

Equipment

●：標準装備 ○：オプション

主要装備	
通称名	DS 3 CROSSBACK
機種名	LA PREMIERE
1.2ℓ ガソリン / 8速オートマチック	●
セーフティ / セキュリティ	
8エアバッグ(フロント / フロントサイド / リアサイド / カーテン)	●
アンチロックブレーキシステム (電子制御式制動力分配機能付)	●
ブレーキアシスト	●
ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール)	●
エレクトリックパーキングブレーキ / ヒルスタートアシスタンス	●
フロント&バックソナー	●
バックカメラ	●
アクティブセーフティブレーキ / ディスタンスアラート (夜間・サイクリスト検知)	●
ブラインドスポットモニター	●
レーンキープアシスト	●
DSドライブアシスト (アクティブクルーズコントロール / トラフィックジャムアシスト / レーンポジショニングキープ)	●
アクティブブラインドスポットモニター	●
インテリジェントハイビーム	●
トラフィックサインインフォメーション	●
フロントシートベルトプリテンショナー / フォースリミッター	●
リアシートベルトフォースリミッター (左右2席)	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (リア左右席)	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●
タイヤ空気圧警告灯	●
エクステリア	
DSマトリクスLEDビジョン (配光モード自動切替機能付) ヘッドライト	●
デイトタイムランニングライト	●
DSウィング	マットブラック
リアLEDライト	●
リアガーニッシュ	ブリリアントブラック
リアライト下部	マットブラック
リアフォグランプ	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●
リトラクタブルドアハンドル	●
ホイールアーチモール	●
ブラックドアミラー	●DSモノグラム
スーパーティンテッドガラス (リアサイド / リア)	●
バイトーンルーフ	○ダイヤモンドレッド
ボンネットバッジ / ドアエンブレム	● / ● LA PREMIERE専用
インテリア	
オートエアコン (モノゾーン / アレルゲン除去フィルター付)	●
デジタルインストルメントパネル	●
ヘッドアップディスプレイ	●
プロキシミティスマートキー / エンジンスタートボタン	●
革巻ステアリングホイール (ステアリングスイッチ付) & パドルシフト	●レザーセンターパッド
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●
シート	ナッパレザーシート LA PREMIERE専用色 (アールルビィ)
運転席パワーシート (電動ランバーサポート付)	●
フロントシートヒーター	●
フロントセンターアームレスト	●
ダッシュボード&ドアトリム	ナッパレザー LA PREMIERE専用色 (アールルビィ) パルトップステッチ
シーリングカラー	ブラック
DSセンソリアルドライブ (エコ / ノーマル / スポーツ / マニュアル)	●
フロント&リアLEDシーリングランプ / マップランプ (タッチセンサースイッチ)	●
自動防眩式フレームレスルームミラー	●
LED照明付パニティミラー	●
スマートフォンワイヤレスチャージャー	●
フロントフットウェルランプ	●
ドアステップガード (フロント)	●
12V電源ソケット x1 (センターコンソール)	●
充電用USBソケット (1個)	●
フロアマット	●
オーディオ / ナビゲーション	
7インチタッチスクリーン (FM・AMラジオ/USB/Bluetooth/CarPlay/androidauto)	●
HiFi 12スピーカー (FOCAL Electra®)	●
足回り	
アロイホイール	●18インチMONZA

Technical Information

主要諸元		
通称名		DS 3 CROSSBACK
機種名		LA PREMIERE
型式		未定
ボディタイプ		5ドアSUV
ステアリング		右ハンドル
トランスミッション		8速オートマチック
寸法・重量		
全長	mm	4,120
全幅	mm	1,790
全高	mm	1,550
ホイールベース	mm	2,560
トレッド前	mm	1,540
トレッド後	mm	1,550
最低地上高	mm	185
最小回転半径	m	5.3
車両重量	kg	1,280
乗車定員	名	5
エンジン		
内径×行程	mm	75.0 x 90.5
圧縮比		10.5
総排気量	cc	1,199
最高出力	kW(ps)/rpm	96(130)/5,500
最大トルク	Nm/rpm	230/1,750
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射
燃料およびタンク容量	ℓ	プレミアムガソリン 44
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a
	GWP値	1,430
	使用量	450
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度
主要燃費向上対策	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/ アイドリングストップ/電動パワーステアリング
トランスミッション		
変速比	第1速	5.070
	第2速	2.971
	第3速	1.950
	第4速	1.469
	第5速	1.230
	第6速	1.000
	第7速	0.808
	第8速	0.672
後退	4.015	
最終減速比		3.537
駆動方式		前輪駆動
シャーシ		
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン
サスペンション	前	マクファーソンストラット
	後	トーションビーム
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
タイヤ	前・後	215/55 R18
ホイール	前・後	18インチ