押し、ステアリングの設定ダイヤルで選択して表示することもできます。

音声認識機能を使用した発信

1. 音声認識機能起動ボタンを押します。
2. 「○○○に電話」などと話します。

MEMO

あらかじめスマートフォンの音声認識機能をオンにしてから操作してください。

●電話を受ける

1. 受信通話があると、着信音が鳴り、タッチスクリーンに表示されます。
2. ステアリングの **TEL** ボタンを短く押すか、タッチスクリーンの✆にタッチして通話を受けます。

MEMO

●着信を拒否するには、タッチスクリーンの▬にタッチするか、ステアリングの **TEL** ボタンを長く押します。
●着信を保留にするには、タッチスクリーンの⏸にタッチします。
●受話後、**プライベート通話**にタッチすると、ハンズフリー通話から電話機での通話に切り替わります。
●受話後、**マイク OFF** にタッチすると、通話相手に自分の声が聞こえなくなります。

●電話を切る

電話を切るには、タッチスクリーンの**終話**にタッチする、ステアリングの **TEL** ボタンを長く押す、またはステアリングの **TEL** ボタンを短く押し、ステアリングの設定ダイヤルを回して**終話**を選択して、押し込みます。

●着信音量の設定

1. ✆ ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **オプション**にタッチします。
3. ⚙♪ にタッチします。
4. カーソルを左右に動かして着信音量を調整します。

MEMO

接続する機器の仕様により着信音量の設定ができないことがあります。

●連絡先の並べ替え

連絡先を苗字または名前で並べ替えできます。

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **オプション**にタッチします。
3. にタッチして苗字または名前で並べ替えます。

MEMO

日本語はひらがな、またはカタカナで登録された連絡先のみ並べ替えできます。

●連絡先の検索

タッチスクリーンで名前を入力して連絡先の検索ができます。

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **連絡先**にタッチします。
3. にタッチします。
4. タッチスクリーンから検索したい連絡先の名前を入力します。
5. 表示された連絡先候補の中から連絡先を選択します。

MEMO

●日本語はひらがな、またはカタカナで登録された連絡先のみ検索できます。
●にタッチすると、アルファベットで登録された連絡先の検索ができます。

●応答の保留の設定

着信をしたら自動的に保留に切り替わる設定ができます。

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **オプション**にタッチします。
3. にタッチして応答の保留をオンにします。

●接続設定の変更

Bluetooth による電話機との接続には、ハンズフリー接続およびオーディオ接続が含まれます。通常はどちらの機能も自動的に接続されます。

MEMO

電話機によっては、どちらか１つの接続しかできない場合があります。

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **TEL** にタッチします。
3. にタッチして Bluetooth 機器のリストを表示します。
4. 接続設定を変更したい Bluetooth 機器のアイコンにタッチします。
5. ボックスにチェックをしてプロファイルを選択します。
6. **OK** にタッチします。

●電話機との接続（ペアリング）を切断する

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **TEL** にタッチします。
3. にタッチして Bluetooth 機器のリストを表示します。
4. Bluetooth 機器のリストにタッチして接続を切断します。再度タッチすると、接続が再開されます。

●電話機との接続（ペアリング）を削除する

1. ダッシュボードのアイコンにタッチします。
2. **TEL** にタッチします。
3. にタッチして Bluetooth 機器のリストを表示します。
4. Bluetooth 機器のリスト右上のアイコンにタッチします。
5. 接続を削除したい Bluetooth 機器のアイコンにタッチします。
6. **Yes** にタッチして接続を削除します。

* 仕様により異なります。

Apple CarPlay

Apple CarPlay に対応した iPhone は、USB で接続して iPhone のアプリをタッチスクリーンに表示することができます。

⚠警 告

安全上の理由から、Apple CarPlay の操作は、車両を停止し、イグニッションを ON にした状態で実施してください。

●USB で接続する

iPhone をセンターコンソールの USB ポートに接続します。Apple CarPlay に対応したアプリが表示されます。

MEMO

- ●iPhone を接続する前にあらかじめ iPhone の Siri 機能をオンにしてください。
- ●USB で接続した後、タッチスクリーンの他のメニューを表示している状態から Apple CarPlay の画面を表示するには、ダッシュボードの🔗にタッチしてください。
- ●USB で接続した後、ダッシュボードの◁にタッチすると Apple CarPlay のマップが表示されます。*
- ●プライバシー機能のメッセージが表示されたら **OK** にタッチしてから再接続してください。

●Siri を起動する

Apple CarPlay は Siri による音声操作が可能です。ステアリングの音声認識機能起動ボタンを押すと Siri を起動できます（Siri が搭載された iPhone を接続している場合のみ）。

MEMO

- ●接続する iPhone の仕様により認識できないことがあります。
- ●接続に必要なケーブルは付属していません。
- ●Apple CarPlay を使用するには、Apple CarPlay 対応の iPhone とアプリが必要です。
- ●Apple CarPlay の使用中は、Bluetooth の接続ができません。
- ●iPhone で Apple CarPlay の機能を制限している場合は、制限を解除してください。
- ●Apple CarPlay の使用にはパケット通信料がかかります。

Android Auto

Android Auto に対応したスマートフォンは、USB で接続してスマートフォンのアプリをタッチスクリーンに表示することができます。

⚠警 告

安全上の理由から、Android Auto の操作は、車両を停止し、イグニッションを ON にした状態で実施してください。

●USB で接続する

1. スマートフォンをセンターコンソールの USB ポートに接続します。
2. スマートフォンおよびタッチスクリーンにメッセージが表示されることがあります。メッセージに従い操作します。Android Auto に対応したアプリが表示されます。

MEMO

- ●スマートフォンがロックされている場合は、ロックを解除してから再接続してください。
- ●USB で接続した後、タッチスクリーンの他のメニューを表示している状態から Android Auto の画面を表示するには、ダッシュボードの 🖇 にタッチしてください。
- ●USB で接続した後、ダッシュボードの ⌂ にタッチすると Android Auto のマップが表示されます。*
- ●プライバシー機能のメッセージが表示されたら **OK** にタッチしてから再接続してください。

●音声認識機能を起動する

Android Auto の音声認識機能を使用するには、ステアリングの音声認識機能起動ボタンを押します。

MEMO

- ●スマートフォンをUSBで接続し、Android Autoの設定を完了すると、スマートフォンが自動的にBluetooth接続されます。
- ●走行中は Android Auto の動作が制限される場合があります。
- ●接続するスマートフォンの仕様により認識できないことがあります。
- ●接続に必要なケーブルは付属していません。
- ●Android Auto を使用するには、Android Auto 対応のスマートフォンとアプリが必要です。
- ●Android Auto の使用にはパケット通信料がかかります。

* 仕様により異なります。

プロファイルの設定

タッチスクリーンの設定を、個別のプロファイルとして3つまで、または1つの共有プロファイルとして記憶できます。プロファイルには、タッチスクリーンの一部の設定を記憶できます。

● プロファイルを設定する

1. タッチスクリーンの画面上部にあるアイコンにタッチします。
2. にタッチします。
3. 設定したいプロファイルに合わせてタッチスクリーンの**プロファイル 1**、**プロファイル 2**、**プロファイル 3**、または**共有プロファイル**にタッチします。
4. にタッチします。
5. タッチスクリーンからプロファイルの名前を入力します。
6. **OK** にタッチして入力内容を保存します。
7. にタッチしてプロファイルをオンにします。

MEMO

共有プロファイルは名前の設定はできません。

● プロファイルの呼び出し

1. タッチスクリーンの画面上部にあるアイコンにタッチします。
2. にタッチします。
3. 呼び出したいプロファイルに合わせてタッチスクリーンの**プロファイル 1**、**プロファイル 2**、**プロファイル 3**、または**共有プロファイル**にタッチします。
4. にタッチします。

●プロファイルの初期化

1. タッチスクリーンの画面上部にあるアイコンにタッチします。
2. にタッチします。
3. 初期化したいプロファイルに合わせてタッチスクリーンの**プロファイル 1**、**プロファイル 2**、**プロファイル 3**、または**共有プロファイル**にタッチします。
4. ✔ にタッチします。
5. 00.0 にタッチします。
6. **Yes** にタッチします。プロファイルが初期化されます。

⚠警 告

安全上の理由から、プロファイルの設定は、車両を停止し、イグニッションを ON にした状態で実施してください。

FAQ（よくある質問）

ナビゲーション（地図／設定）の操作については、別冊の取扱説明書をお読みください。

質問	回答	対応方法
ラジオの受信感度が徐々に悪くなり、記憶させた放送局が表示されず、すべて同じ周波数が表示されてしまいます。	周囲に放送局がなく、電波を受信することができません。	その場所から移動してください。
	周囲に電波を遮るものがあり、電波を受信することができません。	
	アンテナが故障しています。	当社指定サービス工場にお問い合わせください。
プリセット設定を選択した後、低音・中･高音の個別設定を行うと、プリセット設定がユーザー設定になってしまいます。	プリセット設定と低音・中・高音の個別設定は同時に行えません。	どちらか片方で音質の調整を行ってください。
USB メモリを接続してから、長い時間反応がありません。	USB メモリを最初に接続すると、メディアに含まれる曲名やアーティスト名を読み込むために少し時間がかかります。	
USB メモリの音楽の再生に時間がかかっています。	音楽ファイル以外のファイルの読み込みには、時間がかかることがあります。	該当のファイルを削除してください。また、ディレクトリの階層を浅くしてください。
自動再生が始まりません。	一部の機器は自動再生に対応していません。	機器の側で再生を行ってください。
ラジオや USB などの入力ソースによって音質が異なります。	ボリュームや低音・中・高音などの音質設定は、入力ソースごとに保存されています。	入力ソースごとに最適な設定を行ってください。
エンジンを切っても、しばらくの間オーディオが動作しています。	エンジンを切ってもしばらく動作しますが、走行直後は最大40分で自動的に電源が切れます。	引き続きオーディオを使用したい場合は、エンジンをかけてください。

質問	回答	対応方法
Bluetooth で電話機を接続できません。	電話機の Bluetooth 機能がオフになっているか検索可能な状態になっていません。	Bluetooth 機能を ON にしてください。または、検索可能な状態にしてください。
Bluetooth で接続した電話機の音量が小さくて聞き取れません。	受話音量はオーディオ本体と電話機の両方で調節できます。	電話機の音量を上げる、または、オーディオの音量を上げてください。
電話帳に同じ宛先が複数載っています。	SIM カードと電話機本体の両方に同じ宛先が載っています。	SIM カードまたは電話機本体の電話帳のみを表示させてください。
電話帳の並び順がアルファベット順になっていません。	電話機での並び順設定が優先されています。	電話機側で並び順を変更してください。
Apple CarPlay 、Android Auto を使用できません。	接続に使用しているケーブルによっては Apple CarPlay 、Android Auto が有効になりません。	ご使用のスマートフォンに付属のケーブルを使用して接続してください。
SMS（ショートメールなど）が受信できません。	SMS（ショートメールなど）の送受信には対応していません。	
曲名や曲の時間が表示されません。	電話機の種類によっては、表示されないことがあります。	
Bluetooth 接続した iPhone を USB ポートにも同時に接続しましたが、音楽ファイルを再生できません。	iPhone を電話機としてハンズフリー接続した場合、自動的にストリーミング機能が優先して USB 再生はできません。	一度 USB ケーブルをはずして再度接続することで、USB 再生が優先されるようになります。
再生中の音楽の曲名などが正しく表示されません。	バージョンにより表示されない場合があります。	別の文字を使用してタイトルやフォルダ名を変更してください。

この取扱説明書は、お車のオーナーが最良の状態で車を使用し、維持できるように作成されています。

装備の解説は、このモデルの最上級仕様にもとづいています。

個々のお車においては、販売国の仕様によって、掲載されている装備のいくつかが該当しない場合があります。

テクニカルデータ、仕様、アクセサリーについては予告なく変更される場合があります。

取扱説明書内のイラストは、正確な描写を目的に作成されておりませんので、実車と一致しない場合があります。

DS AUTOMOBILES の文書による許可を受けていない、この取扱説明書に掲載されている写真、イラスト、
文章の一部または全部の転載、複写を禁止します。

編集発行　プジョー・シトロエン・ジャポン　株式会社　2019/08

DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

www.dsautomobiles.jp

PMOM - DS3CB19J